

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ОЛИЙ ВА ЎРТА МАХСУС  
ТАЪЛИМ ВАЗИРЛИГИ  
АБУ РАЙҲОН БЕРУНИЙ НОМЛИ ТОШКЕНТ ДАВЛАТ  
ТЕХНИКА УНИВЕРСИТЕТИ

УДК: 621.1.016.7

Рекуператив иссиқлик алмашинув аппаратларининг иссиқлик ва гидравлик ҳисоби. Мустақил иш учун услубий қўлланма. Тактаева Л.Н., Рахимджанов Р.Т., Мавжудова Ш.С., Алимова М.М. - Тошкент, ТошДТУ, 2006. - 44 б.

**РЕКУПЕРАТИВ ИССИҚЛИК  
АЛМАШИНУВ АППАРАТЛАРИНИНГ  
ИССИҚЛИК ВА ГИДРАВЛИК ҲИСОБИ**

**Мустақил иш учун услубий қўлланма**

Услубий қўлланма “Иссиқлик энергетикаси” мутахассислиги бакалавриат талабаларига мустақил иш бажариш учун мўлжалланган. Услубий қўлланмада кўп соҳаларда ишлатиладиган иссиқлик алмашув аппаратлари, уларнинг турлари, ишлаш услублари ҳамда бир неча турдаги иссиқлик алмашув аппаратларининг иссиқлик ҳисоби, иссиқлик ҳисобида берилган иссиқлик оқимидан шу аппаратнинг юзасини аниқлаш келтирилган.

«Иссиқлик техникасининг назарий асослари» ва «Иссиқлик энергетикаси» кафедралари

Абу Райҳон Беруний номли Тошкент давлат техника университети илмий-услубий кенгаши қарорига биноан чоп этилди.

Тошкент 2006

Тақризчилар:  
ЎзФА Энергетика ва автоматика  
институти «Саноат энергия тежам-  
корлиги» лабораторияси мудири,

т.ф.н.  
ТошДТУ «Иссиқлик энергетикаси»  
кафедраси доценти, т.ф.н.

А.Анарбаев  
М.Хошимова

## КИРИШ

Иссиқлик алмашинув аппаратлари деб, иссиқликни иссиқ ташувчидан совук иссиқлик ташувчига узатиб берадиган қурилмаларга айтилади. Иссиқлик алмашинув аппаратларида иссиқлик ташувчи сифатида сув бујлари, сув, ҳаво, тутун газлари ва бошқалар ишлатилади.

Иссиқлик алмашинув аппаратлари уч хил бўлади:

- 1) рекуператив иссиқлик алмашинув аппаратлари;
- 2) регенератив иссиқлик алмашинув аппаратлари;
- 3) аралаш иссиқлик алмашинув аппаратлари.

Рекуператив иссиқлик алмашинув аппаратларида иссиқ иссиқлик ташувчидан совук иссиқлик ташувчига қаттиқ сирт орқали узатилади. Уларга буј қозонлари, иситгичлар, конденсаторлар ва бошқалар мисол бўлади.

Регенератив иссиқлик алмашинув аппаратларида иссиқлик қаттиқ сиртдан гоҳ иссиқ иссиқлик ташувчи гоҳ совук иссиқлик ташувчи оқиб ўтишида узатилади. Мартен ва домна печларининг ҳаво қиздиргичлари бунга мисол бўлади.

Аралаш иссиқлик алмашинув аппаратларида иссиқ ва совук иссиқлик ташувчининг аралашуvida иссиқлик узатилади. ИЭС градирня қурилмаси, оқимли конденсаторлар мисол бўлади.

Техникада рекуператив иссиқлик алмашинув аппаратлари кўп ишлатилади. Рекуператив иссиқлик алмашинув аппаратлари суюқликнинг ҳаракатланишига қараб тўғри оқимли (иккала суюқлик бир тарафга йўналса), қарама-қарши оқимли (иккала суюқлик бир-бирига қарама-қарши тарафга йўналса) ва кўндаланг оқимли (бир-бирини кесиб ўтса) бўлади.

## 1. РЕКУПЕРАТИВ ИССИҚЛИК АЛМАШИНУВ АППАРАТЛАРИНИНГ ИССИҚЛИК ҲИСОБИ. ИССИҚЛИК БАЛАНСИ

Рекуператив иссиқлик алмашинув аппаратларини конструктив иссиқлик ҳисоби иссиқлик алмашинуви F юзасини, унинг асосий конструктив тавсифларини ва жамловчиларни оқилона танлашни аниқлашдан иборат. Иссиқлик ҳисоби иссиқлик баланси ва иссиқлик узатиш тенгламаларининг биргаликдаги ечимига асосланади.

Иссиқлик баланси тенгламаси иссиқ иссиқлик ташувчи билан совук иссиқлик ташувчиларни иссиқлик миқдорларининг тенглигини аниқлайди, бунда атроф-мухитга йўқолган иссиқлик миқдори кам бўлгани учун ҳисобга олинмайди. Ундан иссиқлик қуввати Qни ҳисоблаш учун ҳамда иссиқлик ташувчиларининг номаълум параметрларини аниқлаш учун фойдаланилади.

Ўзининг агрегат ҳолатини ўзгартирумайдиган иссиқлик ташувчилари бўлган иссиқлик алмашинув аппаратлари учун у қўйидагича ёзилади:

$$Q = G_1(h_1' - h_1'') = G_2(h_2'' - h_2') ; \quad (1)$$

ёки

$$G_1c_{p1}(t_1' - t_1'') = G_2c_{p2}(t_2'' - t_2') ;$$

конденсация ҳолати учун

$$G_1r = G_2c_{p2}(t_2'' - t_2') , \quad (2)$$

бунда

$Q$  – аппаратнинг иссиқлик унумдорлиги, кВт ;

$G_1, G_2$  – иссиқлик ташувчиларнинг массавий сарфи, кг/с;

$h_1', h_1'', h_2', h_2''$  – аппаратга киришдаги ва ундан чиқишдаги иссиқлик ташувчиларнинг энталпиялари, кЖ/кг;

$t_1'$ ,  $t_1''$ ,  $t_2'$ ,  $t_2''$  – аппаратга киришдаги ва ундан чиқишдаги иссиқлик ташувчиларнинг ҳароратлари,  $^0\text{C}$ ;  
 $C_{p1}$ ,  $C_{p2}$  – иссиқлик ташувчиларнинг иссиқлик сијимла-ри,  $\text{k}\dot{\text{J}}/\text{kg}\cdot\text{K}$   
 $r$  – фазавий ўзгаришнинг иссиқлиги,  $\text{k}\dot{\text{J}}/\text{kg}$ .

Иссиқлик узатиш тенгламаси кўйидаги кўринишга эга:

$$Q = k F \bar{t} , \quad (3)$$

бунда  $k$  – иссиқлик узатиш коэффициенти,  $\text{kWt}/\text{m}^2\cdot\text{K}$ ;

$\Delta t$  – иссиқлик ташувчиларнинг орасидаги ўртача ҳароратлар фарқи,  $^0\text{C}$ ;

$F$  – иссиқлик алмашинув юзаси,  $\text{m}^2$ .

Барча ҳисобларни бажариш учун технологик тизимга киритиш чизмаси ва аппаратнинг конструкцияси берилган бўлиши керак. Иссиқлик узатишни ҳисобидан аввал иссиқлик узатувчи юзанинг айрим конструктив ўлчамларини ҳисобга олиш, аниқлаш ва уни жамланишини назарда тутиш керак.

Аппаратнинг асосий конструктив ўлчамларини танлаш иссиқлик ташувчиларнинг сарфига боғлиқ равишда 2, 3, 4, 5, 6-жадваллардан олинади.

Дастлаб, қувур ва қувурлар оралиғидаги ўтиш кесимларининг юзаси  $f_i$  қўйидаги тенгламадан ҳисобланади:

$$f_i = \frac{V_i}{W_i} , \quad (4)$$

$$\text{ёки } f_i = \frac{G_i}{\rho_i W_i} . \quad (5)$$

Бунда  $\rho_i$  – иссиқлик ташувчининг зичлиги,  $\text{kg}/\text{m}^3$ ;

$W_i$  – иссиқлик ташувчилар оқимининг тезлиги,  $\text{m}/\text{s}$ .

Оқимларнинг тавсия этилган оптималь тезликларининг қийматлари 1-жадвалда келтирилган.

1-жадвал

Оқимларнинг тавсия этилган оптималь тезликларининг қийматлари

Иссиқлик ташувчи	Тезлик, $\text{m}/\text{s}$
Қовушқоқлиги кичик бўлган суюқликлар (сув, бензин, керосин)	0,5÷3
Қовушқоқ суюқликлар (мойлар, тузли эритмалар)	0,2÷1
Чанглатилган газлар $P = 1$ бар	6÷10
Тўйинган сув буји	30÷50
Ўта қизиган сув буји	30÷75

Ҳисобларни бажаришда иссиқлик ташувчиларнинг иссиқлик физикавий хоссалари (зичлик  $\rho$ , иссиқлик ўтказувчанлик  $\lambda$ , иссиқлик сијими  $c_p$ , динамик қовушқоқлик  $\mu$  ва бошқалар) иссиқлик ташувчининг тегишли ўртача ҳарорати бўйича жадваллардан олинади.

$$\bar{t}_i = \frac{t_i^I + t_i^{II}}{2} . \quad (6)$$

## 2. ИССИҚЛИК ТАШУВЧИЛАРНИНГ ОРАСИДАГИ ЎРТАЧА ҲАРОРАТЛАР ФАРҚИ

Ўртача ҳароратлар фарқи қўйидаги тенгламага кўра  $\Delta t_{\text{кат}}/\Delta t_{\text{кич}} < 1,5$  (ўртача ҳароратлар билан аниқланади), яъни:

$$\bar{t}_a = \frac{\Delta t_{\text{кат}} + \Delta t_{\text{кич}}}{2} \text{ ва агар } \Delta t_{\text{кат}}/\Delta t_{\text{кич}} > 1,5 \text{ бўлса, ўртача логарифмик қиймат билан аниқланади:}$$

$$\Delta t_o = \frac{\Delta t_{\text{кат}} - \Delta t_{\text{кич}}}{\ln \frac{\Delta t_{\text{кат}}}{\Delta t_{\text{кич}}}} , \quad (7)$$

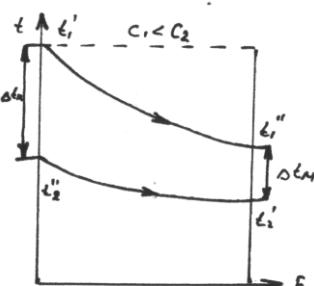
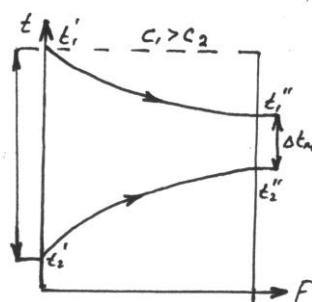
бунда  $\Delta t_{\text{кат}}$  – иссиқлик ташувчилар орасидаги энг катта ҳароратлар фарқи,  $^0\text{C}$ ;

$\Delta t_{\text{кич}}$  – иссиқлик ташувчилар орасидаги энг кичик ҳароратлар фарқи,  $^0\text{C}$ .

