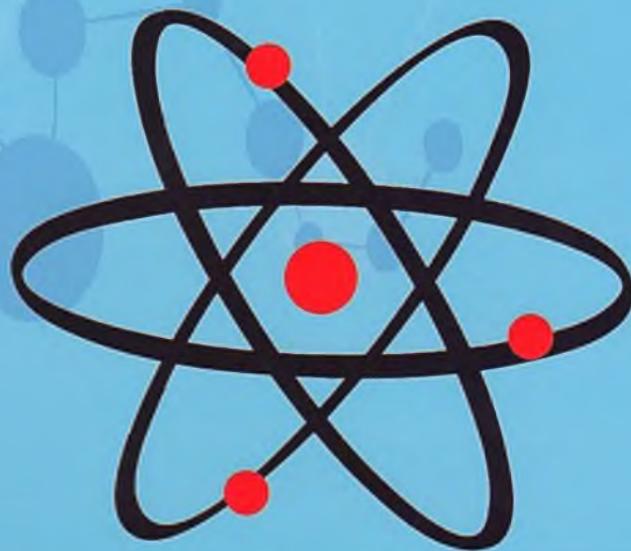


**O.S. Ablyalimov**

# **TERMODINAMIKA**

## **II-qism**



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI  
OLIY VA O'RTA MAXSUS TA'LIM VAZIRLIGI

TOSHKENT TEMIRYO'L MUHANDISLARI INSTITUTI

O.S. Ablyalimov

# TERMODINAMIKA

## II - qism

*o'quv qo'llanma*

Toshkent - "NIF MSH" - 2020

**UDK: 536**

**BBK: -22.317**

**A 12**

**Ablyalimov, O.S.**

**Termodinamika II qism /o'quv qo'llanma/. Toshkent:"NIF MSH", 2020, 240 bet.**

*O'quv qo'llanma har xil turdag'i yoqilg'i, qozonxona va bug 'turbinalarining nazariy asoslarini umumlashtiradi, har bir aniq mavzu uchun hisoblash formulalari, ularga tushuntirishlar va topshiriqlar berilgan. Barcha misollar yechimga ega va na'munaviy misollar yechimi bilan ko'rsatilgan. Misollarni yechish uchun kerakli materiallar berilgan, bu materiallar amaliy mashg'ulotlar jarayonida foydali bo'lishi mumkin, shuningdek oraliq va yakuniy nazorat ishi singari imtixonlarda, va talabalar tomonidan bajariladigan mustaqil loyixa xisob ishlarida qo'llanishi mumkin.*

*O'quv qo'llanma oliy o'quv yurtlarida taxsil olayotgan, issiqlik energiyasiga doir bo'limgan mutaxassislikda o'qiyotgan, shuningdek temiryo'lchilarga va issiqlik energiyasini o'rghanayotganlar uchun mo'ljallangan. Bundan tashqari oliy texnik o'quv yurtlari o'qituvchilariga, muhandislarga, texnik ishchilarga va ilmiy xodimlarga, shuningdek issiqlik energiyasi mutaxassislari uchun ham foydali bo'lishi mumkin.*

#### **Taqrizchilar:**

**B.I. Bazarov-**

texnika fanlari doktori, professor, Toshkent avtomobil yo'llarini loyihalash, qurilish va ekspluatatsiya instituti «Ekologiya va IYOD» kafedrasi mudiri

**A.N. Rizaev-**

texnika fanlari doctori, professor, Toshkent temiryo'l muhandislari instituti «Muhandislik kommunikatsiyasi va tizimlari» kafedrasi

**O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI OLIY VA O'RTA MAXSUS TA'LIM VAZIRLIGI TOMONIDAN NASHRGA TAVSIYA ETILGAN.**

**ISBN 978-9943-6793-6-8**

**© Ablyalimov, O.S. 2020.**

**© "NIF MSH", 2020.**

## KIRISH

Ushbu qo'llanma "Termodinamika" fanidan darslik bo'lib, u bakalavrlarni tayyorlash uchun o'quv dasturiga binoan ToshTYMI Elektromexanika fakultetida 5310600 - «Yer usti transport tizimlari va ularning ekspluatatsiyasi (lokomotivlar va vagonlar)» va 5111000 - Касбий таълим (5310600 - «Yer usti transport tizimlari va ularning ekspluatatsiyasi (lokomotivlar va vagonlar)») mutaxassisligida o'rganiladigan asosiy muhandislik fanlaridan biri deb xisoblanadi. "Termodinamika" fani bitta akademik semestrda o'qiladigan fan bo'lib, murakkabligi 156 soatni tashkil etadi. O'zlashtirishni baholash uchun joriy, oraliq va yakuniy nazoratni hisobga oлган holda imtihon olinadi.

Muallif o'z oldiga issiqlik texnika fanining ilmiy asoslari sohasidagi nazariy va amaliy bilimlarni chuqurlashtirishga bog'liq bo'lgan masalalarni qamrab oladigan darslik yaratish vazifasini qo'ygan.

O'quv qo'llamada qattiq, suyuq va gazsimon yoqilg'ilar, qozon qurilmalari va bug' turbinalari nazariyalari haqida qisqacha ma'lumot berilgan. Shuningdek olingan mavzular bo'yicha formulalar va ularga doyir misollar qo'rsatilgan. Barcha misolar yechimda ega va na'munaviy misolar yechimi bilan qo'rsatilgan. Misollarini yechish uchun kerakli materiallar berilgan, bu materiallar amaliy mashg'ulotlar jarayonida foydali bo'lishi mumkin, shuningdek oraliq va yakuniy nazorat ishi singari imtixonlarda, va talabalar tomonidan bajariladigan mustaqil loyixa hisob ishlariда qo'llanilishi mumkin.

Bu masalalar to'plami noenergetik mutaxassislikda taxsil oluvchi oliy o'quv yurtlari talabalari uchun mo'ljallangan. Ushbu o'quv kursini o'zlashtirish orqali bakalavriat talabalari muhandislik sohasidagi tayanch bilimlar va ularni keyinchalik - ichki yonuv dvigatellari, lokomotivlarning energetik qurilmalari va boshqa fanlarni o'rganishda ularning qo'llanilishi to'g'risida ma'lumotga ega bo'ladilar.

Bundan tashkari oliy texnik o'quv yurt talabalariga, muhandislarga, texnik ishchilarga va ilmiy xodimlarga, shuningdek issiqlik energiyasi mutaxassislari

uchun ham foydali bo'lishi mumkin. Ushbu o'quv qullamani yaratishda Toshkent temir yol muhandislari instituti (ToshIT) «Lokomotivlar va lokomotiv xo'jaligi» kafedrasи o'qituvchi professor v.b. Ablyalimov O.S. va issiqlik energiyasi sohasidagi tajribali mutaxassislarning darsliklari va materiallaridan, shuningdek o'zlarining ma'ruza va amaliy mashg'ulotlaridan foydalanishgan.

Texnika fanlari doktori, professor B. I. Bazarov (TAYLQvaEl), texnika fanlari doktori, professor A. N. Rizaev (TTYMI), PhD, dotsent, ToshDTU «Termodinamika va issiqlik texnikasi» kafedra mudiri A. S. Isaxodjaev, ToshDTU «Termodinamika va issiqlik texnikasi» kafedrasи katta o'qituvchi L. O. Alimova qo'l yozmani diqqat bilan o'qiganligi, foydali maslahatlar va qo'l yozmani ko'rib chiqishda ular tomonidan tuzilgan o'quv qullamaning tarkibi va mazmunini yaxshilash bo'yicha qimmatli izohlari va o'quv ustasi V. V. Agapovga ushbu jarayonda ko'rsatgan yordami uchun muallif chuqrur minnatdorchilik bildiradilar.<sup>1</sup>

## ASOSIY SHARTLI BELGILAR

T – absolyut harorat, (K) °K;

t – muzning erish nuqtasidan hisoblanadigan harorat, °C

$\Delta t$  – haroratlар farqi, °C;

$\rho$  – zichlik, kg/m<sup>3</sup>;

$\nu$  – solishtirma hajm, m<sup>3</sup>/kg;

V – hajm, m<sup>3</sup>;

m – massa, kg;

p – bosim, Pa (N/m<sup>2</sup>), kPa, MPa; bar;

$\Delta p$  – bosimlar farqi, Pa (N/m<sup>2</sup>), kPa, MPa;

R – gaz doimiysi, J/(kg·°K);

$\mu$  – molekulyar massa, kg/kmol;

c – solishtirma issiqlik sig‘imi, kJ /(kg·°K);

$c^l$  – solishtirma hajmiy issiqlik sig‘imi, kDj/(m<sup>3</sup>·°K);

$\mu c$  – molyar issiqlik sig‘imi, kJ /(kmol·°K);

q – solishtirma issiqlik miqdori, J/kg;

Q – issiqlik miqdori, J;

$\ell$  – ish, J/kg;

u – ichki energiya, J/ kg

$\Delta u$  – ichki energiyaning o‘zgarishi, J/kg;

i – solishtirma entalpiya, J/kg;

$\Delta i$  – entalpiyaning o‘zgarishi, J/kg;

s – entropiya, J/(kg·°K);

$\Delta s$  – entropiyaning o‘zgarishi, J/(kg·°K);

r – bug‘ hosil qilish issiqligi, kJ/kg;

d – namlik miqdori, g/kg quruq havo;

$\varphi$  – nisbiy namlik, %;

B – yoqilg‘i sarfi, kg/s (kg/ik);

b – yoqilg‘ining solishtirma sarfi, kg/(kVt·s);

D – bug‘ unumдорлиги, kg/s (kg/ik);

$Q_q$ ,  $Q_{yu}$  – yoqilg‘ining quyi va yuqori yonish issiqligi, kJ/kg;

$\varepsilon$  – sovitish koeffitsienti, siqilish darajasi;

$\eta_t$  – termik f.i.k.;

$\chi$  – issiqlik o‘tkazuvchanlik koeffitsienti, Vt/(m·°K);

$\alpha$  – issiqlik berish koeffitsienti, Vt/(m<sup>2</sup>·°K);

k – issiqlik uzatish koeffitsienti, Vt/(m<sup>2</sup>·°K); N – quvvat, kVt.

### 3-BOB. QATTIQ, SUYUQ VA GAZSIMON YOQILG'ILAR

#### 3.1. Yoqilg'i tarkibi

Qattiq va suyuq yoqilg'i yonuvchi (uglerod – C, vodorod – H, uchuvchan oltingugurt –  $S_L = S_{op} + S_K$ ) va yonmaydigan (azot – N va kislorod – O) elementlar va ballast (kul A, namlik – W) dan tashkil topgan.

Gazsimon yoqilg'i yonuvchi ( $\text{SO}_3$ ,  $\text{N}_3$ ,  $\text{SN}_4$ ,  $\text{C}_m\text{H}_n$ ) va yonmaydigan ( $\text{N}_2$ ,  $\text{O}_2$ ,  $\text{SO}_2$ ) gazlar va kam miqdorda suv bug'idan ( $\text{N}_2\text{O}$ ) tashkil topgan.

Qattiq, suyuq va gazsimon yoqilg'i tavsifini o'rghanishda ishchi, yonuvchi va quruq massaga bo'linadi. Ishchi, yonuvchi va quruq massa tarkibi mos ravishda "i", "yo" va "q" indekslari bilan belgilanadi va quyidagi tengliklar bilan ifodalanadi:

$$\text{C}^i + \text{N}^i + \text{S}_{uch}^i + \text{N}^i + \text{O}^i + \text{A}^i + \text{W}^i = 100 \%; \quad (3.1)$$

$$\text{C}^{yo} + \text{N}^{yo} + \text{S}_{uch}^{yo} + \text{N}^{yo} + \text{O}^{yo} = 100 \%; \quad (3.2)$$

$$\text{C}^q + \text{N}^q + \text{S}_{uch}^q + \text{N}^q + \text{O}^q + \text{A}^q = 100 \%. \quad (3.3)$$

(3.1), (3.2), (3.3) ifodalarda elementlar tarkibi 1 kg yoqilg'iga nisbatan foizlarda olingan. Bir massadan ikkinchisiga o'tish hisob koeffitsientlari 3.1-jadvalda keltirilgan

Slanets tarkibi uchun ( $\text{C}^i$ ,  $\text{N}^i$ ,  $\text{S}_{uch}^i$ ,  $\text{N}^i$ ,  $\text{O}^i$ ,  $\text{A}^i$ ,  $W^i$ ) ishchi massadan yonuvchi massaga o'tkazish koeffitsient:

$$K = 100 / [100 - A_q^q - W^i - (\text{CO}_2)_e^i] \quad (3.4)$$

yordamida amalga oshiriladi.

bu yerda  $A'_x$  - ishchi massanening haqiqiy kulliligi, %;

$W'$  - ishchi massanening namligi, %;

$(CO_2)'_x$  - karbonat-(II)-oksidi tarkibi, %.

### 3.1-jadval

Yoqilg'ining berilgan massasi	Bir massadan ikkinchisiga o'tish koeffitsientlari		
	Ishchi	yonuvchi	Quruq
ishchi	1	$\frac{100}{100 - (A^i + W^i)}$	$\frac{100}{100 - W^i}$
yonuvchi	$\frac{100 - (A^i + W^i)}{100}$	1	$\frac{100 - A^q}{100}$
quruq	$\frac{100 - W''}{100}$	$\frac{100}{100 - A^q}$	1

Ishchi massanening haqiqiy kulliligi quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$A'_y = A^i - [2,5(S_a^c - S_c^c) + 0,375S_k^c] \left( \frac{100 - W'}{100} \right)$$

(3.5)

bu yerda  $S_e^k$  - laboratoriya kulining yoqilg'i massasiga nisbatan foizlardagi oltingugurt tarkibi;

$S_e^k$  - yoqilg'idagi oltingugurt sulfati tarkibi, %,

12,5 kattaligi ( $S_e^k - S_{ss}^k$ ) 4- 0,3758  $S_e^c$  Sankt Peterburg va eston slanetslari uchun 2,0 ga teng bo'lishi mumkin, kashpir slanetsi uchun - 4,1.

Yoqilg'i ishchi massa tarkibini o'tish hisobi namlik o'zgarishida quyidagi ifodalar bilan aniqlanadi:

$$\left. \begin{array}{l} C_2^i = C_1^i \frac{100 - W_2^i}{100 - W_1^i}, \\ H_2^i = H_1^i \frac{100 - W_2^i}{100 - W_1^i} \end{array} \right\} \quad (3.6)$$

bu yerda  $W_1^i$  - yoqilg'ining boshlang'ich namligi, %;

$W_2^i$  - yoqilg'ining oxirgi namligi, %

Massaviy ulushda berilgan ikki qattiq va suyuq yoqilg'i aralashmasining o'rtacha tarkibi (%) – birinchisi ( $C_1^i$ , %,  $H_1^i$ , %, ...) va ikkinchisi ( $C_2^i$ , %,  $H_2^i$ , %, ...) quyidagi tenglamalardan aniqlanadi:

$$\left. \begin{array}{l} C_{av}^i = b_1 C_1^i + (1-b_1) C_2^i, \\ H_{av}^i = b_1 H_1^i + (1-b_1) H_2^i, \end{array} \right\} \quad (3.7)$$

bu yerda massaviy ulush  $b_1$  – aralashmadagi bir yoqilg'ining massaviy ulushi quyidagi ifodadan topiladi:

$$b_1 = V_1 / (V_1 + V_2) \quad (3.8)$$

bu yerda  $V_1$  va  $V_2$  – aralashmaga kirgan yoqilg'ining massasi, kg.

**3.1.-masala.** Yonuvchi massa tarkibi  $C^{yo} = 71,1$  %;  $N^{yo} = 5,3$  %;  $S_{uch}^{yo} = (S_{op}^{yo} + S_k^{yo}) = 1,9$  %;  $N^{yo} = 1,7$  %;  $O^{yo} = 20,0$  %; quruq massanining kulliligi,  $A^g = 38$  % va namligi  $W^i = 20,0$  % bo'lgan BZ markali Chelyabinsk ko'mirining ishchi massasini aniqlang.

**Yechish:** 3.1-jadvaldagagi bir massadan ikkinchisiga o'tish koeffitsientlaridan foydalananib, yoqilg'i ishchi massasi kulliligini aniqlaymiz:

$$A' = A^i \frac{100 - W'}{100} = 38 \frac{100 - 20}{100} = 30,4\%$$

va yoqilg'i ishchi massasini topamiz:

$$C' = C^{yo} \frac{100 - (A' + W')}{100} = 71,1 \frac{100 - (30,4 + 20,0)}{100} = 35,27\%;$$

$$H' = H^{yo} \frac{100 - (A' + W')}{100} = 5,3 \frac{100 - (30,4 + 20,0)}{100} = 2,63\%;$$

$$S'_{uch} = S^{yo}_{uch} \frac{100 - (A' + W')}{100} = 1,9 \frac{100 - (30,4 + 20,0)}{100} = 0,94\%;$$

$$N' = N^{yo} \frac{100 - (A' + W')}{100} = 1,7 \frac{100 - (30,4 + 20,0)}{100} = 0,84\%;$$

$$O' = O^{yo} \frac{100 - (A' + W')}{100} = 20,0 \frac{100 - (30,4 + 20,0)}{100} = 9,92\%.$$

Yechimni to'g'rilingini tekshirish uchun yoqilg'i ishchi massasi elementlari tarkibiy qiymatlarini yig'indisini topamiz:

$$C' + H' + S'_{uch} + N' + O' + A^i + W' = \\ 35,27 + 2,63 + 0,94 + 0,84 + 9,92 + 30,4 + 20,0 = 100 \%$$

**Javob:**  $C' = 35,27\%$ ;  $H' = 2,63\%$ ;  $S'_{uch} = 0,94\%$ ;  $N' = 0,84\%$ ;  $O' = 9,92\%$ .

**3.2.-masala.** Ishchi massasi tarkibi  $C^i = 48,5\%$ ;  $H^i = 3,6\%$ ;  $S^i_{uch} = 6,1\%$ ;  $N^i = 0,8\%$ ;  $O^i = 4,0\%$ ; quruq massanining kullilgi  $A^q = 33,0\%$  va ishchi namligi  $W^i = 6,0\%$  bo'lgan G markali Kizelov ko'mirining yonuvchi massasi tarkibini aniqlang.

**Javob:**  $C^{yo} = 77\%$ ;  $N^{yo} = 5,7\%$ ;  $S^{yo}_{uch} = 9,7\%$ ;  $N^{yo} = 1,3\%$ ;  $O^{yo} = 6,3\%$ .

**3.3.-masala.** Yonuvchi massasi tarkibi  $S^{yo} = 78,5\%$ ;  $N^{yo} = 5,6\%$ ;  $S^{yo}_r = 0,4$ ;  $N^{yo} = 2,5\%$ ;  $O^{yo} = 13,0\%$ ; quruq massanining kullilgi  $A^q = 15,0\%$  va ishchi namligi  $W^i = 12,0\%$  bo'lgan D markali Kuznetssk ko'mirining ishchi massasini aniqlang.

**Javob:**  $A^i = 13,2\%$ ;  $S^i = 58,7\%$ ;  $H^i = 4,2\%$ ;  $S^{yo}_{uch} = 0,3\%$ ;  $N^i = 1,9\%$ ;  $O^i =$

9,7 %.

**3.4.-masala.** Yonuvchi massasi tarkibi  $C = 74,0 \%$ ;  $H^o = 9,5 \%$ ;  $S_{uch}^i = 6,1 \%$ ;

$N^o = 0,4 \%$ ;  $O^o = 10,0 \%$ ;  $A^i = 48,0 \%$ ;  $W^i = 11,9 \%$  va  $(CO_2)_k^i = 16,8 \%$  bo‘lgan Sankt Peterburg slanetsining ishchi massasini aniqlang.

**Yechish:** Yoqilg‘i ishchi massasining haqiqiy kulliligini (3.5) ifodadan aniqlaymiz:

$$A_x^i = A^i - [2,5(S_n^x - S_c^x) + 0,375S_z^x] \frac{100 - W^i}{100} = A^i - 2 \frac{100 - W^i}{100} = 48 - 2 \frac{100 - 11,9}{100} = 46,2\%$$

(3.4) ifodadan yoqilg‘i tarkibining yonuvchi massadan ishchi massaga o‘tish koeffitsiientini topamiz:

$$K = \frac{100 - A_x^i = W^i - (CO_2)_k^i}{100} = \frac{100 - 46,2 - 11,9 - 16,8}{100} = 0,251$$

Bunda

$$C^i = S^o K = 74,0 \cdot 0,251 = 18,6 \%$$

$$N^i = N^o K = 9,5 \cdot 0,251 = 2,4 \%$$

$$S_{uch}^i = S_{uch}^i K = 6,1 \cdot 0,251 = 1,5 \%$$

$$N^i = N^i K = 0,4 \cdot 0,251 = 0,1 \%$$

$$O^i = O^o K = 10,0 \cdot 0,251 = 2,5 \%$$

Hisobni to‘g’riligini tekshiramiz:

$$\begin{aligned} C^i + H^i + S_{uch}^i + N^i + O^i + A^i + W^i + (CO_2)_k^i &= \\ &= 18,6 + 2,4 + 1,5 + 0,1 + 2,5 + 46,2 + 11,9 + 16,8 = 100\%. \end{aligned}$$

**Javob:**  $C^i = 18,6\%$ ;  $H^i = 2,4\%$ ;  $S_{uch}^i = 1,5\%$ ;  $N^i = 0,1\%$ ;  $O^i = 2,5\%$ .

**3.5.-masala.** Ishchi massasi tarkibi  $C^i = 24,1\%$ ;  $H^i = 3,1\%$ ;  $S_{uch}^i = 1,6\%$ ;  $N^i = 0,1\%$ ;  $O^i = 3,7\%$ ;  $A^i = 40,0\%$ ;  $W^i = 13,0\%$  i ( $SO_2$ )  $\frac{i}{k} = 14,4\%$  bo'lgan eston slanetsining yonuvchi massasi tarkibini aniqlan.

**Javob:**  $C^{yo} = 74,0\%$ ;  $H^{yo} = 9,5\%$ ;  $S_{uch}^{yo} = 4,9\%$ ;  $N^{yo} = 0,3\%$ ;  $O^{yo} = 11,3\%$ .

**3.6.-masala.** Tegrimon-ventilyatorda  $C_1^i = 28,7\%$ ;  $H_1^i = 2,2\%$ ;  $(S_{uch}^i)_1 = 2,7\%$ ;  $N_1^i = 0,6\%$ ;  $O_1^i = 8,6\%$ ;  $A_1^i = 25,2\%$ ;  $W_1^i = 32\%$  tarkibili B2 markali Podmoskov ko'miri quritilyapti. Yoqilg'ining quritilgandan keyingi namligi  $W_1^i = 15\%$  ni tashkil etgandagi quritilgan yoqilg'ining ishchi massasi tarkibini aniqlang.

**Javob:**  $C_2^i = 35,9\%$ ;  $H_2^i = 2,7\%$ ;  $(S_{uch}^i)_2 = 3,4\%$ ;  $N_2^i = 0,7\%$ ;  $O_2^i = 10,8\%$ ;  $A_2^i = 31,5\%$ .

**3.7.-masala.**  $C_1^i = 49,3\%$ ;  $H_1^i = 3,6\%$ ;  $(S_{uch}^i)_1 = 3,0\%$ ;  $N_1^i = 1,0\%$ ;  $O_1^i = 8,3\%$ ;  $A_1^i = 21,8\%$ ;  $W_1^i = 13,0\%$  tarkibili  $4,5 \cdot 10^3$  kg D markali Donetsk ko'miri va  $C_2^i = 55,2\%$ ;  $H_2^i = 3,8\%$ ;  $(S_{uch}^i)_2 = 3,2\%$ ;  $N_2^i = 1,0\%$ ;  $O_2^i = 5,8\%$ ;  $A_2^i = 23,0\%$ ;  $W_2^i = 8,0\%$  tarkibili  $5,5 \cdot 10^3$  kg G markali Donetsk ko'miridan tashkil topgan aralashma qozonxonada yoqilyapti. Aralashmaning ishchi tarkibini aniqlang.

**Yechish:** (3.8) ifodadan aralashmadagi yoqilg'ining massaviy ulushini topamiz:

$$b_1 = B_1 / (V_1 + B_2) = 4500 / (4500 + 5500) = 0,45.$$

$$B_2 = 1,0 - 0,45 = 0,55$$

Aralashmaning ishchi tarkibini (3.7) tenglamadan foydalanib topmiz:

$$C_{ar}^i = b_1 C_1^i + (1-b_1) C_2^i = 0,45 \cdot 49,3 + 0,55 \cdot 55,2 = 52,54\%;$$

$$H_{ar}^i = b_1 H_1^i + (1-b_1) H_2^i = 0,45 \cdot 3,6 + 0,55 \cdot 3,8 = 3,71\%;$$

$$(S_{uch}^i)_{ar} = b_1 (S_{uch}^i)_1 + (1-b_1) (S_{uch}^i)_2 = 0,45 \cdot 3,0 + 0,55 \cdot 3,2 = 3,12\%;$$

$$N_{ar}^i = b_1 N_1^i + (1-b_1) N_2^i = 0,45 \cdot 1,0 + 0,55 \cdot 1,0 = 1,0\%;$$

$$O_{ar}^i = b_1 O_1^i + (1-b_1) O_2^i = 0,45 \cdot 8,3 + 0,55 \cdot 5,8 = 6,92\%;$$

$$A_{ar}^i = b_1 A_1^i + (1-b_1) A_2^i = 0,45 \cdot 21,8 + 0,55 \cdot 23 = 22,46\%;$$

$$W_{ar}^i = b_1 W_1^i + (1-b_1) W_2^i = 0,45 \cdot 13,0 + 0,55 \cdot 8,0 = 10,25\%.$$

Hisobni to'g'riligini tekshiramiz:

$$C_{ar}^i + H_{ar}^i + (S_{uch}^i)_{ar} + N_{ar}^i + O_{ar}^i + A_{ar}^i + W_{ar}^i = 52,54 + 3,71 + 3,12 + 1,0 + 6,92 + 22,46 + 10,25 = 100\%.$$

**Javob:**  $C_2^i = 52,54\%$ ;  $H_2^i = 3,71\%$ ;  $(S_{uch}^i)_{ar} = 3,12\%$ ;  $N_2^i = 1,0\%$ ;  $O_2^i = 6,92\%$ ;  $A_2^i = 22,46\%$ .

**3.8.-masala.**  $C_1^i = 58,7\%$ ;  $H_1^i = 4,2\%$ ;  $(S_{uch}^i)_1 = 0,3\%$ ;  $N_1^i = 1,9\%$ ;  $O_1^i = 9,7\%$ ;  $A_1^i = 13,2\%$ ;  $W_1^i = 12,0\%$  tarkibli D markali 800 kg Kuznetsk ko'miri va  $C_2^i = 66,0\%$ ;  $H_2^i = 4,7\%$ ;  $(S_{uch}^i)_2 = 0,5\%$ ;  $N_2^i = 1,8\%$ ;  $O_2^i = 7,5\%$ ;  $A_2^i = 11,0\%$ ;  $W_2^i = 8,5\%$  tarkibli G markali 800 kg Kuznetsk ko'miridan tashkil topgan aralashma qozonxonada yoqilyapti. Aralashmaning ishchi tarkibini aniqlang.

**Javob:**  $C_2^i = 63,1\%$ ;  $H_{ar}^i = 15\%$ ;  $(S_{uch}^i)_{ar} = 0,4\%$ ;  $N_{ar}^i = 1,8\%$ ;  $O_{ar}^i = 8,4\%$ ;  $A_{ar}^i = 11,9\%$ ;  $W_{ar}^i = 9,9\%$ .

### 3.2. Yoqilg'i tavsiyi

Yoqilg'inining yonish issiqligi. 1 kg qattiq (suyuq) yoqilg'i yoki 1 m<sup>3</sup> gazsimon yoqilg'ming to'liq yonishida ajraladigan issiqlikga (kJ) aytildi.

Qattiq va suyuq yoqilg'i uchun yuqori  $Q_{yu}$  (kJ/kg) va  $Q_q$  (kJ/kg) quyi yonish

issiqligi ishlataladi.

Qattiq va suyuq yoqilg'ining yuqori va quyi yonish issiqliklari kattaliklari ishchi, yonuvchi va quruq massalari quyidagi ifodalar bilan bog'lanadi:

$$Q_{yu}^i = Q_{uch}^i + 225H^i + 25W^i; \quad (3.9)$$

$$Q_{yu}^{yo} = Q_{uch}^{yo} + 225H^{yo}; \quad (3.10)$$

$$Q_{yu}^x = Q_q^x + 225H^x. \quad (3.11)$$

Qozonxonalarining issiqlik hisoblari yoqilg'ining ishchi massasi quyi yonish issiqliklaridan foydalananib bajariladi:

qattiq va suyuq yoqilg'i ishchi massasining quyi yonish issiqliklari (kJ/kg)

$$Q_q^i = 338C^i + 1025H^i - 108,5(O^i - S_{uch}^i) - 25W^i, \quad (3.12)$$

bu yerda C<sup>i</sup>, H<sup>i</sup>, O<sup>i</sup>, S<sub>1</sub><sup>i</sup>, W<sup>i</sup> – yoqilg'i ishchi massasidagi elementlar tarkibi, %;

Gazsimon yoqilg'ining quyi yonish issiqliklari (kJ/ m<sup>3</sup>)

$$\begin{aligned} Q_q^o = & 108\text{H}_2 + 126\text{SO} + 234\text{H}_2\text{S} + 358\text{SN}_4 + 591\text{S}_4\text{N}_4 + 638\text{S}_2\text{N}_6 + 860\text{S}_3\text{N}_6 + \\ & + 913\text{S}_3\text{N}_6 + 1135\text{S}_4\text{N}_8 + 1187\text{S}_4\text{N}_{10} + 1461\text{S}_5\text{N}_{12} + 1403\text{C}_6\text{H}_6, \end{aligned} \quad (3.13)$$

bu yerda N<sub>2</sub>, SO, H<sub>2</sub>S, SN<sub>4</sub>, S<sub>2</sub>N<sub>4</sub> va v.k. – gazsimon yoqilg'i tarkibiga kiruvchi gazlarning hajmiy tarkibi, %.

Quyi yonish issiqligini hisoblashlarda quyidagi ifodalardan foydalaniлади: yonuvchi massadan ishchiga massaga va teskarisi

$$Q_k^i = Q_{k0} \frac{100 - (A^i + W^i)}{100} - 25W^i; \quad (3.14)$$

$$Q_q^{yo} = \frac{Q_q^i + 25W^i}{100 - (A^i + W^i)} 100; \quad (3.15)$$

quruq massadan ishchiga massaga va teskarisi

$$Q_q' = Q_q^a \frac{100 - W^i}{100} - 25W^i; \quad (3.16)$$

$$Q_q^a = \frac{Q_k^i + 25W^i}{100 - W^i} 100; \quad (3.17)$$

yonuvchi slanetslar uchun - yonuvchi massadan ishchiga massaga va teskarisi

$$Q_q' = Q_q^{yo} \frac{100 - A_k^i - W^i - (CO_2)_q^i}{100} - 25W^i - 40(CO_2)_q^i; \quad (3.18)$$

$$Q_q^{yo} = \frac{Q_q^i + 25W^i + 40(CO_2)_q^i}{100 - A_k^i - Wi - (CO_2)_q^i} 100; \quad (3.19)$$

Namlik o‘zgarganda:

$$Q_{q2}^i = \frac{(Q_{q1}^i + 25W_1^i)(100 - W_2^i)}{(100 - W_1^i)} - 25W_2^i. \quad (3.20)$$

Ikkita qattiq, suyuq yoki gazsimon yoqilg‘i aralashmasi uchun quyi yonish issiqligi quyidagi ifoda orqali aniqlanadi:

$$Q_{q,ar}^i = b_1 Q_{q1}^i + (1-b_1) Q_{q2}^i, \quad (3.21)$$

bu yerda  $b_1$  – aralashmadagi bitta yoqilg’ining massaviy ulushi;

$Q_{q1}^i$  – aralashmadagi bitta yoqilg’ining quyi yonish issiqligi, kJ/kg ( $\text{kJ}/\text{m}^3$ );

$Q_{q2}^i$  – aralashmadagi ikkinchi yoqilg’ining quyi yonish issiqligi, kJ/kg ( $\text{kJ}/\text{m}^3$ ).

Turli yoqilg’ilarning issiqlik qiymatini taqqoslash uchun shartli yoqilg’i tushunchasi kirilgan. Shartli yoqilg’i deb, 29300 kJ/kg yonish issiqligiga ega bo’lgan yoqilg’iga aytildi.

Tabiiy yoqilg’I sarfini shartli yoqilg’iga o’tkazish quyidagi ifodalar orqali amalgalga oshiriladi

$$V_{sh} = VE, \quad (3.22)$$

bu yerda  $V_{sh}$  va  $V$  – mos ravishda shartli va tabiiy yoqilg’i sarfi, kg;

$E$  – yoqilg’ining issiqlik ekvivalenti.

yoqilg’ining issiqlik ekvivalenti ifoda orqali aniqlanadi:

$$E = Q_e^i / 29300. \quad (3.23)$$

Yoqilg’ining kulliligi, namligi va oltingugrtligi. Turli yoqilg’ilarda ishlaydigan qozonlarning ish sharoitlarini ko’rib chiqishda keltirilgan kullilik  $A_{kel}$ , namlik  $W_{kel}$  va oltingugrthlik  $S_{kel}$  kattaliklaridan foydalilanildi:

yoqilg’ining keltirilgan kulliligi,  $\text{kg} \cdot \% \cdot 10^{-3}/\text{kJ}$ ,

$$A_{kel} = 4190 A^i / Q_e^i; \quad (3.24)$$

yoqilg’ining keltirilgan namlik,  $\text{kg} \cdot \% \cdot 10^{-3}/\text{kJ}$ ,

$$W_{kel} = 4190 W^i / Q_q^i; \quad (3.25)$$

yoqilg'ining keltirilgan oltingugurtliligi,  $\text{kg} \cdot \% \cdot 10^{-3} / \text{kJ}$ ,

$$S_{kel} = 4190 S_{uch}^i / Q_q^i; \quad (3.26)$$

**3.9.-masala.**  $C^i = 37,3\%$ ;  $H^i = 2,8\%$ ;  $S_{uch}^i = 1,0\%$ ;  $N^i = 0,9\%$ ;  $O^i = 10,5\%$ ,  
 $A^i = 29,5\%$ ;  $W^i = 18,0\%$  tarkibli B3 markali Chelyabinsk ko'miri ishchi massasining quyi va yuqori yonish issiqligini aniqlang.

**Javob:**  $Q_k^i = 13\ 997 \text{ kJ/kg}$ ;  $Q_{yu}^i = 15\ 077 \text{ kJ/kg}$ .

**3.10.-masala.** Yonuvchi massasi  $C^{yo} = 78,5\%$ ;  $N^{yo} = 5,6\%$ ;  $S_{uch}^{yo} = 0,4\%$ ;  $N^{yo} = 2,5\%$ ;  $O^{yo} = 13,0\%$  tarkibli D markali Kuznetsk ko'mirining ishchi massasining quyi va yuqori yonish issiqligini aniqlang. Quruq massanening kulliligi  $A^k = 18,0\%$  va ishchi namligi  $W^i = 14,0\%$ .

**Yechish:** 3.1-jadvaldag'i o'tish koeffitsientlaridan foydalanib, ishchi massanening kulliligini:

$$A^i = A^k \frac{100 - W^i}{100} = 18 \frac{100 - 14,0}{100} = 15,5\%$$

va ishchi massa tarkibini aniqlaymiz:

$$C' = C^{yo} \frac{100 - (A' + W')}{100} = 78,5 \frac{100 - (15,5 + 14,0)}{100} = 55,34\%;$$

$$H' = H^{yo} \frac{100 - (A' + W')}{100} = 5,6 \frac{100 - (15,5 + 14,0)}{100} = 3,95\%;$$

$$S'_{uch} = S_{uch}^{yo} \frac{100 - (A' + W')}{100} = 0,4 \frac{100 - (15,5 + 14,0)}{100} = 0,28\%;$$

$$N' = N^{yo} \frac{100 - (A' + W')}{100} = 2,5 \frac{100 - (15,5 + 14,0)}{100} = 1,76\%;$$

$$O' = O^{yo} \frac{100 - (A' + W')}{100} = 13,0 \frac{100 - (15,5 + 14,0)}{100} = 9,16\%.$$

ishchi massasining quyi yonish issiqligini (3.12) ifodadan:

$$Q'_x = 338C^i + 1025N^i - 108,5(O^i - S_{uch}^i) - 25W^i = 338 \cdot 55,34 + 10,25 \cdot 3,95 - 108,5(9,16 - 0,28) - 25 \cdot 14 = 21440 \text{ kJ/kg.}$$

va yuqori yonish issiqligini (3.9) ifodadan aniqlaymiz:

$$Q'_{n} = Q'_x + 225H^i + 25W^i = 21440 + 225 \cdot 3,95 + 25 \cdot 14,0 = 22679 \text{ kJ/kg.}$$

**Javob:**  $Q'_x = 21440 \text{ kJ/kg}$ ;  $Q'_{n} = 22679 \text{ kJ/kg}$ .

**3.11.-masala.** Yonuvchi massanening quyi yonish issiqligi  $Q_x^{yo} = 33170 \text{ kJ/kg}$ , quruq massanening kulliligi  $A^q = 25,0 \%$  va ishchi namligi  $W^i = 8,0 \%$  bo'lgan G markali Donetsk ko'miri uchun ishchi va quruq massanening quyi yonish issiqligini aniqlang.

**Javob:**  $Q'_x = 22024 \text{ kJ/kg}$ ;  $Q'_{n} = 24157 \text{ kJ/kg}$ .

**3.12.-masala.** Ishchi massanening quyi yonish issiqligi  $Q'_x = 26180 \text{ kJ/kg}$ , quruq massanening kulliligi  $A^q = 18,0 \%$  va ishchi namligi  $W^i = 6,5 \%$  bo'lgan T markali Kuznetsk ko'mirining yonuvchi va quruq massasining quyi yonish issiqligini aniqlang.

**Javob:**  $Q_q^{yo} = 34\ 345 \text{ kJ/kg}$ ;  $Q_q^q = 28\ 174 \text{ kJ/kg}$ .

**3.13.-masala.**  $Q_q^i = 19680 \text{ kJ/kg}$ ;  $H^i = 3,6 \%$ ;  $A^i = 31,0 \%$ ,  $W^i = 6,0 \%$  kattalikka ega G markali Kizelov ko‘mirining yonuvchi va quruq massasining yuqori yonish issiqligini aniqlang.