$\Delta t_{\text{кат}}$  ва  $\Delta t_{\text{кич}}$  иссиқлик алмашинув юзасидаги иссиқлик ташувчилар хароратларининг ўзгариш графигидан иссиқлик ташувчилар сув эквивалентларининг сонли қийматлари (иссиқлик ташувчиларнинг иссиқлик сијимларини массавий сарфларини инобатта олиб) аникланади.

Конденсаторлар (буђ сувли иссиқлик алмашинувчилари) учун қизитиш юзалари бўйича конденсатланган буђнинг харорати ўзгармайди (1- расмда бу изотерма пунктити чизиѓи билан кўрсатилган).

Мураккаб йўналишили иссиқлик алмашинувчилар учун, масалан, кўндаланг оқимли аппаратларда иссиқлик ташувчилар хароратларининг ўртача фарки қарама-қарши оқимлига кўра хисобланади, сўнг олинган натижка номограммадан аникланади (2-расм), дастлаб  $P$  ва  $R$  хисобланган қийматларига кўра тузатиш коэффициент  $\varepsilon_{\Delta t}$  га (7) ва (8) кўпайтирилади.



1- расм. Иссиқлик алмашинув юзасида иссиқлик ташувчиларнинг хароратлар ўзгариш графиги:

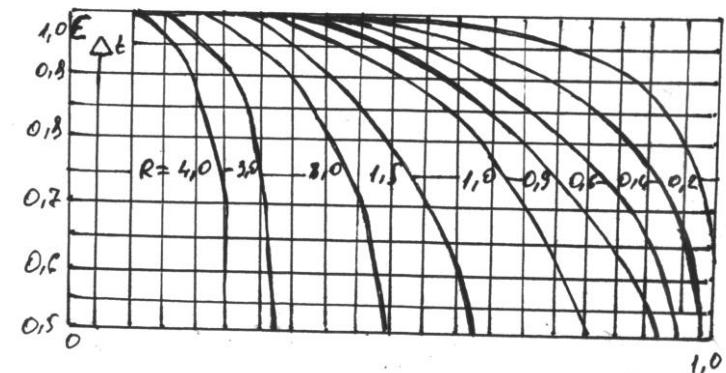
а) тўйри оқимли

б) қарама-қарши оқимли

$$\Delta t_{\text{тек}} = \Delta t_{\text{тўй}} \varepsilon_{\Delta t} \quad (8)$$

$\varepsilon_{\Delta t}$  коэффициентининг қиймати иккита ёрдамчи кўрсаткичларига кўра аникланади.

$$P = \frac{t''_2 - t'_2}{t'_1 - t'_2}; \quad R = \frac{t'_1 - t''_1}{t''_2 - t'_2}; \quad (9)$$



2- расм.  $\varepsilon_{\Delta t}$  коэффициентини аниклаш учун номограмма

### 3. АСОСИЙ КОНСТРУКТИВ ЎЛЧАМЛАРНИ ОЛДИНДАН АНИКЛАШ ВА ИССИҚЛИК УЗАТИШ ЮЗАСИННИГ ЖАМЛАНИШИ

#### 3.1. СЕКЦИЯЛИ ИСИТГИЧ

Секцияли иситгич ҳар хил қувурли аппаратлар бўлиб, кетма-кет уланган бир неча секциядан иборат. Ҳар бир секциянинг диаметри катта эмас ва у қувурлар тўпламидан ташкил топади. Бу аппаратларнинг иссиқлик узатиш коэффициенти бошқа аппаратларнига кўра юкори бўлади.

3-расмда секцияли иситгичнинг чизмаси кўрсатилган, унинг асосий конструктив ўлчамлари 2-жадвалда келтирилган. Иссиқлик алмаштиргич  $d_1/d_2 = 14/16$  мм диаметрли иккита латун қувурларидан йиғилган. Қувур тўпламидаги қувурларнинг жойлашиши нисбий оралиѓи  $S = 1,5 \cdot d_2$ .

2- жадвал

Сув-сувли иситгичларнинг асосий конструктив ўлчамлари

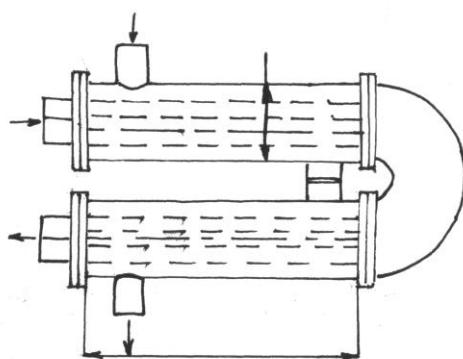
Иситгич (3-расм)	Корпус- нинг ички	Қувурлар сони, $n$ ,	Қувур узунлиги 1,	Секция- нинг
---------------------	----------------------	-------------------------	----------------------	-----------------

	диаметри d, мм.	дона	мм.	юзаси, F, м <sup>2</sup>
1	83	7	4	1,32
2	100	12	4	2,25
3	150	31	4	5,84
4	203	55	4	10,35
5	252	88	4	16,60
6	309	140	4	25,40

2- жадвалда берилгандарига кўра, иситгичнинг асосий конструктив ўлчамларини танлаш учун иссиқ ва совуқ иссиқлик ташувчиларнинг берилган сарфлар  $G_1$  ва  $G_2$  қийматлари 9- жадвал бўйича олиниб, (4) ва (5) тенгламаларидан иссиқ ва совуқ иссиқлик ташувчиларнинг оқимлари учун  $f_1$  ва  $f_2$  юзалар хисобланади.

Иситгич корпусининг ички диаметри қўйидаги тенгламага кўра аниқланади:

$$D = \sqrt{\frac{4(f_1 + f_2)}{\pi}}, \quad (10)$$



3- расм. Сув-сувли иситгич

ва 2- жадвалдан стандартли ўхшаш аппарат танланади. Иссиқлик алмашиниш юзаларининг ҳақиқий қийматлари аниқланади:

а) қувурли юза учун

$$f_k = n \frac{\pi d_1^2}{4} \quad (11)$$

б) қувурлараро юза учун

$$f_{k,a} = \frac{\pi}{4} (D^2 - nd_2^2) \quad (12)$$

Сўнгра (4) ва (5) тенгламалардан оқимлар тезликларининг қийматлари  $w_i$  аниқланади.

Юқорида келтирилган иссиқлик алмашинув аппаратида қувурлараро юза учун эквивалент диаметри қўйидаги тенгламага кўра аниқланади:

$$d_{ekb} = \frac{4S_1 S_2}{\pi d_2} - d_2, \quad (13)$$

бунда  $S_1 = S_2 = S$  – иккита кўшни қувур орасидаги қадам, (м) деб қабул қилинади.

Қувур тахтасининг мустаҳкамлигини сақланиш шартига кўра  $S$  (м) танланади:

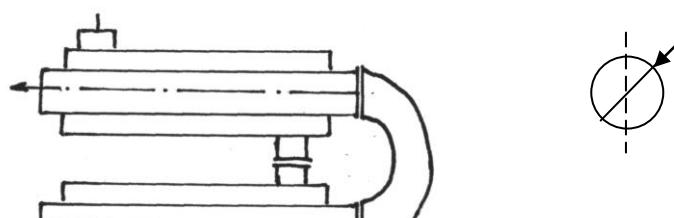
9

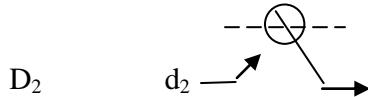
$$S = (1,3+1,5) d_2$$

### 3.2. «ҚУВУР ҚУВУРДА» ИСИТГИЧИ

«Қувур қувурда» иситгичи секцияли иситгичнинг бир тури бўлиб, қувур ичига қувур диаметрига нисбатан кичик диаметрли қувур жойлаштирилади.

«Қувур қувурда» иситгичининг чизмаси 4-расмда кўрсатилган, унинг асосий конструктив ўлчамлари эса 3- жадвалда берилган.





4- расм. «Кувур кувурда» иситгичи

3- жадвал.

«Кувур кувурда» турдаги иссиқлик алмашинув аппаратларининг асосий конструктив ўлчамлари

Аппарат түри	Ташки кувурлар диаметри ва девор қалинлиги, $D_2+6$ , мм.	Ички кувурларниң ташқи диаметри, девор қалинлиги, $d_2+6$ , мм	Кувур узунлиги $\ell$ , мм
TT38	76x4	38x2,5	3000
TT38	76x4	38x2,5	6000
TT76	108x4	76x4	3000
TT76	108x4	76x4	6000

3-жадвалдан стандарт иссиқлик алмаштиргични танланғандан кейин, иссиқлик алмаштиргичнинг битта секцияни иссиқлик алманишув юзаси қуйидаги тенгламаға кўра хисобланади:  
иссиқ иссиқлик ташувчи учун

$$f_{1\text{секи}} = \frac{\pi}{4} (D_1^2 - d_2^2), \quad \text{бунда } D_1 = D_2 - 2b; \quad (14)$$

совук иссиқлик ташувчи учун

$$f_{2\text{секи}} = \frac{\pi d_1^2}{4}, \quad \text{бунда } d_1 = d_2 - 2b; \quad (15)$$

1-жадвалда келтирилган аппаратдаги иссиқлик ташувчиларнинг оптималь тезлигини сақлаб туриш шарты иссиқлик ташувчиларнинг оқиб ўтувчи кўндаланг кесим юзаси  $f$  (4) ва (5)