**Javob:**  $Q_{yu}^x = 21\ 961 \text{ kDj/kg}$ ;  $Q_{yu}^{yo} = 32\ 635 \text{ kJ/kg}$ .

**3.14.-masala.**  $Q_q^{yo} = 36\ 848 \text{ kJ/kg}$ ;  $N^i = 2,7 \%$ ;  $A^i = 46,0 \%$ ,  $W^i = 11,5 \%$  va  $(SO_2)_q^i = 16,4 \%$  kattalikka ega Sankt Peterburg slanetsi ishchi massasining quyi va yuqori yonish issiqligini aniqlang.

**Javob:**  $Q_k^i = 9337 \text{ kDj/kg}$ ;  $Q_{yu}^i = 10232 \text{ kJ/kg}$ .

**3.15.-masala.**  $Q_k^i = 39272 \text{ kJ/kg}$ ;  $N^i = 12,4 \%$ ;  $A^i = 0,3 \%$ ;  $W^i = 5,0 \%$  kattalikka ega yuqori oltingugurtli mazutning yonuvchi massasini quyi va yuqori yonish issiqligini aniqlang.

**Yechish:** Yonuvchi massadagi vodorodning tarkibi 3.1-jadvaldagি o‘tish koefitsientlaridan foydalanib topiladi:

$$H^{yo} = H^i \frac{100}{100 - (A^i + W^i)} = 12,4 \frac{100}{100 - (0,3 + 5,0)} = 13,1 \%$$

(3.15) ifodadan yoqilg’ining yonuvchi massasining quyi yonish issiqligini:

$$Q_q^{yo} = \frac{Q_k^i + 25W^i}{100 - (A^i + W^i)} 100 = \frac{39272 + 25 \cdot 5,0}{100 - (0,3 + 5,0)} 100 = 41602 \text{ kJ/kg}$$

(3.10) ifodadan yuqori yonish issiqligini aniqlaymiz:

$$Q_{yu}^{yo} = Q_q^{yo} + 225N^{yo} = 41602 + 225 \cdot 13,1 = 44549 \text{ kJ/kg}$$

**Javob:**  $Q_{yu}^k = 41602 \text{ kJ/kg}$ ;  $Q_{yu}^{yo} = 44549 \text{ kJ/kg}$ .

**3.16.-masala.**  $\text{CO}_2 = 0,8\%$ ;  $\text{CN}_4 = 84,5\%$ ;  $\text{S}_2\text{N}_6 = 3,8\%$ ;  $\text{S}_3\text{N}_8 = 1,9\%$ ;  $\text{S}_4\text{N}_{10} = 0,9\%$ ;  $\text{S}_5\text{N}_{12} = 0,3\%$ ;  $\text{N}_2 = 7,8\%$  tarkibli Saratov konining quruq tabiiy gazining quyi yonish issiqligini aniqlang.

**Javob:**  $Q_e^k = 35799 \text{ kJ/m}^3$ .

**3.17.-masala.**  $\text{C}^i = 37,3\%$ ;  $\text{H}^i = 2,8\%$ ;  $S_{uch}^i = 1,0\%$ ;  $\text{N}^i = 0,9\%$ ;  $\text{O}^i = 10,5\%$ ;  $\text{A}^i = 29,5\%$ ;  $\text{W}^i = 18\%$ , namlikni  $W^i = 20\%$  gacha oshirganda, B3 markali Chelyabinsk ko'mirining ishchi massasining quyi yonish issiqligini aniqlang.

**Javob:**  $Q_q^i = 13542 \text{ kJ/kg}$ .

**3.18.-masala.** Qozonda  $3 \cdot 10^3 \text{ kg}$  D markali kuznetsk ko'miri va  $7 \cdot 10^3 \text{ kg}$  T markali Kuznetsk ko'miri aralashmasi yoqiladi. D markali ko'mirning quyi yonish issiqligi  $Q_{xi}^i = 22\,825 \text{ kJ/kg}$  va T markali ko'mirniki  $Q_{xi}^i = 26\,180 \text{ kJ/kg}$  ga teng bo'lganda aralashmaning quyi yonish issiqligini aniqlang.

**Javob:**  $Q_{qar}^i = 25174 \text{ kJ/kg}$ .

**3.19.-masala.**  $Q_r^i = 26865 \text{ kJ/kg}$ ;  $\text{N}^i = 3,3\%$ ;  $S_{uch}^i = 3,2\%$ ;  $\text{A}^i = 25,8\%$  va  $\text{W}^i = 8,0\%$  tarkibli T markali Donetsk ko'mirining yuqori yonish issiqligi, keltirilgan namlik, keltirilgan kullilik, keltirilgan oltingugurtlilik va issiqlik ekvivalentini aniqlang.

**Yechish:** (3.9) ifodadan yoqilg'i ishchi massaning yuqori yonish issiqligini aniqlaymiz:

$$Q_{yu}^k = 21\,961 \text{ kDj/kg}; Q_{yu}^{yo} = 32\,635 \text{ kDj/kg} = Q_q^i + 225\text{N}^i + 25\text{W}^i = 2685 + 225 \cdot 3,3 + 25 \cdot 8 = 27807 \text{ kJ/kg}.$$

Yoqilg'inining keltirilgan namligini (3.25) ifodasidan topamiz:

$$W_{\text{wt}} = 4190 \frac{W^i}{Q'_q} = 4190 \frac{8}{26865} = 1,248 \text{ kg}\cdot\% \cdot 10^{-3}/\text{kJ}$$

Yoqilg'ining keltirilgan kulligini (3.24) ifodasidan topamiz:

$$A_{\text{wt}} = 4190 \frac{A^i}{Q'_q} = 4190 \frac{25,8}{26865} = 4,02 \text{ kg}\cdot\% \cdot 10^{-3}/\text{kJ}.$$

Yoqilg'ining keltirilgan oltingugurtligini (3.26) ifodasidan topamiz:

$$S_{\text{wt}} = 4190 \frac{S'_{\text{wt}}}{Q'_q} = 4190 \frac{3,2}{26865} = 0,489 \text{ kg}\cdot\% \cdot 10^{-3}/\text{kJ}.$$

Yoqilg'ining issiqlik ekvivalenti (3.23) ifodasidan topamiz:

$$E = Q'_q / 29300 = 26865 / 29300 = 0,917.$$

**Javob:**  $Q^{\text{yo}}_{\text{wt}} = 27807 \text{ kJ/kg}; W_{\text{wt}} = 1,248 \text{ kg}\cdot\% \cdot 10^{-3}/\text{kJ};$

$$A_{\text{wt}} = 4,02 \text{ kg}\cdot\% \cdot 10^{-3}/\text{kJ}; S_{\text{wt}} = 0,489 \text{ kg}\cdot\% \cdot 10^{-3}/\text{kJ}; E = 0,917.$$

**3.20.-masala.** C<sup>i</sup> = 54,7 %; H<sup>i</sup> = 3,3 %; S<sup>i</sup><sub>HCH</sub> = 0,8 %; N<sup>i</sup> = 0,8 %; O<sup>i</sup> = 4,8 %; A<sup>i</sup> = 27,6 % va W<sup>i</sup> = 8,0 % tarkibli K markali Karag'anda ko'mirining ishchi massasining yuqori yonish issiqligi, ko'mirning keltirilgan namlik va kulliliginani aniqlang.

**Javob:**  $Q^i_{yu} = 22270 \text{ kJ/kg}; W_{\text{kel}} = 1,57 \text{ kg}\cdot\% \times 10^{-3}/\text{kJ};$

$$A_{\text{kel}} = 5,4 \text{ kg}\cdot\% \cdot 10^{-3}/\text{kJ}.$$

**3.21.-masala.** Yonuvchi massasi tarkibi C<sup>yo</sup> = 71,0 %; H<sup>yo</sup> = 4,3 %; S<sup>yo</sup><sub>ad</sub> = 0,6 %; N<sup>yo</sup> = 1,1 %; O<sup>yo</sup> = 23,0 %, quruq massanining kulliligi A<sup>q</sup> = 15,0 % va ishchi namligi W<sup>i</sup> = 37,5 % bo'lgan B2 markali Raychinxinsk ko'mirining keltirilgan

namlik, oltingugurtlilik va kulliligini, issiqlik evkivalentini aniqlang.

**Javob:**  $W_{kel} = 12,8 \text{ kg} \cdot \% \cdot 10^{-3}/\text{kJ}$ ;  $A_{kel} = 3,1 \text{ kg} \cdot \% \cdot 10^{-3}/\text{kJ}$ ;

$S_{kel} = 0,1 \text{ kg} \cdot \% \cdot 10^{-3}/\text{kJ}$ ;  $E = 0,43$ .

**3.22.-masala.** Qozonxona omborxonasida yonuvchi massasi tarkibi  $S^{yo}=76,0\%$ ;  $N^{yo}=3,8\%$ ;  $S_i^{yo}=2,5\%$ ;  $N^i=0,4\%$ ;  $O^i=17,3\%$ ; quruq massanining kulliligi  $A^i=20,0\%$  va ishchi namligi  $W^i=34,5\%$  bo'lgan B2 markali  $60 \cdot 10^3 \text{ kg}$  Angren ko'miri bor. Ko'mir zahirasini kg shartli yoqilg'i da toping.

**Javob:**  $V_{sh} = 28315 \text{ kg}$ .

**3.23.-masala.**  $3 \cdot 10^6 \text{ kg}$  B2 markali Podmoskovniy ko'mirini transportirovkasida namligi  $W_1^i = 32\%$  dan  $W_2^i = 35\%$  gacha ortdi.  $W_1^i = 32\%$  da ishchi massanining quyi yonish issiqligi.  $Q_g^i = 10435 \text{ kJ/kg}$  ga teng bo'lganda namlik ortishida shartli yoqilg'ini yo'qolishini aniqlang.

**Javob:**  $V_{sh} = 58460 \text{ kg}$ .

**3.24.-masala.** Turli o'txonalar o'rnatilgan qozonxonaga T markali  $80 \cdot 10^3 \text{ kg}$  Donetsk ko'miri  $C^i = 62,7\%$ ;  $H^i = 3,1\%$ ;  $S_{uch}^i = 2,8\%$ ;  $N^i = 0,9\%$ ;  $O^i = 1,7\%$ ;  $A^i = 23,8\%$ ;  $W^i = 5,0\%$  tarkibida va A markali  $90 \cdot 10^3 \text{ kg}$  Donetsk ko'miri  $C^i = 63,8\%$ ;  $H^i = 1,2\%$ ;  $S_{uch}^i = 1,7\%$ ;  $N^i = 0,6\%$ ;  $O^i = 1,3\%$ ;  $A^i = 22,9\%$ ;  $W^i = 8,5\%$  tarkibda keltirildi. Agar T markali ko'mirda ishlaydigan o'txonalar  $2,5 \cdot 10^3 \text{ kg/s}$ , A markali ko'mirda ishlaydigan o'txonalar  $2,8 \cdot 10^3 \text{ kg/s}$  shartli yoqilg'i sarflasa, o'txonalarning ish vaqtini aniqlang.

**Yehish:** T markali Donetsk ko'mirining ishchi massasi quyi yonish issiqligini (3.12) ifodadan aniqlaymiz:

$$Q_{k1}^i = 338S^i + 1025N^i - 108,5(O^i - S_{uch}^i) - 25W^i = 338 \cdot 62,7 + 1025 \cdot 3,1 - 108,5(1,7 - 2,8) - 25 \cdot 5,0 = 24365 \text{ kJ/kg}.$$

T markali  $50 \cdot 10^3 \text{ kg}$  Donetsk ko'mirining shartli yoqilg'i massasini (3.22) ifodadan aniqlaymiz:

$$V_{sh1} = V_I E = V_I Q_{k1}^i / 29300 = 80 \cdot 10^3 \cdot 24365 / 29300 = 66,52 \cdot 10^3 \text{ kg.}$$

T markali Donetsk ko'mirida ishlaydigan o'txonaning ish vaqtini aniqlaymiz:

$$\tau_1 = V_{sh1} / (2 \cdot 10^3) = 66,52 \cdot 10^3 / (2,5 \cdot 10^3) = 26,61 \text{ s.}$$

A markali Donetsk ko'mirining ishchi massasi quyi yonish issiqligini (3.12) ifodadan aniqlaymiz:

$$Q_{k2}^i = 338S^i + 1025N^i - 108,5(O^i - S_{uch}^i) - 25W^i = 338 \cdot 63,8 + \\ + 1025 \cdot 1,2 - 108,5(1,3 - 1,7) - 25 \cdot 8,5 = 22\,625 \text{ kJ/kg.}$$

A markali  $60 \cdot 10^3$  kg Donetsk ko'mirining shartli yoqilg'i massasini (3.22) ifodadan aniqlaymiz:

$$V_{sh2} = V_2 Q_{k1}^i / 29300 = 90 \cdot 10^3 \cdot 22\,625 / 29300 = 69,5 \times 10^3 \text{ kg.}$$

A markali Donetsk ko'mirini o'txonalarning ish vaqtini aniqlaymiz:

$$\tau_2 = V_{sh2} / (2,3 \cdot 10^3) = 69,5 \cdot 10^3 / (2,3 \cdot 10^3) = 24,82 \text{ s.}$$

**Javob:**  $\tau_2 = 24,82 \text{ s.}$

**3.25.-masala.** Ikkita qozonxona turli xil yoqilg'ilarda bir xil ishlaydi. Birinchisi  $C^i = 68,6 \%$ ;  $H^i = 3,1 \%$ ;  $S_{uch}^i = 0,4 \%$ ;  $N^i = 1,5 \%$ ;  $O^i = 3,1 \%$ ;  $A^i = 16,8 \%$ ;  $W^i = 6,5 \%$  tarkibli T markali  $10 \cdot 10^3$  kg/s Kuznetsk ko'miri va ikkinchisi  $C^i = 58,7 \%$ ;  $H^i = 4,2 \%$ ;  $S_{uch}^i = 0,3 \%$ ;  $N^i = 1,9 \%$ ;  $O^i = 9,7 \%$ ;  $A^i = 13,2 \%$ ;  $W^i = 12,0 \%$  tarkibli D markali  $6 \cdot 10^3$  kg/s Kuznetsk ko'mirini yoqadi. Qurilmalarda shartli yoqilg'i miqdoriga sarf ekvivalent bo'lishini aniqlang.

**Javob:**  $B_{sh1} = 9000 \text{ kg/s}$ ;  $V_{sh2} = 4674 \text{ kg/s}$ .

**3.26.-masala.** Qozonxonada  $C^i = 55,2\%$ ;  $H^i - 3,8\%$ ;  $S_{uch}^i = 3,2\%$ ;  $N^i = 1,0\%$ ;  $O^i = 5,8\%$ ;  $A^i = 23,0\%$ ;  $W^i = 8,0\%$  tarkibli G markali  $10^6 \text{ kg}$  donetsk ko'miri 10 soatda yoqiladi. Qozonxona soatbay iste'molini shartli yoqilg'ida aniqlang.

**Javob:**  $V_{sh} = 75170 \text{ kg/s}$ .

### 3.3. Havoning hajmi. Yonish mahsulotlarining hajmi va massasi

Havoning hajmi, yonish mahsulotlarining hajmi va massasi normal sharoitda  $1 \text{ kg}$  qattiq, suyuq yoki  $1 \text{ m}^3$  quruq gazsimon yoqilg'iga nisbatan aniqlanadi.

Yoqilg'ini yonishi uchun kerak bo'lgan havoning hajmi.  $1 \text{ kg}$  qattiq yoki suyuq yoqilg'ini to'liq yonishi uchun quruq havoning ( $\text{m}^3/\text{kg}$ ) nazariy hajmi ( $O'$ txonada havoning ortiqcha koeffitsienti  $\alpha_{yo} = 1$  bo'lganda) quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$V^0 = 0,089C^i + 0,226N^i + 0,033(S_i^i - O^i). \quad (3.27)$$

$1 \text{ m}^3$  gazsimon yoqilg'ini to'liq yonishi uchun quruq havoning ( $\text{m}^3/\text{m}^3$ ) nazariy hajmi quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$\begin{aligned} V^0 &= 0,0478 [0,5 (\text{SO} + \text{N}_2) + 1,5\text{H}_2\text{S} + 2\text{SN}_4 + \\ &\Sigma \times (m + n/4) \text{C}_m\text{H}_n - \text{O}_2]. \end{aligned} \quad (3.28)$$

(3.27) ifodada yoqilg'i elementlari tarkibi  $1 \text{ kg}$  yoqilg'i massasiga nisbatan foizlarda, (3.28) da esa  $\text{SO}$ ,  $\text{N}_2$ ,  $\text{H}_2\text{S}$ ,  $\text{SN}_4$  va b. yonuvchi gazlarning tarkibi hajmga nisbatan foizlarda ifodalanadi.

Ikki qattiq, suyuq yoki gazsimon yoqilg'i aralashmalari yonishi uchun quruq havoning nazariy hajmi quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$V_{ar}^o = b_1 V_1^o + (1 - b_1) V_2^o. \quad (3.29)$$

bu yerda  $b_1$  – aralashmadagi bir yoqilg’ining massaviy ulushi.

O’txonaqa kirayotgan havoning haqiqiy hajmi ( $m^3/kg$ ,  $m^3/m^3$ ) quyidagi ifodadan aniqlaymi

$$V_h = \alpha_{yo} V^o, \quad (3.30)$$

bu yerda  $\alpha_{yo}$  – o’txonadagi ortiqcha havo koeffitsienti.

Yoqilg’i yonish mahsuloti tarkibi va hajmi. Yoqilg’i to’liq yonishida yonish mahsulotlari tarkibi  $SO_2$ ,  $SO_2$ ,  $N_2$ ,  $O_2$  gazlari va suv bug’i  $N_2O$  va boshqalardan iborat bo’ladi, masalan quyidigilardan:



Yonish mahsulotlarining to’liq hajmi  $V_t$  ( $m^3/kg$ ) quruq gazlarni  $V_{q,g}$  bilan suv bug’lari  $V_{n2o}$  hajmlari yig’indisidan kelib chiqadi:

$$V_{yo} = V_{q,g} + V_{n2o}, \quad (3.31)$$

bunda

$$V_{q,g} = V_{RO2} + V_{N2} + V_{o2},$$

bu yerda  $V_{RO2} = V_{CO2} + V_{SO2}$  – uch atomli gazlarning hajmi,  $m^3/kg$ ;

$$V_{N2} + V_{O2} – ikki atomli gazlarning hajmi,  $m^2/kg$ .$$

Qattiq (slanetslardan tashqari) va suyuq yoqilg’ilarning  $\alpha_t = 1$  bo’lganda yoqilg’i to’liq yonishidagi nazariy hajmi ( $m^3/kg$ ) quyidagi ifodadan aniqlanadi:

ikki atomli gazlarning hajmi

$$V_{N_2}^0 = 0,79V^0 + 0,8N'/100; \quad (3.32)$$

uch atomli gazlarning hajmi

$$V_{RO_i} = 0,0187(C' + 0,375S'_i) \quad (3.33)$$

quruq gazlarning hajmi

$$V_{q,g}^0 = V_{RO_i} + V_{N_2}^0 = 0,0187(C' + 0,375S'_i) + 0,79V^0 + 0,8N'/100; \quad (3.34)$$

Suv bug'larining hajmi

$$V_{H_2O}^0 = 0,0124(9H^i + W^i) + 0,0161V^i; \quad (3.35)$$

Yonish mahsulotlarining to'liq hajmi

$$\begin{aligned} V_g^0 &= V_{q,g}^0 + V_{H_2O}^0 = 0,0187(C' + 0,375S'_i) + 0,79V^0 + 0,8N'/100 + \\ &+ 0,0124(9H^p + W^p) + 0,0161V^p; \end{aligned} \quad (3.36)$$

Slanetslar uchun uch atomli gazlarning hajmi quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$V_{RO_{\infty}} = V_{RO_i} + [0,509(CO_2)_i^v/100]K = 0,0187(C' + 0,375S'_i) + [0,509(CO_2)_i^v/100]K, \quad (3.37)$$

bu yerda  $K$  – karbonatlarini parchalanish koefitsienti: [15] ga muvofiq qatlamlili yoqishda  $K = 0,7$ , kameralida - 1,0.

Gazsimon yoqilg'ilar uchun  $\alpha_i = 1$  da yonish mahsulotlarining to'liq hajmi ( $m^3/m^3$ ) quyidagi ifodadan aniqlanadi:

ikki atomli gazlarning hajmi

$$V_{N_2}^0 = 0,79V^0 + N_2 / 100; \quad (3.38)$$

uch atomli gazlarning hajmi

$$V_{RO_2} = 0,01 [SO_2 + SO + H_2S + \Sigma m C_m H_n]; \quad (3.39)$$

quruq gazlarning hajmi

$$V_{q,g}^0 = V_{RO_2} + V_{N_2}^0; \quad (3.40)$$

Suv bug'larining hajmi

$$V_{H_2O}^0 = 0,01 [H_2S + N_2 + \Sigma (n/2)C_m H_n + 0,124d_g] + 0,0161V^0. \quad (3.41)$$

bu yerda  $d_g - 1 \text{ m}^3$  quruq gazga nisbatan olingan gazsimon yoqilg'ining namligi,  $\text{g/m}^3$ ;

Yonish mahsulotlarining to'liq hajmi

$$V_g^0 = V_{q,g}^0 + V_{H_2O}^0. \quad (3.42)$$

Qattiq (slanetslardan tashqari) va suyuq yoqilg'ilarning  $\alpha_t > 1$  bo'lganda yoqilg'i to'liq yonishidagi nazariy hajmi ( $\text{m}^3/\text{kg}$ ) quyidagi ifodadan aniqlanadi:

quruq gazlar hajmi

$$V_{q,g} = V_{q,g}^0 + (\alpha_t - 1)V^0 = V_{RO_2} + V_{N_2}^0 + (\alpha_{yo} - 1)V^0; \quad (3.43)$$

## Suv bug'lari hajmi

$$V_{H_2O} = V_{H_2O}^0 + 0,0161 (\alpha_{y0} - 1) V^o; \quad (3.44)$$

(3.31) ifoda bilan yonish mahsulotlarining to'liq hajmi aniqlanadi.

$\alpha_i > 1$ da slanetslar uchun yonish mahsulotlarining to'liq hajmi ( $m^3/kg$ ):

$$V_{g,k} + V_{RO_{2e}} + V_{N_2}^0 + V_{H_2O} = V_{RO_{2e}} + V_{N_2}^0 + 0,0124 (9H^i + W^i) + 0,0161\alpha_i V^o \quad (3.45)$$

Quruq gazlarda  $CO_2$ ,  $SO_2$  va  $RO_2$  larning tarkibi (%) yoqilg'i to'liq yonishida quyidagicha aniqlanadi:

$$CO_2 = (V_{CO_2}/V_{q,g})100; \quad (3.46)$$

$$SO_2 = (V_{SO_2}/V_{q,g})100; \quad (3.47)$$

$$RO_2 = (V_{RO_2}/V_{q,g})100. \quad (3.48)$$

Yoqilg'i to'liq yonishida  $RO_2^{max}$  uch atomli gazlarning maksimal tarkibi (%) quyidagicha aniqlanadi:

$$RO_2^{max} = 21/(1 + \beta), \quad (3.49)$$

bu yerda  $\beta$  – yoqilg'i xarakteristikasi;

qattiq va suyuq uchun

$$\beta = 2,35 (H^i - 0,1260 + 0,04N^i)/(C^i + 0,375 S_{int}^i); \quad (3.50)$$

gazsimon uchun

$$\beta = 0,21 \frac{0,0N_2 + 0,79V^0}{V_{RO_2}} - 0,79. \quad (3.51)$$

Yoqilg'i to'liq yonishida quruq gazlarda azot N<sub>2</sub> va kislorod O<sub>2</sub> ning tarkibi (%):

$$N_2 = 100 - RO_2 - O_2; \quad (3.52)$$

$$O_2 = 21 - \beta RO_2 - RO_2. \quad (3.53)$$

Yonish mahsulotlari massasi:

qattiq (slanetslardan tashqari) va suyuq yoqilg'ilar uchun (kg/kg)

$$M_g = 1 - 0,01A^i + 1,306\alpha_i V^0; \quad (3.54)$$

gazsimon uchun yoqilg'ilar uchun (kg/ m<sup>3</sup>)

$$M_t = \rho_{g,t}^q + 0,001d_{g,t} + 1,306\alpha_t V^0, \quad (3.55)$$

bu yerda  $\rho_{g,t}^q$  - quruq gaz zichligi, kg/m<sup>3</sup>;

$d_{g,t}$  - yoqilg'ida namlikning tarkibi, kg/m<sup>3</sup>;  
slanetslar uchun (kg/kg)

$$M_{g,k} = 1 - 0,01 A_k'' + 1,306\alpha_k V^0 + 0,01 (SO_2)_q'' K, \quad (3.56)$$

bu yerda  $A_k''$  - parchalanmagan karbonatlarni hisobga olgan holda yoqilg'ida kulning

hisob tarkibi, %;

$K$  - karbonatlarni parchalanish koeffitsienti: [10,15] ga muvofiq qatlamli yoqishda  $K = 0,7$ , kameralida – 1,0 ga teng.

Parchalanmagan karbonatlarni hisobga olgan holda yoqilg’ida kulning hisob tarkibi (%):

$$A_{\kappa}^t = A^i + (1 - K) (SO_2)_q^i. \quad (3.57)$$

Yonish mahsulotlaridagi kulning kontsentratsiyasi qattiq yoqilg’ilar uchun quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$\mu_{3i} = A^i a_{ol,kei} / (100/M_g), \quad (3.58)$$

bu yerda  $a_{ol,kei}$  – yonish mahsulotlari olib ketadigan yoqilg’i kulining ulushi.

O’choqdagi ortiqcha havo koeffitsienti. Yoqilg’ining to’liq yonishidagi o’txonadagi ortiqcha havo koeffitsienti quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$\alpha_{ot} = 21 / \left( 21 - 79 \frac{O_2}{N_2} \right). \quad (3.59)$$

bu yerda  $O_2$  va  $N_2$  – gazlardagi kislorod va azotning tarkibi, %.

**3.27-masala.**  $SO_2 = 0,3\%$ ;  $SN_4 = 97,2\%$ ;  $S_2N_6 = 0,5\%$ ;  $S_3N_8 = 0,5\%$ ;  $C_4H_{10} = 0,5\%$ ;  $N_2 = 1,0\%$  tarkibli  $1 m^3$  Stavropolsk tabiiy gazining to’liq yonishida o’txonadan chiqishdagi to’liq yonishdagi mahsulotlarning hajmi, havoning nazariy va haqiqiy hajmini aniqlang. O’txonadagi havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{ot} = 1,4$ .

**Yechish:**  $1 m^3$  yoqilg’ini to’liq yonishida zarur bo’lgan havoning nazariy hajmini (3.28) ifodadan aniqlaymiz:

$$V^o = 0,0478[0,5SO + 0,5N_2 + 1,5H_2S + 2SN_4 + \Sigma \times (t + n/4) S_m N_n - O_2] = \\ = 0,0478 (2 \cdot 97,2 + 3,5 \cdot 0,5 + 5 \cdot 0,5 + 6,5 \cdot 0,5) = 9,65 \text{ m}^3/\text{m}^3.$$

Havoning haqiqiy hajmini (3.30) ifodadan aniqlaymiz:

$$V_h = \alpha_{o^*} V^o = 1,4 \cdot 9,65 = 13,51 \text{ m}^3/\text{m}^3.$$

$\alpha_{o^*} = 1,4$  da quruq gazlarning hajmi (3.43) ifodadan topamiz:

$$V_{q,g} = V_{_{HO_2}} + V_{N_2}^0 + (\alpha_{y_0} - 1) V^0 - 0,01 (SO_2 + SO + H_2S + SN_4 + 2S_2N_6 + \\ + 3S_3N_8 + 4S_4N_{10}) + 0,79 V^0 + N_2/100 + (\alpha_{y_0} - 1) V^0 = 0,01 (0,3 + 97,2 + \\ + 2 \cdot 0,5 + 3 \cdot 0,5 + 4 \cdot 0,5) + 0,79 \cdot 9,65 + 1,0/100 + (1,4 - 1)9,65 = \\ = 10,51 \text{ m}^3/\text{m}^3.$$

$\alpha_{o^*} = 1,4$  da suv bug'larining hajmi (3.44) ifodadan topamiz:

$$V_{_{H_2O}} = 0,01 (H_2S + N_2 + 2SN_4 + 3S_2N_6 + 4S_3N_8 + 5C_4H_{10} + 0,124d_i) + \\ + 0,0161\alpha_l V^o = 0,01 (2 \cdot 97,2 + 3 \cdot 0,5 + 4 \cdot 0,1 + 5 \cdot 0,5) + \\ + 0,0161 \cdot 1,4 \cdot 9,65 = 2,16 \text{ m}^3/\text{m}^3.$$

To'liq yonishda maxsulotlarning hajmi (3.31) ifodadan aniqlanadi:

$$V_g = V_{q,g} + V_{_{H_2O}} = 10,51 + 2,16 = 12,67 \text{ m}^3/\text{m}^3.$$

**Javob:**  $V_g = 12,67 \text{ m}^3/\text{m}^3$ ;  $V^o = 9,65 \text{ m}^3/\text{m}^3$ ;  $V_h = 13,51 \text{ m}^3/\text{m}^3$ .

**3.28-masala.**  $C^i = 55,2\%$ ,  $H^i = 3,6\%$ ;  $S_{uc_h}^i = 1,0\%$ ;  $N^i = 1,0\%$ ;  $O^i = 5,2\%$ ;  $A^i = 25,6\%$ ;  $W^i = 8,4\%$  tarkibli 1 kg K markali Qarag' anda ko'mirining to'liq yonishida o'txonadan chiqishdagi mahsulotlarning hajmini aniqlang. O'txonadagi havoning

ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_o = 1,2$ .

**Yechish:** 1 kg yoqilg'ini to'liq yonishida zarur bo'lgan havoning nazariy hajmini (3.27) ifodadan aniqlaymiz:

$$V^o = 0,089C^i + 0,266N^i + 0,033(S_{uch}^i - O^i) = 0,089 \cdot 55,2 + 0,266 \cdot 3,6 + \\ + 0,033(1,0 - 5,2) = 5,73 \text{ m}^2/\text{kg}.$$

$\alpha_o = 1,2$  da quruq gazlarning hajmi (3.43) ifodadan topamiz:

$$V_{c,g} = V_{RO_2} + V_{N_2}^0 + (\alpha_{yo} - 1)V^o = 0,0187 H(C^i + 0,375S_i^i) + 0,79V^o + \\ + 0,8N^i/100 + (\alpha_{yo} - 1)V^o = 0,0187(55,2 + 0,375 \cdot 1,0) + 0,79 \cdot 5,73 + \\ + 0,8 \cdot 1,0/100 + (1,2 - 1)5,73 = 6,72 \text{ m}^2/\text{kg}.$$

$\alpha_o = 1,2$  da suv bug'larining hajmi (3.44) ifodadan topamiz:

$$V_{H_2O} = 0,0124(9N^i + W^i) + 0,0161\alpha_{yo}V^o = 0,0124 \times (9 \cdot 3,6 + 8,4) + \\ + 0,0161 \cdot 1,2 \cdot 5,73 \approx 0,62 \text{ m}^2/\text{kg}.$$

To'liq yonishda maxsulotlarning hajmi (3.31) ifodadan aniqlanadi:

$$V_g = V_{q,g} + V_{H_2O} = 6,72 + 0,62 = 7,34 \text{ m}^2/\text{kg}.$$

**Javob:**  $V_g = 7,34 \text{ m}^2/\text{kg}$ .

**3.29.-masala.**  $C^i = 55,2\%$ ;  $H^i = 3,8\%$ ;  $S_{uch}^i = 3,2\%$ ;  $N^i = 1,0\%$ ;  $O^i = 5,8\%$ ;  $A^i = 23,0\%$ ;  $W^i = 8,0\%$  tarkibli 1000 kg G markali Donctsk ko'mirini qatlamlı yoqish uchun havoning nazariy va haqiqiy hajmini aniqlang. O'txonadagi havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_o = 1,3$ .

*Javob:*  $V^o = 5830 \text{ m}^3$ ;  $V_d = 7579 \text{ m}^3$ .

**3.30.-masala.**  $C^i = 45,0\%$ ;  $H^i = 2,6\%$ ;  $S_{uch}^i = 1,7\%$ ;  $N^i = 0,4\%$ ;  $O^i = 9,9\%$ ;  $A^i = 11,4\%$ ;  $W^i = 29,0\%$  tarkibli 800 kg soat BZ markali lenger ko'miri i:  $C^i = 43,4\%$ ;  $H^i = 2,9\%$ ;  $S_{uch}^i = 0,8\%$ ;  $N^i = 0,8\%$ ;  $O^i = 7,0\%$ ;  $A^i = 38,1\%$ ;  $W^i = 7,0\%$  tarkibli 500 kg/s B3 markali ekibastuzsk ko'mirini yoqish uchun zarur bo'lgan havo hajmini aniqlang. O'txona kamerasida havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{o^i} = 1,4$  va  $1,3$ .

**Javob:**  $V_d = 7823 \text{ m}^3/\text{s}$ .

**3.31.-masala.**  $SO_2 = 0,5\%$ ;  $SN_4 = 92,8\%$ ;  $S_2N_6 = 2,8\%$ ;  $S_3N_8 = 0,9\%$ ;  $S_4N_{10} = 0,4\%$ ;  $C_5H_{12} = 0,1\%$ ;  $N_2 = 2,5\%$  tarkibli  $2000 \text{ m}^3/\text{s}$  Stavropol tabiiy gazi va  $1000 \text{ m}^3/\text{s}$  Sankt Peterburg tabiiy gazining tarkibidagi:  $SO_2 = 0,1\%$ ;  $SN_4 = 89,7\%$ ;  $S_2N_6 = 5,2\%$ ;  $S_3N_8 = 1,7\%$ ;  $S_4N_{10} = 0,5\%$ ;  $S_5H_{12} = 0,1\%$ ;  $N_2 = 2,7\%$  tarkibli  $1000 \text{ m}^3/\text{s}$  Sankt Peterburg tabiiy gazini yoqish uchun zarur havoning nazariy va haqiqiy hajmini aniqlang.

O'txonadagi havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{o^i} = 1,15$  va  $1,1$ .

**Javob:**  $V^o = 29\ 360 \text{ m}^3/\text{s}$ ;  $V_d = 33\ 264 \text{ m}^3/\text{s}$ .

**3.32.-masala.**  $S^g = 78,5\%$ ;  $N^g = 5,6\%$ ;  $S_{uch}^g = 0,4\%$ ;  $N^g = 2,5\%$ ;  $O^g = 13,0\%$ , quruq massa kulliligi  $A^i = 15,0\%$  va ishchi namligi  $W^i = 12,0\%$  tarkibli  $2000 \text{ kg D}$  markali Kuznetsk ko'mirini qatlamlı yoqish uchun zarur havoning nazariy va haqiqiy hajmini aniqlang. O'txonadagi havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{o^i} = 1,3$ .

**Javob:**  $V^o = 12\ 040 \text{ m}^3$ ;  $V_d = 15\ 652 \text{ m}^3$ .

**3.33.-masala.**  $C^g = 74,0\%$ ;  $N^g = 9,5\%$ ;  $S_{uch}^g = 6,1\%$ ;  $N^g = 0,4\%$ ;  $O^g = 10,0\%$ ;  $A^i = 46,0\%$ ;  $W^i = 11,5\%$  i  $(SO_2)_{uch}^i = 16,4\%$  tarkibli  $1500 \text{ kg}$  Sankt Peterburg slanetsini qatlamlı yoqish uchun zarur havoning nazariy va haqiqiy hajmini aniqlang.

**Javob:**  $V^o = 3765 \text{ m}^3$

**3.34.-masala.** Qozon o'chog'ida  $C_1^i = 58,7\%$ ;  $H_1^i = 4,2\%$ ;  $(S_{uch}^i)_1 = 6,3\%$ ;  $N_1^i = 1,9\%$ ;  $O^i = 9,7\%$ ;  $A_1^i = 13,2\%$ ;  $W_1^i = 12,0\%$  tarkibli  $2 \cdot 10^3 \text{ kg D}$  markali Kuznetsk ko'miri va  $Q_2^i = 66,0\%$ ;  $H_2^i = 4,7\%$ ;  $(S_{uch}^i)_2 = 0,5\%$ ;  $N_2^i = 1,8\%$ ;  $O_2^i = 7,5\%$ ;  $A_2^i =$

11,0%;  $W^i = 8,5\%$  tarkibli  $3 \cdot 10^3$  kg G markali Kuznetsk ko'mirini aralashmasini yoqish uchun quruq havoning nazariy hajmi aniqlansin.

**Javob:**  $V_{\text{g}}^0 = 32700 \text{ m}^3$ .

**3.35.-masala.** Qozon o'chog'ida  $C^i = 59,6\%$ ;  $H^i = 3,8\%$ ;  $S_{\text{uch}}^i = 0,8\%$ ;  $N^i = 1,3\%$ ;  $O^i = 5,4\%$ ;  $A^i = 23,6\%$ ;  $W^i = 5,5\%$  tarkibli J markali Vorkuta ko'miri yoqiladi. Yoqilg'ini to'liq yoqilishida quruq havoning hajmi aniqlansin. O'txonadagi havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_o = 1,3$ .

**Javob:**  $V_{\text{g,g}} = 7,84 \text{ m}^3/\text{kg}$ .

**3.36.-masala.**  $C^i = 24,7\%$ ;  $H^i = 2,6\%$ ;  $S_{\text{uch}}^i = 0,1\%$ ;  $N^i = 1,1\%$ ;  $O^i = 15,2\%$ ;  $A^i = 6,3\%$ ;  $W^i = 50,0\%$  tarkibli  $10^3$  kg/s frezer torfi qatlamida to'liq yonishida suv bug'larining hajmi aniqlansin. O'txonadagi havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_o = 1,35$  va  $1,4$ .

**Javob:**  $V_{H_2O} = 963 \text{ m}^3/\text{s}$ ;  $V_{H_2O} = 965 \text{ m}^3/\text{s}$ .

**3.37.-masala.** Qozon o'chog'ida  $SO_2 = 0,2\%$ ;  $SN_4 = 983\%$ ;  $C_2H_6 = 0,2\%$ ;  $S_3N_8 = 0,1\%$ ;  $N_2 = 1,0 \%$  tarkibli  $600 \text{ m}^3$  Uger tabiiy gazi yoqiladi. O'txonadagi havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_o = 1,15$  da yonish mahsulotlarining hajmi aniqlansin.