ифодалардан ҳисобланади. Параллел уланган секцияларнинг сони қуйидаги тенгламадан аниқланади:

$$Z_1 = \frac{f_1}{f_{\text{секи}}} \quad (16)$$

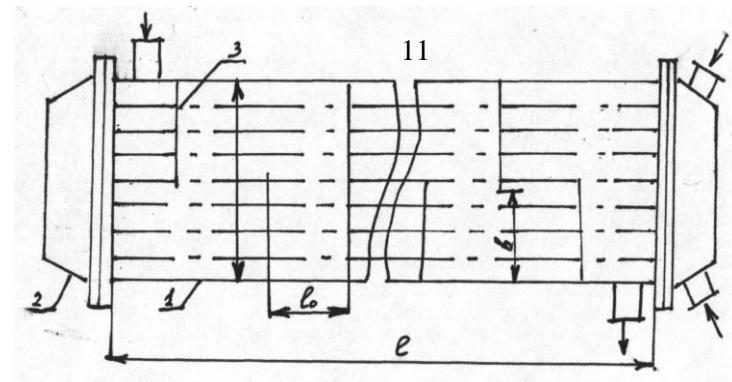
Халқали каналнинг эквивалентли диаметри:

$$d_{\text{экв}} = D_1 - d_2 . \quad (17)$$

### 3.3. СЕГМЕНТ ТЎСИҚҚА ЭГА БЎЛГАН ҚУВУР ҚОПЛАМАЛИ ИССИҚЛИК АЛМАШИНУВ АППАРАТЛАРИ

Кувур қопламали иссиқлик алмашинув аппарати қувурлар панжара ёрдамида маҳкамланган ва қопламалар билан чекланган қувурлар тўпламидан иборат. Кувур ва қувурлар орасидаги майдонда тўсиқлар билан бир неча йўллар ҳосил қилиш мумкин. Тўсиқлар иссиқлик ташувчининг тезлигини ва иссиқлик бериш коэффициентини орттириди. Бундай аппаратлар иссиқлик алмашинув юзаси катта бўлган ҳолларда қўлланилади. Бу аппаратларда исувчи суюклик қувурларда, буј эса қувурлар оралиѓи майдонига берилади.

Сувли қувур қопламали иссиқлик алмашинув аппаратининг чизмаси 5- расмда, унинг асосий конструктив тавсифлари эса 4- жадвалда келтирилган.



5- расм. Икки йўллик қувур қопламали иссиқлик алмаси-нуб аппарати

1- корпус; 2- оқиб ўтиш камераси; 3- тўсиқлар.

Қувур қопламали иссиқлик алмашув аппаратларининг конструктив ўлчамларини танлаш қуйидаги кетма-кетлиқда амалга оширилади:

иссиқлик ташувчиларнинг сарфи бўйича қувурларнинг умумий сони қуйидагича аниқланади:

$$n = \frac{4G_2}{w_2 \rho_2 \pi d_1^2}, \text{ бунда } d_1 = d_2 - 26 \quad (18)$$

Иссиқлик ташувчининг тезлиги  $w_2$  1- жадвалдан олинади.

Ҳисобланган қувурлар сони  $n$  нинг қиймати бўйича, 4-жадвалдан иссиқлик алмашинув аппарати ва унинг конструктив ўлчамлари танланади, бу қувурлараро юзада иссиқлик ташувчиларнинг тезлигини ҳисоблашда зарурдир.

Тўсиқсиз иссиқлик алмашинув аппаратининг қувурлараро ўтиш кесимининг юзаси қуйидаги тенгламадан аниқланади:

$$f_k = \frac{\pi}{4} (D_1^2 - n d_2^2). \quad (19)$$

Тўсиқ ўрнатилганда қувурлараро ўтиш кесимининг торайиши кузатилади. Қувурлараро ўтиш кесимининг торайишини ҳисобга олувчи коэффициент:

4- жадвал

Қувур қопламали иссиқлик алмашиниш аппарати асосий конструктив ўлчамлари

№№	Корпушнинг ички диаметри D, мм	Кувурнинг ташки диаметри ва девор калинлиги, $d_2 + \delta$ , мм	Кувур узунлиги l, мм	Тўсиқлар орасидаги масофа, $\ell_T$ , мм	Тўсиқлар сони, ш.дона	Ўтиш жойлар сони Z	Кувурлар сони n
1	2	3	4	5	6	7	8
1			1000		6		
2			1500		6		
3	159	20x2	2000	100	10	1	19
4			3000		14		
5			1000		6		
6	159	25x2	1500	100	10	1	13
7			2000		14		
8			3000		26		
9			1000		4		
10	273	20x2	1500	130	8	1	61
11			2000		12		
12			3000		20		
1	2	3	4	5	6	7	8
13			1000		4		
14	273	25x2	1500	130	8	1	42
15			2000		12		
16			3000		20		
17			1500		6		
18	325	20x2	2000	180	8	1	91
19			3000		14		
20			4000		18		
21			1500		6		
22	325	25x2	2000	180	8	1	61
23			3000		14		
24			4000		18		
25			1500		6		
26	325	20x2	2000	180	8	2	80
27			3000		14		
28			4000		18		
29			1500		6		
30	325	25x2	2000	180	8	2	52
31			3000		14		
32			4000		18		

$$\varphi = \frac{1 - \frac{d_2}{s}}{1 - 0,9(\frac{d_2}{s})^2}, \quad (20)$$

бунда  $s = (1,3 \div 1,6)$ ,  $d_2$  – қувурлар орасидаги қадам, м.

Бу ҳолда иссиқлик ташувчининг оқиб ўтиш йулиниңг эквивалентли узунлиги күйидагича аниқланади:

$$l_{\text{экв}} = l_e + D_1 \cdot L / 3 b, \text{ м}, \quad (21)$$

бунда  $b = (0,2 \div 0,4)D_1$  – тўсиқ ойнасининг баландлиги.

Тўсиқ ўрнатилганда қувурлараро ўтиш кесимининг келтирилган юзаси күйидагича аниқланади:

$$f_{\mu}^{-1} = \frac{f_{\mu T} l_c \varphi}{L_{\text{экв}}} , \text{ м}^2 \quad (22)$$

Кувурлараро юзадаги иссиқлик ташувчининг тезлиги

$$W_1 = \frac{G_1}{\rho_1 f_{\mu T}}, \text{ м/с} \quad (23)$$

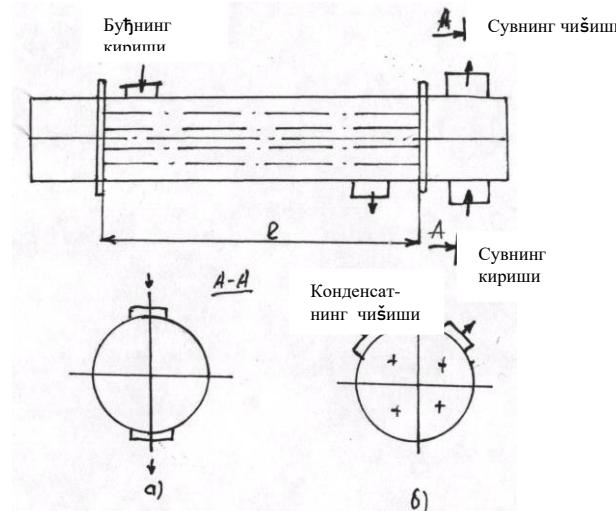
Тақдим этилган усул билан хисобланган  $w$  қиймати, 1-жадвалда берилган оптималь тезлигидан фарқ қилиши мумкин, унда (23) тенгламадан хисобланган қийматдан кейинчалик фойдаланилади.

### 3.4. БУ҆-СУВЛИ ИСИТГИЧ

Бу҆-сувли иситгич конденсат йўқолишини камайтириш ва тўлдириш учун кенг ишлатилади. Конденсатни сақлаб қолган ҳолда бу҆-сувли иситгич юқори босимли иситувчи бу҆да кичик босимли бу҆ олинади.

Диаметрлари  $d_1/d_2=16/20$  мм бўлган пўлат қувурлардан ташкил топган горизонтал жойлашган бу҆-сувли иситгичнинг чизмаси 6- расмда келтирилган, унинг ўлчамлари эса 5-жадвалдан олинади. Сув оқиб ўтиш кесимининг юзаси бўйича иссиқлик

алмашинув аппаратлари танланади, у 1-жадвалнинг кўрсаткичлари ҳисобга олинган ҳолда (4) ва (5) тенгламаларига кўра ҳисобланади.



6- расм. Бу҆-сувли иситгич  
а) Икки йўллик      б) Тўрт йўллик

5- жадвал  
Бу҆-сувли иситгичларнинг конструктив ўлчамлари

Иситгич №	Қувурлар сони ва узунлиги	Сув оқиб ўтиши кесимининг майдони, $f_2, \text{ м}^2$		Корпснинг ички диаметри $D, \text{ мм}$
		4-йулда	2-йулда	
1	2	3	4	5
1	32x900	0,0012	0,0024	219
2	32x1200			
3	32x1600			
4	32x2000			
5	32x2400			
6	56x1200	0,0022	0,0044	265
7	56x1600			
8	56x2000			

9	56x2400			
10	172x900	0,0067	0,0134	414
11	172x1200			
12	172x1600			
13	172x2400			

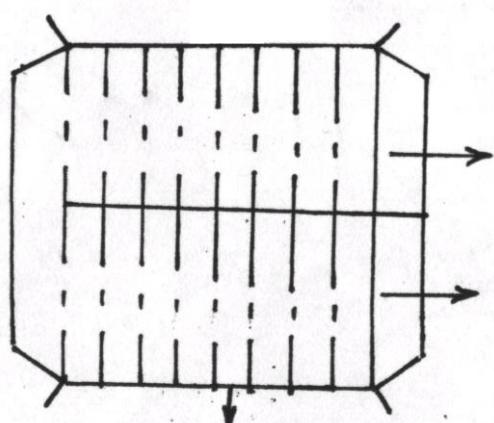
### 3.5. ҚУВУРЛИ ҲАВО ИСИТГИЧ

15

Қувурли ҳаво қиздиргичда газ ва ҳаво ҳаракатланиб, у қувурлар тўпламидан ва пакетлардан иборат бўлади.

Газ ҳаво қувурли ҳаво иситгичининг чизмаси 7-расмда келтирилган, унинг конструктив ўлчамлари эса 6-жадвалда берилган.

Қувурлар пўлатдан ишланган, унинг диаметрлари  $d_1/d_2=37/40$  мм.



7-расм. Қувурли иситгичнинг пакети

Ҳаво иситгичлар турининг танланиши газларнинг оқиши кесимига кўра бажарилади, у 1-жадвалда баён қилинган тезликни танлаш учун тавсияларни инобатга олган ҳолда (4) ва (5) тенгламалар орқали хисобланади.

Қувурли ҳаво иситгични хисоблашда газ ва қувур юзаси орасидаги нурланиш йўли билан иссиқлик алмашинувини инобатга

олиш зарур. Бу ҳисоблаш услуби 5.4 бўлимда (33) – (40) тенгламаларида баён қилинган.