**Javob:**  $V_g = 7210 \text{ m}^3$ .

**3.38.-masala.**  $C^g = 78,5\%$ ;  $N^g = 5,6\%$ ;  $S_{\text{uch}}^g = 0,4\%$ ;  $N^g = 2,5\%$ ;  $O^g = 13,0\%$ ; quruq massa kulliligi  $A^q = 15,0 \%$  va ishchi namligi  $W^i = 12,0 \%$  tarkibli  $800 \text{ kg}$  D markali Kuznetsk ko'miri qatlamida to'liq yonishda hosil bo'ladigan quruq gazlarning hajmi aniqlansin. O'txonadagi havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_o = 1,3$ .

**Javob:**  $V_{q,g} = 6141 \text{ m}^3$ .

**3.39.-masala.**  $C^i = 62,9\%$ ;  $H^i = 3,6\%$ ;  $S_{\text{uch}}^i = 3,2\%$ ;  $N^i = 1,3\%$ ;  $O^i = 1,9\%$ ;  $A^i = 21,8\%$ ;  $W^i = 5,3\%$  tarkibli 1 lp T markali Donetsk ko'mirini to'liq yonishida ajraladigan 2 va 3 atomli gazlar va  $SO_2$  va  $SO_2$  quruq gazlarning hajmini aniqlang. Tutun gazlari to'liq yonishida  $RO_{\text{g}}^{\text{max}} = 16,8\%$  ni tashkil etadi.

**Yechish:** 3 atomli gazlarning hajmini (3.33) ifodadan aniqlaymiz:

$$V_{RO_2} = V_{CO_2} + V_{SO_2} = 0,0187 \text{ (C)} + 0,375 S'_{uch} = 0,0187 \times \\ \times (62,9 + 0,375 \cdot 3,2) \approx 1,20 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

Quruq gazning hajmini (3.48) ifodadan aniqlaymiz:

$$C_{q,g} = \frac{V_{RO_2}}{RO_2^{\max}} \cdot 100 = \frac{1,20}{16,8} \cdot 100 = 7,14 \text{ m}^3/\text{kg}$$

2 atomli gazlarning hajmi

$$V_{R_2} = V_{q,g} - V_{RO_2} = 7,14 - 1,20 = 5,94 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

Quruq gazdagi SO<sub>2</sub> tarkibi (3.46)dan aniqlanadi:

$$CO_2 = \frac{V_{CO_2}}{V_{q,g}} \cdot 100 = \frac{0,0187 C'}{V_{q,g}} \cdot 100 = \frac{0,0187 \cdot 62,9}{7,14} \cdot 100 \approx 16,5\%$$

Quruq gazdagi SO<sub>2</sub> tarkibi (3.47)dan aniqlanadi:

$$SO_2 = \frac{V_{SO_2}}{V_{q,g}} \cdot 100 = \frac{0,0187 \cdot 0,375 S'_{uch}}{V_{q,g}} \cdot 100 = \frac{0,0187 \cdot 0,375 \cdot 3,2}{7,14} \cdot 100 = 0,315\%.$$

**Javob:** CO<sub>2</sub> = 16,5 %; SO<sub>2</sub> = 0,315 %.

**3.40.-masala.** C = 45,4%; H = 3,5%; S'<sub>uch</sub> = 1,3%; N = 0,9%; O = 8,9%; A = 27,0%; W = 13,0% tarkibli 1 kg G markali Tikbul ko'mirini to'liq yonishida 3 atomli gaz va ulardagi SO<sub>2</sub> va SO<sub>2</sub> nigng tarkibini aniqlang. Tutun gazlari uchun

$RO_{\text{2}}$  = 18,7% ni tashkil etadi.

**Javob:**  $V_{\text{H}_2\text{O}_2} = 0,86 \text{ m}^3/\text{kg}$ ;  $\text{SO}_2 = 18,5\%$ ,  $\text{SO}_3 = 0,2\%$ .

**3.41.-masala.**  $C^{\text{I}}=24,7\%$ ;  $N^{\text{I}}=2,6\%$ ;  $S_{\text{uch}}^{\text{I}}=0,1\%$ ;  $N^{\text{I}}=1,1\%$ ;  $O^{\text{I}}=15,2\%$ ;  $A^{\text{I}}=6,3\%$ ;  $W^{\text{I}}=50,0\%$  tarkibli 1000 kg frezer torfi yonishida ajralgan quruq tutun gazlarining hajmini aniqlang. Tutun gazlarining to‘liq yonishida  $RO_2=15,0\%$  va o‘txonadagi havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_0=1,3$  ni tashkil etadi.

**Javob:**  $V_{\text{c,g}} = 3066 \text{ m}^3$ .

**3.42.-masala. O‘txonada**  $C^{\text{I}}=55,2\%$ ;  $H^{\text{I}}=3,8\%$ ;  $S_{\text{uch}}^{\text{I}}=3,2\%$ ;  $N^{\text{I}}=1,0\%$ ;  $O^{\text{I}}=5,8\%$ ;  $A^{\text{I}}=23,0\%$ ;  $W^{\text{I}}=8,0\%$  tarkibli  $5 \cdot 10^3 \text{ kg/s}$  Donetsk ko‘miri yoqiladi. Yoqilg’ini to‘liq yonishida tutun gazlarida  $RO_2$  16 dan 14% ga kamayishi ma’lum bo‘lsa, o‘choqqa beriladigan havo hajmi qanchaga ortadi.

**Javob:**  $V_B = 5949 \text{ m}^3/\text{s}$ .

**3.43.-masala.** Qozon o‘chog’ida  $C^{\text{I}}=84,65\%$ ;  $H^{\text{I}}=11,7\%$ ;  $S_{\text{uch}}^{\text{I}}=0,3\%$ ;  $O^{\text{I}}=0,3\%$ ;  $A^{\text{I}}=0,05\%$ ;  $W^{\text{I}}=3,0\%$  tarkibli  $2 \cdot 10^3 \text{ kg/s}$  kam oltingugurtli mazut yoqiladi. Yoqilg’ini to‘liq yonishida tutun gazlarida  $RO_2$  15 % dan 12 % ga kamayishi ma’lum bo‘lsa, o‘choqqa beriladigan havo hajmi qanchaga ortadi.

**Javob:**  $V_h = 6666 \text{ m}^3/\text{s}$ .

**3.44.-masala.** Qozon o‘chog’ida sinov vaqtida  $C^{\text{I}}=58,7\%$ ;  $H^{\text{I}}=4,2\%$ ;  $S_{\text{uch}}^{\text{I}}=0,3\%$ ;  $N^{\text{I}}=1,9\%$ ;  $O^{\text{I}}=9,7\%$ ;  $A^{\text{I}}=13,2\%$ ;  $W^{\text{I}}=12,0\%$  tarkibli  $3 \cdot 10^3 \text{ kg/s}$  D markali Kuznetsk ko‘miri yoqilgan. Sinovning birinchi yarmida yoqilg’ini to‘liq yonishida mahsulotlarning  $RO_2 = 18\%$  va va ikkinchi yarmida 15 % ga kamaydi. Sinovning birinchi va ikkinchi yarmida oralig’ida O‘txonaqa qancha havo hajmi berilganini aniqlang.

**Javob:**  $V_h = 4650 \text{ m}^3/\text{s}$ .

**3.45.-masala.**  $C^{\text{I}}=20,6\%$ ;  $H^{\text{I}}=2,7\%$ ;  $S_{\text{uch}}^{\text{I}}=1,7\%$ ;  $N^{\text{I}}=0,1\%$ ;  $O^{\text{I}}=2,8\%$ ;  $A^{\text{I}}=46,0\%$ ;  $W^{\text{I}}=11,5\%$ ,  $(\text{SO}_2)S_{\text{I}}^{\text{I}} = 16,4\%$  tarkibli 1 kg Sankt Peterburg slanetsini to‘liq yonishida ajralgan mahsulotlarning hajmi aniqlansin. O‘txonadagi havoning

ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_o = 1,3$ .

**Javob:**  $V_g = 2,96 \text{ m}^3/\text{kg}$ .

**3.46.-masala.** Tutun gazlari  $RO_2 = 18\%$  ni tashkil etganda  $C=54,7\%$ ;  $H=3,3\%$ ;  $S_{uch}^i=0,8\%$ ;  $N=0,8\%$ ;  $O=4,8\%$ ;  $A=27,6\%$ ;  $W=8,0\%$  tarkibli  $2 \cdot 10^3 \text{ kg/s}$  K markali Qarag'anda ko'mirini to'liq yonishida ajralgan mahsulotlarning hajmi aniqlansin.

**Javob:**  $V_g = 12,560 \text{ m}^3/\text{s}$ .

**3.47.-masala.**  $C=63,8\%$ ;  $H=1,2\%$ ;  $S_{uch}^i=1,7\%$ ;  $N=0,6\%$ ;  $O=1,3\%$ ;  $A=22,9\%$ ;  $W=8,5\%$  tarkibli A markali Donetsk ko'mirini to'liq yonishida mahsulotlardagi 3 atomli gazlarning maksimal tarkibi aniqlansin.

**Javob:**  $RO_2^{max} = 20,2\%$ .

**3.48.-masala.** Qozon o'chog'ida  $C_i^i = 49,3\%$ ;  $H_i^i = 3,6\%$ ;  $(S_{uch}^i)_1 = 3,0\%$ ;  $N_i^i = 1,0\%$ ;  $O_i^i = 8,3\%$ ;  $A_i^i = 21,8\%$ ;  $W_i^i = 13,0\%$  tarkibli  $2 \cdot 10^3 \text{ kg/s}$  Donetsk ko'miri va Donetsk G markali ko'mirning tarkibidagi:  $C_2^i = 55,2\%$ ;  $H_2^i = 3,8\%$ ;  $(S_i^i)=3,2\%$ ;  $N_2^i = 1,0\%$ ;  $O_2^i = 5,8\%$ ;  $A_2^i = 23\%$ ;  $W_2^i = 8\%$  tarkibli  $3 \cdot 10^3 \text{ kg/s}$  D markali Donetsk ko'mirlari aralashmasi yoqiladi. Agar O'txonadagi havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_o = 1,3$  bo'lsa, aralashmani to'liq yonishida ajralgan gaz hajmini aniqlang.

**Javob:**  $V_g = 37,480 \text{ m}^3/\text{s}$ .

**3.49.-masala.**  $SO_2 = 0,1\%$ ;  $SN_4 = 85,8\%$ ;  $S_2N_6 = 0,2\%$ ;  $S_3N_8 = 0,1\%$ ;  $C_4H_{10} = 0,1\%$ ;  $N_2 = 13,7\%$  tarkibli  $1000 \text{ m}^3/\text{s}$  Radchenkovsk tabiiy gazini to'liq yonishida ajralgan gaz hajmi aniqlansin. O'txonadagi havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_o = 1,1$ .

**Javob:**  $V_g = 10230 \text{ m}^3/\text{s}$ ,

**3.50.-masala.** Qozon o'chog'ida  $C=35,7\%$ ;  $H=2,9\%$ ;  $S_{uch}^i=0,3\%$ ;  $N=0,7\%$ ;  $O=12,1\%$ ;  $A=24,3\%$ ;  $W=24,0\%$  tarkibli 1 kg BZ markali Artemov ko'miri yoqiladi.  $RO_2 = 18\%$  bo'lsa, yonish mahsulotlari hajmi va ulardagagi kislorod  $O_2$  miqdorini aniqlang.

**Javob:**  $V_g = 4,16 \text{ m}^3/\text{kg}$ ;  $O_2 = 1,3 \%$ .

**3.51.-masala.** Qozon o'chog'ida  $C^i=50,1\%$ ;  $H^i=4,0\%$ ;  $S_{uch}^i=0,1\%$ ;  $N^i=0,7\%$ ;  $O^i=12,2\%$ ;  $A^i=11,9\%$ ;  $W^i=21,0\%$  tarkibli BZ markali 1 kg Anadir ko'miri yoqiladi. Agar  $RO_2 = 16\%$  bo'lsa, yoqilg'i to'liq yonishida havoning ortiqchalik koeffitsientini aniqlang.

**Javob:**  $\alpha_{o^i} = 1,2$ .

**3.52.-masala.** Qozon o'chog'ida  $C^i=62,7\%$ ;  $H^i=3,1\%$ ;  $S_{uch}^i=2,8\%$ ;  $N^i=0,9\%$ ;  $O^i=1,7\%$ ;  $A^i=23,8\%$ ;  $W^i=5,0\%$  tarkibli T markali Donetsk ko'miri yoqiladi. Agar  $RO_2 = 15\%$  bo'lsa, azot  $N_2$  ning miqdori va yoqilg'i to'liq yonishida havoning ortiqchalik koeffitsientini aniqlang.

**Javob:**  $V_{N_2} = 5,09 \text{ m}^3/\text{kg}$ ;  $\alpha_{o^i} = 1,26$ .

**3.53.-masala.** Agar yonish mahsulotlari uchun  $RO_2 = 16,0\%$  va  $\alpha_2 = 4,0\%$  bo'lsa,  $SO_2 = 1,2\%$ ;  $SN_4 = 91,9\%$ ;  $S_2N_6 = 2,1\%$ ;  $S_3N_8 = 1,3\%$ ;  $S_4N_{10} = 0,4\%$ ;  $S_5N_{12} = 0,1\%$ ;  $N_2 = 3,0\%$  tarkibli Saratov tabiiy gazini to'liq yonishida quruq gazlarning hajmi va havoning ortiqchalik koeffitsientini aniqlang.

**Javob:**  $V_{s,g} = 6,44 \text{ m}^3/\text{m}^3$ ;  $\alpha_{o^i} = 1,23$ .

**3.54.-masala.** Qozon o'chog'ida  $C^i=30,4\%$ ;  $H^i=1,7\%$ ;  $S_{uch}^i=0,3\%$ ;  $N^i=0,5\%$ ;  $O^i=12,2\%$ ;  $A^i=7,9\%$ ;  $W^i=47,0\%$  tarkibli 1 kg B1 markali Raychixin ko'miri yoqiladi. Agar  $RO_2 = 16,0\%$  bo'lsa, kislorod  $O_2$  miqdorini va havoning ortiqchalik koeffitsientini aniqlang.

**Javob:**  $O_2 = 4,8\%$ ;  $\alpha_{o^i} = 1,3$ .

**3.55.-masala.**  $C^i=20,6\%$ ;  $H^i=2,7\%$ ;  $S_{uch}^i=1,7\%$ ;  $N^i=0,1\%$ ;  $O^i=2,8\%$ ;  $A^i=46,0\%$ ;  $W^i=11,5\%$ ;  $(CO_2)_k$  tarkibli 1 kg Sankt Peterburg slanetsini to'liq yonishida ajraladigan yonish mahsulotlarining massasi va kul kontsentratsiyasini aniqlang. O'txonada havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{o^i}=1,2$ .

**Yechish:** parchalanmagan karbonatlarni hisobga olgan holda yoqilg'idagi kulning hisobiy miqdorini (3.57) ifodadan aniqlaymiz:

$$A_k^i = A' + (1 - K) (SO_2)_k^i = 46,0 + (1 - 0,7) 16,4 = 50,9\%.$$

1 kg yoqilg'ini to'liq yonishi uchun havoning zarur nazariy hajmi (3.27) ifodadan topamiz:

$$V^o = 0,089C^i + 0,266N^i + 0,033 (S_{w,h}^i - O^i) = 0,089 \cdot 20,6 + 0,266 \cdot 2,7 + \\ + 0,033 (1,7 - 2,8) = 2,52 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

Yonish mahsulotlari massasini (3.56) ifodadan aniqlaymiz:

$$M_{g,k} = 1 - 0,01 A_k^i + 1,306 \alpha_{vo} V^o + 0,01 ((SO_2)_k^i) = 1 - 0,01 \cdot 50,9 + \\ + 1,306 \cdot 1,2 \cdot 2,52 + 0,01 \cdot 16,4 \cdot 0,7 = 4,55 \text{ kg/kg}.$$

(3.58) ifodadan yonish mahsulotlarida kulining kontsentratsiyasini aniqlaymiz:

$$\mu_{a,1} = \frac{A^i a_{yu}}{M_{g,k}} = \frac{46 \cdot 0,98}{4,55 \cdot 100} = 0,0991$$

**Javob:**  $M_{g,k} = 55 \text{ kg/kg}$ ;  $\mu_{a,1} = 0,0991$ .

**3.56.-masala.** Agar yonish mahsulotlari olib ketadigan yoqilg'i kulining ulushi  $a_{yu} = 0,85$  bo'lsa,  $C^i = 54,7\%$ ;  $H^i = 3,3\%$ ;  $S_{w,h}^i = 0,8\%$ ;  $N^i = 0,8\%$ ;  $O^i = 4,8\%$ ;  $A^i = 27,6\%$ ;  $W^i = 8,0\%$  tarkibli 1 kg K markali Qarag' anda ko'mirini to'liq yonishida ajraladigan yonish mahsulotlarining massasi va kul kontsentratsiyasini aniqlang. O'txonadagi havoning ortiqchalik koefitsienti  $\alpha_o = 1,3$ .

**Javob:**  $M_g = 9,25 \text{ kg/kg}$ ;  $\mu_{kul} = 0,0253$ .

**3.57.-masala.** Agar quruq gazning zichligi  $\rho_{gt}^k = 0,728 \text{ kg/m}^3$  bo'lsa,  $SO_2 =$

0,2%;  $\text{SN}_4 = 98,2\%$ ;  $\text{S}_2\text{N}_6 = 0,4\%$ ;  $\text{S}_3\text{N}_8 = 0,1\%$ ;  $\text{S}_4\text{N}_{10} = 0,1\%$ ;  $\text{N}_2 = 1,0\%$  tarkibli Stavropol tabiiy gazini to‘liq yonishida ajraladigan yonish mahsulotlari massasini aniqlang. O‘txonadagi havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{o^*} = 1,15$ .

**Javob:**  $M_g = 15 \text{ kg/m}^3$ .

### 3.4. Yonish mahsulotlari va havo entalpiyasi

1 kg qattiq, suyuq yoki 1  $\text{m}^3$  gazsimon yoqilg‘ining yonish mahsulotlari entalpiyasi (kJ/kg,  $\text{kJ/m}^3$ )  $\alpha_{o^*} = 1$  dagi yonish mahsulotlari  $I_g^0$ , ( $\alpha_{yo} - 1$ ) da ortiqcha havo  $I_h^0$  va  $A_{pr\ oket} > 1,43 \text{ kg}\cdot\% \cdot 10^{-3}/\text{kJ}$  da kul  $I_3$  entalpiyalari yig‘indisidan aniqlanadi.

$$I_g = I_g^0 + (\alpha_{yo} - 1)I_h + I_k. \quad (3.60)$$

$\alpha_{o^*} = 1$  va gaz haroratida 9,  ${}^0\text{C}$  yonish mahsulotlari entalpiyasi (kJ/kg,  $\text{kJ/m}^3$ ) quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$I_g^0 = V_{\text{SO}_2}(c\vartheta)_{\text{CO}_2} + V_{\text{N}_2}^0(c\vartheta)_{\text{N}_2} + V_{\text{H}_2\text{O}}^0(c\vartheta)_{\text{H}_2\text{O}}, \quad (3.61)$$

bu yerda  $V_{\text{SO}_2}$ ,  $V_{\text{N}_2}^0$ ,  $V_{\text{H}_2\text{O}}^0$  - yoqilg‘i yonish mahsulotlarining nazariy hajmlari,  $\text{m}^3/\text{kg}$  ( $\text{m}^3/\text{m}^3$ );

$(s\vartheta)_{\text{SO}_2}$ ,  $(c\vartheta)_{\text{N}_2}$ ,  $(s\vartheta)_{\text{N}_2\text{O}}$  - uglekislota, azot va suv bug‘larining mos ravishda entalpiyalari,  $\text{kJ/m}^3$ .

$\alpha_{o^*t} = 1$  va gaz haroratida 9,  ${}^0\text{C}$  havoning entalpiyasi (kJ/kg,  $\text{kJ/m}^3$ ) quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$I_h^0 = V^0(c\vartheta)_v, \quad (3.62)$$

bu yerda  $V^0$  havoning nazariy hajmi,  $\text{m}^3/\text{kkg}$  ( $\text{m}^3/\text{m}^3$ );

$(c\vartheta)_n$  - havoning entalpiyasi,  $\text{kJ/m}^3$ .

Kulning entalpiyasi ( $\text{kJ/kg}$ ):

$$I_{kul} = \frac{A^i a_{ul}}{100} (c\vartheta)_3, \quad (3.63)$$

bu yerda  $a_{ul}$  yonish mahsulotlari olib ketadigan yoqilg'i kulining ulushi;

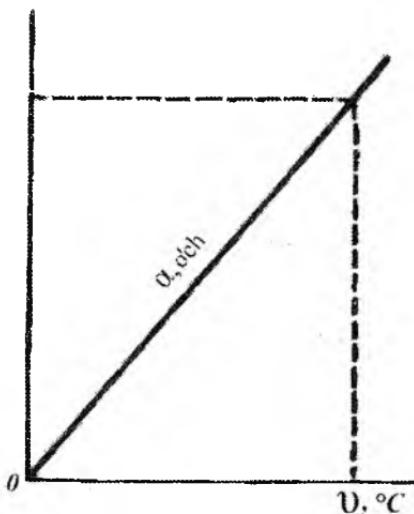
$(c\vartheta)_{kul}$  - kulning entalpiyasi,  $\text{kJ/kg}$ .

I-jadvalda yoqilg'ini to‘liq yonish mahsulotlari, havo va kulning entalpiyalari keltirilgan (Illovaga qaralsin).

Yonish mahsulotlari uchun  $I\vartheta$  - diagramma.  $I\vartheta$  – diagramma quyidagi tartibda quriladi: yoqilg'ining yonish haroratining bir necha qiymatlari  $\vartheta$  va ular uchun yonish mahsulotlari entalpiyalari hisoblanadi. Keyin harorat va entalpiya uchun koordinata to‘g’ri burchak tizimida masshtablar tanlanadi,  $I=f(\vartheta)$  nuqtalar bo‘yicha to‘g’ri chiziq o‘tkaziladi (3.1. - rasm).

$I\vartheta$  – diagramma bo‘yicha qozon o‘txonasidagi nazariy harorati topiladi.

$I, \text{kJ/kg}$



3.1. - rasm. Yonish mahsulotlari uchun  $I\theta$  – diagrammasi

**3.58.-masala.** Agar o'txonadan chiqishda gaz harorati  $\theta_g = 1100 \text{ } ^\circ\text{C}$ , yonish mahsulotlari olib ketadigan yoqilg'i kulining ulushi  $a_{ul} = 0,9$ , yonayotgan yoqilg'ining kulni olib ketish keltirilgan kattaligi  $A_{pr-un} = 4,6 \text{ kg} \cdot \% \times 10^{-3}/\text{kDj bo'lsa}$ ,  $C^i = 55,2\%$ ;  $H^i = 3,6\%$ ;  $S_{ach}^i = 1,0\%$ ;  $N^i = 1,0\%$ ;  $O^i = 5,2\%$ ;  $A^i = 25,6\%$ ;  $W^i = 8,4\%$  tarkibli 1 kg T markali Qarag'anda ko'mirini to'liq yonishida ajraladigan yonish mahsulotlarini o'txonadan chiqishdagi entalpiyasini aniqlang, o'txonadagi havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_o = 1,2$ .

**Yechish:** Xavoning zarur nazariy hajmi (3.27) ifodadan aniqlanadi:

$$V^o = 0,089C^i + 0,266 + N^i + 0,033 \times (S_{ach}^i - O^i) = 0,089 \cdot 55,2 + 0,266 \cdot 3,6 + 0,033 (1,0 - 5,2) = 5,73 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

3 atomli gazlarning hajmi (3.33)dan topiladi:

$$V_{\text{NO}_2} = 0,0187 (\text{C}^{\dagger} + 0,375 S_{\text{uch}}^{\dagger}) = 0,0187 (55,2 + 0,375 \cdot 1,0) = 1,04 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

Azotning nazariy hajmi (3.32)dan aniqlanadi:

$$V_{\text{N}_2}^0 = 0,79V^0 + 0,8N^{\dagger}/100 = 0,79 \cdot 5,73 + 0,8 \cdot 1,0 / 100 = 4,53 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

Suv bug'ining nazariy hajmi (3.35) dan topiladi:

$$\begin{aligned} V_{\text{N}_2\text{O}}^0 &= 0,0124 (9N^{\dagger} + W) + 0,0161V^0 = 0,0124 \times (9 \cdot 3,6 + 8,4) + \\ &+ 0,0161 \cdot 5,73 = 0,59 \text{ m}^3/\text{kg}. \end{aligned}$$

$\alpha_{o^{\circ}\text{t}} = 1$  va  $\vartheta_g = 1100 \text{ }^{\circ}\text{C}$  da yonish mahsulotlarining entalpiyasi (3.61) dan aniqlaymiz:

$$\begin{aligned} I_g^0 &= V_{\text{NO}_2} (s\vartheta)_{\text{SO}_2} + V_{\text{N}_2}^0 (s\vartheta)_{\text{N}_2} + V_{\text{N}_2\text{O}}^0 (s\vartheta)_{\text{N}_2\text{O}} = \\ &= 1,04 \cdot 2457 + 4,53 \cdot 1545 + 0,59 \cdot 1926 = 10690 \text{ kJ/kg}. \end{aligned}$$

$\vartheta_g = 1100 \text{ }^{\circ}\text{C}$  da  $(s\vartheta)_{\text{SO}_2}$ ,  $(s\vartheta)_{\text{N}_2}$  va  $(s\vartheta)_{\text{N}_2\text{O}}$  qiymatlari 1-jadvalda keltirilgan (Illovaga qaralsin).

$\vartheta_g = 1100 \text{ }^{\circ}\text{C}$ da 1 kg ko'mir uchun kul entalpiyasi (3.63)dan topiladi:

$$I_k = \frac{A' a_{vl}}{100} (c\vartheta)_k = \frac{25,6 \cdot 0,9}{100} 1096 = 252 \text{ kJ/kg}.$$

Gaz harorati  $\vartheta_g = 1100 \text{ }^{\circ}\text{C}$ da  $(s\vartheta)_k$  qiymati 1-jadvalda keltirilgan (Illovaga qaralsin).

$\alpha_{o^{\circ}\text{t}} = 1$  va gaz harorati  $\vartheta_g = 1100 \text{ }^{\circ}\text{C}$  da havo entalpiyasi (3.62) ifodadan aniqlanadi:

$$I_u^o = V^o(c\vartheta)_u = 5,73 \cdot 1595 = 9139 \text{ kJ/kg}.$$

Gaz harorati  $\vartheta_g = 1100 {}^0\text{Cda}$  ( $s\vartheta_h$ ) qiymati 1-jadvalda keltirilgan (Illovaga qaralsin).

$\vartheta_g = 1100 {}^0\text{Cda}$  1 kg ko'mir uchun yonish mahsulotlari entalpiyasi (3.60)dan topiladi:

$$I_g = I_g^0 + (\alpha_{yo} - 1) I_h^o + I_k = 10690 + (1,2 - 1) \times 9139 + 252 = 12770 \text{ kDj/kg}.$$

**Javob:**  $I_g = 12770 \text{ kJ/kg}$ .

**3.59.-masala.** O'txonadan chiqishda gaz harorati  $\vartheta_g = 1100 {}^0\text{Cbo}$ 'lsa,  $C^i=62,7\%$ ;  $H^i=3,1\%$ ;  $S_{uch}^i=2,8\%$ ;  $N^i=0,9\%$ ;  $O^i=1,7\%$ ;  $A^i=23,8\%$ ;  $W^i=5,0\%$  tarkibli 1 kg T markali Donetsk ko'mirini to'liq yonishida o'txonadan chiqishda yonish mahsulotlari entalpiyasi aniqlansin.

**Javob:**  $I_g^0 = 11 774 \text{ kJ/kg}$ .

**3.60.-masala.** Qozon o'txonasida  $C^i=63,8\%$ ;  $H^i=1,2\%$ ;  $S^i=1,7\%$ ;  $N^i=0,6\%$ ;  $O^i=1,3\%$ ;  $A^i=22,9\%$ ;  $W^i=8,5\%$  tarkibli 1 kg A markali Donetsk ko'miri yoqiladi. O'txonadan chiqishda gaz harorati  $\vartheta_g = 1000 {}^0\text{Cva}$  o'txonada havoning ortiqchalik koefitsienti  $\alpha_o = 1,3$  bulganda ko'mirning to'liq yonishida o'txonadan chiqishda ortiqcha havoning entalpiyasini aniqlang.

**Javob:**  $I_h = 2604 \text{ kJ/kg}$ .

**3.61.-masala.** Agar o'txonadan chiqishda gaz harorati  $\vartheta_g = 1000 {}^0\text{C}$  bo'lsa,  $\text{SO}_2 = 0,4\%$ ;  $\text{SN}_4 = 94,0\%$ ;  $\text{S}_2\text{N}_6 = 2,8\%$ ;  $\text{S}_3\text{N}_8 = 0,4\%$ ;  $\text{S}_4\text{N}_{10} = 0,3\%$ ;  $\text{S}_5\text{N}_{12} = 0,1\%$ ;  $\text{N}_2 = 2,0\%$  tarkibli  $1 \text{ m}^3$  Gazli tabiiy gazining to'liq yonishida ajraladigan yonish mahsulotlarining o'txonadan chiqishdagি entalpiyasini aniqlang. O'txonada havoning ortiqchalik koefitsienti  $\alpha_o = 1,1$ .

**Javob:**  $I_g = 18 034 \text{ kJ/m}^3$ .

**3.62.-masala.** Agar o'txonadan chiqishda gaz harorati  $9_g = 1000 \text{ C}$  bo'lsa,  $\text{SO}_2 = 0,1\%$ ;  $\text{SN}_4 = 92,8\%$ ;  $\text{S}_2\text{N}_6 = 3,9\%$ ;  $\text{S}_3\text{N}_8 = 1,0\%$ ;  $\text{S}_4\text{N}_{10} = 0,4\%$ ;  $\text{S}_5\text{N}_{12} = 0,3\%$ ;  $\text{N}_2 = 1,5\%$  tarkibli  $1 \text{ m}^3$  shebelin tabiiy gazining to'liq yonishida o'txonadan chiqishda ortiqcha havoning entalpiyasini aniqlang. O'txonada havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{o^*} = 1,1$ .

**Javob:**  $I_v = 1431 \text{ kJ/m}^3$ .

**3.63.-masala.** Agar o'txonadan chiqishda gaz harorati  $9_g = 1000 \text{ C}$  bo'lsa,  $C^i = 8,3\%$ ;  $H^i = 10,4\%$ ;  $S_i^i = 2,8\%$ ;  $O^i = 0,7\%$ ;  $A^i = 0,1\%$ ;  $W^i = 3,0\%$  tarkibli  $1 \text{ kg}$  yuqori oltingugurtli mazutni to'liq yonishida ajralgan yonish mahsulotlarining o'txonadan chiqishdagi entalpiyasini aniqlang. O'txonada havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{o^*} = 1,15$ .

**Javob:**  $I_g = 21\,377 \text{ kJ/m}^3$ .

**3.64.-masala.** Agar o'txonadan chiqishda gaz harorati  $9_g = 1100 \text{ }^\circ\text{C}$ , yonish mahsulotlari olib ketadigan yoqilg'i kulining ulushi  $a_{un} = 0,85$  va yoqilayotgan yoqilg'i kulining olib ketishini keltirilgan kattaligi  $A_{pr.un} = 3,72 \text{ kg} \cdot \% \times 10^{-3}/\text{kDj}$  bo'lsa,  $C^i = 55,2\%$ ;  $H^i = 3,8\%$ ;  $S_{uch}^i = 3,2\%$ ;  $N^i = 1,0\%$ ;  $O^i = 5,8\%$ ;  $A^i = 23,0\%$ ;  $W^i = 8,0\%$  tarkibli  $1 \text{ kg}$  G markali Donetsk ko'mirini to'liq yonishida o'txonadan chiqishda ortiqcha havo va kulning entalpiyasini aniqlang. O'txonada havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{o^*} = 1,3$ .

**Javob:**  $I_b = 2790 \text{ kJ/kg}$ ;  $I_z = 214 \text{ kJ/kg}$ .

**3.65.-masala.** Qozon o'txonasida  $C^i = 55,2\%$ ;  $H^i = 3,6\%$ ;  $S_{uch}^i = 1,0\%$ ;  $N^i = 1,0\%$ ;  $O^i = 5,2\%$ ;  $A^i = 25,6\%$ ;  $W^i = 8,4\%$  tarkibli  $1 \text{ kg}$  K markali Qarag'anda ko'miri yoqiladi. Yoqilg'inini yonish issiqligi  $600 \dots 2000 \text{ }^\circ\text{C}$  oralig'ida yonish mahsulotlari uchun  $T\!/\!G$ -diagrammasi chizilsin. O'txonada havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{o^*} = 1,35$ .

Yechish: Nazariy zarur havoning hajmini (3.27) ) ifodadan aniqlaymiz:

$$V^o = 0,089C^i + 0,266N^i + 0,033(S_{uch}^i - O^i) = 0,089 \times 55,2 + 0,266 \cdot 3,6 +$$

$$+ 0,033 (0,1 - 5,2) = 5,73 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

3 atomli gazlarning hajmini (3.33) ifodadan topamiz:

$$V_{RO_2} = 0,0187 (C^i + 0,375 S^i) = 0,0187 (55,2 + 0,375 \cdot 1,0) = 1,04 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

Azotning nazariy hajmini (3.32)dan aniqlaymiz:

$$V_{N_2}^0 = 0,79 V^0 + 0,8 N^i / 100 = 0,79 \cdot 5,73 + 0,8 \cdot 1,0 / 100 = 4,53 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

Suv bug'larining nazariy hajmini (3.35)dan topamiz:

$$\begin{aligned} V_{H_2O}^0 &= 0,0124 (N^i + W^i) + 0,0161 V^0 = 0,0124 \times (9 \cdot 3,6 + 8,4) + \\ &+ 0,0161 \cdot 5,73 = 0,59 \text{ m}^3/\text{kg}. \end{aligned}$$

$\vartheta_g = 600 {}^\circ\text{C}$  da 1 kg ko'mir uchun yonish mahsulotlarining entalpiyasini (3.60) ifodadan aniqlaymiz:

$$\begin{aligned} I_g &= I_g^0 + (\alpha_{yo} - 1) I_h^0 = V_{RO_2} (s9)SO_2 + V_{N_2}^0 (c9)N_2 + V_{H_2O}^0 (s9)N_2O + \\ &+ (\alpha_{yo} - 1) V^0 (s9)_h = 1,04 \cdot 1222 + 4,53 \times 804 + 0,59 \cdot 967 + (1,35 - 1) \cdot 5,73 \\ &\quad \cdots 830 = 7148 \text{ kJ/kg}. \end{aligned}$$

(c9)SO<sub>2</sub>, (c9)N<sub>2</sub>, (s9)N<sub>2</sub>O va (s9)<sub>h</sub> qiymatlarni  $\vartheta_g = 600 {}^\circ\text{C}$  xaroratda 1-jadvaldan olinadi (Ilovaga qarang).

$\vartheta_g = 1000 {}^\circ\text{C}$  da

$$\begin{aligned} I_g &= I_g^0 + (\alpha_t - 1) I_h^0 = V_{RO_2} (s9)SO_2 + V_{N_2}^0 (s9)N_2 + V_{H_2O}^0 (s9)N_2O + \\ &+ (\alpha_t - 1) V^0 (s9)_v = 1,04 \cdot 3240 + 4,53 \times 2009 + 0,59 \cdot 2558 + \end{aligned}$$

$$(1,35 - 1) 5,73 \cdot 2076 = 18\ 143 \text{ kJ/kg.}$$

(c9)SO<sub>2</sub>, (s9)N<sub>2</sub>, (s9)N<sub>2</sub>O i (s9)<sub>h</sub> qiymatda  $\vartheta_g = 1000 \text{ } ^\circ\text{C}$  haroratda 1-jadvaldan olinadi (Illovaga qarang).

$$\vartheta_g = 2000 \text{ } ^\circ\text{Cda}$$

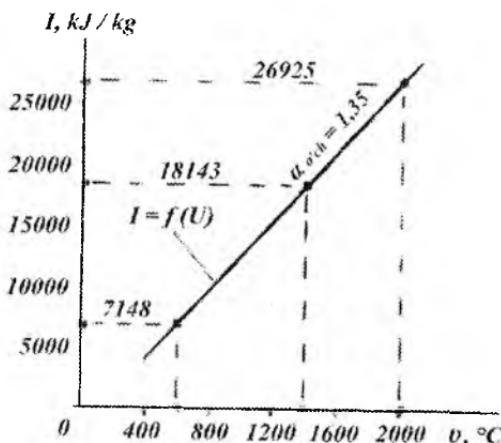
$$I_g = I_{g_i}^0 + (\alpha_t - 1) I_h^0 = V_{SO_2} (s9)SO_2 + V_{N_2}^0 (s9)N_2 + \\ + V_{N_2O}^0 (s9)N_2O + (\alpha_t - 1) V^0 \times (s9)_h = 1,04 \cdot 4843 + \\ + 4,53 \cdot 2964 + 0,59 \cdot 3926 + (1,35 - 1) 5,73 \cdot 3064 = 26\ 925 \text{ kJ/kg.}$$

Topilgan yonish mahsulotlari entalpiyalari qiymatlardidan  $I_\theta$  – diagrammani quramiz (3.2. - rasm).

## 4-BOB. QOZON QURILMALARI

### 4.1 Issiklik balansi. Qozon agregatining foydali ish koeffitsienti va yoqilg'i sarfi

Qozon agregatining issiqlik balansi deb, agregatga yoqilg'ini yokishda kiradigan issiqlikga tasirlanishi, foydali ishlataladigan issiqlik va issiqliknii yo'qolishlariga aytildi. 1 kg qattiq (suyuq) va 1 m<sup>3</sup> gazsimon yoqilg'iiga tuziladigan issiqlik balansi, qozon agregatining barqaror issiqlik holatida qo'llanadi.



3.2. - rasm. Yoqilg'ini yonish issiqligi 600 ... 2000 °C oralig'ida yonish mahsulotlari uchun  $I\theta$ -diagrammasi

Issiqlik balansining tenglamasi (kJ/kg, kJ/m<sup>3</sup>) quyidagi ko'rinishga ega;

$$Q_m^i = Q_1 + Q_2 + Q_3 + Q_4 + Q_5 + Q_6, \quad (4.1)$$

yoki mumkin bo'lgan issiqlik yoqilg'idagi foizi

$$q_1 + q_2 + q_3 + q_4 + q_5 + q_6 = 100\% \quad (4.2)$$

bunda  $q_1 = (Q_1 / Q_m^i) \cdot 100\%$ ;

$q_2 = (Q_2 / Q_m^i) \cdot 100$  va boshqalar.

(4.1) va (4.2) ifodalarda:

$Q_m^i$  - mumkin bo'lgan issiqlik miqdori, kJ/kg, (kJ/m<sup>3</sup>);

$Q_1(q_1)$  – qozon qurilmasida bug' olish uchun foydali ishlataladigan issiqlik, kJ/kg, (kJ/m<sup>3</sup>);

$Q_2(q_2)$  - chiqib ketayotgan tutun gazlari bilan yo'qoladigan issiqlik , kJ/kg, (kJ/m<sup>3</sup>);

$Q_3(q_3)$  - kimyoviy yoqilg'ini to'liq yonishidagi yo'qolgan issiqlik, kJ/kg, (kJ/m<sup>3</sup>);

$Q_4(q_4)$  - yoqilg'ining mexanik to'liq yonishida yo'qolgan issiqlik, kJ/kg, (kJ/m<sup>3</sup>);

$Q_5(q_5)$  -atrof muhitga yo'qolgan issiqlik, kJ/kg, (kJ/m<sup>3</sup>);

$Q_6(q_6)$  – shlakning fizik issiqligi bilan yo'qolgan issiqligi, kJ/kg, (kJ/m<sup>3</sup>);

1 kg qattiq (suyuq) va 1 m<sup>3</sup> gazsimon yoqilg'i uchun mumkin bo'lgan issiqlik (kJ/kg, kJ/m<sup>3</sup>) quyidagi ifodalardan aniqlanadi;

$$Q_m^i = Q_q + Q_{yo} + Q_n + Q_f - Q_k; \quad (4.3)$$

$$Q_m^i = Q_{suyuq} + Q_{yo} + Q_{kir.h} + Q_f. \quad (4.4)$$

bunda  $Q_{suyuq}^i$  va  $Q_{yo}^i$  - qattiq, suyuq ishni massaning yonishdagi va gazsimon yoqilg'ini quruk massasini yonishidagi va gazsimon pastki yonish issiqligi, kJ/kg, (kJ/m<sup>3</sup>);

$Q_{yo}$  - yoqilg'ini fizik issiqligi, kJ/kg, (kJ/m<sup>3</sup>);

$Q_{kir.h}$  - o'choqqa havo bilan kiradigan issiqlik, kJ/kg, (kJ/m<sup>3</sup>);

$Q_f$  - bug'li purkashi bilan o'choqqa kiritiladigan issiqlik, kJ/kg, (kJ/m<sup>3</sup>);

$Q_k$  - slanetslarni yonishida ajraladigan karbonatlarga sarflangan issiqlik, kJ/kg.

Yoqilg'ining fizik issiqligi:

$$Q_{yo} = c_{yo}^i t_{yo}. \quad (4.4')$$

bunda  $c_{yo}^i$  - yoqilg'i ishchi massasini issiqlik sig'imi, kJ/kg·°K;

$t_{yo}$  - yoqilg'ini o'choqqa kirishdagi harorati, °C.

Yoqilg'i ishchi massasining issiqlik sig'imi

$$c_{yo}^i = c_{yo}^e \frac{100 - W'}{100} + c_{H_2O} \frac{W'}{100}, \quad (4.5)$$

bunda  $c_{yo}^e$ ,  $c_{H_2O}$  - quruq massali yoqilg'ini va suvning issiqlik sig'imi, kJ/kg·°K.

[1] ga asosan:  $c_{yo}^e$  - antratsit uchun - 0,921; tosh ko'mirlar uchun - 0,962; qo'ngir ko'mir uchun - 1,088; torf uchun - 1,297 va slanetslar uchun - 1,046.

Mazutning issiqlik sig'imi:

$$c_{yo}^q = 1,74 + 0,0025t_{yo}. \quad (4.6)$$

Yoqilg'ining fizik issiqligi, agar yoqilg'i qozon agregatidan avval isitilgan bo'lsa, hisobga olinadi (mazutni isitilishi, yoqilg'ini ochiq sistemaga quritilishi va boshqalar)

Havo bilan o'choqqa kirdigan issiqlik:

$$Q_{kir,h} = \alpha_{yo} V^0 c'_{ls} \Delta t_h \quad (4.7)$$

bunda  $\alpha_{yo}$  - o'choqdagi havoning ortiqchalik koeffitsienti;

$V^0$  - 1 kg yoqilg'ini yonishi uchun kerak bo'lgan nazariy hajm, m<sup>3</sup>/kg;

$c'_{ts}$  - bosim o‘zgarmagandagi havoning o‘rtacha hajmiy issiqlik sig’imi,  $\text{kJ/m}^3 \cdot ^0\text{K}$ ;

$c'_{ph}$  - havoning harorati  $300 \ ^0\text{C}$ ,  $c'_{ph} = 1,33 \text{ kJ/m}^3 \cdot ^0\text{K}$ ;

$\Delta t_h$  - qizitilgan va sovuq havo haroratini farqi,  $^0\text{C}$ .

Bug’ning purkalish bilan o‘choqqa kiradigan issiqlik:

$$Q_f = W_f (i_f - 2510), \quad (4.8)$$

bunda  $W_f$  va  $i_f$  - yoqilg’ini maydaligi ketayotgan bug’ning sarfi va entalpiyasi,  $\text{kg/kg}$  va  $\text{kJ/kg}$ .

Purkash uchun  $V_f = 0,7 \div 0,8 \text{ kg/kg}$ , bug’ni forsunkalarda maydalanganida  $W = 0,35$ ; bug’li mexanikda  $V_f = 0,03 \div 0,035$ .

Yoqilg’ini yonishida karbonatlar hosil bo‘lishiga sarflangan issiqlik:

$$Q_k = 40,6 \ ^0\text{K} (CO_2)_k^t, \quad (4.8')$$

bunda  $K$  - karbonatlarhosil bo‘lish koeffitsienti.

Qozon agregatiga foydali ishlatilgan issiqlik ( $\text{kJ/kg}$ ):

$$Q_t = \frac{D_{\text{bug}^q}}{B} \left[ (i_{o'ta.q.b} - i_{uz.s}) + \frac{P}{100} (i_{qoz.s} - i_{uz.s}) \right] + D_{to.y.b} (i_{to.y.b} - i_{uz.s}), \quad (4.9)$$

bunda  $D_{to.y.b}$ ,  $D_{o'ta.q.b}$  - o‘ta qizigan va to‘yingan bug’li sarfi,  $\text{kg/s}$ ;

$B$  - natural yoqilg’ini sarfi,  $\text{kg/s}$ ;

$i_{o'ta.q.b}$ ,  $i_{to.y.b}$ ,  $i_{uz.s}$ ,  $i_{qoz.s}$  - o‘ta qizigan,to‘yingan bug’ni , uzatiluvchi va qozon suvining entalpiyasi,  $\text{kJ/kg}$ ;

$P$  - uzlusiz purkash kattaligi ,%.

Suvni isitib beruvchi qozonlarda foydali ishlatilgan issiqlik ( $\text{kJ/kg}$ ):

$$Q_i = \frac{M_u}{B} (i_2 - i_1), \quad (4.10)$$

bunda:  $i_1, i_2$  - qozonga tushuvchi va undan chiquvchi suvning entalpiyasi, kJ/kg;

$M_u$  - suvning sarfi, kg/s.

Qozon agregatiga foydali ishlatalgan issiqlik, %:

$$q_1 = (Q_i / Q_m^i) 100. \quad (4.11)$$

Chiqib ketayotgan gazlar bilan yo'qolgan issiqlik:

$$Q_2 = (V_{ket} c'_{p,ket} \vartheta_{ket} - \alpha_{ket} V s'_{t,t_h}) \cdot (100 - q_4) / 100 = (I_{ket} - \alpha_{ket} I_{x,s}^0) \cdot (100 - q_4) / 100 \quad (4.12)$$

bunda  $V_{ket}$  - qozon agregatining oxirgi gaz quvurlaridan chiqib ketayotgan gazlarning hajmi,  $m^3/kg$

$c'_{p,ket}$  - chiqib ketayotgan gazlarning bosim o'zgarmagandagi issiqlik sig'imi,  $kJ/m^{3,0}K$ ;

$\vartheta_{ket}$  - oxirgi gaz quvurlaridan chiqib ketayotgan gazlarning harorati,  $^{\circ}C$ .

$\alpha_{yo}$  - havoning ortiqchalik koefitsienti;

$V^0$  - 1kg yoqilg'ining yonishida kerak bo'ladigan havoning nazariy xajmi,  $m^3/kg$ ;

$t_h$  - qozondagi havoning harorati,  $^{\circ}C$ ;

$q_4$  - mexanik to'lik yonib bo'lmagandagi issiqlikni yo'qolishi, %;

$I_{ket}, I_{x,s}^0$  - ketayotgan gazlarni va sovuq havoning entalpiyasi,  $kJ/kg$ .

Ketayotgan gazlar bilan yo'qolgan issiqlik (%):

$$q_2 = (Q_i / Q_m^i) 100 = (I_{ket} - \alpha_{ket} I_{x,s}^0) (100 - q_4) / Q_i. \quad (4.13)$$

Yoqilg'ini kimyoviy to'liq yonib bo'limgandagi issiqlik yo'qolishi, u yonilg'i maxsulotlaridagi SO gazini miqdori bilan aniqlanadi:

$$Q_3 = 237 (C^i + 0,375 S_{uch}^i) CO / (RO_2 + SO). \quad (4.14)$$

bunda  $C^i$  va  $S_i^i$  - yoqilg'idagi uglerod va oltingugurtin miqdori, %;

$RO_2$  - uglerod oksidini ketayotgan gazlardagi miqdori, %;

$RO_2 = SO_2 + SO_2 - CO_2$  va  $SO_2$  larning ketayotgan gazlardagi miqdori, %.

Yoqilg'ini kimyoviy to'liq bo'limgandagi issiqlik (%) yo'qolishi:

$$q_3 = (Q_3 / Q_m^i) 100. \quad (4.15)$$

Yoqilg'ining mexanik to'liq yonib bo'limgandagi issiqlik yo'qolishi uchta tarkibni yig'indisidan topiladi:

- yoqilg'ini shlak bilan  $Q_4^{shl}$  yo'qolgan issiqligi, kJ/kg;

- kolosnikli reshyotkaga tushib ketayotgandagi yoqilg'ini yo'qotgan issiqligi  $Q_4^{kel}$ , kJ/kg;

- ketayotgan gazlardagi olib ketilayotgan yoqilg'i zarrachalarining yo'qotgan issiqligi  $Q_4^{vn}$ , kJ/kg.

Shunday qilib:

$$Q_4 = Q_4^{shl} + Q_4^{kel} + Q_4^{vn}. \quad (4.16)$$

Yoqilg'ini mexanik to'liq yonib bo'limgandagi issiqlik yo'qolishi (%):

$$q_4 = \frac{Q_4}{Q_k'} 100 = \frac{327 A'}{Q_k'} \left( a_{shl+kel} \frac{C_{shl+kel}}{100 - C_{shl+kel}} + a_{vn} \frac{C_{vn}}{100 - C_{vn}} \right), \quad (4.17)$$

bu yyerda  $A^{kul}$  - yoqilg'idiagi kullilikning miqdori, %;

$a_{shl+pr}$ ,  $a_{un}$  - o'choqqa kiritilgan yoqilg'idiagi shlakdagi kukuni, tushumdagmiqdori; %;

$S_{shl+kel}$ ,  $S_{un}$  - shlakdagi yonuvchilarini, ketayotgandagi tushuvchilarining miqdori, %.

Tashqi muhitga yo'qolgan issiqlik (kJ/kg) qozon agregatini yuzasining o'lchamlariga qoplama sifatiga va issiqlik izolyatsiyasiga bog'liqdir.

Hisoblashlarda ushbu yo'qolish qozon aggregatini ishlashidagi normativ kattaliklar bilan aniqlanadi va balans tenglamasi bo'yicha aniqlanadi:

$$Q_5 = Q_m^i - (Q_1 + Q_2 + Q_3 + Q_4 + Q_6), \quad (4.18)$$

yoki foizda

$$q_5 = 100 - (q_1 + q_2 + q_3 + q_4 + q_6), \quad (4.19)$$

Shlakning fizik issiqligidan yo'qolgan issiqligi (kJ/kg):

$$Q_6 = a_{shl} s_{shl} t_{shl} A^{kul} / 100 \quad (4.20)$$

bunda  $a_{shl}$  - shlakdagi yoqilg'i kukunining ulushi.

Kamerali o'choqlar uchun  $a_{shl} = 1 - a_{un}$  qatlamlili o'choqlarda  $a_{shl}$  ga tushishdagi  $a_{pr}$  yoqilg'ini ulushini qo'shish kerak bo'ladi:

$s_{shl}$  - shlakning issiqlik sig'imi, kJ/kg·°K;

$t_{shl}$  - shlakning harorati, °C;

$A^{kul}$  - yoqilg'idiagi kullilik miqdori, %.

Issiqlikning fizik issiqligidan yo'qolgan issiqlik (%):

$$q_6 = (Q_6 / Q'_m) \cdot 100 = a_{\text{shl}} s_{\text{shl}} t_{\text{shl}} A^i / Q_p^p \quad (4.21)$$

Qozon agregatining (brutto) va (netto) ning foydali ish koeffitsienti. Qozon agregatining (brutto) ning f.i.k. uchun ishslash iqtisodiyligini darajasini xarakterlaydi va ishlatalgan issiqlikni mumkin bo'lgan issiqlikga bo'lgan nisbati bilan xarakterlanadi, ya'ni:

$$\eta_{\text{ka}}^{\text{br}} = (Q_1 / Q'_m) \cdot 100, \quad (4.22)$$

yoki

$$\eta_{\text{ka}}^{\text{br}} = 100 - (q_2 + q_3 + q_4 + q_5 + q_6). \quad (4.23)$$

Qozon qurilmasining (netto) f.i.k. qozon agregatining f.i.k. dan stansianying o'ziga kerak bo'lgan issiqlik sarfini ayirmasiga tengdir:

$$\eta_{\text{ka}}^{\text{nr}} = \eta_{\text{ka}}^{\text{br}} - \frac{Q_{\text{o'z.sarfi}}}{BQ_k^i} \cdot 100, \quad (4.24)$$

bunda  $Q_{\text{o'z.sarfi}}$  - o'ziga sarflangan yoqilg'inining sarfi, kJ/kg.

Yoqilg'i sarfi qozon agregatlarini issiqlik hisobida natural sarf V va hisoblangan sarf V<sub>r</sub> ctiborga olinadi.

Yoqilg'inining natural sarfi quydag'i ifodadan aniqlanadi:

$$B = \frac{D_{\text{vugq}} [(i_{\text{to'y.b}} - i_{\text{uz.v}}) + (p/100)(i_{\text{qoz.s}} - i_{\text{uz.s}})] + D_{\text{to'y.b}} (i_{\text{to'y.b}} - i_{\text{uz.s}})}{Q'_i \eta_{\text{ka}}^{\text{ep}}} \times 100 \quad (4.25)$$

bu yerda  $\eta_{\text{ka}}^{\text{br}}$  - qozon agregatining (brutto) f.i.k, %;

Hisoblangan sarfi (kg/s) mexanik to‘liq yonib bo‘lmasligini hisobga olgan holda aniqlanadi:

$$V_{surf} = V \cdot (1 - q_4 / 100), \quad (4.26)$$

bu yerda  $q_4$  - mexanik to‘lik yonib bo‘lmasligandagi issiqlikni yo‘qolishi, %.

**4.1.-masala.** Bug ishlab chiqarish unumдорлигі  $D = 16,2 \text{ kg/s}$  teng bo‘lgan qozon agregatining o‘chog’ida markasi B2 va tarkibi  $C^i = 28,7\%$ ;  $H^i = 2,2\%$ ;  $S_{u_{ch}}^i = 2,7\%$ ;  $N^i = 0,6\%$ ;  $O^i = 8,6\%$ ;  $N^i = 25,2\%$ ;  $W^i = 32,0\%$ .

Tashkil etgan Moskva viloyatidagi ko‘mir yonadi. Agar o‘choqqa kirib kelayotgan yoqilg’i harorati  $t_{yo} = 30 {}^\circ\text{C}$ , yoqilg’ining sof sarfi  $V = 5 \text{ kg/s}$ , o‘ta qizigan bug’ bosimi  $r_{o_{ta} q,b} = 5 \text{ MPa}$  harorati  $t_{o_{ta} q,b} = 500 {}^\circ\text{C}$ , ta’minlovchi suv harorati  $t_{uz,s} = 170 {}^\circ\text{C}$ , uzluksiz purkash kattaligi  $R = 5\%$ , 1kg yoqilg’ini yo‘qolishidagi havoning nazariy hajmi  $V^0 = 2,94 \text{ m}^3/\text{kg}$  oxirgi gaz quvuridan chiqayotgan ketayotgan gazning xajmi  $V_{ket} = 4,96 \text{ m}^3/\text{kg}$ , ketayotgan gazlarning harorati  $\theta_{ket} = 180 {}^\circ\text{C}$  bosim o‘zgarmagandagi gazlarning o‘rtacha hajmiy issiqlik sig’imi  $c'_{p,ket} = 1,415 \text{ kJ/m}^{3,0}\text{K}$  havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{ket} = 1,52$  qozondagi havoning harorati  $t_h = 40 {}^\circ\text{C}$  havoning bosim o‘zgarmagandagi issiqlik sig’imi  $c_{ls} = 1,297 \text{ kJ/m}^{3,0}\text{K}$ , ketayotgan gazlarda isgazi (SO) ni miqdori  $SO = 0,2\%$  va uch atomli gazlar  $RO_2 = 18,6\%$  va yoqilg’i mexanik to‘liq yonib bo‘lmasligandagi issiqlik yo‘qolishi  $q_4 = 5\%$  ni tashkil etsa qozon agregatining issiqlik balansini tuzish.

**Yechish:** (3.12) ifoda yordamida yoqilg’ini quyi yonish issiqligini aniqlaymiz:

$$\begin{aligned} Q'_q &= 338C^i + 1025N^i - 108,5(O^i - S_{u_{ch}}^i) - 25 W^i = 338 \cdot 28,7 + 1025 \cdot 2,2 - \\ &- 108,5(8,6 - 2,7) - 25 \cdot 32 = 10\,516 \text{ kJ/kg}. \end{aligned}$$

(4.5) ifoda yordamida yoqilg'ini ishchi massasining issiqlik sig'imini aniqlaymiz:

$$c_{yo}^i = c_{yo}^q \cdot (100 - W)/100 + Sn_2O W/100 = 1,088 (100 - 32)/100 + \\ + 4,19 \cdot 32/100 = 2,08 \text{ kJ/kg} \cdot {}^0\text{K}.$$

(4.4) ifodadan yoqilg'ini fizik issiqlig'ini aniqlaymiz:

$$Q_{yo} = c_{yo}^q t_{yo} = 2,08 \cdot 30 = 62,4 \text{ kJ/kg}.$$

Mumkin bo'lishi bo'lgan issiqliknini (4.3) ifodadan:

$$Q_m^i = Q_q^i + Q_{yo} = 10\,516 + 62,4 = 10578,4 \text{ kJ/kg}.$$

(4.9) ifoda yordamida qozon agregatidagi foydali ishlatilgan issiqliknini aniqlaymiz:

$$Q_1 = (D_{bug, q}/B) [(i_{o'ta q,b} - i_{uz,s}) + (R/100)(i_{qoz,s} - i_{uz,s})] = (16,2/5)[(3438 - 719,3) \\ + \\ + (5/100)(1154,2 - 719,3)] = 8879 \text{ kJ/kg}.$$

$D_{bug, q} = D$  - to'yingan bug'lar olinmaganligi uchun.

Bug'ning entalpiyasi  $i_{o'ta q,b} = 3438 \text{ kJ/kg}$  ni is - diagramidan topamiz, ta'minlovchi suvning entalpiyasi 2,3-jadvaldan (ilovaga qarang)  $i_{uz,s} = i = 719,3 \text{ kJ/kg}$  (3-jadval  $t_{uz,s} = 170 {}^0\text{C}$ );  $i_{k,v} = i' = 1154,2$  (2-jadval,  $p_{o'ta q,b} = 5 \text{ MPa}$ )  $\text{kJ/kg}$ .

Ketayotgan gazlar bilan yo'qolgan issiqlik (4.12) dan topamiz:

$$Q_2 = (V_{ket} s'_{rket} \theta_{ket} - a_{ket} V^\circ c'_{ts} t_p) (100 - q_4)/100 =$$

$$= (4,96 \cdot 1,415 \cdot 160 - 1,52 \cdot 2,94 \cdot 1,297 \cdot 40) (100 - 5)/100 = 980 \text{ kJ/kg.}$$

(4.14) ifoda yordamida yoqilg'ini kimyoviy to'liq yonib bo'lmasligida yo'qolgan issiqlikni aniqlaymiz:

$$\begin{aligned} Q_3 &= 237 (C + 0,375 S_i^*) CO/(RO_2 + SO) = \\ &= 237 (28,7 + 0,375 \cdot 2,7) 0,2/(18,6 + 0,2) = 75 \text{ kJ/kg} \end{aligned}$$

Yoqilg'ining mexanik to'liq yonib bo'lmasligandagi yo'qolgan issiqlikni (4.17) dan topamiz :

$$Q_4 = q_4 Q_m^i / 100 = 5 \cdot 10578,4 / 100 = 529 \text{ kJ/kg.}$$

Tashqi muxxitga yo'qolgan issiqlikni (4.18) dan aniqlaymiz:

$$\begin{aligned} Q_5 &= Q_m^i - (Q_1 + Q_2 + Q_3 + Q_4) = 10\,578,4 - (8879 + 980 + 75 + 529) = \\ &= 115,4 \text{ kJ/kg.} \end{aligned}$$

Issiqlikni balansini tashkil etuvchilar:

$$q_1 = (Q_1/Q_m^i) 100 = (8879/10578,4) 100 = 83,2 \text{ \%};$$

$$q_2 = (Q_2/Q_m^i) 100 = (980/10578,4) 100 = 9,26 \text{ \%};$$

$$q_3 = (Q_3/Q_m^i) 100 = (75/10578,4) 100 = 0,71 \text{ \%};$$

$$q_5 = (Q_5/Q_m^i) 100 = (115,4/10578,4) 100 = 1,09 \text{ \%}.$$

Qozon agregatining issiqlik balansini (4.11) ifodadan:

$$Q_p^i = Q_1 + Q_2 + Q_3 + Q_4 + Q_5 = 8879 + 980 + 75 + 529 + 115,4 = \\ = 10578,4 \text{ kJ/kg.}$$

Yoqilg'ini mumkin bo'lgan issiqligi foiz-% hisobida (4.2) ifodadan:

$$q_1 + q_2 + q_3 + q_4 + q_5 = 83,94 + 9,26 + 0,71 + 5,0 + 1,09 = 100 \text{ %.}$$

**Javob:**  $Q_m^i = 10578,4 \text{ kDj/kg; } q_1 + q_2 + q_3 + q_4 + q_5 = 100 \text{ %.}$

**4.2.-masala.** Qozonning o'chog'idagi tarkibi C=84,65%; H=11,7%; S<sub>veh</sub><sup>i</sup>=0,3%; O=0,3%; A=0,05%; W=3,0%; ega bo'lgan oltingugurti kam bo'lgan mazut yoqiladi. Agar mazutning isitilishi harorati  $t_i = 93 \text{ }^\circ\text{C}$  va bug'li forsunkalar orqali purkalish entalpiyasi  $i_f = 3280 \text{ kJ/kg}$  bo'lsa, mumkin bo'lgan issiqlikni aniqlang.

**Javob:**  $Q_m^i = 40982 \text{ kJ/kg.}$

**4.3.-masala.** Markasi B3 bo'lgan tarkibi: C=37,3%; H=2,8%; S<sub>f</sub><sup>i</sup>=1,0%; N=0,9%; O=10,5%; A=29,5%; W=18% ga ega bo'lgan Chelyabinsk ko'miri yoqiladi. Agar qozonga kirib keladigan yoqilg'ini harorati  $t_i = 20 \text{ }^\circ\text{C}$  ga teng bo'lsa, mumkin bo'lgan issiqlikni aniqlang:

**Javob:**  $Q_m^i = 14030 \text{ kJ/kg.}$

**4.4.-masala.** Agar yoqilg'inining sof sarfi  $V = 1,2 \text{ kg/s}$ , suvning sarfi  $M_h = 70 \text{ kg/s}$ . qozonga kirayotgan suvning harorati  $t_1 = 70 \text{ }^\circ\text{C}$ , va chiqishdagi harorati  $t_2 = 150 \text{ }^\circ\text{C}$  bo'lsa, suvni isitib beruvchi qozonlarning foydali ishini toping.

**Javob:**  $Q_i = 19553 \text{ kJ/kg.}$

**4.5.-masala.** Agar yoqilg'inining sof sarfi  $V = 0,64 \text{ kg/s}$ , o'ta qizigan bug'ning bosimi  $p_{o'ta \ g.b} = 1,3 \text{ MPa}$ ,  $t_i = 275 \text{ }^\circ\text{C}$ , ta'minlovchi suvning harorati  $t_{t.s} = 100 \text{ }^\circ\text{C}$  uzlusiz purkash kattaligi R = 3% ni tashkil etsa, bug' ishlab chiqarish unumdorligi  $D = 5,45 \text{ kg/s}$  qozon aggregatining foydali ishlatilgan issiqlikni aniqlang.,

**Javob:**  $Q = 21996 \text{ kJ/kg.}$

**4.6.-masala.** Qozon agregatida bug' ishlab chiqarish unumdorligi  $D = 5,6 \text{ kg/s}$  ga teng bo'lgan tarkibi  $C^i = 41,5\%$ ;  $H^i = 2,9\%$ ;  $S_{uch}^i = 0,4\%$ ;  $N^i = 0,6\%$ ;  $O^i = 13,1\%$ ;  $A^i = 8,0\%$ ;  $W^i = 33,5\%$ . tashkil etgan B2 markali aban ko'miri yoqiladi. Agar yoqilg'ining sof sarfi  $V = 1,12 \text{ kg/s}$ , o'ta qizigan bug'ning bosimi  $r_{o\cdot ta\cdot q.b} = 4 \text{ MPa}$ , harorati  $t_{o\cdot ta\cdot q.b} = 400^\circ\text{C}$ , ta'minlovchi suvning harorati  $t_{uz.s} = 130^\circ\text{C}$  uzlusiz purkash kattaligi  $R = 3\%$  va o'choqqa kirayotgandagi yoqilg'i harorati  $t_h = 20^\circ\text{C}$ , bo'lsa qozon agregatining foydali ishlatilgan issiqlik foiz hisobidagichini aniqlang.

**Javob:**  $q_1 = 91\%$ .

**4.7.-masala.** Qozon qurilmasida tarkibi  $C^i = 83,0\%$ ;  $H^i = 10,4\%$ ;  $S_{uch}^i = 2,8\%$ ;  $O^i = 0,7\%$ ;  $A^i = 0,1\%$ ;  $W^i = 3,0\%$  ni tashkil etgan, bug' ishlab chiqarish unumdorligi  $D = 7,22 \text{ kg/s}$  bo'lgan yuqori oltingugurtli mazut yoqiladi. Agar mazutni isitish haroratini  $t_t = 90^\circ\text{C}$ , yoqilg'ini sof sarfi  $V = 0,527 \text{ kg/s}$ , o'ta qizigan bug' bosimi  $r_{o\cdot ta\cdot q.b} = 1,3 \text{ MPa}$ , harorati  $t_{p.n} = 250^\circ\text{C}$ , ta'minlovchi suvning harorati  $t_{uz.s} = 100^\circ\text{C}$  va uzlusiz purkash kattaligi  $R = 4\%$  ni tashkil etsa, mumknn bo'lgan issiqliknini va qozon agregatida ishlatiladigan foydali issiqliknini foizini aniqlaydi.

**Javob:**  $Q_m' = 39044 \text{ kJ/kg}$ ;  $q_1 = 89,5\%$ .

**4.8.-masala.** Qozon agregatida bug' ishlab chiqarish unumdorligi  $D = 4,2 \text{ kg/s}$  va quyi yonish issiqligi  $Q_c' = 35700 \text{ kJ/m}^3$  ga teng bo'lgan Dashavsk ko'miri yoqiladi. Agar yoqilg'ining sof sarfi  $B = 0,32 \text{ m}^3/\text{s}$ ,  $1 \text{ m}^3$  yoqilg'ini yonib bo'lishidagi havoning nazariy hajmi  $V^0 = 9,5 \text{ m}^3/\text{m}^3$ , o'ta qizigan bug'ning bosimi  $r_{o\cdot ta\cdot q.b} = 4 \text{ MPa}$ , harorati  $t_{o\cdot ta\cdot q.b} = 400^\circ\text{C}$  ta'minlovchi suvning harorati  $t_{uz.s} = 130^\circ\text{C}$ , havoni harorati  $t_h = 30^\circ\text{C}$ , qozonga kirayotgan havoning harorati  $t'_h = 230^\circ\text{C}$  va o'choqdagi havoning ortiqchalik koefitsienti  $\alpha_t = 1,1$  bo'lsa, qozonga ishlatilgan foydali issiqliknini  $\text{kJ/m}^3$  va foiz hisobida aniqlang.

**Javob:**  $Q_t = 35568 \text{ kJ/m}^3$ ;  $q_t = 92,4\%$ .

**4.9.-masala.** Qozon o'chog'ida tarkibi:  $C^i = 84,65\%$ ;  $H^i = 11,7\%$ ;  $S_{uch}^i = 0,3\%$ ;  $O^i = 0,3\%$ ;  $A^i = 0,05\%$ ;  $W^i = 3,0\%$  tashkil etgan oltingugurti bo'lgan mazuti yoqiladi. Agar qozon agregatini havoning ortiqchalik koefitsienti  $\alpha_{ket} = 1,25$  ketayotgan

gazlarning harorati  $\theta_{\text{ket}} = 180 \text{ }^{\circ}\text{C}$  qozondagi havoning harorati  $t_h = 40 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , havoning bosim o'zgarmaganda o'rtacha hajmiy issiqlik sig'imi  $c'_{\text{sh}} = 1,297 \text{ kJ/(m}^3\cdot\text{K)}$ , mazutni isish harorati  $t_i = 95 \text{ }^{\circ}\text{C}$  ni tashkil etsa, qozon qurilmasidan ketayotgan gazlar bilan yo'qolgan issiqliknini  $\text{kJ/kg}$  da va foizda aniqlang.

**Yechish:** Yoqilg'ini ishchi massasining quyi issiqligi (3.12) ifodadan aniqlaymiz:

$$\begin{aligned} Q'_q &= 338C^i + 1025 - N^i - 108,5(O^i - S'_{\text{uch}}) - 25W^i = 338 \cdot 84,65 + \\ &+ 1025 \cdot 11,7 - 108,5(0,3 - 0,3) - 25 \cdot 3,0 = 40529 \text{ kJ/kg}. \end{aligned}$$

Issiqlikning sig'imiini (4.6) ifodadan aniqlaymiz:

$$c'_{y_0} = 1,74 + 0,0025t_i = 1,74 + 0,0025 \cdot 95 = 1,98 \text{ kJ/kg}\cdot\text{K}.$$

Yoqilg'ining fizik issiqligini (4.4) ifoda yordamida aniqlaymiz:

$$Q_{\text{ll}} = c''_{\text{r}} t_i = 1,98 \cdot 95 = 188 \text{ kJ/kg}.$$

(4.3) ifoda yordamida mumkin bo'lgan issiqliknini aniqlaymiz:

$$Q'_m = Q'_q + Q_{y_0} = 40\ 529 + 188 = 40\ 717 \text{ kJ/kg}.$$

1 kg qattiq yoki suyuq yoqilg'ining to'liq yonishi uchun quruq havoning nazariy hajmini quyidagi (3.27) ifodadan aniqlaymiz:

$$\begin{aligned} V^0 &= 0,089C^i + 0,266N^i + 0,033(S'_{\text{uch}} - O^i) = 0,089 \times 84,65 + \\ &+ 0,266 \cdot 11,7 + 0,033(0,3 - 0,3) = 10,62 \text{ m}^3/\text{kg}. \end{aligned}$$

(3.33) ifodadan uch atomli gazlarning hajmini topamiz:

$$V_{SO_2} = 0,0187 (C^i + 0,375 S_i^i) = 0,0187 (84,65 + 0,375 \times 0,3) = 1,58 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

Azot gazlarning nazariy hajmini (3.32) ifodadan aniqlaymiz:

$$V_{N_2}^0 = 0,79 V^0 + 0,8 N^i / 100 = 0,79 \cdot 10,62 = 8,39 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

(3.35) ifodadan suv bug'larining nazariy hajmi topamiz:

$$\begin{aligned} V_{N_2O}^0 &= 0,0124 (9N^i + W^i) + 0,0161 V^0 = 0,0124 \times (9 \cdot 11,7 + 3,0) + \\ &+ 0,0161 \cdot 10,62 = 1,51 \text{ m}^3/\text{kg}. \end{aligned}$$

$\alpha_{yo} = 1$  va  $\theta_{ket} = 180^\circ\text{C}$  bo'lgandagi yonish maxsulotlarining entalpiyasini (3.61) ifoda yordamida aniqlaymiz:

$$\begin{aligned} I_g^o &= V_{SO_2} (s9) SO_2 + V_{N_2}^0 (c9) N_2 + V_{N_2O}^0 (s9) N_2O = \\ &= 1,58 \cdot 319,4 + 8,39 \cdot 234 + 1,51 \cdot 273,4 = 2881 \text{ kDj/kg}. \end{aligned}$$

(s9)SO<sub>2</sub>, (c9)N<sub>2</sub> va (s9)N<sub>2</sub>O larning qiymatini 1-jadvaldan aniqlaymiz (ilovaga qarang).

$\alpha_{yo} = 1$  va  $\theta_{ket} = 180^\circ\text{C}$  bo'lganda havoning entalpiysi (3.62) ifodadan aniqlaymiz:

$$I_b^o = V^0 (s9)_h = 10,62 \cdot 239,2 = 2540 \text{ kJ/kg}.$$

(s9)<sub>h</sub> ni qiymatini 1-jadvaldan topamiz (ilovaga karang).

(s9)SO<sub>2</sub>, (c9)N<sub>2</sub> va (s9)N<sub>2</sub>O larning qiymatini 1-jadvaldan aniqlaymiz (ilovaga qarang).

$\vartheta_{\text{ket}} = 160^{\circ}\text{C}$  bo‘lganda (3.60) ifodadan yoqilg‘i maxsulotlarining ental’piyasini aniqlaymiz:

$$I_{\text{ket}} = I_{\text{v}}^{\circ} + (\alpha_{\text{kir}} - 1) I_{\text{h}}^{\circ} = 2881 + (1,25 - 1) 2540 = 3516 \text{ kJ/kg.}$$

Sovuq havoning entalpiyasi:

$$I_{\text{s,h}}^{\circ} = V^0 s'_{\text{ts,h}} t_{\text{h}} = 10,62 \cdot 1,297 \cdot 40 = 551 \text{ kJ/kg.}$$

(4.12) ifodadan ketayotgan gazlar bilan yo‘qolgan issiqlikni aniqlaymiz:

$$Q_2 = (I_{\text{ket}} - \alpha_{\text{ket}} I_{\text{s,h}}^{\circ}) \frac{100 - q_4}{100} = (3516 - 1,25 \cdot 551) \frac{100 - 0}{100} = 2827 \text{ kJ/kg.}$$

(4.13) ifodadan foizdagi hisobini topamiz:

$$q_2 = (Q_2 / Q_p^{\circ}) 100 = (2827 / 40717) 100 = 6,94\%.$$

**Javob:**  $Q_2 = 2827 \text{ kJ/kg}$ ,  $q_2 = 6,94\%$ .

**4.10.- masala.** Qozon agregatida tarkibi  $C^i = 54,7\%$ ;  $H^i = 3,3\%$ ;  $S_{\text{nek}}^i = 0,8\%$ ;  $N^i = 0,8\%$ ;  $O^i = 4,8\%$ ;  $A^i = 27,6\%$ ;  $W^i = 8,0\%$  bo‘lgan Karaganda ko‘miri yoqiladi. Agar havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{\text{ket}} = 1,43$ , oxirgi gaz xarakatlanuvchi quvurdan chiqayotgan gazlarning hajmi  $V_{\text{ket}} = 8,62 \text{ m}^3/\text{kg}$ , ketayotgan gazlarning harorati  $\vartheta_{\text{ket}} = 150^{\circ}\text{C}$  bosim o‘zgarmagandagi gazlarning hajmiy issiqlik sig’imi  $c'_{\text{rv}} = 1,4 \text{ kJ/m}^3 \cdot ^\circ\text{K}$ , qozondagi havoning harorati  $t_{\text{h}} = 30^{\circ}\text{C}$ , havoning bosim o‘zgarmagandagi issiqlik sig’imi  $c'_{\text{rv}} = 1,297 \text{ kJ/m}^3 \cdot ^\circ\text{K}$  va yoqilg‘ining mexanik to‘liq yonib bo‘limganda issiqlik yo‘qolishi  $q_4 = 3\%$  ni tashkil etsa, qozon aggregatining ketayotgan gazlar bilan yo‘qolgan issiqlikni aniqlang  $Q_2$ .