16

6- жадвал

Қувурли ҳаво иситгичларнинг конструктив ўлчамлари

Катталиклар номи	Ҳаво иситгичлар					
	I		II		III	
	A	B	A	B	A	B
Пакетлар сони	2	2	1	1	1	1
Йўллар сони	2	2	2	2	2	1
Ҳаво бўйича Газ бўйича: Қувурлар со- ни, дона	2	2	1	1	1	1
Газлар ўтиши учун кесим, м <sup>2</sup>	378	610	508	653	1349	1312
Пакетнинг узунлиги, м	0,203	0,326	0,545	0,648	1,54	1,41
Пакетнинг эни, м.	1,390	1,390	1,080	1,080	1,820	1,820
	1,170	1,652	1,300	1,600	1,260	1,260

### 4. ИССИҚЛИК УЗАТИШ КОЭФФИЦИЕНТИНИ ҲИСОБЛАШ

Қувурли иссиқлик алмашинув аппаратларида диаметрлар нисбати  $d_2/d_1 < 1,4$  бўлган ҳолати учун иссиқлик узатиш коэффициенти ясси девор учун қуйидаги тенгламалар ёрдамида хисобланади :

$$K = \frac{1}{\frac{1}{\alpha_1} + \frac{\delta_c}{\lambda_c} + \frac{1}{\alpha_2} + R}, \text{ Вт}/\text{м}^2\text{К} \quad (24)$$

бунда  $\alpha_1, \alpha_2$  – иссиқ ва совуқ иссиқлик ташувчиларнинг иссиқлик бериш коэффициенти,  $\text{Вт}/\text{м}^2 \cdot \text{К}$ ;

$\delta_d$  – құвур деворининг қалинлиги, м;

$\lambda_d$  – құвур материалининг иссиқлик үтказувчанлық коэффициенти,  $\text{Вт}/\text{м}^2 \cdot \text{К}$ ;

$R$  – термик қаршилик,  $\text{Ом}/\text{кВт}$ .

17

Иссиқлик бериш сиртининг ҳар иккى тарафидаги термик қаршиликлари  $R$  7-жадвалдан олинади,

$$\lambda_{\text{пұлат}} = 50 \text{ Вт}/\text{м}\text{К}; \quad \lambda_{\text{латун}} = 100 \text{ Вт}/\text{м}\text{К}.$$

7- жадвал

Иссиқлик алмашинув аппаратларининг құвурларидаги түрли заарли моддаларнинг термик қаршиликлари

Иссиқлик ташувчилар ва заарли моддалар	$R \cdot 10^4, \text{ м}^2\text{К}/\text{Вт}$
Сув бұйлары	9
суюқликлар:	
арық суви	1,7 ÷ 3,5
айланма сув	1,8 ÷ 2,3
денгиз суви	2,1 ÷ 5,3
Органик суюқликлар	
мойлар	
қаттиқ модда күрнишидаги заарли моддалар	3,5
қатлам	3,3
занг	5,0
гипс	8,3
охак	4,2

#### 4.1. МАЖБУРИЙ КОНВЕКЦИЯДАГИ ЎРТАЧА ИССИҚЛИК БЕРИШ КОЭФФИЦИЕНТЛАРИНИ ҲИСОБЛАШ

Иссиқлик ташувчиларнинг мажбурий конвекциядаги иссиқлик бериш коэффициентини ҳисоби мезонли тенгламага күра бажариласы:

Суюқлик оқимининг ҳолати ламинар ёки турбулент эканлиги  $Re$  сони билан аникланади.

$$Re = \frac{wd_0}{\gamma} \quad (25) \quad 18$$

$Re_{kp} < 2300$  - ламинар оқим ҳолати

1) Құвур бүйлаб суюқликнинг ламинар оқимида иссиқлик алмашинуви

a) қовушқоқ ҳолатида ( $Ra=Gr \cdot Pr < 3 \cdot 10^5$ ,  $Re < Re_{kp}$ )

$$\overline{Nu} = 1,55 \left( \frac{1}{Pe \cdot d} \right)^{-\frac{1}{3}} \left( \frac{\mu_c}{\mu_k} \right)^{-0,14} \quad (26)$$

б) қовушқоқ-гравитацион ҳолатида

$$(Re_{kp}=2300+1740 \ell n(1+10^{-5}Ra)) \quad (27)$$

(26) ифода  $Ra \leq 10^8$ ;  $0,6 < Pr \leq 10$  да түйри бўлади.

$Ra = 10^8$  да  $Re_{kp}=14300$  бўлади.

$$Gr_k = \frac{1,1 \cdot 10^3}{Pr \cdot Nu_h [1 - \exp(-100X)]^3} \quad (28)$$

(3)

$X$  – келтирилган координата

$$X = \frac{x}{Pe \cdot d}$$

$$Pe = Re \cdot Pr$$

Иссиқлик ташувчини совитиша

$$\overline{Nu} = 4,36 \left[ 1 + \frac{Gr \cdot Pr}{1,8 \cdot 10^4} \right]^{0,045} \quad (29)$$

(4) ифода  $50 < \text{Re} < \text{Re}_{\text{kp}} \leq 4 \cdot 10^7$ ;

$$\text{Gr} \cdot \text{Pr} < 4 \cdot 10^7$$

$0,6 < \text{Pr} \leq 10$  да түжри бўлади.

2) Қувур бўйлаб суюқликнинг турбулент ҳаракатида иссиқлик алмашинуви

а) М.А.Михеев ифодаси

$$Nu = 0,021 \text{ Re}^{0,8} \text{Pr}_c^{0,43} \left( \frac{\text{Pr}_c}{\text{Pr}_o} \right)^{0,25}, \quad (30)$$

(30) ифода  $10^4 < \text{Re} < 10^5$  да түжри бўлади.

б) Б.С.Петухов ифодаси

$$Nu = \frac{\xi}{8} \text{ Re} \cdot \text{Pr} \frac{1}{1 + \frac{900}{\text{Re}} + 12,7 \sqrt{\frac{\xi}{8} (\text{Pr}^{\frac{2}{3}} - 1)}}, \quad (31)$$

Бу ерда  $\xi = 0,79 \ln \frac{\text{Re}}{8}$  - ишқаланиш коэффициенти

(31) ифода  $0,5 < \text{Pr} \leq 200$  ва  $4 \cdot 10^3 < \text{Re} < 10 \cdot 10^6$  да түжри бўлади.

3) Айлана канал бўйлаб турбулент ҳаракатда иссиқлик алмашинуви

$$Nu = 0,017 \text{ Re}^{0,8} \text{Pr}_c^{0,4} \left( \frac{d_2}{d_1} \right)^{0,8} \left( \frac{\text{Pr}_c}{\text{Pr}_o} \right)^{0,25}, \quad (32)$$

(32) ифода  $1,2 \leq \frac{d_2}{d_1} \leq 14$ ,  $0,7 < \text{P}_2 \leq 100$ ,

$d_2 = d_1$  аниқловчи ўлчамда түжри бўлади.

4) Қувурлар тўпламида суюқликнинг иссиқлик бериси

а) коридорли тўплам учун

$$Nu = 0,27 \text{ Re}^{0,63} \text{Pr}^{0,36} \left( \frac{\text{Pr}_c}{\text{Pr}_o} \right)^{0,25} \cdot \varepsilon_i \cdot \varepsilon_s, \quad (33)$$

$$\varepsilon_s = \left( \frac{S_2}{d} \right)^{-0,15}$$

б) шахматли тўплам учун

$S_1/S_2 < 2$  бўлганда:

$$Nu = 0,35 \left( \frac{S_1}{S_2} \right)^{0,2} \text{Re}^{0,6} \text{Pr}^{0,36} \left( \frac{\text{Pr}_c}{\text{Pr}_o} \right)^{0,25} \cdot \varepsilon_i \cdot \varepsilon_s, \quad (34)$$

$$\varepsilon_s = \left( \frac{S_2}{d} \right)^{\frac{1}{6}}$$

$S_1/S_2 > 2$  бўлганда:

$$Nu = 0,4 \text{ Re}^{0,6} \text{Pr}^{0,36} \left( \frac{\text{Pr}_c}{\text{Pr}_o} \right)^{0,25}, \quad (35)$$

$$\varepsilon_s = 1,12$$

(33-35) ифодалар  $10^3 < \text{Re} < 2 \cdot 10^5$  бўлганда тегишли бўлади.

5) қувурлар тўплами бўйланма оқимда турбулент оқим ҳолатида  $\text{Re}_{d_{\text{жк}}} > 4 \cdot 10^5$

$$Nu = 0,34 \text{ Re}^{0,6} \text{Pr}^{0,33} \left( \frac{\text{Pr}_c}{\text{Pr}_o} \right)^{0,25}, \quad (36)$$

6) Қувурлар оралиғидаги бўшлиқ:

( тўсиқлар бўлганда кўндаланг оқим )  
(турбулент оқим  $\text{Re} > 1000$ )

$$Nu = 0,24 \text{ Re}^{0,6} \text{Pr}^{0,36} \left( \frac{\text{Pr}_c}{\text{Pr}_o} \right)^{0,25}, \quad (37)$$

7) Горизонтал қувурда конденсациясида:

$$\bar{\alpha} = 0,693 \sqrt[4]{\frac{\lambda_c^3 (\rho_c - \rho_n) g r}{\nu_c (T_{\text{түй}} - T_o) d}}, \quad \text{Вт/м}^2 \text{ град.} \quad (38)$$

## 4.2. ИССИҚЛИК УЗАТИШ СИРТЛАРИДАГИ ҲАРОРАТЛАРНИ ҲИСОБЛАШ

Иссиқлик бериш коэффициентларини ҳисоблашда иссиқлик узатиш сиртларидағи  $t_{\partial 1}$  иссиқлик ташувчилари ҳароратлари ва  $t_{\partial 2}$  – совук иссиқлик ташувчи ҳароратини билиш керак. Одатта күра, бу ҳароратлар номағым  $t_{\partial 1}$  ва  $t_{\partial 2}$  ҳароратларини аниқлаш учун тахминий кетма-кетлик усулидан фойдаланилади.  $\bar{\alpha}$  ҳисоблашдан аввал  $t_{\partial 1}$  ва  $t_{\partial 2}$  ҳароратларининг дастлабки қийматлари қабул килинади. Уларнинг тахминий қийматларини аниқлашда қуйидаги тенгламалар тавсия этилади:

$$t_{\partial 1} = t_1 - 10,^0C \quad (39)$$

$$t_{\partial 2} = t_2 + 10,^0C \quad (40)$$

бунда  $t_1$  ва  $t_2$  – (6) тенгламага кўра ҳисобланади.