**Javob:**  $Q_2 = 1454 \text{ kJ / kg}$ .

**4.11.-masala.** Qozon qurilmasida quyи issiqligi  $Q_k^i = 27600 \text{ kJ/kg}$  bo'lgan ko'mir yoqiladi qozon aggregatining va ketayotgan gazlar bilan % (protsent) hisobiga yo'qolgan issiqlikni aniqlang, agar havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{ket} = 1,4$ , ketayotgan gazlarning hajmi  $V_{ket} = 10,5 \text{ m}^3/\text{kg}$  ketayotgan gazlarning harorati  $\theta_{ux} = 160 \text{ }^\circ\text{C}$  gazlarning  $p = \text{const}$  bo'lganligi issiqlik sig'imi  $c'_{p,ket} = 1,415 \text{ kDj}/(\text{m}^3 \cdot \text{K})$ , 1kg yoqilg'ini yonishi uchun zarur bo'lgan havoning nazariy hajmi  $V^0 = 7,2 \text{ m}^3/\text{kg}$ , qozondagi havoning harorati  $t_h = 30 \text{ }^\circ\text{C}$  o'choqqa kirib kelayotgan havoning harorati  $t'_h = 180 \text{ }^\circ\text{C}$ , o'choqdagi havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{yo} = 1,2$ : xavoning bosim o'zgarmagandagi hajmiy issiqlik sig'imi  $c'_{p,h} = 1,297 \text{ kJ/m}^3 \cdot \text{K}$  va yoqilg'ini mexanik to'liq yonib bo'lmasligi tufayli yo'qolgan issiqlik  $q_4 = 4\%$  ni tashkil etsa.

**Javob:**  $q_2 = 6,5 \%$ .

**4.12.-masala.** Ketayotgan gazlarning harorati  $V_k = 160 \text{ }^\circ\text{C}$  dan  $180 \text{ }^\circ\text{C}$  gacha ortsa, ketayotgan gazlar bilan yo'qolish, va qozon aggregatining issiqlik yo'qolishi kancha ko'tariladi, agar havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_k = 1,48$ , oxirgi gaz harakatlanuvchi quvurdan chiqib ketayotgan gazlarning hajmi  $V_k = 4,6 \text{ m}^3/\text{kg}$ , gazlarning bosim o'zgarmagandagi hajmiy issiqlik sig'imi  $c_p^1 = 1415 \text{ kJ/m}^3 \cdot \text{K}$  1 kg yoqilg'ini yonishi uchun zarur bo'lgan havoning nazariy hajmi  $V^0 = 2,5 \text{ m}^3/\text{kg}$ , qozondagi havoning harorati  $t_h < 30 \text{ }^\circ\text{C}$  havoning bosim o'zgarmagandagi hajmiy issiqlik sig'imi  $c_p^1 = 1,297 \text{ kDj/m}^3 \cdot \text{K}$  issiqlik yo'qolishi  $Q_4 = 340 \text{ kJ/kg}$  bo'lsa qozon aggregati quyи issiqligi  $Q_k^i = 8500 \text{ kJ/kg}$  teng bo'lgan tarafda ishlaydi.

**Javob:**  $\Delta q_2 = 1,5\%$

**4.13.-masala.** Ketayotgan gazlarning va qozon aggregatining foiz hisobidagi issiqlik yo'qolishini aniqlang, agar havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{ket} = 1,5$ , ketayotgan gazlarning harorati  $\theta_{ket} = 150 \text{ }^\circ\text{C}$  qozonxonadagi havoning harorati  $t_h = 30 \text{ }^\circ\text{C}$ : havoning bosim o'zgarmagandagi issiqlik sig'imi  $c'_{p,h} = 1,297 \text{ kJ/m}^3 \cdot \text{K}$ , 1kg yoqilg'ini yonish uchun zarur bo'lgan havoning nazariy hajmi  $V^0 = 5,815 \text{ m}^3/\text{kg}$ , qozondagi havoning harorati  $t_h = 30 \text{ }^\circ\text{C}$ , havoning o'rtacha bosimi o'zgarmagandagi

issiqlik sig'imi  $c'_p = 1,297 \text{ kJ/m}^3 \cdot ^\circ\text{K}$ , yoqilg'ini mexanik to'liq yonib bo'lmasligida issiqlik yo'qolishi  $q_4 = 3,5\%$  tashkil etsa qozon agregati markasi B2 bo'lgan : C<sup>i</sup>=41,5%; H<sup>i</sup>=2,9%; S<sup>i</sup><sub>uch</sub>=0,4%; N<sup>i</sup>=0,6%; O<sup>i</sup>=13,1%; A<sup>i</sup>=8,0%; W<sup>i</sup>=33,5% tashkil etgan aban ko'mirida ishlaydi.

**Javob:**  $q_2 = 8,0\%$ .

**4.14.-masala.** Ketayotgan gazlar bilan yo'qolgan issiqlik va qozon qurilmasining issiqligi qanchaga kamayadi, agarda ketayotgan gazlarning harorati 145 °C dan 130 °C gacha pasaysa. Havoning ortiqchalik koefitsienti  $\alpha_{ket} = 1,43$ , gazlarni hajmi  $V_{ketay} = 8,62 \text{ m}^3/\text{kg}$ , gazlarning bosim o'zgarmagandagi issiqlik sig'imi  $c'_{p, ket} = 1,415 \text{ kJ/m}^3 \cdot ^\circ\text{K}$ , 1kg yoqilg'ini yonishi uchun zarur bo'lgan yoqilg'inining nazariy hajmi  $V^0 = 5,815 \text{ m}^3/\text{kg}$ , qozondagi havoning harorati  $t_h = 30^\circ\text{C}$  bosim o'zgarmagandagi havoning issiqlik sig'imi  $c'_{p, h} = 1,297 \text{ kJ/m}^3 \cdot ^\circ\text{K}$  yoqilg'inining mexanik to'liq yonib bo'lmasligida issiqlik yo'qolishi  $q_4 = 3\%$  tashkil etadi. Qozon agregati quyi issiqligi  $Q'_q = 22 290 \text{ kJ/kg}$  bo'lgan tosh ko'mirda ishlaydi.

**Javob:**  $\Delta q = 0,8\%$ .

**4.15.-masala.** Tarkibi C<sup>i</sup> = 37,3 %; H<sup>i</sup> = 2,8%, S<sup>i</sup><sub>uch</sub> = 1,0 %, N<sup>i</sup> = 0,9 %, O<sup>i</sup> = 10,5 %; A<sup>i</sup> = 29,5 %; W<sup>i</sup> = 18,0 % bo'lgan B2 markali Chelyabinsk ko'mirida ishlaydi. Agar ketayotgan gazlarda SO = 0,35 % ni uch atomli gazlar RO<sub>2</sub> = 18,5 % va o'choqqa kirayotgan yoqilg'ini harorati  $t_{yo} = 30^\circ\text{C}$  bo'lsa, kimyoviy to'liq yonib bo'lmasligandagi yo'qolgan issiqlik kJ/kg da va foiz hisobidagisini aniqlang.

**Yechish:** (3.12) ifoda yordamida quyi yonish issiqliq'ini aniqlaymiz:

$$Q'_q = 338C^i + 1025N^i - 108,5(O^i - S^i_{uch}) - 25W^i = 338 \cdot 37,3 + 1025 \cdot 2,8 - 108,5(10,5 - 1,0) = 25 \cdot 18,0 = 13 542 \text{ kJ/kg}.$$

Yoqilg'i ishchi massasini issiqlik sig'imi aniqlaymiz (4.5) ifodadan:

$$c_{yo}^i = c_{yo}^q \frac{100 - W^i}{100} + c_{H_2O} \frac{W^i}{100} = 1,088 \frac{100 - 18}{100} + 4,19 \frac{18}{100} = 1,65 \text{ kDj/(kg}\cdot\text{K)}.$$

Yoqilg'ini fizik issiqligini (4.4) ifodadan:

$$Q_{yo} = c_{yo}^i t_{yo} = 1,65 \cdot 30 = 49,5 \text{ kJ/kg},$$

(4.3) ifodadan mumkin bo'lgan issiqlikni aniqlaymiz:

$$Q_m^i = Q_q^i + Q_{yo} = 13\,542 + 49,5 = 13591,5 \text{ kJ/kg}.$$

(4.14) ifoda yordamida yoqilg'ini kimyoviy to'liq yonib bo'limgandagi issiqlik yo'qolishini aniqlaymiz:

$$Q_3 = 237 (C^i + 0,375 S_i^i) \cdot CO / (RO_2 + SO) = 237 (37,3 + 0,375 \cdot 1,0) 0,35 / (18,5 + 0,35) = 165,8 \text{ kJ/kg},$$

Yoki (4.15) ifodadan foiz hisobidagisini aniqlaymiz:

$$q_3 = (Q_3 / Q_m^i) \cdot 100 = (165,8 / 13591,5) \cdot 100 = 1,22 \text{ \%}.$$

**Javob:**  $\Delta q = 1,22\%$ .

**4.16.- masala.** Kimyoviy yoqilg'ini to'liq yonib bo'limgandagi issiqlik yo'qolishini kJ/kg va foiz hisobidagisini aniqlang, agar ketayotgan gazlar tarkibida  $SO = 0,28\%$  va uch atomli gazlar miqdori  $RO_2 = 19\%$ . tashkil etsa. Qozon agregat tarkibi  $C^i = 58,7\%$ , oltingugurt  $S_{sch}^i = 0,3\%$  ni tashkil qilgan, quyi yonish issiqligi  $Q_q^i = 22825 \text{ kJ/kg}$  ni tashkil etgan tosh ko'mirda ishlaydi.

**Javob:**  $Q_3 = 202 \text{ kDj/kg}$ ;  $q_3 = 0,89\%$ .

**4.17.-masala.** Qozon agregatida tarkibi  $C^i = 58,7\%$ ;  $H^i = 4,2\%$ ;  $S_{uun}^i = 0,3\%$ ;  $N^i = 1,9\%$ ;  $O^i = 9,7\%$ ;  $A^i = 13,2\%$ ;  $W^i = 12,0\%$  bo‘lgan D markali Kuznetsk ko‘mirida ishlaydi. Yoqilg’ini mexanik to‘liq yonib bo‘lmagandagi issiqlik yo‘qolishini  $\text{kJ/kg}$  va foiz hisobidagisini aniqlang, agar o‘choqqa kirishdagi gazlarning harorati  $t_i = 30^\circ\text{C}$ , yoqilg’ini tarkibidagi kukun va shlkning ulushi  $a_{shl+pr} = 70\%$ , olib ketilayotgandagi kukunning ulushi  $a_{ul} = 30\%$  shlkdagisi va tulib ketishdagi yonuvchilarni miqdori  $S_{shl+pr} = 35\%$ , ketayotganda yonuvchilarni miqdori  $S_{un} = 40\%$  ega bo‘lsa.

**Yechish:** Yoqilg’ini ishchi massasini quyi yonish issiqliagini (3.12) ifodadan aniqlaymiz:

$$Q'_q = 338C^i + 1025N^i - 108,5(O^i - S_i^i) - 25W^i = 338 \cdot 58,7 + 1025 \cdot 4,2 - 108,5(9,7 - 0,3) - 25 \cdot 12,0 = 22\,825 \text{ kJ/kg}.$$

(4.5) ifodadan yoqilg’i ishchi massasini issiqliknинг sig’imini aniqlaymiz:

$$c_{yo}^i = c_{yo}^i \frac{100 - W'}{100} + c_{H,O} \frac{W'}{100} = 0,962 \frac{100 - 12,0}{100} + 4,19 \frac{12,0}{100} = 1,349 \text{ kJ/kg}\cdot^\circ\text{K}.$$

Yoqilg’ini fizik issiqliagini (4.4) ifodadan:

$$Q_{yo} = c_{yo}^i t_{yo} = 1,349 \cdot 30 = 40,5 \text{ kJ/kg}.$$

Mumkin bo‘lgan issiqliknı (4.3) ifodadan:

$$Q'_m = Q'_q + Q_{yo} = 22\,825 + 40,5 = 22\,865,5 \text{ kJ/kg}.$$

Yoqilg'ini mexanik to'liq yonib bo'lmasligidagi issiqligini yo'qolishini (4.17) ifodadan (foiz hisobi):

$$q = \frac{327A^i}{Q_m^i} \left( a_{shl,np} \frac{c_{shl,np}}{100 - c_{shl,np}} + a_{yu} \frac{c_{yu}}{100 - c_{yu}} \right) = \\ = \frac{327 \cdot 13,2}{22865,5} \left( 70 \frac{35}{100 - 35} + 30 \frac{40}{100 - 40} \right) = 10,9\%.$$

kJ/kg hisobida:

$$Q_4 = q_4 Q_m^i / 100 = 10,9 \cdot 22865,5 / 100 = 2492,3 \text{ kJ/kg.}$$

**Javob:**  $Q_4 = 2492,3 \text{ kJ/kg}$ ;  $q_4 = 10,9\%$ .

**4.18.-masala.** Mexanik to'liq yonib bo'lmasligidan issiqlik yo'qolishini kDj/kg va foiz hisobidagisini aniqlang, agar shlak bilan yo'qolgan issiqlik  $Q_4^{shl} = 600 \text{ kDj/kg}$ , tushib ketishida yo'qolgan issiqlik  $Q_4^{up} = 100 \text{ kDj/kg}$ , yoqilg'i zarrachalari bilan yo'qolgan issiqlik  $Q_4^{yu} = 760 \text{ kDj/kg}$  tashkil etsa. Qozon agregat tarkibi : C<sup>i</sup> = 62,7 %; H<sup>i</sup> = 3,1 %; S<sup>i</sup><sub>uch</sub> = 2,8 %; N<sup>i</sup> = 0,9 %; O<sup>i</sup> = 1,7 %; A<sup>i</sup> = 23,8 %; W<sup>i</sup> = 5,0 % bo'lga T markali Dopetsk ko'mirida ishlaydi.

**Javob:**  $Q_4 = 1460 \text{ kJ/kg}$ ;  $q_4 = 6\%$ .

**4.19.-masala.** Tashqi muxitda yo'qolgan issiqliknini kJ/kg va foiz hisobidagisini aniqlang, agar o'qilg'ini o'choqqa kirishdagi harorati t<sub>c</sub> = 20 °C qozon aggregatidagi foydali ishlatilgach issiqlik q<sub>1</sub> = 84 %, yoqilg'inining kimyoviy to'liq yonib bo'lmasligida yo'qolgan issiqlik q<sub>3</sub> = 0,5 %, yoqilg'ini mexanik to'liq yonib bo'lmasligidagi issiqlik yo'qolish q<sub>4</sub> = 4% ni tashkil etsa qozon agregatni Moskva viloyatidagi namligi W<sup>i</sup> = 32% va quyi yonish issiqlik Q<sup>p</sup> = 10514 kJ/kg ga teng bo'lgan B2 markali ko'mirida ishlaydi.

**Javob:** q<sub>3</sub> = 0,5 %; Q<sub>3</sub> = 52,8 kJ/kg.

**4.20.- masala.** Qozon agregatining o‘chog’ida tarkibi  $C^i = 63,8\%$ ;  $H^i = 1,2\%$

$S_{uek}^i = 1,7\%$ ;  $N^i = 0,6\%$ ;  $O^i = 1,3\%$ ;  $A^i = 22,9\%$ ;  $W^i = 8,5\%$  bo‘lgan A markali Donetsk ko‘mirida ishlaydi. Agar shlakdagi kukunni ulushi  $a_{shl} = 0,8$ , shlakning issiqlik sig’imi  $s_{shl} = 0,934 \text{ kJ/kg}\cdot\text{°K}$  va shlakning harorati  $t_{shl} = 600 \text{ °C}$  aniq bo‘lsa, shlakning fizik yemirilishidagi yo‘qolgan issiqliknini  $\text{kDj/kg}$  va foiz hisobida yo‘qolgan issiqliknini aniqlang.

**Javob:**  $Q_v = 102,6 \text{ kJ/kg}$ ;  $q_h = 0,5\%$ .

**4.21.- masala.** Agar qozon agregatidagi foydali ishlatilgan issiqlik  $q_1 = 86\%$ , ketayotgan gazlar bilan yo‘qolgan issiqlik  $q_2 = 8,5\%$ , o‘qilg’ini kimyoviy to‘liq yonib bo‘lganidagi yo‘qolgan issiqlik  $q_3 = 0,7\%$ , shlakdagi yoqilg’i ulushi  $a_{shl} = 0,9$ , qozondagi havoning harorati  $t_h = 30 \text{ °C}$ , o‘choqqa kirib kelayotgan havoning harorati  $t'_h = 189 \text{ °C}$  va o‘choqdagi havoning ortiqchalik koefitsienti  $\alpha_{yo} = 1,3$  aniq bo‘lsa, tashqi muhitga yo‘qolgan issiqliknинг foiz hisobidagisini aniqlang. Qozon agregati tarkibi:  $C^i = 62,7\%$ ;  $H^i = 3,1\%$ ;  $S_{uek}^i = 2,8\%$ ;  $N^i = 0,9\%$ ;  $O^i = 1,7\%$ ;  $A^i = 23,8\%$ ;  $W^i = 5,0\%$  ni tashkil etgan T markali Donetsk ko‘mirida ishlaydi. Yoqilg’ini mexanik to‘liq yonib bo‘lmaganida bo‘lgan issiqligi  $q_4 = 4,0\%$ , shlakning issiqlik sig’imi  $s_{shl} = 0,934 \text{ kJ/(kg}\cdot\text{°K)}$ , shlakning harorati  $t_{shl} = 600 \text{ °C}$ ni tashkil etadi.

**Yechish:** Yoqilg’ini ishchi massasini quyi yonish issiqligini (3.12) ifodadan aniqlaymiz:

$$Q_q^i = 338C^i + 1025N^i - 108,5(O^i - S_{uek}^i) - 25W^i = 338 \cdot 62,7 + 1025 \cdot 3,1 - 108,5(1,7 - 2,8) - 25 \cdot 5,0 = 24\,365 \text{ kDj/kg.}$$

(3.27) ifoda yordamida havoning normal hajmini aniqlaymiz:

$$V^0 = 0,089C^i + 0,266N^i + 0,033(S_{uek}^i - O^i) = 0,089 \cdot 62,7 + 0,266 \cdot 3,1 + 0,033(2,8 - 1,7) = 6,44 \text{ m}^3/\text{kg.}$$

(4.7) ifoda yordamida havo bilan o'choqqa kirib keluvchi issiqlikni aniqlaymiz:

$$Q_{\text{кил.}} = \alpha_{\text{yo}} V^0 c'_{\text{ph}} \Delta t_h = 1,3 \cdot 6,44 \cdot 1,33 \cdot 149 = 1659 \text{ kJ/kg}.$$

Mumkin bo'lgan issiqlikni (4.3) ifodadan topamiz:

$$Q'_m = Q'_q + Q_{\text{кил.}} = 24365 + 1659 = 26024 \text{ kJ/kg}.$$

Shlakning fizik issiqligida yo'qolgan issiqlikning (4.21) ifodadan aniqlaymiz:

$$q_e = \frac{\alpha_{\text{shl}} c_{\text{shl}} t_{\text{shl}} A'}{Q_p} = \frac{0,9 \cdot 0,934 \cdot 700 \cdot 23,8}{26024} = 0,48\%$$

Atrof muxitga yo'qolgan issiqlikni (4.19) ifodadan aniqlaymiz:

$$\begin{aligned} q_5 &= 100 - (q_1 + q_2 + q_3 + q_4 + q_6) = \\ &= 100 - (86 + 8,5 + 0,7 + 4,0 + 0,48) = 0,32\%. \end{aligned}$$

**Javob:**  $q_5 = 0,32\%$ .

**4.22.-masala.** Ko'mir kukunli qozon qurilmasining o'chog'ida quyi yonish issiqligi  $Q'_q = 16000 \text{ kJ/kg}$  bo'lgan bug' ishlab chiqarilish unumдорлиги  $D = 8,86 \text{ kg/s}$  ga teng bo'lgan qo'ng'ir ko'mir yoqiladi. Qozon aggregatining (brutto) f.i.k. ini, shartli yoqilg'idagi yoqilg'ining sof sarfini aniqlang, agar o'ta qizigan bug' bosimi  $p_{\text{o'ta q.b.}} = 5 \text{ MPa}$  harorati  $t_{\text{o'ta q.b.}} = 450^\circ\text{C}$ , ta'minlovchi suv harorati  $t_{\text{uz.s.}} = 170^\circ\text{C}$ , uzluksiz purkash kattaligi  $P = 5\%$ , ketayotgan taklif bilan tarqalgan issiqlik  $q_2 = 8\%$ , yoqilg'ini kimyoviy to'liq yonib bo'lganidagi yo'qolgan issiqlik  $q_3 = 0,7\%$ , mexanik

to‘liq yonib bo‘limgandagi yo‘qolgan issiqlik  $q_4 = 1,2\%$ , tashqi muhitga yo‘qolgan issiqlik  $q_5 = 1,6\%$  va shlakdagi yo‘qolgan issiqlik  $q_6 = 0,4\%$  ni tashkil etsa.

**Yechish:** Qozon agregatining (brutto) F.I.K.ni (4.23) ifodadan aniqlaymiz:

$$\begin{aligned}\eta_{\text{ка}}^{\text{бр}} &= 100 - (q_2 + q_3 + q_4 + q_5 + q_6) = \\ &= 100 - (8 + 0,7 + 1,2 + 1,6 + 0,45) = 88,05 \%\end{aligned}$$

Yoqilg’ini sof sarfini (4.25) ifodadan:

$$\begin{aligned}B &= \frac{D_{\text{bug}^*q} [(i_{\text{o'ta q.b}} - i_{uzs}) + (P/100)(i_{qozs} - i_{uzs})]}{Q_p^n \eta_{\text{ка}}^{\text{бр}}} \cdot 100 = \\ &= \frac{8,86[(3438 \cdot 719,3) + (5/100)(1154,2 - 719,9)]}{16000 \cdot 88,05} \cdot 100 = 1,72 \text{ kg/s}.\end{aligned}$$

$D_{\text{bug}^*q} = D$ , chunki to‘yingan bug’ olinmaydi.

Mumkin bo‘lgan issiqlik  $Q_p^n = Q_u^n = 16000 \text{ kJ/kg}$  bug’ning entalpiyasini is diagrammadan aniqlaymiz  $i_{\text{o'ta q.b}} = 3438 \text{ kJ/kg}$ , ta’minlovchi va qozon suvining entalpiyasini 2.3 jadvaldan (ilovaga qarang) aniqlaymiz:  $i_{uzs} = 719,3 \text{ kJ/kg}$ ;  $i_{qozs} = 1154,2 \text{ kJ/kg}$ .

Shartli yoqilg’i sarfi (3.22) ifodadan:

$$V_{\text{шарт}} = VE = V Q_q^n / 29\ 300 = 1,72 \cdot 16\ 000 / 29\ 300 = 0,94 \text{ kg/s}.$$

**Javob:**  $\eta_{\text{ка}}^{\text{бр}} = 88,05\%$ ;  $V = 1,72 \text{ kg/s}$ ;  $V_u = 0,94 \text{ kg/s}$ .

**4.23.-masala.** Tarkibi:  $C^i = 58,7\%$ ;  $H^i = 4,2\%$ ;  $S_{\text{учн}}^i = 0,3\%$ ;  $N^i = 1,9\%$ ;  $O^i = 9,7\%$ ;  $A^i = 13,2\%$ ;  $W^i = 12,0\%$  ni tashkil etgan D markali kuznetsk ko‘mirida ishlaydigan qozon qurilmasining brutto va netto f.i.k. ini aniqlang, agar yoqilg’ining sof sarfi  $V = 0,26 \text{ kg/s}$ , bug’ ishlab chiqarish unumдорлиги  $D = 2,0 \text{ kg/s}$ , o‘ta qizigan

bug' bosimi  $t_{o\cdot taq.b} = 5$  MPa, harorati  $t_{o\cdot taq.b} = 500$  °C, ta'minlovchi suv harorati  $t_{uz.s} = 150$  °C, uzluksiz nurlash kattaligi  $P = 4\%$ , qozonxonaning o'zi uchun sarflangan bug'ni sarfi  $D_{c,n} = 0,02$  kg/s, o'zi uchun sarflangan bug'ni bosimi  $p_{o\cdot z. sarf} = 0,6$  MPa ni tashkil etsa.

**Yechish:** Yoqilg'i ishchi massasi quyi yonish issiqligini (3.12) ifodadan aniqlaymiz:

$$Q_q^i = Q_m^i = 338C^i + 1025N^i - 108,5(O^i - S_{ueh}^i) - 25W^i = 338 \cdot 58,7 + \\ + 1025 \cdot 4,2 - 108,5(9,7 - 0,3) - 25 \cdot 12,0 = 22825 \text{ kJ/kg.}$$

Qozon aggregatining foydali ishlatalgan issiqligi (4.9):

$$Q_f = \frac{D_{bugq}}{B} \left[ (i_{o\cdot taq.b} - i_{uz.s}) + \frac{P}{100} (i_{qoz.s} - i_{uz.s}) \right] = \frac{2,0}{0,26} \left[ (3438 - 632,2) + \frac{4}{100} (1154,2 - 632,2) \right] = \\ = 21744 \text{ kDj/kg}$$

$D_K = D$ , chunki to'yingan bug' olinmaydi (brutto) f.i.k. (4.22) ifodadan:

$$\eta_{ka}^{op} = (Q_f / Q_p^n) 100 = (21744 / 22825) 100 = 95,26 \text{ %.}$$

O'ziga sarflangan yoqilg'ining sarfi:

$$Q_{c,n} = \frac{D_{c,n}}{B} (i_{c,n} - i_{n,n}) = \frac{0,02}{0,26} (2756,9 - 632,2) = 163,4 \text{ kDj/kg.}$$

(netto) f.i.k. (4.24) ifodadan:

$$\eta_{ky}^{n} = \eta_{ka}^{op} - \frac{Q_{c,n}}{BQ_p^n} 100 = 95,26 - \frac{163,4}{22825 \cdot 0,26} 100 = 92,51 \text{ %.}$$

**Javob:**  $\eta_{k.a}^{br} = 95,26\%$ ;  $\eta_{k.a}^n = 92,51\%$ .

**4.24. masala.** Qozon agregatida tarkibi  $C^i=88,5\%$ ;  $H^i = 43\%$ ;  $S_{uch}^i = 0,5\%$ ;  $N^i = 1,8\%$ ;  $Oi = 4,7\%$ ;  $A^i=13\%$ ;  $W^i=7,0\%$  tashkil etgan toshko'mir yoqiladi. Qozonxonadagi havo harorati  $t_h = 25\text{ }^{\circ}\text{C}$ , o'choqqa kirib kelayotgan havoning harorati  $t'_h = 175\text{ }^{\circ}\text{C}$ , o'choqdagi havoning ortiqchalik koefitsienti  $a = 1,3$ , ketayotgan gazlar bilan yo'qolgan issiqlik  $Q_2 = 2360\text{ kJ/kg}$ , yoqilg'ini kimyoviy yonib bo'limganida yo'qolgan issiqlik  $Q_3 = 147,5\text{ kJ/kg}$ ; yoqilg'ini mexanik to'liq yonib bo'limgandagi yo'qolgan issiqlik  $Q_4 = 1180\text{ kJ/kg}$ , tashqi muhitga yo'qolgan issiqlik  $Q_5 = 1473\text{ kJ/kg}$  va ilok bilan yo'qolgan issiqlik  $Q_6 = 88,5\text{ kDj/kg}$ , ni tashkil etganida qozon aggregatining (brutto) f.i.k. ini aniqlang.

**Javob:**  $\eta_{k.a}^{br} = 86,7\%$ .

**4.25.-masala.** Qozon aggregatining (brutto) f.i.k.  $\eta_{q.a}^{br} = 89,6\%$ , yoqilg'i sarfi  $V = 0,334\text{ kg/s}$ , qozonxona uchun zarur bo'lgan bug' sarfi  $D_{o.z.sarfi} = 0,012\text{ kg/s}$ , o'zi uchun zarur bo'lgan bug' bosimi  $r_{o.z} = 0,5\text{ MPa}$ , ta'minlovchi suv harorati  $t_{uz.s} = 120\text{ }^{\circ}\text{C}$ , teng bo'lganida qozon aggregatining (netto) f.i.k. ini aniqlang. Qozonxona kukuni  $A^i = 0,1\%$ , namligi  $W^i = 3\%$ , va quyi yonish issiqligi  $Q_n^r = 40090\text{ kJ/kg}$  ni tashkil etsa yuqori oltingugurtli mazutda ishlaydi. Mazutning isitish harorati  $t_c = 90\text{ }^{\circ}\text{C}$

**Javob:**  $\eta_{k.a}^{rr} = 89,0\%$ .

**4.26.-masala.** Suv isitib beruvchi qozonda yonish issiqligi  $Q_q^q = 35799\text{ kDj/m}^3$  tashkil qilgan Saratov tab gazi yoqiladi. Agar qozon aggregatining (brutto) f.i.k. i  $\eta_{q}^{br} = 89\%$  ni, suvning sarfi  $M_s = 75\text{ kg/s}$ , qozonga kirishdagi suvning harorati  $t_1 = 70\text{ }^{\circ}\text{C}$ , qozondan chiqayotgan suvning harorati  $t_2 = 150\text{ }^{\circ}\text{C}$ , bo'lsa, yoqilg'inining sof sarfini va o'artli yoqilg'i sarfini aniqlang.

**Javob:**  $V = 0,79\text{ kg/s}$ ;  $V_u = 0,965\text{ kg/s}$ .

**4.27.-masala.** Bug' qozonining o'chog'ida bug' ishlab chiqarish qobiliyatini teng bo'lgan  $D = 6,6\text{ kg/s}$ , past yonish issiqligi  $Q_q^i = 13997\text{ kJ/kg}$  bo'lgan B3 markali Chelyabinsk ko'miri yonadi. Agar qozonga yoqilg'inining harorati kirayotgandagi

malum bo'lsa,  $t_t = 30^{\circ}\text{C}$ , yoqilg'i ishchi massasining issiqlik sig'imi  $c_{yo}^i = 2,2 \text{ kJ/(kg}\cdot\text{K)}$ . Qozon agregatining f.i.k. brutto)  $\eta_{ka}^{tr} = 92,5\%$ , to'yingan bug'ning bosimi  $r_{o,t,b} = 5 \text{ MPa}$ , o'ta to'yingan bug'ning harorati  $t_{o,t,b} = 450^{\circ}\text{C}$ , kondensatning harorati  $t_k = 36^{\circ}\text{C}$ , regenerativ isitgichdan keyingi ichimlik suvining harorati  $t_{ich,s} = 150^{\circ}\text{C}$  va uzlusiz purkash  $P = 5\%$  bo'lsa, yoqilg'inining foiz hisobidagi iqtisodiyligini aniqlang.

**Yechish:** Yoqilg'inining fizik issiqligini 4.4 ifoda bilan aniqlaymiz:

$$Q_{yo} = c_{yo}^i t_{yo} = 2,2 \cdot 30 = 66 \text{ kJ/kg.}$$

Mumkin bo'lgan issiqliknı 4.3 ifodadan aniqlaymiz:

$$Q'_m = Q'_q + Q_{yo} = 13\,997 + 66 = 14063 \text{ kJ/kg.}$$

Regenerativ isitishsiz bo'lgan holatda yoqilg'inining sarfi 4.25 ifoda bilan aniqlaymiz:

$$\begin{aligned} B_1 &= \frac{D_{bug'q} [(i_{o,t,q,b} - i_k) + (P/100)(i_{qoz,s} - i_k)]}{Q'_m \eta_{ka}^{6p}} 100 = \\ &= \frac{5,6[(3318 - 150,8) + (5/100)(1154,2 - 150,8)]}{14063 \cdot 92,5} 100 = 1,63 \text{ kg/s} \end{aligned}$$

$D_1 = D$ , to'yingan bug'ning olinishi bo'lmaganı uchun.

Regenerativ isitilgandagi yoqilg'inining sarfi:

$$\begin{aligned} B_2 &= \frac{D_{bug'q} [(i_{o,t,q,b} - i_{uz,s}) + (P/100)(i_{qoz,s} - i_{uz,s})]}{Q'_m \eta_{ka}^{6p}} 100 = \\ &= \frac{5,6[(3318 - 632,2) + (5/100)(1154,2 - 632,2)]}{14063 \cdot 92,5} 100 = 1,37 \text{ kg/s} \end{aligned}$$

Yoilg'ining iqtisodiyligi:

$$\Delta B = \frac{B_1 - B_2}{B_1} 100 = \frac{1,63 - 1,37}{1,63} 100 = 15,95\%.$$

**Javob:**  $\Delta B = 15,95\%$ .

**4.28.-masala.** Qozon aggregatining qozondagi ishlab chiqarish qobiliyati  $D = 64 \text{ kg/s}$  bo'lgan rost yoqish issiqligi  $Q_4^g = 15\ 300 \text{ kJ/kg}$  bo'lgan qo'ng'ir ko'mir yonadi. Yoqilg'ining hisoblangan va shartli sarfini aniqlang, agar bug' aggregatining f.i.k. (brutto) aniq bo'lsa,  $\eta_{ba}^{br} = 89,3\%$ ; o'ta qizigan bug'ning bosimi  $p_{o'ta,q.b.} = 10 \text{ MPa}$ , o'ta qizigan bug'ning harorati  $t_{o'ta,q.b.} = 510 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , ichimlik suvini harorati  $t_{ich.s.} = 215 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , shlakli yoqilg'ining issiqlik yo'qotishi  $Q_4^{shl} = 172 \text{ kJ/kg}$ , yoqilg'i tushishdagi issiqlik yo'qolishi  $Q_4^{up} = 250 \text{ kJ/kg}$ , va yoqilg'i zarrachalarining ketayotgan gazlar bilan olib ketiladigan issiqlik yo'qolishi  $Q_4^{yn} = 190 \text{ kJ/kg}$ , teng bo'lsa.

**Javob:**  $V_{xis} = 11,4 \text{ kg/s}$ ;  $V_{shart} = 6,06 \text{ kg/s}$ .

**4.29.-masala.** Qozon qurilmasining o'chog'ida bug' ishlab chiqarish qobiliyati  $D = 3,9 \text{ kg/s}$  bo'lgan past yonish issiqligi  $Q_4^g = 35675 \text{ kJ/m}^3$  bo'lgan Stavropol tabiiy gazi yonadi. Agar qozon aggregatining (brutto) f.i.k.  $\eta_{ba}^{br} = 91\%$ , o'ta qizigan bug'ning harorati  $t_{o'ta,q.b.} = 280 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , kondensatning harorati  $t_k = 32 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , regenerativ isitgichdan keyingi ta'minlovchi suvning harorati  $t_{t.s.} = 100 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , uzlusiz purkash kattaligi  $p_{o'ta,q.b.} = 3\%$ , tashkil qilgandagi regenerativ isitgichlardan keyingi bug' qozonni to'ldirish uchun ketayotgan kondensatni isitish uchun olingan shartli yoqilg'ining foiz hisobidagi iqtisodiyligini aniqlang.

**Javob:**  $\Delta V_{shart} = 10\%$ .

## 4.2. O'choq qurilmalarining xarakteristikalari

Qatlamlı o'choqlar uchun asosiy issiqlik xarakteristikalari bo'lib, Kolosnikli reshyotkalarni (yonish oynasi) yuzasi o'choqning hajmi va o'choqning f.i.k. issiqlik kuchlanishi kamerasi o'choqlar uchun issiqlik kuchlanishi hisoblanadi.

Kolosnikli reshyotkalar yuzasi ( $\text{kVt}/\text{m}^2$ ) ning issiqlik kuchlanishi:

$$Q/R = V Q'_q / R, \quad (4.27)$$

bu yerda  $B$  – yoqilg'ining natural sarfi,  $\text{kg}/\text{s}$ ;

$Q'_q$  – pastki yonish issiqligi,  $\text{kJ}/\text{kg}$ ;

$R$  – Kolosnikli reshyotkalarning yuzasi,  $\text{m}^2$ ;

O'choq hajmining issiqlik kuchlanishi ( $\text{kVt}/\text{m}^3$ ):

$$Q/V_{yo} = V Q'_q / V_{yo}, \quad (4.28)$$

bu yerda  $V_{yo}$  – o'choq hajmi,  $\text{m}^3$ .

O'choqning foydali ish koefitsienti:

$$\eta_t = 100 - q_3 - q_4, \quad (4.29)$$

bunda  $q_3$  – yoqilg'ini kimyoviy to'liq yonib bo'limgandagi issiqlik yoqolishi, %;

$q_4$  – yoqilg'ini to'liq yonib bo'limgandagi issiqlik yo'qotilishi, %.

**4.30.-masala.** Moskva viloyatidagi markasi B2 va tarkibi:  $C^i = 28,7\%$ ;  $H^i = 2,2\%$ ;  $S_{uch}^i = 2,7\%$ ;  $N^i = 0,6\%$ ;  $O^i = 8,6\%$ ;  $A^i = 25,2\%$ ;  $W^i = 32,0\%$  ni tashkil etgan bilan ishlaydigan va bug' ishlab chiqarish samaradorligi  $D = 6,1 \text{ kg/s}$  bo'lgan vertikal suv quvuri qozonlar uchun zarur bo'lgan kolosnikli reshyotkalarning yuzasini aniqlang, agar qozonga kirayotgan yoqilg'ining harorati  $t_t = 20^\circ\text{C}$ , o'ta

qizigan bug'ning harorati  $t_{o^*ta\ q.b} = 420$  °C, bosimi  $r_{p,p} = 4$  MPa, ta'minlovchi suvning harorati  $t_{uz.s} = 180$  °C, qozon aggregatining brutto f.i.k.  $\eta_{k.a}^{br} = 87\%$ , uzlusiz nurlanish kattaligi P = 4%, kolosnikli reshyotka yuzasining issiqlik kuchlanishi  $Q/R = 1170$  kVt/m<sup>2</sup> bo'lsa.

**Javob:**  $R = 14,8$  m<sup>2</sup>.

**4.31.-masala.** Bug' ishlab chiqarish samaradorligi  $D = 13,8$  kg/s, kam oltingugurtli mazutning tarkibi C<sup>i</sup> = 84,65 %; H<sup>i</sup> = 11,7%; S<sup>i</sup><sub>nech</sub> = 0,3 %; O<sup>i</sup> = 0,3 %; A<sup>i</sup> = 0,05 %; W<sup>i</sup> = 3,0 %, bo'lgan o'choqning yuzasini aniqlang, agar mazutning isish harorati  $t_{yo} = 90$  °C, o'ta qizigan bug'ning bosimi  $r_{o^*ta\ q.b} = 1,4$  MPa, O'ta qizigan bug'ning harorati  $t_{o^*ta\ q.b} = 100$  °C, qozon aggregatining brutto f.i.k.  $\eta_{k.a}^{br} = 88\%$ , o'choq hajmining issiqlik kuchlanishi  $Q/V_i = 490$  kVt/m<sup>3</sup> ga teng bo'lsa.