Сўнгра иссиқлик бериш<sup>21</sup>коэффициентлари  $\bar{\alpha}_1$  ва  $\bar{\alpha}_2$  ни ҳисоблагандан кейин  $t_{\partial 1}$  ва  $t_{\partial 2}$  ҳароратлар қийматини аниқлаш зарур.

Бунинг учун иссиқ оқимнинг зичлиги аниқланади:

$q = K \bar{\Delta}t$ , Вт/м<sup>2</sup>  
ва  $t_{c1}$  ва  $t_{c2}$  аниқланган қийматлари ҳисобланади.

$$t_{\partial 1} = t_1 - \frac{q}{\bar{\alpha}_1}, ^0C \quad (41)$$

$$t_{\partial 2} = t_2 - \frac{q}{\bar{\alpha}_2}, ^0C \quad (42)$$

Агарда  $t_{c1}$  ва  $t_{c2}$  ҳароратлар (41) ва (42) тенгламаларга кўра ҳисобланганда дастлабки (39) ва (40) тенгламалар бўйича  $1^0C$  га фарқ қиласа  $\bar{\alpha}_1$  ва  $\bar{\alpha}_2$  ларни ҳисоби қайтарилади, бунда  $t_{\partial 1}$  ва  $t_{\partial 2}$  янги қиймати сифатида (41) ва (42) тенгламаларига кўра ҳисобланган қийматларини қабул қилиш мақсадга мувоғик бўлади ва қуйидаги шартни бажарилишигача қайтарилади:

$$\left| t_{c1}^{\delta ep} - t_{c1}^{xuc} \right| \langle 1^0C \text{ ва } \left| t_{c2}^{\delta ep} - t_{c2}^{xuc} \right| \langle 1^0C \right. . \quad (43)$$

#### 4.3. МУРАККАБ ИССИҚЛИК АЛМАШИНУВИДА ЎРТАЧА ИССИҚЛИК БЕРИШ КОЭФФИЦИЕНТЛАРИНИ ҲИСОБЛАШ

Қувурли ҳаво иситгичларнинг ҳисобини бажаришда газ ва қувур юзаси орасида нурланиш йўли билан иссиқлик алмашинувини инобатга олиш зарур. Бу холда газдан қувур юзасига умумий иссиқлик бериш коэффициент  $\alpha_0$  қуйидагига тенг:

$$\alpha_0 = \alpha_k + \alpha_{hyp} \quad (44)$$

бунда  $\alpha_{hyp}$  – нурланиш йўли билан узатилган иссиқлик улушкини инобатга олади ва 22 қуйидагича аниқланади.

$$\alpha_{hyp} = \frac{q_{hyp}}{T_e - T_e} \quad (45)$$

Нурланиш йўли билан берилган солиштирма иссиқлик оқими:

$$q_{hyp} = \varepsilon_{kelT} C_0 \left[ \left( \frac{T_e}{100} \right)^4 - \left( \frac{T_e}{100} \right)^4 \right] . \quad (46)$$

Иссиқлик алмашинув аппаратининг келтирилган қоралик даражаси:

$$\varepsilon_{kelT} = \frac{\varepsilon_r \varepsilon_c}{\varepsilon_c + \varepsilon_r (1 - \varepsilon_c)} , \quad (47)$$

$\bar{t}_r$  даги тутун газларининг қоралик даражаси

$$\varepsilon_r = \varepsilon_{H_2O} + \varepsilon_{CO_2} - \Delta \varepsilon , \quad (48)$$

$\bar{t}_c$  даги тутун газларининг қоралик даражаси

$$\varepsilon_g = \varepsilon_{H_2O}^c + \varepsilon_{CO_2}^c - \Delta\varepsilon , \quad (49)$$

Иссиқлик алмашинувчи қувурлар деворларининг ўртача ҳарорати

$$\bar{t}_c = \frac{t_{c1} + t_{c2}}{2} \quad (50)$$

$\varepsilon_{H_2O}$ ,  $\varepsilon_{CO_2}$ ,  $\varepsilon_{H_2O}^c$ ,  $\varepsilon_{CO_2}^c$  - қоралик даражаларининг қийматларини 8- ва 9- расмлардаги номограммаларга асосланиб, газнинг  $\bar{t}_r$  ва қувурлар деворларининг  $\bar{t}_c$  ҳароратларига асосланиб аниқланади.

$\Delta\varepsilon$  нолга тенг деб қабул қилинган.

Номограммалардан фойдаланилганда 9- ва 10-расмларга қуйидаги тенгламадан аниқланадиган нур йўлиниң узунлигини билиш зарур.

$$L = 0,9 \frac{4V}{F} \quad (51)$$

бунда V – иссиқлик алмашинув аппаратининг қувурлараро юзасининг ҳажми,  $m^3$ ;

F – иссиқлик алмашинувчи қувурлар юзасининг ийҳиндиши,  $m^2$ .

Ўртача таркибли тутун газлари учун парциал босимларни  $P_{H_2O}$  = 0,011 МПа ва  $P_{CO_2}$  = 0,012 МПа га тенг деб қабул қилиш лозим.

#### 4. ИССИҚЛИК АЛМАШИНУВ АППАРАТЛАРИ АСОСИЙ КОНСТРУКТИВ ЎЛЧАМЛАРИНИНГ ҲИСОБИ

Иссиқлик алмашинув F юзаси қуйидаги тенгламадан аниқланади:

$$F = \frac{Q}{K\Delta t_{\text{л}}}, \text{ м}^2, \quad (52)$$

бунда иссиқлик узатиш коэффициенти K,  $t_{c1}$ ,  $t_{c2}$  охирги ҳароратлар ҳисобланган натижага кўра қабул қилинади (4.3-банди). Ҳосил қилинган қиймат F битта секциянинг ҳақиқий юзаси  $F_{\text{секу}}$  билан солиштирилади.

$$F_{\text{секу}} = \pi \cdot \Delta_{\text{урт}} \cdot l \cdot n, \text{ м}^2 \quad (53)$$

Агар F > F<sub>секу</sub> бўлса, унда секциялар сони Z аниқланади.

$$Z = \frac{F}{F_{\text{секу}}} . \quad (54)$$

Агар аппарат битта секциядан иборат бўлса, унда унинг узунлиги қуйидаги тенгламага кўра аниқланади.

$$l = \frac{F}{\pi \cdot d_{\text{урт}} \cdot n}, \text{ м} \quad (55)$$

қувурнинг ўртача диаметри

$$d_{\text{урт}} = \frac{d_1 + d_2}{2}, \text{ м} . \quad (56)$$

24

Иссиқлик ташувчилар бериладиган ёки олиб кетиладиган қувурчаларнинг ўртача диаметрини қуйидаги тенгламага кўра ҳисобланади:

$$D_i = \sqrt{\frac{4G_i}{\rho_i w_i \pi}}, \text{ м}^2 \quad (57)$$

бунда G<sub>i</sub> – сарф, кг/с;

$\rho_i$  – зичлик, кг/ $m^3$ ;

w<sub>i</sub> – ҳисобланган қувурча орқали ўтадиган иссиқлик ташувчи оқимининг тезлиги, м/с (1-жадвал).

#### 5. ИССИҚЛИК АЛМАШИНУВ АППАРАТЛАРИНИНГ ГИДРАВЛИК ҲИСОБИ

Насос ёки вентиляторнинг қувватини аниқлаш мақсадида, энг аввал совуқ ёки иссиқ иссиқлик ташувчиларни ҳаракатланиши учун зарур бўлган аппаратнинг гидравлик қаршилиги  $\Delta\rho$  ни аниқлаш лозим:

$$\Delta\rho = \Sigma\Delta\rho_{uuk} + \Sigma\Delta\rho_m + \Sigma\Delta\rho_T + \Sigma\Delta\rho_{cyp}, \quad (58)$$

бунда  $\Sigma\Delta\rho_{uuk}$  – ишқаланища босим йўқотишиларининг йиҳиндиси, Па;

$\Sigma\Delta\rho_m$  – маҳаллий қаршилиқда босим йўқотишиларининг йиҳиндиси, Па;

$\Sigma\Delta\rho_T$  – оқим тезланишида босим йўқотишиларининг йиҳиндиси, Па;

$\Sigma\Delta\rho_{cyp}$  – ўзининг сурилишини енгишида босим йўқотишиларининг йиҳиндиси, Па;

Ишқаланища босим йўқотишилари қуидаги тенгламага кўра ҳисобланади:

$$\Sigma\Delta P_{uuk} = \xi_{uuk} \frac{l}{d_{ekb}} \frac{\rho \omega^2}{25}, \text{ Па} \quad (59)$$

бунда  $l$  – каналнинг тўлиқ узунлиги, м;

$d_{ekb}$  – каналнинг эквивалент диаметри, м;

$\xi_{uuk}$  – ишқаланишнинг гидравлик қаршилик коэффициенти.

$\ell > 30d$  гача бўлган каналлар учун қовушқоклиги изотермик бўлмаган оқимда  $\rho$  ва  $w$  каналдаги газ ёки суюқликнинг ўртacha зичлиги,  $\text{кг}/\text{м}^3$  ва ўртacha тезлиги  $\text{м}/\text{с}$ ;  $\xi$  – ишқаланиш қаршилик коэффициенти ўзгармайди.

Ишқаланиш қаршилик коэффициенти оқимнинг ҳаракатланиш тартиби бојлиқ ва шунинг учун у ламинар ва турбулент оқимларида ҳар хил аниқланади.

Ламинарли изотермик бўлмаган ҳаракатланишда ( $Re < 2300$ )

$$\xi = \xi_{iz} (\mu_C / \mu_1)^n, \quad (60)$$

бунда изотермик оқимдаги ишқаланиш қаршилиги коэффициенти

$$\xi = \frac{1}{(1,82 \lg Re_c - 1,64)^2}, \quad (61)$$

бу ерда

$$n = c \left( Re_1 Pr_1 \frac{d}{l} \right)^{-m} \cdot \left( \frac{\mu_c}{\mu_1} \right)^{-0,062}, \quad (62)$$

$$c=2,3 \text{ ва } m=0,3 \quad 60 < Re_1 Pr_1 \frac{d}{l} < 1500 \text{ да}$$

$$c=0,535 \text{ ва } m=0,1 \quad 1500 < Re_1 Pr_1 \frac{d}{l} < 3 \cdot 10^4 \text{ да}$$

$Re_1$  ва  $Pr_1$  қийматлари эквивалентли диаметр бўйича ҳисобланади ва физик параметрлар каналга киришдаги ҳароратга тегишилидир, қовушқоклик  $\mu_d$  ва  $\mu_1$  коэффициентлари эса деворнинг ҳароратларига ва оқимнинг ҳароратига таалуклидир.