**Javob:**  $V_{yo} = 86$  m<sup>3</sup>.

**4.32.-masala.** Agarda o'ta qizigan bug'ning bosimi  $p_{o^*ta\ q.b} = 1,6$  MPa, o'ta qizigan bug' harorati  $t_{o^*ta\ q.b} = 300$  °C, ta'minlovchi suv harorati  $t_{uz.s} = 120$  °C, qozon aggregatining brutto f.i.k.  $\eta_{k.a}^{br} = 88\%$ , uzlusiz purkash kattaligi P = 5%, Kolosnikli reshyotkaning yuzasinining issiqlik kuchlanishi  $Q/R = 1045$  kVt/m<sup>2</sup> va o'choqning yuzasinining hajmi issiqlik kuchlanishi  $Q/V_{yo} = 400$  kVt/m<sup>3</sup> larga teng bo'lsa. Bug'ning ishlab chiqarish unumdarligi  $D = 8,45$  kg/s bo'lgan qozon aggregatining f.i.k. ini, o'choqning yuzasinining hajmini va Kolosnikli reshyotkaning yuzasini aniqlang. Shunda kimyoviy to'liq yonib bo'lmagandagi issiqlik yo'qolishi  $q_3 = 0,8\%$  va mexanik to'liq yonib bo'lmagandagi issiqlik yo'qolishi  $q_4 = 6,5\%$  larga teng . Qozon qurilmasida quyi yonish issiqligi  $Q_q' = 34345$  kDj/kg ga teng bo'lgan T markali Kuznetsk ko'mirida ishlaydi. Yoqilg'i tarkibi A<sup>i</sup> = 18,8 % va namligi W<sup>i</sup> = 8,5 % teng bo'lsa.

**Yechish:** Yoqilg'inining ishchi massasini quyi yonish issiqligining quyidagi (3.14) ifodadan aniqlaymiz:

$$Q_q^i = Q_m^i = Q_q^g \frac{100 - (A^i + W^i)}{100} - 25W^i = 34345 \frac{100 - (18,8 + 8,5)}{100} - 25 \cdot 8,5 = \\ = 24756 \text{ kDj/kg}$$

Yoqilg'ini sarfini (4.25) ifodadan aniqlanadi:

$$B = \frac{D[(i_{\text{oqqaq.b}} - i_{\text{uz.s}}) + (P/100)(i_{\text{goz.s}} - i_{\text{uz.s}})]}{Q_m^i \eta_{\text{ka}}^{6p}} \cdot 100 = \\ = \frac{8,45[(3040 - 503,7) + (5/100)(857,3 - 503,7)]}{24756 \cdot 88} \cdot 100 = 0,99 \text{ kg/s}$$

$D_{\text{bug' q.}} = D$ , chunki to'yingan bug'ning olinishi yo'q bo'lganligi uchun, Kolosnikli reshyotkaning yuzasini (4.27) ifodadan aniqlaymiz:

$$R = \frac{BQ_q^i}{Q/R} = \frac{0,99 \cdot 24756}{1045} = 23,45 \text{ m}^2.$$

O'choq yuzasining hajmini (4.28) ifodadan aniqlanadi:

$$V_{\text{yo}} = \frac{BQ_q^i}{Q/V_{\text{yo}}} = \frac{0,99 \cdot 24756}{400} = 61,27 \text{ m}^3.$$

O'choqning f.i.k. ini(4.29) ifodadan aniqlanadi:

$$\eta_t = 100 - q_3 - q_4 = 100 - 0,8 - 6,5 = 92,7 \text{ %}.$$

**Javob:**  $R = 23,45 \text{ m}^2$ ;  $V_{\text{yo}} = 61,27 \text{ m}^3$ ;  $\eta_t = 92,7 \text{ %}$ .

**4.33.-masala.** Bug' ishlab chiqarish unumdorligi  $D = 7,05 \text{ kg/s}$  bo'lgan qozon aggregatida tarkibi  $\text{SO}_2 = 0,8 \text{ %}$ ;  $\text{SN}_4 = 84,5 \text{ %}$ ;  $\text{S}_2\text{N}_6 = 3,8 \text{ %}$ ;  $\text{S}_3\text{N}_8 = 1,9 \text{ %}$ ;  $\text{S}_4\text{N}_{10} = 0,9 \text{ %}$ ;  $\text{S}_5\text{H}_{12} = 0,3 \text{ %}$ ;  $\text{N}_2 = 7,8 \text{ %}$  ni tashkil qilgan Saratov tabiiy gazi yoqiladi. Agar

o'ta qizigan bug'ning bosimi  $p_{o'ta\ q.b} = 1,4 \text{ MPa}$ , harorati  $t_{o'ta\ q.b} = 110^\circ\text{C}$  qozon aggregatining (brutto)  $\eta_{x.s}^{br} = 91\%$ , uzluksiz purkash kattaligi  $P = 4\%$ , o'choq hajmininig issiqlik kuchlanishi  $Q/V_i = 310 \text{ kVt/m}^3$ , yoqilg'ining kimyoviy to'liq yonib bo'lmasidagi yo'qolgan issiqligi  $q_3 = 1,2\%$  va yoqilg'ining mexanik to'liq yonib bo'lmasidagi issiqlik yo'qolishi  $q_4 = 1\%$  ni tashkil etganda o'choq yuzasining hajmini va o'choqning f.i.k. ini aniqlang.

**Javob:**  $V_{yo} = 63,6 \text{ m}^3$ ;  $\eta_i = 97,8\%$ .

**4.34.-masala.** Bug' ishlab chiqarish unumdorligi  $D = 5,9 \text{ kg/s}$  bo'lgan qozon aggregati o'choqning f.i.k. ini va Kolosnikli reshoytaksi yuzasini aniqlang. Agar o'ta qizigan bug'ning bosimi  $p_{o'ta\ q.b} = 1,4 \text{ MPa}$ , harorati  $t_{o'ta\ q.b} = 250^\circ\text{C}$ , ta'minlovchi suvning harorati  $t_{uz.s} = 120^\circ\text{C}$ , qozon aggregatining brutto f.i.k.  $\eta_{x.s}^{br} = 86,5\%$ , Kolosnikli reshoytka yuzasini issiqlik kuchlanishi  $Q/R = 1260 \text{ kVt/m}^2$  yoqilg'inini kimyoviy yonuv bo'lmasidagi issiqlik yo'qolishi  $Q_3 = 107,5 \text{ kJ/kg}$ , yoqilg'inini mexanik to'liq yonib bo'lmasidagi yo'qolgan issiqlik  $Q_4 = 1290 \text{ kJ/kg}$  ga ega bo'lsa. Qozon aggregati quyi yonish issiqligi  $Q_q^i = 31\ 346 \text{ kJ/kg}$  bo'lgan yoqilg'inini tarkibi  $A^i = 31\%$  va namligi  $W^i = 6\%$  ga teng bo'lgan G markali Kizel ko'miri yoqiladi.

**Javob:**  $R = 12,1 \text{ m}^2$ ;  $\eta_i = 93\%$ .

**4.35.-masala.** Bug' ishlab chiqarish unumdorligi  $D = 2,5 \text{ kg/s}$  bo'lgan qozon aggregatining kamerali o'chog'ining hajmini aniqlang, agar o'ta qizigan bug'ning bosimi  $p_{o'ta\ q.b} = 1,4 \text{ MPa}$ , harorati  $t_{o'ta\ y.b.} = 250^\circ\text{C}$ , ta'minlovchi suvning harorati  $t_{uz.s} = 100^\circ\text{C}$ , qozon aggregatining brutto f.i.k.  $\eta_{x.s}^{br} = 90\%$ , uzluksiz purkush kattaligi  $P = 4\%$ , o'choq yuzasining hajmi  $V_{yo} = 24 \text{ m}^3$  ni tashkil etsa.

Qozon qurilmasi quyi yonish issiqligi  $Q_n^g = 40090 \text{ kJ/kg}$ , tarkibi  $A^i = 0,1\%$  va namligi  $W^i = 3\%$ , bo'lgan yuqori oltingugurtli mazutda ishlaydi. Mazutning isitish harorati  $t_{yo} = 90^\circ\text{C}$  ga teng.

**Javob:**  $Q/V_{yo} = 292 \text{ kVt/m}^3$ .

**4.36.–masala.** Suv isituvchi qozonda yonish issiqligi  $Q = 13997 \text{ kJ/kg}$  bo‘lgan B3 markali Chelyabinsk ko‘miri yonadi. Boshoqli panjara maydonining issiqlik arlanishini toping. Agar qozon agregati f.i.k. ma’lum bo‘lsa  $\eta_{\text{ка}}^{\text{бр}} = 85 \%$ ; suvning sarfi  $M_h = 65 \text{ kg/s}$  qozonga kirayotgan suvning harorati  $t_1 = 70^\circ\text{C}$  va boshoqli panjara maydoni  $R = 15 \text{ m}^2$ .

**Javob:**  $Q/R = 1596 \text{ kVt/m}^2$ .

**4.37.–masala.** Shaxta tegirmon o‘txonasida past yonish issiqligi  $Q'_u = 22024 \text{ kJ/kg}$  ga teng bo‘lgan G markali Donetsk ko‘miri yonadi. Boshoqli panjara maydoninig yuzasini o‘txona yuzasining hajmini va o‘txona f.i.k. ini aniqlang. Agar boshoqli panjara maydonining issiqlik kuchlanishi  $Q/R = 1270 \text{ kVt/m}^2$ , o‘txona hajminining issiqlik kuchlanishi  $Q/V_{yo} = 280 \text{ kVt/m}^3$  va yonilg’ining sarfi  $V = 0,665 \text{ kg/s}$  yoqilg’ining kimyoviy chala yonishdag‘i issiqlik yo‘qotilishi  $q_3 = 0,6\%$ , va yoqilg’ining mexanikaviy chala yonishidagi issiqlik yo‘qotilishi  $q_4 = 4,4\%$ .

**Javob:**  $R = 11,5 \text{ m}^2$ ;  $V_{yo} = 52,3 \text{ m}^3$ ;  $\eta = 95 \%$ .

### 4.3. O‘txona qurilmalaridagi issiqlik almashinuvning hisobi

O‘choqning nur qabul qilish yuzasidagi berimon issiqlik o‘choqning nur qabul qilish yuzasidagi issiqlik miqdori ushbu ifodadan aniqlanadi:

$$Q_f = \varphi(Q_{yo} - I''_{yo}) \quad (4.30)$$

bu yerda  $Q_{yo}$  – o‘txonadagi foydali issiqlik tarqalishi,  $\text{kJ/kg}$ ;

$I''_{yo}$  – o‘txonadan chiqayotgan haroratda yonish mahsulotlari entalpiyasi,  $\text{kJ/kg}$ ;

$\varphi$  – issiqlik saqlanish koefitsienti.

O‘txonadagi foydali issiqlik ajralishi ( $\text{kJ/kg}$ ), ( $\text{kJ/m}^3$ ) 1 kg qattiq suyuq yoki 1  $\text{m}^3$  gazsimon yoqilg’i uchun:

$$Q_{y_0} = Q_m' \frac{100 - q_3 - q_4 - q_6}{100 - q_4} + Q_n' + Q_{pq} - Q_{e,m}, \quad (4.31)$$

bu yerda  $Q_g'$  - yoqilg'ining mumkin bo'lgan issiqligi, kJ/kg;

$Q_h'$  - o'txonaga kirayotgan issiq yoki sovuq havoning issiqligi, kJ/kg;

$Q_{ts}$  - tsirkulyatsiyaga ega bo'lmagan issiqlik, kJ/kg;

$Q_{kic,h}$  - qozon agregatidan tashqarida isitilgan havo bilan o'txona qarshisidagi issiqlik, kJ/kg;

$q_3$  - yoqilg'i yonishidagi kimyoviy to'liq yonmagan issiqliknini yo'qotilishi, %;

$q_4$  - yoqilg'i yonishidagi to'liq mexanik yonmagandagi issiqlik yo'qotilishi, %;

$q_6$  - shlakning fizik issiqlikdagi issiqlik yo'qotilishi.

Qozonxonaga issiq va sovuq havo bilan kiradigan issiqlik:

$$Q_h' = (\alpha_{yo} - \Delta\alpha_{yo} - \Delta\alpha_{h,so'}) V^0 (s\vartheta)_{is,h} + (\Delta\alpha_{yo} + \Delta\alpha_{h,so'}) \times V^0 (s\vartheta)_{s,h}, \quad (4.32)$$

bu yerda  $\alpha_{yo}$  - o'txonadagi havoning ortiqchalik koeffitsienti;

$\Delta\alpha_{yo}$  - havoning o'txonaga so'riliishi;

$\Delta\alpha_{h,so'}$  - kukun tayyorlash qurilmasiga havoni so'riliishi;

$V^0$  - havoning kerakli nazariy hajmi, m<sup>3</sup>/kg;

$(s\vartheta)_{is,h}$  va  $(s\vartheta)_{s,h}$  - issiq va sovuq havoning entalpiyasi, kJ/kg.

Tsirkulyatsiyaga ega bo'lmagan gaz issiqligi:

$$Q_{rts} = V_{rts} C'_{rts} \vartheta_{rts}, \quad (4.33)$$

bu yerda  $V_{ts}$  - tsirkulyatsiyaga ega bo'lmagan gazlar, m<sup>3</sup>/kg;

$c'_{ls}$  - tsirkulyatsiyaga ega bo'lmagan gazlarning o'rtacha issiqlik sig'imi,  $\text{kJ/m}^3 \cdot {}^\circ\text{K}$ ;

$q_{ls}$  - tsirkulyatsiyaga ega bo'lmagan gazlarning olinayotgandagi harorati,  ${}^\circ\text{C}$ .

O'txonaga havo bilan kirgan, qozon aggregatidan tashqari isitimon  $Q_{v,vn}$  issiqlik ushbu (4.7) ifodadan topiladi.

Issiqliknii saqlash koeffitsienti:

$$\varphi = 1 - q_s/100, \quad (4.34)$$

bu yerda  $q_s$  g' atrof muhitga yo'qotilgan issiqlik, %.

O'txonada yonayotgan yonilg'ining nazariy harorati ( $\theta_t$ ) shunday haroratki agar o'txonaga keltirilgan issiqliknning hammasi yonilg'i marsulatlariga keltirilganda ularning hammasi qizirdi. Yoqilg'ini kimyoviy chala yonishidan va shlakning fizikaviy issiklik yo'qotishini hisobga olmaganda.

O'txonadagi foydali issiq aylanishi  $Q_{yo}$ , o'qishning nazariy harorat ( ${}^\circ\text{C}$ ) quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$\theta_{yo} = Q_t / [V_{RO_2} c'_{CO_2} + V_{N_2}^0 c'_{N_2} + V_{H_2O}^0 c'_{H_2O} + (\alpha_t - 1) V^0 c'_{pe}] \quad (4.35)$$

bu yerda  $V_{RO_2}$ ,  $V_{N_2}^0$ ,  $V_{H_2O}^0$  - yoqilg'i yonish mahsulotlarining nazariy hajmi,  $\text{m}^3/\text{kg}$ ;

$c'_{CO_2}$ ,  $c'_{N_2}$ ,  $c'_{H_2O}$ ,  $c'_{pe}$  - havoning, karbonad angidridning, azot va suvning o'rtacha hajmiy issiqlik sig'imi,  $\text{kDj}/(\text{m}^3 \cdot {}^\circ\text{K})$ .

4.35 ifodadan  $c'_{CO_2}$ ,  $c'_{N_2}$ ,  $c'_{H_2O}$ ,  $c'_{pe}$  ning qiymatlari noma'lum. Shuning uchun  $\theta_t$  ni  $J\theta$  - diagrammadan topamiz. 3.1 rasmda yoqish mahsulotlari uchun  $\theta_t$  - haroratni topiladi. Shunda yonish mahsulotlarini entalpiyasi  $I_t$ , foydali issiqlik ajralishi  $Q_t$  ga teng bo'ladi.

O'txonadan chiqayotgan gazlarning harorati ( ${}^\circ\text{C}$ ):

$$g_{yo}'' = \frac{T_{yo}}{M \left( \frac{5,7 \cdot 10^{-11} \zeta H_{yo} a_{yo} T_{yo}^3}{\varphi B_{air} V_{C_p}} \right)^{0,6} + 1} - 273, \quad (4.36)$$

bu yerda  $T_{yo}$  - o'txonada yoqilg'ini yonishdagi nazariy absolyut harorat, °K.

$M$  - qattiq yoqilg'ilarni qatlamlı yoqilishida nisbatan eng yuqori harorat joylashishini ifodalaydigan hisobiy koefitsienti  $M = 0,3 - 0,5$ , alangali yonishda suyuq va gazlarni yoqilg'ilar M = 0,05;

$\zeta$  - nur qabul qilish yuzasidagi shartli koefitsienti (I ga asosan) tekis quvurli ekranlar uchun 0,6 - qattiq yoqilg'ilarni yoqilishida; 0,55 - mazutni yoqilishida; 0,65-gazsimon yoqilg'ini yoqilishida;

$a_{yo} = 0,2/0,9$  - o'txonaning harorat darajasi;

$N_1$  - nur qabul qiluvchi yuza,  $m^2$ ;

$\varphi$  - issiqlikni saqlash koefitsienti;

$V_{xis.sarf}$  - yoqilg'ini hisobiy sarfi, kg/s;

$V_{C_p}$  - 1kg ( $1m^3$ ) yoqilg'ining haroratlar oralig'idagi  $\theta_t$  -  $\theta''_t$  yonish mahsulotlarining issiqlik sig'imi,  $kJ/kg \cdot {}^0K$ .

O'txonani isitilishidagi nur qabul qilish yuzasi ( $m^2$ ):

$$H_t = \frac{B_p Q_{nur}}{5,7 \cdot 10^{-11} M \zeta a_{yo} T_t'' T_{yo}^3} \sqrt{\frac{1}{M^2} \left( \frac{T_{yo}}{T_t''} - 1 \right)^2}, \quad (4.37)$$

bunda:  $T_{yo}''$  - o'txonadan chiqishdagi gazlarning absolyut harorati, °K.

**4.38.-masala.** Tarkibi C= 28,7%; H= 2,2%; S<sub>uch</sub>= 2,7%; N= 0,6%; O= 8,6%; A= 25,2%; W= 32,0% ni tashkil etgan B2 markali Moskva viloyatidagi ko'mirda ishlaydigan qozon agregati o'txonasidagi kerakli issiqlik ajralishini aniqlang, agar yoqilg'isini o'txonaga kirishdagi harorati  $t_{yo} = 20$  °C, qozonxonadagi havoning harorati  $t_h = 30$  °C, issiq havoning harorati  $t_{is.h} = 300$  °C, o'txonadagi havoning

ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{yo} = 1,3$ , o'txona kamerasiga havoning so'rilishi  $\Delta\alpha_i = 0,05$  va yoqilg'ini kimyoviy to'liq yonmaganida issiqlik yoqolishi  $q_3 = 0,5\%$ , mexanik yonib bo'limgandagi yo'qolgan issiqlik  $q_4 = 3\%$ , tsirkulyatsiyaga ega bo'limgan gazlarning hajmi  $V_{ts} = 1,1 \text{ m}^3/\text{kg}$ , tsirkulyatsiyaga ega bo'limgan gazlarning harorati  $9_{ts} = 1000 \text{ }^\circ\text{C}$ , tsirkulyatsiyaga ega bo'limgan gazlarning o'rtacha hajmi issiqlik sig'imi  $c'_{ts} = 1,415 \text{ kJ}/(\text{m}^3 \cdot \text{K})$ .

**Javob:**  $Q_{yo} = 13551 \text{ kJ/kg}$ .

**4.39.–masala.** Qozon aggregatining gorelkalariga avvaldan isitilgan havoni yuborilsa, qozon qurilmasining o'txonasida foydali issiqlik ajralishi qanchaga o'zgaradi, agar qozonxonadagi havoning harorati  $t_h = 30 \text{ }^\circ\text{C}$ , issiq havoning harorati  $t_{is,h} = 250 \text{ }^\circ\text{C}$ , qozonxonadagi havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{yo} = 1,15$ , o'txona kamerasiga havoning so'rilishi  $\Delta\alpha_{yo} = 0,05$ , yoqilg'ining kimyoviy to'liq yonib bo'limganida issiqlik yo'qolishi  $q_3 = 1\%$ , tashkil etsa va berilgan bo'lsa. Qozonxona tarkibi  $\text{SO}_2 = 0,8\%$ ;  $\text{SN}_4 = 84,5\%$ ;  $\text{S}_2\text{N}_6 = 3,8\%$ ;  $\text{S}_3\text{N}_8 = 1,9\%$ ;  $\text{S}_4\text{N}_{10} = 0,9\%$ ;  $\text{S}_5\text{N}_{12} = 0,3\%$ ;  $\text{N}_2 = 7,8\%$  Saratov tabiiy gazida ishlaydi.

**Javob:**  $\Delta Q_i = 3027 \text{ kJ/m}^3$ .

**4.40.–masala.** Tarkibi  $C^{1,2} = 49,3\%$ ;  $H^{1,2} = 3,6\%$ ;  $S_{u,h}^i = 3,0\%$ ;  $N^{1,2} = 1,0\%$ ;  $O^{1,2} = 8,3\%$ ;  $A^{1,2} = 21,8\%$ ;  $W^{1,2} = 13,0\%$  da ishlaydigan qozon qurilmasida yoqilg'ining nazariy yonish haroratini aniqlang. Agar korxonadagi havoning harorati  $t_h = 25^\circ\text{C}$  issiq havoning harorati  $t_{is,h} = 300 \text{ }^\circ\text{C}$ , o'txonadagi havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{yo} = 1,35$ , o'txona kamerasiga havoning so'rilishi  $\Delta\alpha_i = 0,05$ . Yoqilg'ining kimyoviy chala yongandagi issiqlik yo'qolishi  $g_3 = 0,7\%$ , mexanik chala yongandagi issiqlik yo'qolishi  $g_4 = 4\%$ , shlakni fizik isitilgandagi yo'qolgan issiqlik  $q_6 = 0,8\%$  ni tashkil etsa.

**Yechish:** Yoqilg'i ishchi massasini quyi yonish issiqligi (3.12) ifodadan aniqlaymiz:

$$Q_q^i = 338 C^i + 1025 - N^i - 108,5 (O^i - S_{\text{uech}}^i) - 25 W^i = 338 \cdot 49,3 + 1025 \cdot 3,6 - 108,5 (8,3 - 3,0) - 25 \cdot 13,0 = 19453 \text{ kJ/kg.}$$

(3.27) ifodadan havoning kerakli nazariy hajmini aniqlaymiz:

$$V^o = 0,089 C^i + 0,266 N^i + 0,033 (S_{\text{uech}}^i - O^i) = 0,089 \times 49,3 + 0,266 \cdot 3,6 + 0,033 (3,0 - 8,3) = 5,17 \text{ m}^3/\text{kg.}$$

Qozon qurilmasida qizitilmagan o'rtasiga kiradigan havo issiqligini (4.7) ifodadan aniqlaymiz:

$$Q_{\text{kit.h}} = \alpha_{yo} V^o s'_{ts.h} \Delta t_h = 1,2 \cdot 5,17 \cdot 1,33 \cdot 275 = 2553 \text{ kJ/kg.}$$

Mumkin bo'lgan issiqlikni (4.3) ifodadan topamiz:

$$Q'_n = Q'_q + Q_{\text{kit.h}} = 19453 + 2553 = 22006 \text{ kJ/kg.}$$

O'txonaga havo bilan kiradigan issiqlikni(4.32) ifodadan topamiz:

$$Q'_h = (\alpha_{yo} - \Delta \alpha_{yo}) V^o (c\vartheta)_{is.h} + \Delta \alpha_{yo} V^o (c\vartheta)_{s.h} = (1,35 - 0,05) \cdot 5,17 \cdot 403 + 0,05 \cdot 5,17 \cdot 33 = 2717 \text{ kJ/kg.}$$

$(s\vartheta)_{i,s}$  i  $(c\vartheta)_{s,s}$  entalpiyalarni qiymatini 1-javaldan topamiz. (Hovaga qarang). (4.31) ifodadan qozondagi foydali issiqlik ajralishini topamiz:

$$Q_{yo} = Q'_n \left( \frac{100 - q_3 - q_4 - q_6}{100 - q_4} \right) + Q'_h - Q_{\text{kit.h}} = 22006 \left( \frac{100 - 0,7 - 4 - 0,8}{100 - 4} \right) + 2717 - 2553 = 21826 \text{ kJ/kg}$$

Foydali issiqlik ajralishini bilgandan so'ng  $I^0$ -diagramma yordamida yonishning nazariy haroratini aniqlaymiz. Buning uchun gazlarga 2 ta harorat beramiz ( $1500\text{ }^\circ\text{C}$  va  $2000\text{ }^\circ\text{C}$ ) va ular uchun yonish maxsulotlarining entalpiyasini hisoblaymiz.

(3.33) ifodadan uch atomlik gazlar hajmini aniqlaymiz:

$$V_{RO_2} = 0,0187(C^i + 0,375S^i) = 0,0187(49,3 + 0,375 \times 3,0) = 0,94 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

Azotning nazariy hajmini (3.32) ifodasi:

$$V_{N_2}^0 = 0,79V^0 + 0,8N^i/100 = 0,79 \cdot 5,17 + 0,8 \cdot 1,0/100 = 4,09 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

Suv bug'ining nazariy hajmini (3.35) ifodadan:

$$\begin{aligned} V_{H_2O}^0 &= 0,0124(9N^i + W^i) + 0,0161V^0 = 0,0124 \times (9 \cdot 3,6 + 13,0) + \\ &+ 0,0161 \cdot 5,17 = 0,64 \text{ m}^3/\text{kg}. \end{aligned}$$

$\alpha_{yo} = 1$  va  $\vartheta_g = 1500\text{ }^\circ\text{C}$ da (3.61) ifodadan yonish maxsulotlarining entalpiyasini aniqlaymiz:

$$\begin{aligned} I_g^0 &= V_{RO_2}(c\vartheta)_{SO_2} + V_{N_2}^0(c\vartheta)_{N_2} + V_{H_2O}^0(c\vartheta)_{H_2O} = 0,94 \cdot 3504 + 4,09 \cdot 2164 + 0,64 \cdot 2779 = \\ &= 13823 \text{ kJ/kg} \end{aligned}$$

$\vartheta_g = 1500\text{ }^\circ\text{C}$  da  $(s\vartheta)_{SO_2}$ ,  $(s\vartheta)_{N_2}$  va  $(s\vartheta)_{H_2O}$  entalpiyalarni qiymatini 1-jadvalda topamiz (ilovoga qaralsin).

$A_{yo} = I$  va  $\vartheta_g = 1500\text{ }^\circ\text{C}$  da (3.62) ifodadan havo entalpiysi aniqlaymiz:

$$I_h^0 = V^0(c\vartheta)_h = 17 \times 2239 = 11\,576 \text{ kJ/kg}.$$

(c9) entalpiyani qiymatini 1-jadvalda (ilovaga qarang) topamiz.

Yoqilg'i maxsulotlarining entalpiyasi (3.60) ifodadan topamiz:

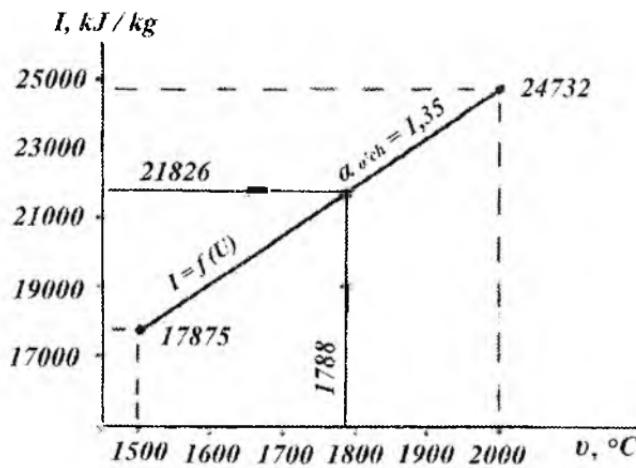
$$\vartheta_g = 1500 \text{ } ^\circ\text{C} \text{ da}$$

$$I_{yo} = I_g^0 + (\alpha_g - 1) I_h^0 = 13823 + (1,3 - 1) 11\,576 = 17\,875 \text{ kJ/kg};$$

$$\vartheta_g = 2000 \text{ } ^\circ\text{C} \text{ da}$$

$$I_{yo} = I_g^0 + (\alpha_t - 1) I_h^0 = V_{no_2} (c\vartheta)_{SO_2} + V_{N_2}^0 (c\vartheta)_{N_2} + V_{H_2O}^0 (c\vartheta)_{H_2O} + (\alpha_t - 1) V^0 (c\vartheta)_h = \\ = 0,94 \cdot 4843 + 4,09 \cdot 2964 + 0,64 \cdot 3926 + (1,35 - 1) \cdot 5,17 \cdot 3064 = 24732 \text{ kJ/kg}$$

Yonish maxsulotlarini topilgan qiymat bo'yicha /9 - diagrammani (4.1-rasm) ko'ramiz.



4.1. – rasm

O'txonadagi foydali issiqlik ajralishi bo'yicha  $Q_t = I_t = 21826 \text{ kJ/kg}$

yonishning nazariy haroratini topamiz:  $\theta_t = 1788$  °C.

**Javob:**  $\theta_{yo} = 1788$  °C.

**4.41.-masala.** Tarkibi  $SN_4 = 92,2\%$ ;  $S_2N_v = 0,8\%$ ;  $S_4N_{10} = 0,1\%$ ;  $N_2 = 6,9\%$  tashkil etgan tabiiy gazda ishlaydigan qozon aggregatining nazariy yonish issiqligini aniqlash kerak bo'ladi, agar qozonlardagi havoning harorati  $t_h = 30$  °C, issiq havoning harorati  $t_{is,h} = 250$  °C, o'choqdagi havoning ortiqcha koefitsienti  $\alpha_t = 1,1$ , o'choqda havoning so'riliши  $\Delta\alpha_t = 0,04$  va yoqilg'ining mexanik to'liq yonib bo'limgandagi issiqlik yo'qolishi  $q_s = 1\%$  ga teng bo'lsa.

**Javob:**  $\theta_t = 2020$  °C.

**4.42.-masala.** Qozon aggregati  $SO_2 = 0,2\%$ ;  $SN_4 = 98,2\%$ ;  $S_2N_4 = 0,4\%$ ;  $S_3N_8 = 0,1\%$ ;  $S_4N_{10} = 0,1\%$ ;  $N_2 = 1,0\%$  ni tashkil etgan Stavropol tabiiy gazida ishlaydi. Agar qozondagi havoni harorati  $t_h = 25$  °C, issiq havoning harorati  $t_{is,h} = 280$  °C, o'txonadagi havoning ortiqchalik koefitsienti  $\alpha_t = 1,25$ , o'choqdan havoni so'riliши  $\Delta\alpha_t = 0,08$  va yoqilg'ining kimyoviy to'liq yonib bo'limganda issiqlik yo'qolishi  $q_s = 1,2\%$  bo'lsa, qozon aggregatida avvaldan isitilgan havoni berilishi tufayli nazariy yonish harorati qacha o'zgaradi.

**Yechish:** (3.13) ifoda yordamida yoqilg'ining ishchi massasini quyi yonish issiqligini aniqlaymiz:

$$Q_q^q = 358SN_4 + 638S_2N_v + 913S_3N_8 + 1187S_4N_{10} = 358 \cdot 98,2 + 638 \cdot 0,4 + 913 \cdot 0,1 + 1187 \cdot 0,1 = 35621 \text{ kJ/m}^3.$$

(3.28) ifodadan nazariy kerak bo'lgan havo hajimini aniqlaymiz:

$$V^0 = 0,0478 [0,5 (SO + N_2) + 1,5H_2S + 2SN_4 + \Sigma \times (m + n/4)S_mN_n - O_2] = = 0,0478(2 \cdot 98,2 + 3,5 \cdot 0,4 + 5 \cdot 0,1 + 6,5 \cdot 0,1) = 9,51 \text{ m}^3/\text{m}^3.$$

Qozon aggregatida isitilmagan havoni o'txonaga kirishdagи issiqligini (4.7)

ifodadan:

$$Q_{\text{kir.h}} = \alpha_t V^0 s_{ts,h} \Delta t_h = 1,25 \cdot 9,51 \cdot 1,33 \cdot 255 = 4032 \text{ kJ/m}^3.$$

(4.3) ifodadan mumkin bo'lgan issiqlikni aniqlaymiz:

$$Q'_n = Q'_q + Q_{\text{kir.h}} = 35\,621 + 4032 = 39653 \text{ kJ/m}^3.$$

(4.32) ifodadn o'txonaga havo bilan kira digan issiqlikni aniqlaymiz:

$$Q'_h = (\alpha_{yo} - \Delta \alpha_{yo}) V^0 (s\vartheta)_{is,h} + \Delta \alpha_t V^0 (s\vartheta)_{s,h} = (1,25 - 0,08) \cdot 9,51 \cdot 376 + 0,08 \cdot 9,51 \cdot 33 = 4209 \text{ kJ/m}^3.$$

$(s\vartheta)_{is,h}$  va  $(s\vartheta)_{s,h}$  entalpiyalarni qiymatini 1-jadvaldan (ilovaga qarang) topamiz.

(4.31) ifoda yordamida avvaldagи isitilmagan havoni gorekalarga berilishidagi, o'txonadan foydali ajralgan issiqlikni aniqlaymiz:

$$Q_{11} = Q'_n \cdot \left( \frac{100 - q_3}{100} \right) + Q'_h - Q_{\text{kir.h}} = 39653 \cdot \left( \frac{100 - 1,2}{100} \right) + 4209 - 4032 = 39354 \text{ kJ/m}^3.$$

O'txonadagi foydali issiqlik ajralishini bilgan holda,  $T\theta$  - diagrammadan yonishning nazariy issiqligini bilgan holda topamiz. Buning uchun ikki hil haroratni beramiz ( $1500$  °C va  $2000$  °C) va shular uchun yoqilg'i maxsulotlarining entalpiyasini aniqlaymiz.

(3.39) ifoda yordamida uch atomli gazlarning hajmini aniqlaymiz:

$$V_{RO_1} = 0,01 (\text{SO}_2 + \text{SO} + \text{H}_2\text{S} + \sum_m C_m H_n) = 0,01 \times (0,2 + 98,2 +$$

$$+ 2 \cdot 0,4 + 3 \cdot 0,1 + 4 \cdot 0,1) = 1,0 \text{ m}^3/\text{m}^3.$$

Azotning nazariy hajmini (3.38) ifodadan aniqlaymiz:

$$V_{N_2}^0 = 0,79 V^0 + N_2/100 = 0,79 \cdot 9,51 + 1/100 = 7,52 \text{ m}^3/\text{m}^3.$$

Suv bug'ining nazariy hajmini (3.41) ifodadan:

$$\begin{aligned} V_{H_2O}^0 &= 0,01 [H_2S + H_2 + \Sigma \frac{n}{2} C_m H_n + 0,124 d_g] + 0,0161 V^0 = \\ &= 0,01 (2 \cdot 98,2 + 3 \cdot 0,4 + 4 \cdot 0,1 + 5 \cdot 0,1) + 0,0161 \cdot 9,51 = 2,13 \text{ m}^3/\text{m}^3. \end{aligned}$$

(3.61) ifodadan  $\alpha_t = 1$  va  $\vartheta_g = 1500 {}^\circ\text{C}$  bo'lganida yoqilg'i maxsulotlarining entalpiyasini aniqlaymiz:

$$\begin{aligned} I_g^e &= V_{SO_2} (s\vartheta)_{SO_2} + V_{N_2}^0 (s\vartheta)_{N_2} + V_{H_2O}^0 (s\vartheta)_{H_2O} = 1,0 \cdot 3504 + 7,52 \cdot 2164 + \\ &\quad + 2,13 \cdot 2779 = 25696 \text{ kJ/m}^3. \end{aligned}$$

$\alpha_t = 1$  va  $\vartheta_g = 1500 {}^\circ\text{C}$ da (3.62) ifodadan havoning entalpiyasini aniqlaymiz:

$$I_h^e = V^e (c\vartheta) = 9,51 \cdot 2239 = 21293 \text{ kJ/m}^3.$$

Yoqilg'i maxsulotlarining entalpiyasi (3.60) ifodadan topamiz:

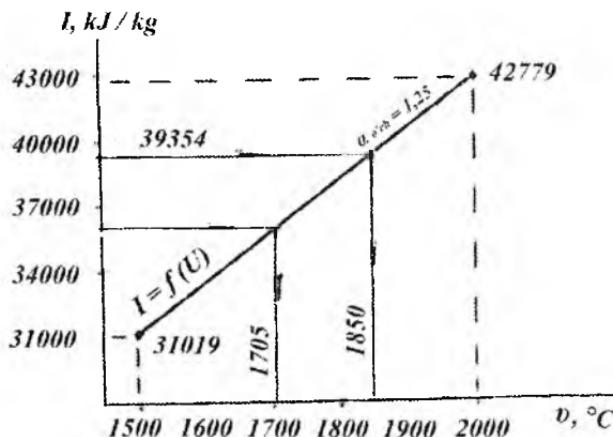
$$\vartheta_g = 1500 {}^\circ\text{C}$$

$$I_{yo} = I_g^e + (\alpha_t - 1) I_h^e = 25696 + (1,25 - 1) 21293 = 31019 \text{ kJ/m}^3;$$

$$\vartheta_g = 2000 {}^\circ\text{C}$$

$$I_{yo} = I_{\pm}^0 + (\alpha_{yo}-1) \cdot I_b^0 = V_{SO_2}^0 (s\vartheta)_{SO_2} + V_{N_2}^0 (s\vartheta)_{N_2} + V_{H_2O}^0 (s\vartheta)_{H_2O} + \\ + (\alpha_{yo} - 1) \cdot V^0 (s\vartheta)_s = 1,0 \cdot 4843 + 7,52 \times 2964 + 2,13 \cdot 3926 + \\ + (1,25 - 1) \cdot 9,51 \cdot 3064 = 42779 \text{ kJ/m}^3.$$

Yonish maxsulotlarini topilgan qiymat bo'yicha  $I^0$  - diagrammanni (4.2-rasm) ko'ramiz.



4.2. – rasm.

O'txonadagi foydali issiqqlik ajralishi bo'yicha  $Q_{yol} = I_{yo1} = 39354 \text{ kJ/m}^3$  va  $Q_{yo2} = I_{yo2} = 36028 \text{ kDj/m}^3$  yonishning nazariy haroratini topamiz:  $\vartheta_{yo1} = 1850 \text{ }^\circ C$ ;  $\vartheta_{yo2} = 1705 \text{ }^\circ C$ .