Турбулент изотермик бўлмаган ҳаракатланишда  $\xi$  (49) ва (50) тенгламалар орқали аниқланади, факат  $(\mu_C / \mu_1)^n$  ўрнига  $(Pr_C / Pr_C)^{1/3}$  кўйилади. Бунда  $Pr_C$  субокликнинг ўртacha ҳароратига тегишилидир.

Қувурлар тўпламининг қўндаланг ювилишида ҳаракатланиш тартиби турбулентли деб қабул қилинган ва бу ҳолда қувурларнинг шахматли тўплами учун:

$$\frac{S_1}{d} < \frac{S_2}{d} \text{ да } \xi = (4 \div 6,6 \cdot n) Re^{-0,28} \cdot Z; \quad (63)$$

$$\frac{S_1}{d} > \frac{S_2}{d} \text{ да } \xi = (5 \div 3,4 \cdot n) Re^{-0,23} \cdot Z; \quad (64)$$

Йўлакли тўпламлар учун:

$$\xi = (6 \div 9n) \left( \frac{S_2}{d} \right)^{-0,23} Re^{-0,26} \cdot Z; \quad (65)$$

бунда:  $n$  – оқим йўналиши бўйича тўпламлардаги қаторлар сони;  
 $Z$  – қувурлараро юзадаги йўллар сони.

Маҳаллий қаршиликда босим йўқотишлари қўйидаги тенгламага кўра ҳисобланади.

$$\Delta P_{\max} = \sum \xi_{\max} \frac{\rho W^2}{2} \cdot n \cdot a, \quad (66)$$

бунда  $\xi_{\max}$  - маҳаллий қаршилик коэффициенти.

Маҳаллий қаршилик коэффициентлари қиймати  $\xi_{\max}$  10-жадвалда келтирилган.

Каналларнинг доимий кесимида иссиқлик ташувчининг ҳажми ўзгариши туфайли, оқимнинг тезланиши билан келиб чиқкан босим йўқотишлари қўйидаги тенглама орқали ҳисобланади.

$$\Delta P_y = \rho_2 W_2^2 - \rho_1 W_1^2, \text{ Па} \quad (67)$$

бунда  $W_1 \rho_1$ ,  $W_2 \rho_2$  - оқимнинг кириш ва чиқиш кесимларидаги иссиқлик ташувчиларнинг тезлеклари ва зичликлари

Томчили суюукликлар учун  $\Delta P_y$  кичик ва уни инобатга олмаса ҳам бўлади.

Ўзининг сўрилишини енгизда босим йўқотишлари аппарат атроф-муҳит билан алоқаси бор ҳоллардагина ҳисобга олинади. Берилган топшириқларда  $\Delta P_y$  йўқ

(47) тенглама ёрдамида аппаратнинг тўлиқ гидравлик қаршилиги аниқлангандан кейин, ҳар қандай иссиқлик ташувчининг ҳаракатланишдаги зарур бўлган насос ва вентиляторларнинг қуввати ҳисобланади:

$$N_i = \frac{V_i \Delta P}{\eta_i} = \frac{G_i \Delta P}{\rho_i r_i} 10^{-3}, \text{ кВт}, \quad (68)$$

бунда:  $V_i$  - иссиқлик ташувчининг ҳажмий сарфи,  $\text{m}^3/\text{с}$ ;

$G_i$  - иссиқлик ташувчининг массавий сарфи,  $\text{кг/с}$ ;

$\Delta P$  - гидравлик қаршилиги, Па;

$\rho_i$  - керакли иссиқлик ташувчининг зичлиги,  $\text{кг/м}^3$ ;

$\eta_i = 0,6 + 0,7$  - насос ёки вентиляторнинг ФИКи.

## 6. ИССИҚЛИК АЛМАШИНУВАППАРАТЛАРИНИ ҲИСОБЛАШ УЧУН БОШЛАНЪИЧ МАЪЛУМОТЛАР ВАРИАНТИ

9-жадвал

### 6.1. Секцияли иситгичлар

Вариант №	Иссиқлик ташувчилар		Иссиқлик ташувчиларнинг сарфи, кг/с		Иссиқлик ташувчиларнинг ҳароратлари		
	Иссиқ	Совуқ	Иссиқ	Совуқ	$t_1'^0, C$	$t_1^{/\prime 0}, C$	$t_2'^0, C$
1	2	3	4	5	6	7	8

1	Сув Сув	Сув Сув	1,6 1,8	1,3 5,2	160 180	100 80	20 40
2	АМТ-300 мойи	Сув Сув	3,5 1,7	1,7 110	60	10	
3	Трансформа- тор мойи	Сув Сув	4,5 6,0	6,6 7,3	115 180	40 100	15
4	Сув MC-20 мойи	Сув Сув	0,95 1,2	1,2 130	60	10	
5	Трансформа- тор мойи	Сув Сув	2,0 1,5	2,4 3,3	130 120	55 45	15
6	Сув Сув	Сув Сув	3,3 4,0	5,3 5,0	140 140	90 65	35
7	АМТ-300 мойи						
8							
9							
10							

## 6.2. Кувур-кувурда

Ва- ри- ант №	Иссиқлик ташувчилар		Иссиқлик ташувчи- ларнинг сағи, G, кг/с		Иссиқлик ташувчиларнинг ҳароратлари		
	Иссиқ	Со- вук	Ис- сиқ	Со- вук	$t_1^{/,0}C$	$t_2^{/,0}C$	$t_2^{//,0}C$
1	2	3	4	5	6	7	8
11	Сув	Сув	1,1	0,8	185	25	95
12	Трансфор- матор мойи	Сув	2,8	1,4	140	10	90
13	2	3	4	5	6	7	8
14	AMT-300 мойи	Сув	2,3	1,0	125	40	95
15	Сув	Сув	2,5	2,4	145	20	65
16	Сув Сув	Сув	0,8 3,3	1,2 0,9	160 115	30 20	80 85
17	Трансфор- матор мойи Мой MC-20 мойи	Сув	2,0	2,9	130	20	65

## 6.3. Қувур қопламали иссиқлик алмашинув аппарати (сегментли тўсиқлар билан)

Ва- ри- ант №	Иссиқлик ташувчилар		Иссиқлик ташувчи- ларнинг сағи, G, кг/с	Иссиқлик ташувчиларнинг ҳарорати				
	Иссиқ	Совук		Ис- сиқ	Совук	$t_1^{/,0}C$	$t_2^{/,0}C$	$t_2^{//,0}C$
18	Сув	Сув	4,5	3,5	140	5	90	
19	Трансфор- матор мойи	Сув	2,5	3,0	150	20	75	
20	Сув	АМТ- 300 мойи	0,5	1,0	130	5	65	
21	Сув	Сув	5,0	3,5	120	15	80	
22	Сув	Сув	2,0	4,5	110	20	75	
23	MC-20 мойи	Сув	2,8	1,9	140	15	80	
24	Сув	Сув	4,7	3,9	160	25	95	
25	Сув	Сув	4,6	5,2	150	10	85	

30

## 6.4. Буђ-сувли иситгич

Ва-	Совук сувнинг	Буђнинг	Сувнинг ҳарорати
-----	---------------	---------	------------------

ри-ант №	сарфи, G <sub>2</sub> , кг/с	босими Р, МПа	Кириш-даги t <sub>2</sub> ', °C	Чиқиш-даги t <sub>2</sub> '', °C
26	3	0.15	20	75
27	4	0,2	10	85
28	5	0,25	20	80
29	6	0,3	10	85
30	7	0,35	15	90
31	4,5	0,4	5	80
32	5,5	0,45	5	90
33	6,5	0,5	10	85

#### 6.5. Қувурли ҳаво иситгич

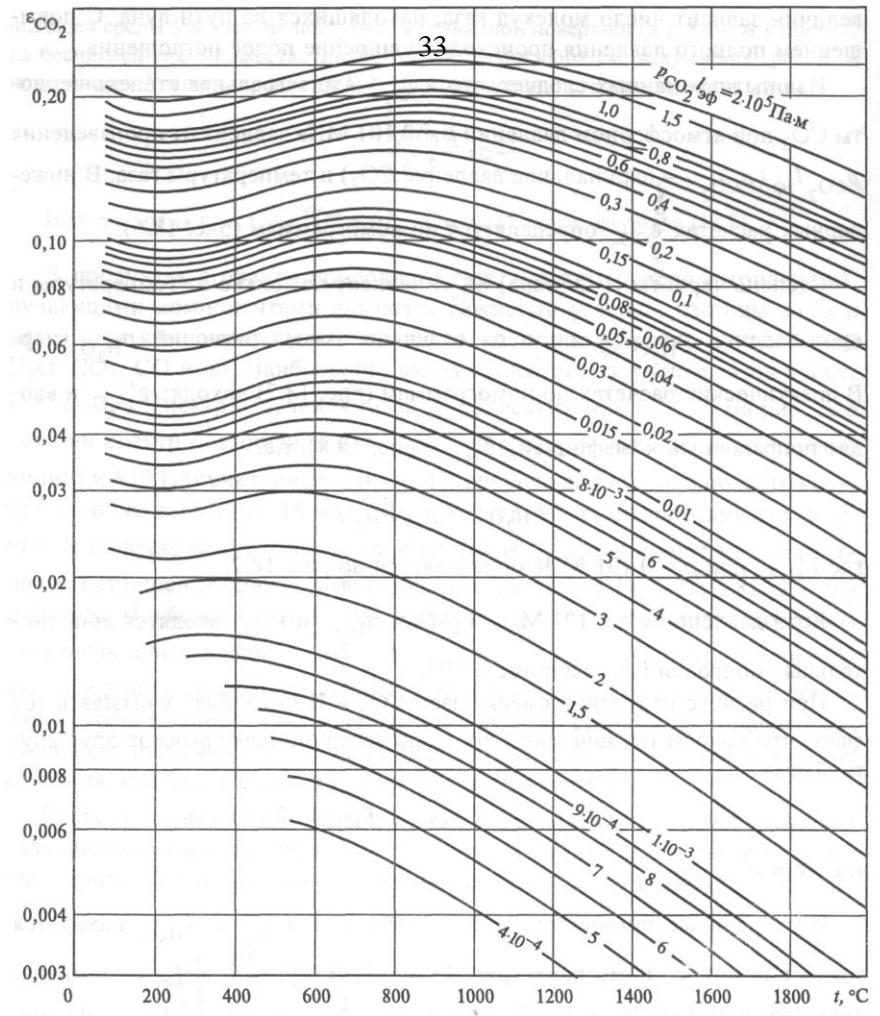
Вариант №	Үтхона газларининг сарфи V <sub>2</sub> , м <sup>3</sup> /с	Ҳаво сарфи V <sub>1</sub> , м <sup>3</sup> /с	хароратлар °C		
			t <sub>1</sub> ', °C	t <sub>1</sub> '', °C	t <sub>2</sub> ', °C
34	4500	3000	650	300	5
35	6000	3500	550	270	10
36	3000	4000	900	350	15
37	4000	4500	950	450	20
38	7000	5000	700	400	25
39	8000	5500	850	430	30
40	5500	6000	750	320	5

#### 6.6. Вариантлар

Рейтинг дафтар-чалинг охирги икки рақами	00 61 97	01 41 80	02 42 92	03 44 94	04 43	05 22	06 35 45	07 47	08 23 74	09 48 68
Вариант номери	24	1	11	18	2	26	12	3	34	19
Рейтинг дафтар-чалинг охирги икки рақами	10 49 96	11 50 76	12 64 83	13 52	14 57	15 36 54	16 55 84	17 39	18 60 78	19 58 86
Вариант номери	4	13	28	5	20	14	6	32	7	15
Рейтинг дафтар-чалинг охирги икки рақами	20 73	21 32 63	24 30 77	26 71 89	27 87	25 62 95	28 99	29 66 81	31 40 69	33 46
Вариант номери	21	8	22	40	10	16	33	17	29	35

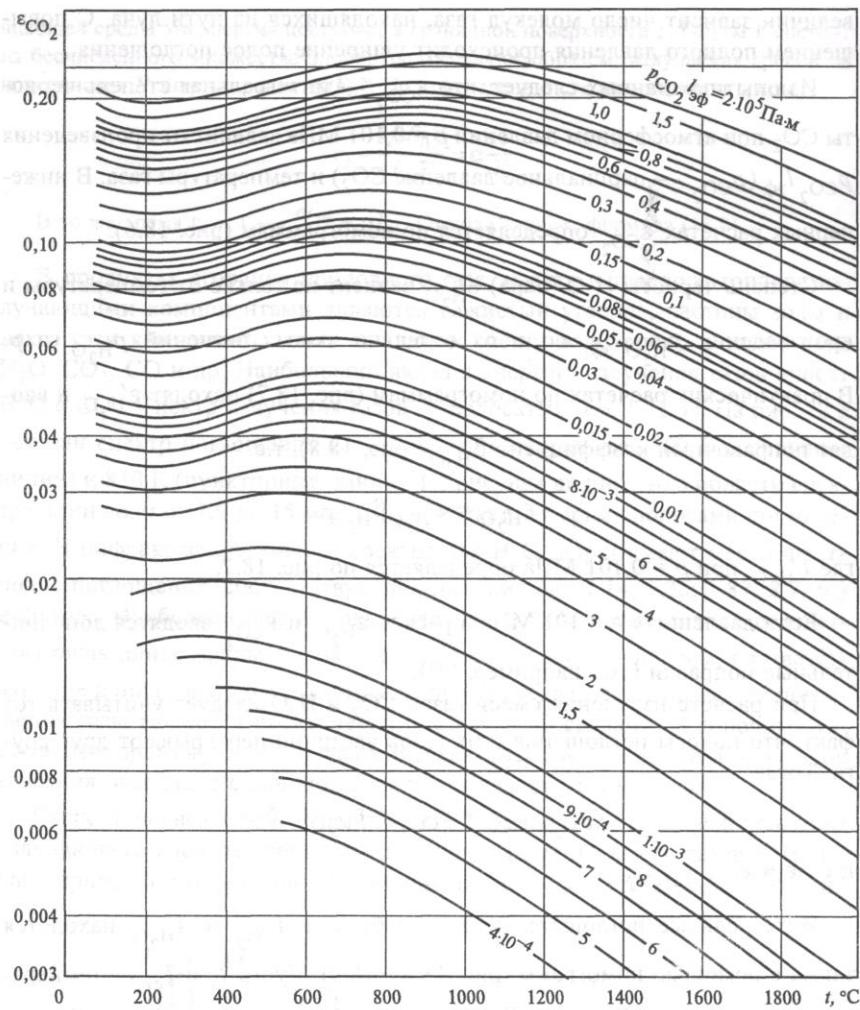
Рейтинг дафтарчасининг охирги иккита рақами	34 53	37 98	38 82	51 67	56 91	59 93	65 72	70 90	75 88	79 85
Вариант номери	27	39	23	25	38	31	36	39	30	37

Вариант талаба рейтинг дафтарчасининг охирги иккита рақамига түйри келади.



8-расм.  $\varepsilon_{CO_2}$  учун ҳароратга бојлиқ қоралик даражаси

9-расм.  $\varepsilon_{H_2O}$  учун ҳароратта боҗлиқ қоралик даражаси



Иловалар  
35 10-жадвал  
Маҳаллий қаршилик коэффициентлари

№/№	Участканинг тавсифи	ξ қиймати
1.	Кириш ва чиқиши камераларда зарба ва бурилиш	1,5
2.	Оралиқ камерасидан биринчи секциядан иккинчисига $180^\circ$ га бурилиш	2,5
3.	Секцияли конструкцияларда U-симон кувур орқали биринчи секциядан иккинчисига $180^\circ$ га бурилиш	2,0
4.	Ишчи оқимига $90^\circ$ бурчак остида кувурлараро майдонига кириш	1,5
5.	U-симон кувурчада $180^\circ$ га бурилиш	0,5
6.	Кувурлараро оқим учун биринчи секциядан иккинчисига $180^\circ$ га бурилиш	1,5
7.	Кувурлараро оқим учун биринчи секциядан иккинчисига ўтиш	2,5
8.	Кувурчаларни кувватлайдиган түсикларни олиб ўтиш	0,5-1,0
9.	$90^\circ$ бурчак остида кувурлараро майдонидан чиқиши	1,0
10.	Катта ҳажмли идишдан қувурга кириш: а) ўткір кириш четлари орқали	0,5
	→ <input type="text"/>	0,5-0,25

	6) думалоқ киришда →	1,0
11.	Катта ҳажмли идишга қувурдан чиқиши	$\xi = \left(1 - \frac{f_1}{f}\right)^2$
12.	Бирданига кенгайиш	
13.	Бирданига торайиш	
14.	90° га кескин бурилиш (U симон қувур)	
15.	90° га равон бурилиш	

300	0,615	1,047	4,60	71,6	29,7	48,33	0,674
350	0,566	1,059	4,91	81,9	31,4	55,46	0,676
400	0,524	1,068	5,21	93,1	33,0	63,09	0,678
500	0,456	1,093	5,74	115,3	36,2	79,38	0,687
600	0,404	1,114	6,22	138,3	39,1	96,89	0,699
700	0,362	1,135	6,71	163,4	41,8	115,4	0,706
800	0,329	1,156	7,18	188,8	44,3	134,8	0,713

### 11-жадвал

Куруқ ҳавонинг иссиқлик-физик хусусиятлари

$$(P = 760 \text{ мм.сим.уст.} = 1,01 \cdot 10^5 \text{ Па})$$

$t, {}^\circ C$	$\rho$ $\text{кг} / \text{м}^3$	$c_p$ $\frac{\text{кж}}{(\text{кг} \cdot K)}$	$\lambda \cdot 10^2$ $\frac{Bm}{(m \cdot K)}$	$a \cdot 10^6$ $\frac{m}{s}$	$\mu \cdot 10^6$ $\frac{Pa \cdot s}{m^2}$	$\gamma \cdot 10^6$ $\frac{m^2}{s}$	$P_r$
0	1,293	1,005	2,44	18,8	17,2	13,28	0,707
10	1,247	1,005	2,51	20,0	17,6	14,16	0,705
20	1,205	1,005	2,59	21,4	18,1	15,06	0,703
30	1,165	1,005	2,67	22,9	18,6	6,00	0,701
40	1,128	1,005	2,76	24,3	19,1	16,96	0,699
50	1,093	1,005	2,83	25,7	19,6	17,95	0,698
60	1,060	1,005	2,90	26,2	20,1	18,97	0,696
70	1,029	1,009	2,96	28,6	20,6	20,02	0,694
80	1,000	1,009	3,05	30,2	21,1	21,09	0,692
90	0,972	1,009	3,13	31,9	21,5	22,10	0,690
100	0,946	1,009	3,21	33,6	21,9	23,13	0,688
120	0,898	1,009	3,34	36,8	22,8	23,45	0,686
140	0,854	1,013	3,49	40,3	23,7	27,80	0,684
160	0,815	1,017	3,64	43,9	24,5	30,09	0,682
180	0,779	1,022	3,78	47,5	25,3	32,49	0,681
200	0,746	1,026	3,93	51,4	26,0	34,85	0,680
250	0,674	1,038	4,27	61,0	27,4	40,61	0,677

### 12- жадвал

Атмосфера босимида тутун газларнинг иссиқлик физикавий хусусиятлари (парциал босим

$$P_{CO_2} = 0,013 \text{ MPa}, P_{H_2O} = 0,011 \text{ MPa}$$

$t, {}^\circ C$	$\rho$ $\text{кг} / \text{м}^3$	$c_p$ $\frac{\text{кж}}{(\text{кг} \cdot K)}$	$\lambda \cdot 10^2$ $\frac{Bm}{(m \cdot K)}$	$a \cdot 10^6$ $\frac{m}{s}$	$\mu \cdot 10^6$ $\frac{Pa \cdot s}{m^2}$	$\gamma \cdot 10^6$ $\frac{m^2}{s}$	$P_r$
0	1,295	1,042	2,28	16,9	15,8	12,20	0,72
100	0,950	1,068	3,13	30,8	20,4	21,54	0,69
200	0,748	1,097	4,01	48,9	24,5	32,80	0,67
300	0,617	1,122	4,84	69,9	28,2	45,81	0,65
400	0,525	1,151	5,70	94,3	31,7	60,38	0,64
500	0,457	1,185	6,56	121,1	34,8	76,30	0,63
600	0,405	1,214	7,42	150,9	37,9	93,61	0,62
700	0,363	1,239	8,27	183,8	40,7	112,1	0,61
800	0,330	1,264	9,15	219,7	43,4	131,8	0,60
900	0,301	1,290	10,0	258,0	45,9	152,5	0,59
100	0,275	1,306	10,90	303,4	48,4	174,3	0,58
110	0,257	1,323	11,75	345,5	50,7	197,1	0,57
120	0,240	1,340	12,62	392,4	53,0	221,0	0,56