Garelkalar isitilgan havoni berilishi tufayli qozon agregatlarining nazariy harorati  $\Delta\vartheta_{yo}$  qiymatga o'zgaradi:

$$\Delta\vartheta_{yo} = \vartheta_{yo1} - \vartheta_{yo2} = 1850 - 1705 = 145 \text{ }^\circ C.$$

**Javob:**  $\Delta\vartheta_{yo} = 145 \text{ }^\circ C$ .

**4.43.-masala.** Bug' ishlab chiqarish unumdorligi  $D = 13,9 \text{ kg/s}$  teng bo'lган, tarkibi  $C^i = 28,7 \%$ ;  $H^i = 2,2 \%$ ;  $S_{uch}^i = 2,7 \%$ ;  $N^i = 0,6 \%$ ;  $O^i = 8,6 \%$ ;  $A^i = 25,2 \%$ ;  $W^p = 32,0 \%$  ega bo'lган B2 markali Moskva viloyatidagi ko'mirda ishlaydigan qozon qurilmasining o'txonasidagi chiqayotgan gazlarning haroratini aniqlang. O'txonaga kirishdagi yoqilg'i harorati  $t_t = 30 \text{ }^{\circ}\text{C}$  ta qizigan bug'ning bosimi  $p_{o'ta\ q.b} = 5 \text{ MPa}$ , harorati  $t_{o'ta\ q.b} = 500 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , uzlusiz nurlanish kattaligi  $P = 5\%$ , ta'minlovchi suv harorati  $t_{uz.s} = 170 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , yoqilg'ini ishchi massasi issiqlik sig'imi  $c_{yo}^i = 2,1 \text{ kJ/(kg}\cdot\text{K)}$ , qozon aggregatining (brutto) f.i.k.  $\eta_{k.a}^{pr} = 88,2 \%$ , o'txonadagi yoqilg'inining yonish harorati  $\vartheta_{yo} = 1681 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , ifloslanishning shartli koeffitsienti  $\zeta = 0,7$  o'txonadagi qoralik darajasi  $a_t = 0,712$ , nur qabul qilish yuzasi  $N_{nur} = 247 \text{ m}^2$ , yonish maxsulotlarining  $\vartheta_{yo} - \vartheta_{yo}''$ , haroratlar oralig'ida sig'imi  $Vc_p = 8,26 \text{ kJ/(kg}\cdot\text{K)}$ , o'txonadagi eng yuqori haroratni belgilaydigan hisobiy koeffitsienti  $M = 0,55$ , yoqilg'i mexanik to'liq yonib bo'lmasidan qizigan yo'qolishi  $q_4 = 2,2 \%$ , atrof muxitga yo'qolgan issiqlik  $q_6 = 1,1 \%$  aniq bo'lsa, qozon aggregatining o'txonasidan chiqayotgan gazlarning haroratini aniqlaymiz.

**Yechish:** (3.12) ifoda yordamida yoqilg'i ishchi massasini quyi yonish issiqligini aniqlaymiz:

$$Q'_q = 338C^i + 1025N^i - 108,5(O^i - S_{uch}^i) - 25W^p = 338 \cdot 28,7 + 1025 \cdot 2,2 - 108,5(8,6 - 2,7) - 25 \cdot 32,0 = 10516 \text{ kJ/kg.}$$

(4.4) ifodadan yoqilg'ini fizik issiqligini aniqlaymiz:

$$Q_{vol} = c_{yo}^i t_{yo} = 2,1 \cdot 30 = 63 \text{ kJ/kg.}$$

Mumkin bo'lган issiqliknı (4.3) ifodadan aniqlaymiz:

$$Q'_m = Q'_q + Q_{vol} = 10516 + 63 = 10579 \text{ kJ/kg.}$$

(4.25) ifodadan yoqilg'ini natural sarfini aniqlaymiz:

$$B = \frac{D_{\text{bug}'q.} [(i_{\text{o'ta.q.b.}} - i_{\text{uz.s.}}) + (p / 100)(i_{\text{quz.s.}} - i_{\text{uz.s.}})]}{Q_p^{\text{p}} \eta_{k,a}^{\bar{\theta}_p}} \cdot 100 = \\ + \frac{15,9[(3438 \cdot 719,3) + 0,05(1154,2 - 719,3)]}{10579 \cdot 88,2} \cdot 100 = 4,67 \text{ kg/s.}$$

$D_{\text{bug}'q.} = D$ , chunki to'yingan bug' olinmaydi (4.26) ifodadan yoqilg'ining hisoblangan sarfini aniqlaymiz:

$$V_{\text{xis.sarf}} = V(1 - q_4/100) = 4,12 (1 - 2,2/100) = 4,03 \text{ kg/s.}$$

(4.34) ifodadan issiqlikni saqlanish koeffitsientini aniqlaymiz:

$$\varphi = 1 - q_5/100 = 1 - 1,1/100 = 0,989.$$

(4.36) ifodadan qozonxonadan chiqayotgan gazlarni haroratini aniqlaymiz:

$$\theta''_{\text{yo}} = \frac{T_{\text{yo}}}{M \left( \frac{5,7 \cdot 10^{-11} \zeta H_{\text{nur}} a_{\text{yo}} T_{\text{yo}}^3}{\varphi B_b V C_p} \right)^{0,6} + 1} - 273 = \\ + \frac{1954}{0,55 \left( \frac{5,7 \cdot 10^{-11} \cdot 0,7 \cdot 247 \cdot 0,712 \cdot 1954^3}{0,989 \cdot 4,03 \cdot 8,26} \right)^{0,6} + 1} - 273 = 859^\circ\text{C}.$$

**Javob:**  $\theta''_{\text{yo}} = 859^\circ\text{C.}$

**4.44.-masala.** Unumdarligi  $D = 13,5 \text{ kg/s}$  bo'lgan, PA markasi Donetsk ko'miri bo'lgan quyi yonish issiqligi  $Q'_q = 25265 \text{ kJ/kg}$  ga teng bo'lgan agregati keltirilgan. Agar o'ta qizigan bug'ning bosimi  $p_{\text{o'ta.q.b.}} = 4 \text{ MPa}$ , harorati  $t_{\text{uz.h.}} = 450$

°C, ta'minlovchi suv harorati  $t_{uz.s} = 100$  °C, uzluksiz nurlash kattaligi  $P = 3\%$ , o'txonada yoqilg'ini yonishining nazariy harorati  $\vartheta_{yo} = 2035$  °C, ifloslanishning shartli koeffitsienti  $\zeta = 0,06$ , o'txonaning qoralik darajasi  $a_{yo} = 0,546$ , nur qabul qiluvchi issiqlik yuzasi  $N_l = 230$  m<sup>2</sup>, yonish maxsulotlarining o'rtacha issiqlik sig'imi  $Vc_p = 15,4$  kJ/(kg·°K), o'txonadagi nisbiy eng yuqori haroratiga bog'liq bo'lgan hisobiy kaiffitsienti  $M = 0,45$ , yoqilg'ini mexanik to'liq yonib bo'lмагандаги issiqlik yo'qolishi  $q_4 = 4\%$  va atrof muxitga yo'qolgan issiqlik  $q_4 = 0,9\%$  tashkil etsa, qozonagregatining o'txonasidek chiqayotgan gazlarning haroratini aniqlang.

**Javob:**  $\vartheta''_{yo} = 1082$  °C.

**4.45.-masala.** Unumdirligi  $D = 12,6$  kg/s quyi yonish issiqligi  $Q^i_v = 7725$  kDj/kg bo'lgan frezer tarafida ishlaydigan qozon agregatining o'txonasidan chiqayotgan gazlarni haroratini aniqlang, agar yoqilg'ini o'txonaga kirishdagi harorati  $t_{yo} = 20$  °C, o'ta qizigan bug' bosimi  $p_{o'ta.q.b} = 4$  MPa, harorati  $t_{o'ta.q.b} = 450$  °C, yoqilg'i ishchi massasining issiqlik sig'imi  $c_{yo}^i = 2,64$  kJ/kg·°K, qozon agregatining brutto f.i.k.  $\eta_{k,a}^{br} = 85\%$ , o'txonada yoqilg'ini nazariy harorati  $\vartheta_{yo} = 1487$  °C, ifloslanishni shartli koeffitsienti  $\zeta = 0,6$ , o'txona qoralik darajasi  $a_{yo} = 0,729$ , nur qabul qiluvchi yuzasi  $N_l = 240$  m<sup>2</sup> yoqilg'i yonish maxsulotlarini o'rtacha issiqlik sig'imi  $Vc_p = 7,37$  kJ/kg·°K, o'txonadagi eng yuqori haroratni nisbiy joylashishini ifodalaydigan hisobiy kaiffitsient  $M = 0,45$ , yoqilg'ini mexanik yo'liq yonib bo'lмаганда issiqlik yo'qolishi  $q_4 = 2\%$ , atrof muhitga yo'qolgan issiqlik  $q_5 = 0,9\%$ . ni tashkil etsa.

**Javob:**  $\vartheta''_{yo} = 974$  °C.

**4.46.-masala.** Tarkibi : C<sup>i</sup> = 62,7 %; IP<sup>i</sup> = 3,1 %; Si<sup>i</sup> = 2,8 %; Ni<sup>i</sup> = 0,9 %; O<sup>i</sup> = 1,7 %; A<sup>i</sup> = 23,8 %; W<sup>i</sup> = 5,0 % tashkil etgan T markali Donetsk tosh ko'miri ishlaydigan qozon agregatining o'txonasidagi nur qabul qilish yuzasidan berilgan issiqlik miqdorini aniqlash, agar qozonxonadagi havoning harorati  $t_h = 25$  °C, issiqlik havoning harorati  $t_{i,h} = 315$  °C, o'txonadagi ortiqchalik kaeffitsienti  $a_{yo} =$

1,3, o'txona kamerasiga havoni so'rilishi  $\Delta\alpha_{yo} = 0,06$ , o'txonadan chiqayotgan gazlarning harorati  $\vartheta_i = 1200^{\circ}\text{C}$ , yoqilg'ini kimyoviy to'liq yonib bo'maganidagi issiqlik yo'qolishi  $q_3 = 0,8 \%$ , mexanik yonib bo'lmagandagi yo'qolgan issiqlik  $q_4 = 5 \%$ , atrof muhitga yo'qolgan issiqlik  $q_5 = 0,8 \%$ , fizik issiqlikdagi yo'qolga issiqlik  $q_6 = 0,6 \%$  ni tashkil etsa.

**Yechish:** (3.12) ifodadan yoqilg'i ishchi massasini quyi yonish issiqligini aniqlaymiz:

$$Q_e^i = 338C^i + 1025N^i - 108,5(O^i - S_{vch}^i) - 25W^i = 338 \cdot 62,7 + 1025 \cdot 3,1 - 108,5(1,7 - 2,8) - 25 \cdot 5,0 = 24\,365 \text{ kJ/kg.}$$

(3.27) ifodadan havoning nazariy kerak bo'lган hajmini aniqlaymiz:

$$V^0 = 0,0890 C^i + 266N^i + 0,033(S_i^i - O^i) = \\ 0,089 \times 62,7 + 0,266 \cdot 3,1 + 0,033(2,8 - 1,7) = 6,44 \text{ m}^3/\text{kg.}$$

(4.7) ifodadan qozon agregatining isitilmagan havo bilan o'txonaga kiruvchi issiqliknini aniqlaymiz:

$$Q_{kir,h} = \alpha_{yo} V^0 c'_{ph} \Delta t_h = 1,3 \cdot 6,44 \cdot 1,33 \cdot 290 = 3229 \text{ kJ/kg.}$$

(4.3) ifodadan mumkin bo'lган issiqlik aniqlaymiz:

$$Q_m^i = Q_e^i + Q_{kir,h} = 24\,365 + 3229 = 27\,594 \text{ kJ/kg.}$$

(4.32) ifoda yordamida havo bilan o'txonaga kiradigan issiqlikni aniqlaymiz:

$$Q'_h = (\alpha_{yo} - \Delta\alpha_{yo}) V^0 (s\vartheta)_{is,h} + \Delta\alpha_{yo} V^0 (s\vartheta)_{s,h} =$$

$$= (1,3 - 0,06) \cdot 6,44 \cdot 424 + 0,06 \cdot 6,44 \cdot 33 = 3399 \text{ kJ/kg.}$$

Entalpiyaning qiymatini 1-jadvaldan (ilovaga qarang).

O'txonada foydali issiqlik ajralishini (4.31) ifodadan aniqlaymiz:

$$\begin{aligned} Q_{yo} &= Q'_m \left( \frac{100 - q_3 - q_4 - q_6}{100 - q_4} \right) + Q'_h - Q_{kir.h} = 27594 \left( \frac{100 - 0,8 - 5 - 0,6}{100 - 5} \right) + \\ &+ 3399 - 3229 = 27357 \text{ kJ/kg.} \end{aligned}$$

(3.33) ifodadan uch atomli gazlarning hajmini aniqlaymiz:

$$V_{RO} = 0,0187 (C^i + 0,375 S_{vch}^i) = 0,0187 (62,7 + 0,375 \times 2,8) = 1,19 \text{ m}^3/\text{kg.}$$

Azotning nazariy hajmini (3.32) ifodadan topamiz:

$$V_{N_2}^0 = 0,79V^0 + 0,8N^i/100 = 0,79 \cdot 6,44 + 0,8 \cdot 0,9/100 = 5,09 \text{ m}^3/\text{kg.}$$

Suv bug'larining nazariy hajmini (3.35) ifodadan:

$$\begin{aligned} V_{H_2O}^0 &= 0,0124 (9N^i + W^i) + 0,0161V^0 = 0,0124 \times (9 \cdot 3,1 + 5,0) + \\ &+ 0,0161 \cdot 6,44 = 0,51 \text{ m}^3/\text{kg.} \end{aligned}$$

$\alpha_{yo} = 1$  va gazlar harorati  $\vartheta_y = 1200$   $^{\circ}\text{C}$  bo'lganda yonish maxsulotlarining entalpiyasi (3.61) ifodadan topamiz:

$$\begin{aligned} I_y^o &= V_{RO_2} (c\vartheta)_{CO_2} + V_{N_2}^0 (c\vartheta)_{N_2} + V_{H_2O}^0 (c\vartheta)_{H_2O} = 1,19 \cdot 2717 + \\ &+ 5,09 \cdot 1695 + 0,51 \cdot 2131 = 12948 \text{ kJ/kg,} \end{aligned}$$

$(c\vartheta)_{CO_2}$ ,  $(c\vartheta)_{N_2}$  va  $(c\vartheta)_{H_2O}$  larni qiymatlarini 1-jadvaldan topamiz (ilovaga qarang).

$\alpha_{yo} = 1$  va gazlar harorati  $\vartheta''_{yo} = 1200 \text{ } ^\circ\text{C}$  bo'lganida (3.62) ifodadan havoning entalpiyasini aniqlaymiz:

$$I_h^o = V^0 (s\vartheta)_h = 6,44 \cdot 1754 = 11\,296 \text{ kJ/kg.}$$

$\vartheta''_{yo} = 1200 \text{ } ^\circ\text{C}$ da (3.60) ifodadan yonish maxsulotlarini entalpiyasini aniqlaymiz:

$$I''_{yo} = I_g^o + (\alpha_{yo} - 1) I_g^o = 12948 + (1,3 - 1) 11\,296 = 16337 \text{ kJ/kg.}$$

Issiqlikni saqlanish koefitsientini (4.34) ifodadan aniqlaymiz:

$$\phi = 1 - q_s/100 = 1 - 0,8/100 = 0,992.$$

O'txonaning nur qabul qilish yuzasiga berilgan issiqlik miqdorini (4.30) ifodadan topamiz:

$$Q_l = \phi (Q_{yo} - I''_{yo}) = 0,992 (27\,357 - 16\,337) = 10932 \text{ kJ/kg.}$$

**Javob:**  $\vartheta''_{yo} = 10932 \text{ kJ/kg.}$

**4.47.-masala.** Tarkibi: C<sup>i</sup> = 54,7 %; H<sup>i</sup> = 3,3 %; S<sup>i</sup><sub>uch</sub> S<sup>i</sup><sub>t</sub> = 0,8 %; N<sup>i</sup> = 0,8 %; O<sup>p</sup> = 4,8 %; A<sup>i</sup> = 27,6 %; W<sup>i</sup> = 8,0 %, K markali Karaganda ko'mirida ishlaydigan qozon qurilmasining o'txonasining nur qabul qiluvchi yuzasiga berilgan issiqlik miqdorini aniqlash zarur, agar qozonxonadagi havoning harorati  $t_h = 30 \text{ } ^\circ\text{C}$ , issiq havoning harorati  $t_{is,h} = 350 \text{ } ^\circ\text{C}$ , o'txonadagi havoning ortiqchilik koefitsienti  $\alpha_i =$

1,3, o'txona kamerasida havoni so'riliishi  $\Delta\alpha_{yo} = 0,05$ ; o'txonadan chiqayotgan gazlarning harorati  $g''_{yo} = 1000 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , kimyoviy to'liq yonib bo'limgandagi issiqlik yo'qolishi  $q_3 = 0,6 \%$ , mexanik to'liq yonib bo'limganda issiqlik yo'qolishi  $q_4 = 3,0 \%$ , tashqi muxitga yo'qolgan issiqlik  $q_5 = 0,5 \%$ , chilakning fizik issiqligida yo'qolgan issiqlik  $q_6 = 0,4 \%$  ni tashkil etsa.

**Javob:**  $Q_l = 12467 \text{ kJ/kg}$ .

**4.48.-masala.** Tarkibi  $\text{SO}_2 = 0,2 \%$ ;  $\text{SN}_4 = 97,9 \%$ ;  $\text{S}_2\text{N}_4 = 0,1 \%$ ;  $\text{N}_2 = 1,8 \%$  tashlik etgan tabiiy gazda ishlaydigan qozon agregati o'txonasini nur qabul qiluvchi yuzasiga berilgan issiqlik miqdorining aniqlash zarur, agar qozonxonadagi havoni harorati  $t_h = 30 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , issiq havoning harorati  $t_{i,h} = 230 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , o'txonadagi havoning ortiqchalik koefitsienti  $\alpha_i = 1,1$  havoni o'txona kamerasiga surish  $\Delta\alpha_{yo} = 0,05$ , o'txonadan chiqayotgan gazning harorati  $g''_{yo} = 1000 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , kimyoviy to'liq yonib bo'limgandagi issiqlik yo'qolishi  $q_3 = 1 \%$ , tashqi muhitga yo'qolgan issiqlik  $q_5 = 1 \%$  tashlik etsa:

**Javob:**  $Q_l = 20673 \text{ kJ/kg}$ .

**4.49.-masala.** Tarkibi :  $\text{C}^i = 83,0 \%$ ;  $\text{H}^i = 10,4 \%$ ;  $S^i_{iuch} = 2,8 \%$ ;  $\text{O}^i = 0,7 \%$ ;  $\text{A}^i = 0,1 \%$ ;  $\text{W}^i = 3,0 \%$ , tashlik etgan yuqori oltingugurtli mazutda ishlaydigan qozon agregati o'txonasini nur qabul qiluvchi yuzasiga berilayotgan issiqlik miqdorini aniqlang, agar o'txonada-gi foydali issiqlik ajralishi  $Q_{yo} = 39\,300 \text{ kJ/kg}$  o'txonadagi havoning ortiqchalik kaiffitsienti  $\alpha_{yo} = 1,15$ , o'txonadan chiqayotgan gazlar harorati  $g''_{yo} = 1100 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , atrof muxitga yo'qolgan issiqlik  $q_5 = 1,0 \%$  tashkil etsa.

**Javob:**  $Q_l = 17546 \text{ kJ/kg}$ .

**4.50.-masala.** Quyi yonish issiqligi  $Q'_q = 19453 \text{ kJ/kg}$  D markali Donetsk ko'mirida ishlaydigan qozon agregati o'txonasini nur qabul qiluvchi yuzasiga berilgan issiqlik miqdorini aniqlang, agar qozonxonadagi havo harorati  $t_h = 30 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , issiq havo harorati  $t_{i,h} = 295 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , o'txonadagi havoning ortiqchalilik koefitsienti  $\alpha_{yo} = 1,3$ , havoni o'txona kamerasiga so'riliishi  $\Delta\alpha_{yo}=0,05$ , havoning kerakli nazariy

hajani  $V^0 = 5,17 \text{ m}^3/\text{kg}$ , yonish maxsulotlarining entalpiyasi  $I''_{yo} = 12160 \text{ kJ/kg}$ , kimyoviy to'liq yonib bo'limganda issiqlik  $q_3 = 0,7 \%$ , mexanik to'liq yonib bo'limgandagi yo'qolgan issiqlik  $q_4 = 3 \%$ , tashqi muxitga yo'qolgan issiqlik  $q_5 = 0,5 \%$  va shlakni fizik issiqligida yo'qolgan issiqlik  $q_6 = 0,3 \%$  ni tashkil qilsa.

**Javob:**  $Q_l = 9394 \text{ kJ/kg}$ .

**4.51.-masala.** Bug' ishlab chiqarish unumdorligi  $D = 5,49 \text{ kg/s}$  teng bo'lgan, quyi yonish issiqligi  $Q'_k = 35621 \text{ kJ/m}^3$  ni tashlik etgan Stovropol tabiiy gazida ishlaydigan qozon aggregatining o'txonasi nur qabul qiluvchi yuzasiga berilgan issiqliknini aniqlash zarur, agar o'ta qizigan bug'ning bosimi  $t_{i,p} = 5 \text{ MPa}$  harorati  $t_{o,ta,q,b} = 450 \text{ }^\circ\text{C}$ , uzlusiz nurlash kattaligi  $P = 5\%$ , havoning kerakli nazariy hajmi  $V^0 = 9,51 \text{ m}^3/\text{kg}$ , qozon qurilma siming brutto f.i.k.  $\eta_{ka}^{bi} = 92 \%$ , o'txonadagi havoning harorati  $t_h = 30 \text{ }^\circ\text{C}$ , issiq havoning harorati  $t_{i,h} = 275 \text{ }^\circ\text{C}$ , o'txonadagi havoning ortiqchalik koefitsienti  $\alpha_{yo} = 1,25$ , o'txona kamerasiga havoning so'riliishi  $\Delta\alpha_t = 0,06$ , o'txonadagi yoqilg'ining nazariy harorati  $\theta_{yo} = 2080 \text{ }^\circ\text{C}$ , gazlarni o'txonadagi chiqishdagi harorati  $\theta''_{yo} = 1100 \text{ }^\circ\text{C}$ ,  $\theta''_{yo}$  haroratda yonish maxsulotlarini entalpiyasi  $I''_{yo} = 18500 \text{ kJ/m}^3$ , ifloslanishning shartli koefitsienti  $\zeta = 0,75$  o'txonaning qoralik koefitsienti  $\alpha_{yo} = 0,664$  o'txonaning haroratni eng yuqorisi  $M = 0,52$  kimyoviy to'liq yonib bo'limgandagi yo'qolgan issiqlik  $q_3 = 1,2 \%$ , tashqi muxitga yo'qolgan issiqlik  $q_5 = 1,5 \%$ .

**Yechish:** Qozon qurilmasidan isitilmagan o'txonaga kiritilgan havoni harorati (4.7) ifodadan aniqlanadi:

$$Q_{ichk,h} = \alpha_{yo} V^0 c'_{ph} \Delta t_h = 1,25 \cdot 9,51 \cdot 1,33 \cdot 250 = 3952 \text{ kJ/m}^3.$$

Mumkin bo'lgan issiqliknini (4.3) ifodadan aniqlanadi:

$$Q'_m = Q'_k + Q_{ichk,h} = 35\,621 + 3952 = 39573 \text{ kJ/m}^3.$$

(4.25) ifodadan yoqilg'ini hisobiy sarfini aniqlanadi:

$$B_{xis} = B = \frac{D_{hug'q} [(i_{o_{\text{tx}} q, b.} - i_{u_{\text{z}, s}}) + (p / 100)(i_{q_{\text{o.z.s}}} - i_{u_{\text{z/s}}})]}{Q_m^i \eta_{k,a}^{\text{br}}} \cdot 100 = \\ = \frac{5,49[(3320 - 632,2) + (5 / 100)(1154,2 - 632,2)]}{39573 \cdot 92} \cdot 100 = 0,41 \text{ m}^3/\text{s.}$$

Havo bilan o'txonaga kirish issiqligi (4.32) ifoda bilan aniqlanadi:

$$Q'_h = (\alpha_{yo} - \Delta\alpha_{yo}) V^o (c\vartheta)_{is,h} + \Delta\alpha_{yo} V^o (c\vartheta)_{sh} = (1,25 - 0,05) \cdot 9,51 \cdot 369 + \\ + 0,06 \cdot 9,51 \cdot 33 = 4195 \text{ kJ/m}^3.$$

$(s\vartheta)_{is,h}$  va  $(s\vartheta)_{sh}$  entalpiyalarni qiymatini I-jadvaldan (ilovaga qarang) topamiz.

(4.31) ifodadan o'txonadagi foydali issiqlik ajralishi:

$$Q_{yo} = Q'_m = \frac{100 - q_3 - q_4 - q_6}{100 - q_4} + Q'_h - Q_{kir,h} = \\ = 39573 \cdot \frac{(100 - 1,2)}{100} + 4195 - 3952 = 39341 \text{ kJ/m}^3.$$

Issiqliknin saqlanish koeffitsienti(4.31) dan aniqlanadi:

$$\varphi = 1 - q_5 / 100 = 1 - 1,5 / 100 = 0,985.$$

O'txona nur qabul qiluvchi yuzasiga berilgan issiqlik miqdori (4.30) ifodadan aniqlanadi:

$$Q_t = \varphi (Q_{yo} - I''_{yo}) = 0,985 (39341 - 18500) = 20528 \text{ kJ/m}^3.$$

Nur qabul qiluvchi yuzani (4.37) ifodadan:

$$H_{\text{nuc}} = \frac{B_{\text{vis}} Q_{\text{nuc}}}{5,7 \cdot 10^{-11} M \zeta a_r T_r'' T_r^3} \sqrt{\frac{1}{M^2} \left( \frac{T_r}{T_r''} - 1 \right)^2} = \\ = \frac{0,41 \cdot 20528}{5,7 \cdot 10^{-11} \cdot 0,52 \cdot 0,75 \cdot 0,664 \cdot 1373 \cdot 2353^3} \sqrt{\frac{1}{0,52^2} \left( \frac{2353}{1373} - 1 \right)^2} = 39,4 \text{ m}^2.$$

**Javob:**  $H_i = 39,4 \text{ m}^2$ .

**4.52.-masala.** Bug' ishlab chiqarish unumdoorligi  $D = 13,9 \text{ kg/s}$ , quyi yonish issiqligi  $Q_k^i = 25070 \text{ kJ/kg}$  ga teng bo'lgan tosh ko'mirda ishlaydigan qozon agregati o'txonasining nur qabul qiluvchi yuzasini aniqlang, agar o'ta qizigan bug'ning bosimi  $p_{\text{o'ta q.b.}} = 4 \text{ MPa}$ , harorati  $t_{\text{o'ta q.b.}} = 450 \text{ }^\circ\text{C}$ , ta'minlovchi suv harorati  $t_{\text{uz.s}} = 150 \text{ }^\circ\text{C}$ , uzlusiz nurlanish kattaligi  $D=4\%$ , havoning kerakli nazariy hajmi  $V^0 = 6,64 \text{ m}^3/\text{m}^3$ , qozon aggregatining brutto f.i.k.  $\eta_{\text{g.a}}^{\text{br}} = 87 \text{ \%}$ ; qozonxonadagi havo harorati  $t_h = 30 \text{ }^\circ\text{C}$ , issiq havo harorati  $t_{\text{i.h}} = 390 \text{ }^\circ\text{C}$ , o'txonadagi havoning ortiqchilik koeffitsienti  $\alpha_{yo} = 1,25$  o'txonaga havoni so'riliishi  $\Delta\alpha_{yo} = 0,05$ , nazariy yonish harorati  $\theta_{yo} = 2035 \text{ }^\circ\text{C}$ , o'txonadan chiqayotgan gazlar harorati  $\theta_{yo}'' = 1080 \text{ }^\circ\text{C}$  ifloslanishning shartli koeffitsienti  $\zeta = 0,6$ , qoralik koeffitsienti  $\alpha_{yo} = 0,546$ , haroratni eng yuqori nisbiy hisobiy koeffitsienti  $M = 0,45$ , kimyoviy yonib bo'limganda yo'qolgan issiqlik  $q_4 = 3 \text{ \%}$  va tashqi muxitga yo'qolgan issiqlik  $q_5 = 1 \text{ \%}$  ni tashkil qilsa.

**Javob:**  $N_i = 200 \text{ m}^2$ .

**4.53.-masala.** Bug' ishlab chiqarish unumdoorligi  $D = 13,8 \text{ kg/s}$ , bo'lgan tarkibi  $C^i = 83,0 \text{ \%}$ ;  $H^i = 10,4 \text{ \%}$ ;  $S_{\text{uch}}^i = 2,8 \text{ \%}$ ;  $O^i = 0,7 \text{ \%}$ ;  $A^i = 0,1 \text{ \%}$ ;  $W^i = 3 \text{ \%}$  ni tashkil qilgan yuqori oltin gugurtli mazutda ishlaydiga qozon agregati o'txonasiga nur qabul qiluvchi yuzasini aniqlang, agar mazutni isitish harorati  $t_{yo} = 90 \text{ }^\circ\text{C}$ , brutto f.i.k.  $\eta_{\text{g.a}}^{\text{br}} = 86,7\%$ , o'ta qizigan bug' bosimi  $r_{\text{o'ta q.b.}} = 1,4 \text{ MPa}$ , harorti  $t_{\text{o'ta q.b.}}$

= 250 °C, ta'minlovchi suv harorati  $t_{uz,s} = 100$  °C, uzluksiznurlash kattaligi P = 3%, nur qabul qiluvchi issiqlik miqdori  $Q_i = 17400$  kJ/kg, o'txonadagi yoqilg'ini nazariy yonish harorati  $\theta_{yo} = 2100$  °C, o'txona-dan chiqayotgan gazlarning harorati  $\theta''_{yo} = 1100$  °C, ifloslanishning shartli koeffitsienti  $\zeta = 0,55$  qoralik koeffitsienti  $a_t = 0,529$ , eng nazariy haroratni nisbiy joylashishi hisobiy koeffitsienti M = 0,44 ni tashkil etsa.

**Javob:**  $N_1 = 187,5 \text{ m}^2$ .

#### 4.4. Qozon agregatining konvektiv qizish yuzasining hisobi

Bug' qizdirgichlar. Bug' qizdirgichlar bug' qabul qilgan issiqlik miqdori (kJ/kg) uyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$Q_{\text{bug}'q.} = \varphi [I'_{\text{bug}'q.} - I''_{\text{bug}'q.} + \Delta \alpha_{\text{bug}'q.} V^0 (c \vartheta)_{s,h}] = \frac{D_{\text{bug}'q.}}{B_{xis}} (i_{o,t,a,q.} - i_{o,y,b}) \quad (4.38)$$

bunda  $\varphi$  - issiqlik saqlanish koeffitsienti

$I'_{\text{bug}'q.}$  va  $I''_{\text{bug}'q.}$  - bug' qizdirgichga yonish maxsulotlarini kirishdan va undan chiqishdagi entalpiyasi, kJ/kg;

$\Delta \alpha_{\text{bug}'q.}$  - bug' qizdirgichni gaz harakatlanuvchi qismiga so'rishi;

$V^0$  - havoni kerakli bo'lган nazariy hajmi,  $\text{m}^3/\text{kg}$ ;

$s\vartheta_{s,h}$  - sovuq havoning entalpiyasi, kJ/kg;

$D_{\text{bug}'q.}$  - bug' qizdirgichdan o'tayotgan bug' sarfi, kg/s;

$V_{xis}$  - yoqilg'inining hisobiy sarfi, kg/s;

$i_{o,t,a,q.}$  va  $i_{o,p}$  - o'ta qizdirilgan bug'ni va bug' qizdirgichdan chiqqan bug'ni bug' qizdirgichga kirishdagi entalpiyasi, kJ/kg.

Bug' qizdirgichni konvektiv qizitishni yuzasi quyidagi ifodadan aniqlaymiz:

$$H_{\text{bug'q.}} = \frac{Q_{\text{bug'q.}} B_b}{K_{\text{bug'q.}} \Delta t_{\text{bug'q.}}} \quad (4.39)$$

bunda  $k_{\text{bug'q.}}$  - bug' qizdirgich uchun issiqlik uzatish koefitsienti,  $\text{kVt/m}^2 \cdot ^\circ\text{K}$ ;

$\Delta t_{\text{bug'q.}}$  - bug' qizdirgichdagi haroratlari farqi,  $^\circ\text{C}$ .

To'g'ri va teskari oqimlar uchun haroratlari farqini o'rtacha arifmetik harorati aniqlanadi:

$$\Delta t_{\text{bug'q.}} = \frac{\Delta t_{\text{kat}} - \Delta t_{\text{kich}}}{2,3 \lg(\Delta t_{\text{kat}} / \Delta t_{\text{kich}})}, \quad (4.40)$$

bunda  $\Delta t_{\text{kat}}$  - eng katta qismdag'i bug'lanish yonish maxsulotlari haroratlari farqi,  $^\circ\text{C}$ ;

$\Delta t_{\text{kich}}$  - eng kichik qismdag'i yonish maxsulotlari bilan bug' haroratlari farqi, .

Agar  $\Delta t_{\text{kat}} / \Delta t_{\text{kich}} \leq 1,7$  haroratlari farqini quyidagi ifodadan aniqlaymiz;

$$\Delta t_{\text{bug'q.}} = (\Delta t_{\text{kat}} + \Delta t_{\text{kich}}) / 2. \quad (4.41)$$

Ekonomayzerlar. Suv qabul qilgan issiqlik miqdori quyidagi ifodadan aniqlaymiz:

$$Q_e = \phi [I'_e - I''_e + \Delta \alpha_e V^0 (c g)_{\text{z,li}}] = \frac{D_e}{B_{\text{xis}}} (i''_{\text{uz,s}} - i'_{\text{uz,s}}), \quad (4.42)$$

bunda  $I'_e$  va  $I''_e$  - yonish maxsulotlarining ekonomayzerga kirishdan va undan chiqishdagi entalpiyasi,  $\text{kJ/kg}$ ;

$\Delta \alpha_e$  - ekonomayzerning gaz harakatlanuvchi qismidagi havoni surilishi;

$D_e$  - ekonomayzyerdag'i suv sarfi,  $\text{kg/s}$ ;

$I''_{\text{uz,s}}$  i  $I'_{\text{uz,s}}$  - suv (bug' suv aralashmasining) ekonomayzerdan chiqishdagi entalpiyasi,  $\text{kJ/kg}$ .

Ekonomayzerdagи suvning sarfi:

$$D_e = D \left(1 + R/100\right), \quad (4.43)$$

bunda  $P$  - uzluksiz purkash kattaligi,%.

Ekonomayzerdan chiqishdagи suvning entalpiyasi:

$$i_{us,s}^* = i_{us,s}' + \frac{B_p Q_e}{D_e}, \quad (4.44)$$

Ekonomayzerning kanvektiv qizitilishi yuzasi:

$$H_e = \frac{Q_e B_b}{\kappa_e \Delta t_e}, \quad (4.45)$$

bunda  $k_e$  - ekonomayzer uchun issiqlik uzatilishi koeffitsienti,  $\text{kVt}/\text{m}^2 \cdot ^\circ\text{K}$ ;

$\Delta t_e$  - (4.40) va (4.41) ifodalar yordamida aniqlanadigan ekonomayzerdagи haroratlar farqi,  $^\circ\text{C}$ .

Havo qizdirgichlar. Havo qizdirgichga havo bilan qabul qilingan issiqlik miqdori quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$Q_{h,qiz} = \varphi [I'_{h,q} - I''_{h,q} + \Delta \alpha_{h,q} V^0(c\vartheta)_{ls,s}] = (\beta_{h,q} + \beta_{h,ls} + \Delta \alpha_{h,ls}/2)(I''_s - I'_s), \quad (4.46)$$

bunda:  $I'_{h,q}$  va  $I''_{h,q}$  - yonish maxsulotlarning havo qizdirgichga kirishdagи va chiqishdagи entalpiyasi,  $\text{kJ/kg}$ ;

$\Delta \alpha_{h,q}$  - havo qizdirgichdagi havoni so'riliishi;

$(c\vartheta)_{o,rt,h}$  - o'rtacha haroratdagи havoning entalpiyasi,  $\text{kJ/kg}$ ;

$B_{h,q}$  - havo qizdirgichdan chiqishdagи havo qolishini kerak bo'lgan nazariy hajmga nisbati;

$\beta_{ns}$  - retsirkulyatsiyaga ega bo'lgan havoni ulishi;

$t''_h$  i  $t'_h$  - kerak bo'gan havoni nazariy sarfini havo qizdirgichdan chiqishdagi va kirishdagi entalpiyasi, kJ/kg.

Havoning o'rtacha harorati:

$$t_{o\cdot rt.} = (t'_h + t''_h), \quad (4.47)$$

bunda  $t'_h$  va  $t''_h$  - havoni havo qizdirgichga kirish va chiqish haroratlari,  $^{\circ}\text{C}$ .

Havo qizdirgichdan chiqishdagi havoni hajmini, havoni nazariy hajmiga nisbatan quyidagicha aniqlanadi:

$$B_{h,q} = \alpha_{yo} - \Delta\alpha_{yo} - \Delta\alpha_{dl}, \quad (4.48)$$

bunda  $\alpha_{yo}$  - havodagi havoning ortiqchasi kaiffsienti;

$\Delta\alpha_{yo}$  - havoni so'rish;

$\Delta\alpha_{pl}$  - kukun tayyorlash qurilmasiga qayta havoni so'riliishi;

Sirkulyatsiyaga ega bo'magan havo ulushi:

$$\beta_{ls} (\alpha_{yo} - \Delta\alpha_{yo} + \Delta\alpha_{pl}) \frac{t'_{nam} - t_{ss}}{t_{is,s} - t'_{nam}}, \quad (4.48')$$

bunda  $t'_{ml}$ ,  $t_{s,h}$ ,  $t_{is,h}$  - qayta sirkulyatsiyaga ega bo'lgan havo harorati, sovuq havo bilan issiq havoni havo qizdirgichga yuborishdagi harorati,  $^{\circ}\text{C}$ .