### 13- жадвал

**АМТ мойининг иссиқлиқ-физик хусусиятлари**

$t, {}^{\circ}C$	$P, MPa$	$\rho, \text{кг/м}^3$	$\lambda \cdot 10^2, \text{Вт/м}$ ( $m \cdot K$ )	$h_1^1$ кжс / кг	$c_p, \text{кжс}$ ( $\text{кг} \cdot K$ )	$\gamma \cdot 10^6$	$P_r$
20	2	959	0,120	31,2	1,6	159	2030
40	-	948	0,119	64,0	1,68	44,6	596
60	-	937	0,117	96,5	1,73	16,8	233
80	-	925	0,115	134,5	1,81	8,46	123
100	-	913	0,114	170,0	1,87	5,17	77,6
120	-	901	0,112	208,2	1,97	4,44	53,8
140	0,9	889	0,111	248,0	2,01	2,47	39,7
160	1,8	879	0,108	288,0	2,08	1,77	29,8
180	1,8	863	0,106	330,0	2,14	1,31	22,9
200	2,8	849	0,104	374,0	2,22	1,09	19,9
220	4,2	835	0,102	418,0	2,28	0,91	16,5
240	6,5	822	0,100	462,0	2,34	0,77	15,0

14- жадвал

Тўйиниш чизиқидаги бујнинг  
иссиқлиқ-физик хусусиятлари

$P, MPa$	$t_{\delta}, {}^{\circ}C$	$r, \text{кжс / кг}$
0,15	111,4	2226
0,2	120,2	2202
0,25	127,4	2182
0,3	133,5	2164
0,35	138,9	2148
0,4	143,6	2133
0,45	147,9	2121
0,5	151,8	2109

15- жадвал

Трансформатор мойининг ҳароратга боғлиқ  
иссиқлиқ-физик хусусиятлари

$t, {}^{\circ}C$	$\rho, \text{кг/м}^3$	$C_p, \text{кДж/(кгК)}$	$\lambda \cdot 10^2, \text{Вт/(мК)}$	$\mu \cdot 10^6, \text{Па с}$	$\gamma \cdot 10^6, \text{м}^2/\text{с}$	$a \cdot 10^8, \text{м}^2/\text{с}$	$\beta \cdot 10^4, \text{К}^{-1}$	$P_r$
0	892,5	1,549	0,1123	629,8	70,5	8,14	6,80	866
10	886,4	1,620	0,1115	335,5	37,9	7,83	6,85	484
20	880,3	1,666	0,1106	198,2	22,5	7,56	6,90	298
30	874,2	1,729	0,1098	128,5	14,7	7,28	6,95	202
40	868,2	1,788	0,1090	89,4	10,3	7,03	7,00	146
50	862,1	1,846	0,1082	65,3	7,58	6,80	7,05	111
60	856,0	1,905	0,1072	49,5	5,78	6,58	7,10	87,8
70	850,0	1,964	0,1064	38,6	4,54	6,36	7,15	71,3
80	843,9	1,026	0,1056	30,8	3,66	6,17	7,20	59,3
90	837,8	1,085	0,1047	25,4	3,03	6,00	7,25	50,5
100	831,8	1,144	0,1038	21,3	2,56	5,83	7,30	43,9
110	825,7	1,202	0,1030	18,1	2,20	5,67	7,35	38,8
120	819,6	1,261	0,1022	15,7	1,92	5,50	7,40	34,9

16-жадвал

MC-20 мойининг ҳароратга боғлиқ  
иссиқлиқ-физик хусусиятлари

$t, {}^{\circ}C$	$\rho, \text{кг/м}^3$	$C_p, \text{кДж/(кгК)}$	$C_p, \text{кДж/(кгК)}$	$\mu \cdot 10^4, H_{ac}$	$\mu \cdot 10^4, H_{ac}$	$\alpha \cdot 10^6, \text{м}^2/\text{с}$	$\beta \cdot 10^4, \text{К}^{-1}$	$P_r$
0	903,6	1,980	0,135	-	-	7,58	6,24	-
10	897,9	2,010	0,135	-	-	7,44	6,31	-
20	892,3	2,043	0,134	10026	1125	7,30	6,35	15400
30	866,6	2,072	0,132	4670	526	7,19	6,38	7310
40	881,0	2,106	0,131	2433	276	7,08	6,42	3890
50	875,3	2,135	0,130	1334	153	7,00	6,46	2180
60	869,6	2,165	0,129	798,5	91,9	6,86	6,51	1340
70	864,0	2,198	0,129	498,3	58,4	6,75	6,55	865
80	858,3	2,227	0,127	336,5	39,2	6,67	6,60	588
90	852,7	2,261	0,126	234,4	27,5	6,56	6,64	420

100	847,0	2,290	0,126	171,7	20,3	6,44	6,69	315
110	841,3	2,320	0,124	132,4	15,7	6,36	6,73	247
120	835,7	2,353	0,123	101,0	12,1	6,25	6,77	193
130	830,0	2,382	0,122	79,76	9,61	6,17	6,82	156
140	824,4	2,420	0,121	61,80	7,50	6,08	6,87	123
150	818,7	2,445	0,120	53,17	6,50	6,00	6,92	108

### 17-жадвал

Түйиниши чизиңидаги сувнинг иссиқлик-физик хусусиятлари

t, °C	P*10 <sup>-5</sup> , Па	ρ, кг/м <sup>3</sup>	h', кДж/кг	C <sub>p</sub> , кДж/ (кгК)	λ*10 <sup>2</sup> , Вт/мК	a*10 <sup>8</sup> , м <sup>2</sup> /с	μ*10 <sup>6</sup> , Па с	γ*10 <sup>6</sup> , м <sup>2</sup> /с	β*10 <sup>4</sup> , К <sup>-1</sup>	σ*10 <sup>4</sup> , Н/м	Pr
0	1,013	999,9	0	4,212	55,1	13,1	1788	1,789	-0,63	756,4	13,67
10	1,013	999,7	42,04	4,191	57,4	13,7	1306	1,306	+0,7	741,6	9,52
20	1,013	998,2	63,91	4,183	59,9	14,3	1004	1,006	1,82	726,9	7,02
30	1,013	995,7	125,7	4,174	61,8	14,9	801,5	0,805	3,21	712,2	5,42
40	1,013	992,2	167,5	4,174	63,5	15,3	653,3	0,659	3,87	696,5	4,31
50	1,013	988,1	209,3	4,174	64,8	15,7	549,4	0,556	4,49	676,9	3,54
60	1,013	983,2	251,1	4,179	65,9	16,0	469,9	0,478	5,11	662,2	2,98
70	1,013	977,8	293	4,187	66,8	16,3	406,1	0,415	5,70	643,5	2,55
80	1,013	971,8	335,0	4,195	67,4	16,6	355,1	0,365	6,32	625,9	2,21
90	1,013	965,3	377,0	4,208	68,0	16,8	314,9	0,326	6,95	607,2	1,95
100	1,013	958,4	419,1	4,220	68,3	16,9	282,5	0,295	7,52	588,6	1,75
110	1,43	951,0	461,4	4,233	68,5	17,0	259,0	0,272	8,08	569,0	1,60

### 41 Адабиётлар

1. Теплотехническое оборудование и теплоснабжение промышленных предприятий /Под общ.ред. - Б.Н.Голубкова.- М.: Энергия, 1972.
2. Теплотехника. /Под ред. В.Н.Луканина. - М.: Высшая школа, 2000.

3.	В.П.Исаченко, В.А.Осипова, А.С.Сукомел. Теплопередача. - М.: Энергия, 1975.	
4.	Ляшков В.И. Теоретические основы теплотехники. – М.: Машиностроение –1, 2002.	
5.	Баскаков А.П. Теплотехника. – М.:Энергоатомиздат , 1999	
6.	Гурович Б.М., Тактаева Л.Н., Воробьев А.Н. Тепловой и гидравлический расчеты рекуперативных теплообменных аппаратов.- Ташкент, 1992.	
7.	Цветков Ф.Ф., Григорьев Б.А. Тепломассообмен. – М.: МЭИ, 2001.	
8.	<a href="http://dhes.ime.mrsu.ru/studies/tot/tot_lit.htm">http://dhes.ime.mrsu.ru/studies/tot/tot_lit.htm</a>	
9.	<a href="http://rbip.bookchamber.ru/description.aspx?product_no=854">http://rbip.bookchamber.ru/description.aspx?product_no=854</a>	
10.	<a href="http://energy-mgn.nm.ru/progr36.htm">http://energy-mgn.nm.ru/progr36.htm</a>	
3.1.	ва иссиқлик узатиш юзасининг жамланиши	8
3.2.	Секцияли иситгич	8
3.3.	«Қувур қувурда» иситгичи	10
3.4.	Сегмент тўсиққа эга бўлган қувур қопламли иссиқлик алмашинув аппаратлари	11
3.5.	Буђ-сувли исигич	14
4.	Қувурли ҳаво иситгич	16
4.1.	Иссиқлик узатиш коэффициентини ҳисоблаш	17
4.2.	Мажбурий конвекциядаги ўртacha иссиқлик бериш коэффициентларини ҳисоблаш	18
4.3.	Иссиқлик узатиш сиртларидаги ҳароратларни ҳисоблаш	21
4.4.	Мураккаб иссиқлик алмашинувида ўртacha иссиқлик бериш коэффициентларини ҳисоблаш	22
5.	Иссиқлик алмашинув аппаратларининг гидравлик ҳисоби	24
6.	Иссиқлик алмашинув аппаратларини ҳисоблаш учун бошланѓич маълумотлар варианти	25
6.1.	Секцияли иситгич	29
6.2.	«Қувур қувурда»	29
6.3.	Қувур қопламли иссиқлик алмашинув аппаратлари (сегмент тўсиқлар билан)	30
6.4.	Буђ-сувли исигич	31
6.5.	Қувурли ҳаво иситгич	31
6.6.	Вариантлар	32

## МУНДАРИЖА

### Кириш

- Рекуператив иссиқлик алмашинув аппарат-ларининг  
иссиқлик ҳисоби. Иссиқлик баланси
- Иссиқлик ташувчиларнинг орасидаги ўртacha  
хароратлар фарқи
- Асосий конструктив ўлчамларни олдиндан аниқ-лаш

4

6

Мухаррир: М.М.Ботирбекова

Босишга рухсат этилди . Бичими , 1-сон қоғоз. Тезкор босма усулида босилди. Шартли босма тобоғи . Нашр-хисоб тобоғи. Адади 100. Буюртма №

Абу Райхон Беруний номли Тошкент давлат техника университети. 700095. Тошкент, Университет күчаси, 2.

Тошкент давлат техника университети.

Иловалар  
Адабиётлар

36  
42

43