Havo qizdirgichning konvektiv qizish yuzasi ( $\text{m}^2$ ):

$$N_{h,q} = Q_{h,q} V_{xis} / (k_{h,q} \Delta t_{h,q}), \quad (4.49)$$

bunda:  $k_{h,q}$  - havo qizdirgichning issiqlik uzatish kaiffsienti,  $\text{kVt/m}^2 \cdot ^{\circ}\text{K}$ ;

$\Delta t_{h,q}$  - havo qizdirgichdagi haroratlar farqi,  $^{\circ}\text{C}$ - (4.41) va (4.42) ifoda orqali

aniqlangan.

**4.54.-masala.** Bug' ishlab chiqarish unumdorligi  $D = 13,5 \text{ kg/s}$ , quyi yonish issiqligi  $Q_{\text{q}}^{\text{i}} = 10\ 516 \text{ kJ/kg}$  bo'lgan Moskva viloyatidagi B2 markali ko'mirda ishlaydigan qozon agregati bug' qabul qiluvchi issiqlik miqdorini aniqlang, agar o'txonaga kirishdagi yoqilg'i harorati  $t_{\text{yo}} = 20^\circ\text{C}$ , yoqilg'ini yonish massai issiqlik sig'imi  $c_{\text{yo}}^{\text{i}} = 2,1 \text{ kJ/kg}\cdot^\circ\text{K}$ , to'yangan bug'ning bosimi  $p_{\text{to.y.b.}} = 4,5 \text{ MPa}$ , o'ta qizigan bug'ning bosimi  $p_{\text{n.n.}} = 4,5 \text{ MPa}$ , harorati  $t_{\text{n.n.}} = 450^\circ\text{C}$ , uzlusiz nurlash kattaligi  $P = 3\%$ , qozon aggregatining brutto f.i.k.  $\eta_{\text{ka}}^{\text{br}} = 88\%$ , yoqilg'ining to'liq mexanik yonib bo'lgandagi issiqlik yo'qolishi  $q_4 = 4\%$ .

**Javob:**  $Q_{\text{h.q.}} = 1906 \text{ kJ/kg}$ .

**4.55.-masala.** C<sup>i</sup> = 49,3 %; H<sup>i</sup> = 3,6 %; S<sup>i</sup> = 3,0 %; N<sup>i</sup> = 1,0 %; O<sup>i</sup> = 8,3 %; A<sup>i</sup> = 21,8 %; W<sup>i</sup> = 13,0 %, tarkibli D markali Donetsk ko'mirda ishlaydigan bug' qizdirgichning qozon agregati bug'qabul qilgan issiqlik miqdorini aniqlang. Yonish maxsulotlarining bug' qizdirgichga kirishdagi entalpiyasi  $I_{\text{bug}^{\text{q}}} = 9318 \text{ kDj/kg}$ , bug' qizdirgichdan chiqishdagi harorati  $\beta_{\text{bug}^{\text{q}}} = 600^\circ\text{C}$ , bug' qizdirgichdan keyin ortiqcha havo kaeffitsienti  $\alpha_{\text{bug}^{\text{q}}} = 1,3$ , bug' qizdirgich gaz yo'lida havoni so'rish  $\Delta\alpha_{\text{bug}^{\text{q}}} = 0,05$ , qozondagi havo harorati  $t_h = 30^\circ\text{C}$  va atrof muhitga issiqlik yo'qolishi  $q_5 = 0,5\%$ .

**Javob:**  $Q_{\text{bug}^{\text{q}}} = 2855 \text{ kJ/kg}$ .

**4.56.-masala.** Bug' ishlab chiqarishi D = 9,73 kg/s bo'lgan qozon aggregatining bug' qizdirgichi qabul qilgan bug' issiqligini aniqlang. To'yangan bug'bosimi  $p_{\text{to.y.b.}} = 1,4 \text{ MPa}$ , o'ta qizigan bug' bosimi  $p_{\text{o.ta.q.b.}} = 1,3 \text{ MPa}$ , o'ta qizigan bug'ning harorati  $t_{\text{ts.v}} = 250^\circ\text{C}$ , to'xtovsiz havo purkash kattaligi P = 4%, qozon aggregati f.i.k. (brutto)  $\eta_{\text{ka}}^{\text{br}} = 90\%$ , yoqilg'ini to'liq yonib bo'limgandagi issiqlik yo'qolishi  $q_4 = 3,5\%$ , qozon qurilmasi yonuvchi massasi quyi yonish issiqligi  $Q_{\text{q}}^{\text{yo}} = 34\ 345 \text{ kJ/kg}$ , yoqilg'ida A<sup>i</sup> = 16,8 % va namligi W<sup>i</sup> = 6,5 % T markali Kuznetsk ko'mirida ishlaydi.

**Javob:**  $Q_{\text{bug}^q} = 1474 \text{ kJ/kg}$ .

**4.57.-masala.** Bug' ishlab chiqarishi  $D = 8,89 \text{ kg/s}$  ga teng bo'lgan qozon aggregatining, quyi yonish issiqligi  $Q_q^q = 36799 \text{ kJ/m}^3$ , bo'lgan Saratov tabiiy gazida ishlaydigan qozon aggregati bug' qig'dirgichidan chiqishda yonish mahsulotlarining entalpiyasini aniqlang. To'yingan bug' bosimi  $r_{n,n} = 1,7 \text{ MPa}$ , o'ta qizigan bug' bosimi  $p_{o'ta q.b.} = 1,5 \text{ MPa}$ , o'ta qizigan bug' harorati  $t_{o'ta q.b.} = 400 \text{ }^\circ\text{C}$ , dastlabki suv harorati  $t_{ts,s} = 90 \text{ }^\circ\text{C}$ , to'xtovsiz havo purkash kattaligi  $P = 5\%$ , qozon aggregatining f.i.k. (brutto)  $\eta_{ka}^{6p} = 93,0 \text{ \%}$ , bug' qig'dirgichga kirishda yonish mahsulotlarining entalpiysi  $I_{\text{bug}^q} = 18220 \text{ kJ/m}^3$ , yoqilg'ini yonishi uchun kerak bo'lgan havoning nazariy hajmi  $V^\circ = 9,82 \text{ m}^3/\text{m}^3$ , bug' qizdirgich gaz yo'llida havoni so'rish  $\Delta\alpha_{\text{bug}^q} = 0,06$ , qozonxonadagi havoning harorati  $t_s = 25 \text{ }^\circ\text{C}$ , atrof – muhitga issiqliknai yo'qolishi  $q_s = 1,5\%$ .

**Yechish:** (4.25) ifoda bilan yoqilg'inining sarfini aniqlaymiz:

$$B_{\text{surf}} = B = \frac{D_{\text{bug}^q} [(i_{o'ta q.b.} - i_{uz,s}) + (p - 100)(i_{uz,s} - i_{uz,s})]}{Q_p^p \eta_{ka}^{6p}} 100 = \\ = \frac{8,89 [(3258 - 377) + (5/100)(844 - 377)]}{36799 \cdot 93} 100 = 0,754 \text{ kg/s}$$

(4.38) ifodadan bug' qizdirgich bug'ni qabul qilgan issiqlik miqdorini topamiz:

$$Q_{\text{bug}^q} = \frac{D_{\text{bug}^q}}{B_{\text{surf}}} = \frac{(i_{o'ta q.b.} - i_{to y.b.})}{0,754} = \frac{8,89}{0,754} (3258 - 2795) = 5459 \text{ kJ/m}^3.$$

$p_{o'ta q.b.} = 1,7 \text{ MPa}$  da 2-jadvaldan to'yingan bug' entalpiyasini topamiz:  $i_{to y.b.} = i'' = 2795,0 \text{ kJ/kg}$ .

Bug' qizdirgichdagi bug' sarfi  $D_{\text{bug}^q}$  qozon qurilmasi bug' ishlab chiqarishiga  $D$  teng.

(4.31) ifodadan issiqlikni saqlanish koeffitsientini aniqlaymiz:

$$\varphi = 1 - q_5/100 = 1 - 1,5/100 = 0,985.$$

(4.38) dan bug' qizdirgichidan chiqishda yonish mahsulotlarining entalpiyasini topamiz.

$$I''_{\text{bug}'q} = I'_{\text{bug}'q} - \frac{Q_{\text{bug}'q}}{\varphi} + \Delta\alpha_{\text{bug}'q} V^0 (c \vartheta)_{\text{ss}} = 18220 - \frac{5459}{0,985} + 0,06 \cdot 9,82 \cdot 33 = 12697 \text{ kDj/m}^3.$$

**Javob:**  $I''_{\text{ps}} = 12697 \text{ kJ/m}^3$ .

**4.58.-masala.** Bug'ning ishlab chiqarishi  $D = 5,6 \text{ kg/s}$  bo'lgan qozon agregatining, quyi yonish issiqligi  $Q'_q = 13997 \text{ kDj/kg}$  bo'lgan B3 markali Chelyabinsk ko'mirida ishlaydigan qozon qurilmasi bug' qizdirgichidan chiqishda yonish mahsulotlarining entalpiyasini aniqlang. To'yingan bug' bosimi  $p_{\text{w'y b}} = 4 \text{ MPa}$ , o'ta qizigan bug' bosimi  $p_{\text{o'ta q.b.}} = 4 \text{ MPa}$ , o'ta qizigan bug' harorati  $t_{\text{o'ta q.b.}} = 430^\circ\text{C}$ , dastlabki suv harorati  $t_{\text{uz.s}} = 130^\circ\text{C}$ , qozon agregatining f.i.k. (brutto)  $\eta_{\text{ss}}^{\text{br}} = 89\%$ , bug' qizdirgichga kirishda yonish mahsulotlarining entalpiyasi  $I'_{\text{bug}'q} = 7800 \text{ kJ/kg}$ , yoqilg'i yonishi uchun kerak bo'lgan havoning nazariy hajmi  $V^0 = 3,74 \text{ m}^3/\text{kg}$ , bug' qizdirgich gaz yo'lida havoni so'rish  $\Delta\alpha_{\text{bug}'q} = 0,04$ , qozonxonada havo harorati  $t_h = 30^\circ\text{C}$  va atrof – muhitga issiqlik yo'qolishi  $q_5 = 1\%$ , yoqilg'ini to'liq mexanik yonmasligidagi  $q_4 = 3\%$ .

**Javob:**  $I''_{\text{bug}'q} = 5487 \text{ kJ/kg}$ .

**4.59.-masala.**  $C^i = 24,7\%$ ;  $H^i = 2,6\%$ ;  $S^i_{\text{uek}} = 0,1\%$ ;  $N^i = 1,1\%$ ;  $O^i = 15,2\%$ ;  $A^i = 6,3\%$ ;  $W^i = 50,0\%$  tarkibli frezer torfida ishlaydigan qozon agregati bug' qizdirgichidan chiqishda yonish mahsulotlari entalpiyasini aniqlang. Bug' qizdirgichga kirishda gaz harorati  $\vartheta'_{\text{bug}'q} = 900^\circ\text{C}$ , bug' qizdirgich (BQ) bug'i qabul qilgan issiqlik miqdori  $Q_{\text{bug}'q} = 1200 \text{ kJ/kg}$ , BQ dan tashqarida ortiqcha havo

koeffitsienti  $\alpha_{\text{bug},q} = 1,3$ , BQ gaz yo'lida havoni so'rish  $\Delta\alpha_{\text{bug},q} = 0,05$ , qozonxonada havo harorati  $t_h = 30^\circ\text{C}$ , atrof – muhitga issiqlik yo'qolishi  $q_s = 0,5\%$ .

**Javob:**  $i_{\text{bug},q}^* = 4404 \text{ kJ/kg}$ .

**4.60.-masala.** T markali Donetsk ko'mirida ishlaydigan bug' ishlab chiqarishi D = 24 kg/s qozon agregati BQ bug'i qabul qilgan issiqlik miqdori va konvektiv isitish yuzasini aniqlang. O'choqqa kirishda yoqilg'ining harorati  $t_{yo} = 50^\circ\text{C}$ , yoqilg'ining ishchi massasi issiqlik sig'imi  $c_{yo}^i = 2,1 \text{ kJ/kg}\cdot\text{K}$ , to'yangan bug' (TB) bosimi  $r_{n,p} = 5 \text{ MPa}$ , o'ta qizigan bug' bosimi  $p_{o'ta,q,b} = 4 \text{ MPa}$ , o'ta qizigan bug' (O'QB) harorati  $t_{o'ta,q,b} = 440^\circ\text{C}$ , dastlabki suv harorati  $t_{uz,s} = 120^\circ\text{C}$ , to'xtovsiz purkash kattaligi P = 5%, qozon agregati (QA) f.i.k. (brutto)  $\eta_{k,a}^{\delta p} = 90\%$ , BQdagi issiqlik uzatish koeffitsienti  $k_{\text{bug},q} = 0,054 \text{ kVt/m}^2\cdot\text{°K}$ , BQ ga kirishda gazning harorati  $\vartheta_{\text{bug},q}^* = 980^\circ\text{C}$ , BQdan chiqishda gazning harorati  $\vartheta_{\text{bug},q}^* = 640^\circ\text{C}$ , BQga kirishda bug'ning harorati  $t_{o'ta,q,b} = 295^\circ\text{C}$ , yoqilg'ini to'liq mexanik yonmasligidagi issiqlik yo'qolishi  $q_d = 5,0\%$ .

**Yechish:** (4.4) ifodadan yoqilg'ini fizik issiqligini aniqlaymiz:

$$Q_{tl} = c_{yo}^i t_{yo} = 2,1 \cdot 30 = 63 \text{ kJ/kg.}$$

(4.3) ifodadan issiqliknini:

$$Q_m' = Q_g' + Q_{tl} = 22\,325 + 63 = 22\,888 \text{ kJ/kg.}$$

(4.25) ifodadan yoqilg'inining tabiiy sarfini aniqlaymiz:

$$\begin{aligned} B &= \frac{D_{\text{bug},q} [(i_{o'ta,q,b} - i_{uz,s}) + (P/100)(i_{ts,s} - i_{uz,s})]}{Q_p^p \eta_{k,a}^{\delta p}} \cdot 100 = \\ &\approx \frac{24[(3310 - 503,7) + (5/100)(1120,8 - 503,7)]}{22888 \cdot 90} \cdot 100 = 3,31 \text{ kg/s} \end{aligned}$$

$D_{\text{bug'q}} = D$ , to‘yingan bug‘ tanlab olish mavjud bo‘lmasganda.

Yoqilg’ining hisobiy sarfi (4.26) ifodadan aniqlanadi:

$$B_{\text{xis,sarf}} = V(1 - q_4/100) = 3,31 (1 - 5/100) = 3,14 \text{ kg/s}.$$

(4.38) ifodadan BQ bug‘i qabul qilgan issiqlik miqdorini aniqlaymiz:

$$Q_{\text{bug'q}} = \frac{D_{\text{bug'q}}}{B_b} (i_{\text{o'ta q.b.}} - i_{\text{uz.s}}) = \frac{24}{3,14} (3310 - 2793,9) = 3693 \text{ kJ/kg. - jadvaldan}$$

(ilovoga qarang)  $p_{\text{o'ta y.b.}} = 5 \text{ MPa}$  uchun to‘yingan bug‘ entalpiyasini topamiz:

$i_{\text{o'ta y.b.}} = 2793,9 \text{ kJ/kg}$ , to‘yingan bug‘ tanlab olish mavjud bo‘lmasganda  $D_{\text{bug'q}} = D$ , bo‘ladi.

(4.41) ifodadan BQda haroratlari farqi:

$$C \Delta t_{\text{bug'q}} = \frac{\Delta t_{\text{kaf}} + \Delta t_{\text{kich}}}{2} = \frac{(980 - 440) + (640 - 295)}{2} = 442,5^\circ\text{C}.$$

(4.39) ifodadan BQ konvektiv isitish yuzasini aniqlaymiz:

$$H_{\text{bug'q}} = \frac{Q_{\text{bug'q}} B_p}{\kappa_{\text{bug'q}} \Delta t_{\text{bug'q}}} = \frac{3945 \cdot 314}{0,054 \cdot 442,5} = 518,4 \text{ m}^2$$

**Javob:**  $Q_{\text{bug'q}} = 3693 \text{ kJ/kg}$ ;  $H_{\text{bug'q}} = 518,4 \text{ m}^2$ .

**4.61.-masala.** Qarag‘anda toshko‘mirida ishlaydigan bug‘ ishlab chiqarish  $D = 13,6 \text{ kg/s}$  qozon aggregatining BQning konvektiv isitish yuzasini aniqlang. TB bosimi  $p_{\text{o'ta y.b.}} = 4,5 \text{ MPa}$ , O‘QB bosimi  $p_{\text{o'ta q.b.}} = 4 \text{ MPa}$ , O‘QB harorati  $t_{\text{o'ta q.b.}} = 450^\circ\text{C}$ , BQ da issiqlik uzatish koefitsienti  $k_{\text{bug'q}} = 0,045 \text{ kVt/(m}^2\text{K)}$ , BQ chiqishda

gaz harorati  $\beta''_{\text{bugq.}} = 1052$  °C va BQ kirishda gaz harorati  $\beta''_{\text{bugq.}} = 686$  °C, kirishda bug' harorati  $t_{\text{o'ta q.b.}} = 256$  °C.

**Javob:**  $N_{\text{bugq.}} = 312,1 \text{ m}^2$ .

**4.62.-masala.** SO<sub>2</sub> = 0,8 %; SN<sub>4</sub> = 84,5 %; S<sub>2</sub>N<sub>6</sub> = 3,8 %; S<sub>3</sub>N<sub>8</sub> = 1,9 %; S<sub>4</sub>H<sub>10</sub> = 0,9 %; S<sub>5</sub>H<sub>12</sub> = 0,3 %; N<sub>2</sub> = 7,8 % tartibli Saratov tabiiy gazida ishlaydigan bug' ishiab chiqarish D = 7,05 kg/s bo'lgan QA BQning konvektiv isitish yuzasini aniqlang. O'QB bosimi p<sub>o'ta q.b.</sub> = 1,4 MPa, O'QB harorati  $t_{\text{o'ta q.b.}} = 280$  °C, dastlabki suv harorati  $t_{\text{u.z.s.}} = 110$  °C, to'xtovsiz purkash kattaligi P = 4%, QA f.i.k. (brutto)  $\eta_{\text{ka}}^{\text{op}} = 91\%$ , BQ kirishda yonish mahsulotlari entalpiyasi  $I''_{\text{**}} = 17320$  kDj/kg, BQ chiqishda yonish mahsulotilari entalpiyasi  $I''_{\text{bugq.}} = 12070$  kJ/kg, BQ gaz yo'lida havoni so'rish  $\Delta\alpha_{\text{pc}} = 0,05$ , qozonxona havo harorati  $t_h = 30$  °C, atrof – muhitga issiqlik yo'qolishi  $q_s = 1\%$ , BQ issiqlik uzatish koefitsienti  $k_{\text{bugq.}} = 0,05$  kVt/m<sup>2</sup>·K va BQ da haroratlar farqi  $\Delta t_{\text{bugq.}} = 390$  °C.

**Javob:**  $N_{\text{bugq.}} = 147 \text{ m}^2$ .

**4.63.-masala.** C<sup>i</sup> = 63,8 %; H<sup>i</sup> = 1,2 %; S<sup>i</sup><sub>uch</sub> = 1,7 %; N<sup>i</sup> = 0,6 %; O<sup>i</sup> = 1,3 %; A<sup>i</sup> = 22,9 %; W<sup>i</sup> = 8,5 % tartibli A marka, Donetsk ko'mirida ishlaydigan QA BQ konvektiv isitish yuzasini aniqlang. Yoqilg'ini hisobiy sarfi  $V_{\text{xi,sarfi}} = 1,1 \text{ kg/s}$ , BQ kirishda bug' harorati  $t_{\text{o'y.b.}} = 316$  °C, O'QB harorati  $t_{\text{o'ta q.b.}} = 510$  °C, BQ kirishda gaz harorati  $\beta''_{\text{bugq.}} = 1000$  °C, BQ chiqishda gaz harorati  $\beta''_{\text{bugq.}} = 700$  °C, BQ dan tashqarida ortiqcha havo koefitsienti  $\alpha_{\text{pc}} = 1,25$ , BQ yo'lida havoni so'rish  $\Delta\alpha_{\text{bugq.}} = 0,05$ , qozonxonada xato harorati  $t_h = 30$  °C, BQ issiqlik uzatish koefitsienti  $k_{\text{pc}} = 0,055$  kVt/m<sup>2</sup>·K, atrof – muhitda issiqlik yo'qolishi  $q_s = 1\%$ .

**Javob:**  $N_{\text{bug' q.}} = 178 \text{ m}^2$ .

**4.64.-masala.** C<sup>i</sup> = 84,65 %; H<sup>i</sup> = 11,7 %; S<sup>i</sup><sub>uch</sub> = 0,3 %; O<sup>i</sup> = 0,3 %; A<sup>i</sup> = 0,05 %; W<sup>i</sup> = 3,0 % tarkibli kam oltingugurtli mazutta ishlaydigan qozon agregati ekonomayzeridagi suv qabul qilgan issiqlik miqdorini aniqlang. Ekonomayzerga kirishdagi gaz harorati  $\beta''_i = 350$  °C va chiqishdagi gaz harorati  $\beta''_{\text{bugq.}} = 200$  °C,

ekonomayzerdan tashqarida ortiqcha havo koeffitsienti  $\alpha_e = 1,2$ , ekonomayzer gaz yo‘lida havoni so‘rish  $\Delta\alpha_e = 0,2$ , qozonxonadagi havo harorati  $t_s = 25^{\circ}\text{C}$ , atrof-muhitga issiqlik yo‘qolishi  $q_s = 1,3\%$ .

**Yechish:** (3.27) ifodadan kerak bo‘lgan nazariy havo hajmini aniqlaymiz:

$$V^0 = 0,089 C^i + 0,266 N^i + 0,033 (S_{uch}^i - O^i) = 0,089 \times 84,65 + \\ + 0,266 \cdot 11,7 + 0,033 (0,3 - 0,3) = 10,62 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

(3.33) ifodadan 3 atomli gazlarning hajmini topamiz:

$$V_{CO_2}^0 = 0,0187 (C^i + 0,375 S_{uch}^i) = 0,0187 (84,65 + 0,375 \times 0,3) = 1,58 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

(3.32) ifodadan azotning nazariy hajmini aniqlaymiz:

$$V_{N_2}^0 = 0,79 V^0 + 0,8 N^i / 100 = 0,79 \cdot 10,62 = 8,39 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

(3.35) ifodadan suv bug‘larining nazariy hajmini topamiz:

$$V_{H_2O}^0 = 0,0124 (9 N^i + W^i) + 0,0161 V^0 = \\ = 0,0124 \times (9 \cdot 11,7 + 3,0) + 0,0161 \cdot 10,62 = 1,51 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

(3.60) ifodadan ekonomayzerga kirishda yonish mahsulotlarining entalpiyasini aniqlaymiz:

$$I'_e = I_e^0 + (\alpha_e - 1) I_h^0 = V_{CO_2}^0 (c g'_h)_{CO_2} + V_{N_2}^0 (c g'_h)_{N_2} + V_{H_2O}^0 (c g'_h)_{H_2O} + (\alpha_e - 1) V^0 (c g'_h)_h \\ = 1,58 \cdot 665,5 + 8,39 \cdot 459,5 + 1,51 \cdot 544,5 + (1,2 - 1) \cdot 10,62 \cdot 472,5 = \\ = 6732 \text{ kJ/kg}.$$

1-jadvaldan (ilovaga qaralsin)  $(c\mathcal{G}_h'),  $(c\mathcal{G}_h'),  $(c\mathcal{G}_h') va  $(c\mathcal{G}_h') x0 entalpiyalarini qiymatlarini topamiz.$$$$

(3.60) ifodadan ekonomayzerdan chiqishda yonish mahsulotlarining entalpiyalarini topamiz:

$$I''_c = I'_g + (\alpha_e - 1) \quad I''_h = V_{CO_2} (c\mathcal{G}_h')_{CO_2} + V_{N_2}^0 (c\mathcal{G}_h')_{N_2} + V_{H_2O}^0 (c\mathcal{G}_h')_{H_2O} + (\alpha_e - 1) V^0 (c\mathcal{G}_h')_h = = \\ 1,58 \cdot 357 + 8,39 \cdot 260 + 1,51 \cdot 304 + (1,2 - 1) 10,62 \cdot 266 = 3769 \text{ kJ/kg.}$$

(4.31) ifodadan issiqlikni saqlanish koeffitsientini aniqlaymiz:

$$\varphi = 1 - q_s/100 = 1 - 1,3/100 = 0,987.$$

(4.42) ifodadan ekonomayzerda suv qabul qilgan issiqlik miqdorini topamiz:

$$Q_e = \varphi [ I'_c - I''_c + \Delta \alpha_e V^0 (s9)_{i,h} ] - 0,987 [ 6732 - 3769 + 0,2 \cdot 10,62 \cdot 33 ] = \\ = 2994 \text{ kJ/kg.}$$

**Javob:**  $Q_e = 2994 \text{ kJ/kg.}$

**4.65.-masala.** Quyi yonish issiqligi  $Q''_h = 26180 \text{ kJ/kg}$ , markali Kuznetsk ko'mirida ishlaydigan bug' ishlab chiqarishi  $D = 5,45 \text{ kg/s}$  qozon agregati ekonomayzerda suv qabul qilgan issiqlik miqdorini aniqlang, O'QB bosimi  $r_{o'la q.b.} = 1,4 \text{ MPa}$ , O'QB harorati  $t_{o'la q.b.} = 280^\circ\text{C}$ , dastlabki suv harorati  $t_{uz.s} = 100^\circ\text{C}$ , qozon agregati f.i.k. (brutto)  $\eta_{k.a}^{br} = 86 \%$ , to'xtovsiz purkash kattaligi  $P = 3\%$ , ekonomayzerdan chiqishdagi suv harorati  $t_{uz.s} = 150^\circ\text{C}$ , yoqilg'ini mexanik to'liq yonmasligidagi issiqlik yo'qolishi  $q_s = 4\%$ .

**Javob:**  $Q_e = 2002 \text{ kJ/kg.}$

**4.66.-masala.** Quyi yonish issiqligi  $Q_q^q = 35621 \text{ kJ/kg}$  Stavropol tabiiy gazida ishlardigan bug' ishlab chiqarishi  $D = 7,66 \text{ kg/s}$  qozen agregati ekonomayzerida suv qabul qilgan issiqlikning miqdorini aniqlang, O'QB bosimi  $p_{o'ta\ q.b.} = 4 \text{ MPa}$ , O'QB harorati harorati  $t_{o'ta\ q.b.} = 425^\circ\text{C}$ , dastlabki suv harorati  $t_{uz.s} = 100^\circ\text{C}$ , QA f.i.k. (brutto)  $\eta_{ka}^{br} = 90\%$ , to'xtovsiz purkash kattaligi  $R=3\%$ , ekonomayzerdan chiqishda suvning harorati  $t_{uz.s}'' = 168^\circ\text{C}$ .

**Javob:**  $Q_c = 3313 \text{ kDj/m}^3$ .

**4.67.-masala.** Quyi yonish issiqligi  $Q_q^q = 10516 \text{ kJ/kg}$  B2 markali Podmoskovyi ko'mirida ishlardigan bug' ishlab chiqarishi  $D = 5,6 \text{ kg/s}$  ekonomayzeridan chiqishda suvning entalpiyasini aniqlang. O'choqqa kirishda yoqilg'ining harorati  $c_{och}^t = 2,1 \text{ kJ/kg K}$ , O'QB bosimi  $p_{o'ta\ q.b.} = 1,4 \text{ MPa}$ , O'QB harorati  $t_{o'ta\ q.b.} = 350^\circ\text{C}$ , dastlabki suv harorati  $t_{uz.s} = 100^\circ\text{C}$ , QA f.i.k. (brutto)  $\eta_{ka}^{6p} = 88\%$ , to'xtovsiz purkash kattaligi  $P = 4\%$ , ekonomayzerga kirishda yonish mahsulotlarining entalpiyasi  $I_c^t = 3860 \text{ kJ/kg}$ , ekonomayzerdan chiqishda yonish mahsulotlarining entalpiyasi  $I_c'' = 2050 \text{ kJ/kg}$ , yoqilg'ini yonishi uchun zarur havoning nazariy hajmi  $V^o = 2,94 \text{ m}^3/\text{kg}$ , ekonomayzer gaz yo'lida havoni so'rish  $\Delta\alpha_c = 0,1$ , qozonxonadagi havoning harorati  $t_s = 30^\circ\text{C}$ , yoqilg'ining mexanik to'liq yonmasligida issiqlikni yo'qolishi  $q_4 = 4\%$ , atrof – muhitga issiqlik yo'qolishi  $q_4 = 1\%$ .

**Javob:**  $t_{uz.s}'' = 896 \text{ kJ/kg}$ .

**4.68.-masala.** :  $C^i = 68,6\%$ ;  $H^i = 3,1\%$ ;  $S_{uch}^i = 0,4\%$ ;  $N^i = 1,5\%$ ;  $O^i = 3,1\%$ ;  $A^i = 16,8\%$ ;  $W^i = 6,5\%$  tarkibli T markali Kuznetsk ko'mirida ishlardigan bug' ishlab chiqarishi  $D = 9,73 \text{ kg/s}$  QA ekonomayzeridan chiqishdagi suv entalpiyasini aniqlang. Bunda yoqilg'ining hisobiy sarfi  $V_{vis.surf} = 1,1 \text{ kg/s}$ , dastlabki suv harorati  $t_{hi.q} = 100^\circ\text{C}$ , to'xtovsiz purkash kattaligi  $P = 4\%$ , ekonomayzerga kirishda gazning harorati  $\theta_s = 330^\circ\text{C}$ , ekonomayzerdan chiqishda gazning harorati  $\theta_c'' = 150^\circ\text{C}$ , ekonomayzerdan tashqari ortiqcha koeffitsienti  $\alpha_c = 1,45$ , ekonomayzer gaz yo'lida

havoni so‘rish  $\Delta\alpha_e = 0,1$ , qozonxonadagi havonining harorati  $t_h = 30^\circ\text{C}$  va issiqlikni saqlanish koefitsienti  $\phi = 0,99$  ga teng.

**Javob:**  $i_{uz,s}'' = 697 \text{ kJ/kg}$ .

**4.69.-masala.** C<sup>i</sup> = 83 %; H<sup>i</sup> = 10,4 %; S<sup>i</sup><sub>uch</sub> = 2,8 %, O<sup>i</sup> = 0,7 %; A<sup>i</sup> = 0,1 %; W<sup>i</sup> = 3,0 % tarkibli yuqori oltingugurtli mazutda ishlaydigan bug‘ ishlab chiqarishi D = 13,8 kg/s QA ekonomayzeridan chiqishdagi suv entalpiyasini aniqlang. Bunda mazutni qizdirish harorati  $t_{yo} = 90^\circ\text{C}$ , O‘QB bosimi p<sub>O'QB q,b</sub> = 1,4 MPa, O‘QB harorati  $t_{O'QB q,b} = 280^\circ\text{C}$ , dastlabki suv harorati  $t_{uz,s} = 100^\circ\text{C}$ , QA f.i.k. (brutto)  $\eta_{ka}^{bp} = 88\%$ , to‘xtovsiz purkash kattaligi P = 3%, ekonomayzerda suv qabul qilgan issiqlik miqdori  $Q_e = 3100 \text{ kJ/kg}$  ga teng.

**Javob:**  $i_{uz,s}'' = 641 \text{ kJ/kg}$ .

**4.70.-masala.** SO<sub>2</sub> = 0,8 %; SN<sub>4</sub> = 84,5 %; S<sub>2</sub>N<sub>6</sub> = 3,8 %; S<sub>3</sub>N<sub>v</sub> = 0,9 %; S<sub>4</sub>H<sub>10</sub> = 0,9 %; S<sub>5</sub>H<sub>12</sub> = 0,3 %; N<sub>2</sub> = 7,8 % tarkibli Saratov gazida ishlaydigan QA ekonomayzeridan chiqishdagi yonish mahsulotlari entalpiyasini aniqlang. Bunda ekonomayzerga kirishda gaz harorati  $\vartheta_e' = 300^\circ\text{C}$ , ekonomayzerden tashqarida havoning ortiqcha koefitsienti  $\alpha_e = 1,35$ , ekonomayzer gaz yo‘lida havoni so‘rish  $\Delta\alpha_e = 0,1$ , qozonxonadagi havo harorati  $t_s = 30^\circ\text{C}$ , ekonomayzerda suv qabul qilingan issiqlik miqdori  $Q_e = 2600 \text{ kJ/kg}$ , atrof-muhitga issiqlik yo‘qolishi  $q_5 = 1\%$  ga teng.

**Javob:**  $I_e'' = 3291 \text{ kJ/kg}$ .

**4.71.-masala.** C<sup>i</sup> = 84,65 %, H<sup>i</sup> = 11,7 %; S<sup>i</sup><sub>uch</sub> = 3 %; O<sup>i</sup> = 0,3 %; A<sup>i</sup> = 0,05 %; W<sup>i</sup> = 3,0 % tarkibli kam oltingugurtli mazutda ishlaydigan bug‘ ishlab chiqarishi D = 13,8 kg/s bo‘lgan QA ekonomayzeridan chiqishda yonish mahsulotlari entalpiyasini aniqlang. Bunda ekonomayzerdan chiqishdagi harorat  $t_{q,b}'' = 150^\circ\text{C}$ , hisobiy sarfi  $V_{xis,sarfi} = 1,06 \text{ kg/s}$ , dastlabki suv harorati  $t_{uz,s} = 100^\circ\text{C}$ , to‘xtovsiz purkash P = 4%, ekonomayzerdan kirishda gazning harorati  $\vartheta_e' = 330^\circ\text{C}$ , ekonomayzerdan tashqarida ortiqcha havo koefitsienti  $\alpha_e = 1,3$ , ekonomayzer gaz

yo‘lida havoni so‘rish  $\Delta a_e = 0,1$ , qozonxonada haqo harorati  $t_s = 30^\circ\text{C}$  va atrof – muhitga issiqlik yo‘qolishi  $t_h = 1\%$  ga teng.

**Javob:**  $I_e'' = 3868 \text{ kJ/kg}$ .

**4.72.-masala.** Tabiiy gazda ishlaydigan, bug‘ ishlab chiqarishi  $D=4,0 \text{ kg/s}$  QA 2-ta tarmog‘i ekonomayzeri konvektiv yuzasini aniqlang. Bunda ekonomayzerga kirishda suvning harorati  $t_s'' = 100^\circ\text{C}$ , ekonomayzerdan chiqishda suvning harorati  $t''_s = 152^\circ\text{C}$ , ekonomayzerda issiqlik uzatish koefitsienti  $k_e = 0,02 \text{ kVt/(m}^2\cdot\text{°K)}$ , ekonomayzerga kirishda gazlar harorati  $\vartheta_e' = 280^\circ\text{C}$  va ekonomayzerdan chiqishda gazlar harorati  $\vartheta_e'' = 150^\circ\text{C}$ .

**Javob:**  $N_e = 541 \text{ m}^2$ .

**4.73.-masala.** Quyi yonish issiqligi  $Q_n'' = 24\,365 \text{ kJ/kg}$  bo‘lgan T markali Donetsk tosh ko‘mirida ishlaydigan, bug‘ ishlab chiqarishi  $D = 8,45 \text{ kg/s}$  QA ekonomayzer suvi qabul qilgan issiqlik miqdori va konvektiv isitish yuzasini aniqlang. O‘QB bosimi  $p_{o'ta q.b} = 1,6 \text{ MPa}$ , O‘QB harorati  $t_{o'ta q.b} = 280^\circ\text{C}$ , dastlabki suv harorati  $t_{uz.s} = 110^\circ\text{C}$ , QA f.i.k. (brutto)  $\eta_{k_a}^{br} = 90\%$ , to‘xtovsiz purkash kattaligi  $R=5\%$ , ekonomayzerdan chiqishda suv harorati  $t_e'' = 178^\circ\text{C}$ , ekonomayzer issiqlik uzatish koefitsienti  $k_e = 0,024 \text{ kVt/m}^2\cdot\text{°K}$ , ekonomayzerga kirishda gaz harorati  $\vartheta_e' = 300^\circ\text{C}$ , ekonomayzerdan chiqishda gaz harorati  $\vartheta_e'' = 180^\circ\text{C}$  va yoqilg‘ini to‘liq mexanik yonmasligida issiqlik yo‘qolishi  $q_4 = 6\%$  ga teng.

**Yechish:** (4.25) ifodadan yoqilg‘ining tabiiy sarfi aniqlanadi:

$$B = \frac{D_q [(i_{o'ta q.b} - i_{uz.s}) + (P/100)(i_{qo.z.s} - i_{uz.s})]}{Q_m^i \eta_{k_a}^{br}} \cdot 100 = \\ = \frac{8,45 [(2995 - 461,3) + (5/100)(857,3 - 461,3)]}{24365 \cdot 90} \cdot 100 = 0,98 \text{ kg/s}$$

To‘yingan bug‘ tanlab olish mavjud bo‘limaganda  $D_{bug'} = D$ , ga teng.

(4.26) ifodadan yoqilg‘ining hisobiy sarfini topamiz:

$$V_{\text{xis.sarf}} = V(1 - q_4/100) = 0,98(1 - 6/100) = 0,921 \text{ kg/s.}$$

(4.43) ifodadan ekonomayzerden o'tgan suv sarfini aniqlaymiz:

$$D_0 = D(1 + R/100) = 8,45(1 + 6/100) = 8,87 \text{ kg/s.}$$

(4.42) dan ekonomayzer suvi qabul qilgan issiqlik miqdorini topamiz:

$$Q_e = \frac{D_0}{B_b} (i''_{uz,s} - i'_{uz,s}) = \frac{8,87}{0,921} (754,4 - 461,3) = 2823 \text{ kJ/kg.}$$

(4.40) dan ekonomayzerdagи haroratlar farqini aniqlaymiz:

$$\Delta t_e = \frac{\Delta t_{kot} - \Delta t_{kich}}{2,3 \lg(\Delta t_{kot} / \Delta t_{kich})} = \frac{(300 - 178) - (180 - 110)}{2,3 \lg[(300 - 178) - (180 - 110)]} = 94^\circ C$$

(4.45) dan ekonomayzerning konvektiv isitish yuzasini topamiz:

$$H_e = \frac{Q_e B_p}{\kappa_p \Delta t_e} = \frac{2823 \cdot 0,921}{0,024 \cdot 94} = 1152,5 \text{ m}^2.$$

**Javob:**  $N_e = 1152,5 \text{ m}^2$ .

**4.74.-masala.** A markali Donetsk ko'mirida ishlaydigan, bug' ishlab chiqarishi  $D = 5,9 \text{ kg/s}$  QA ekonomayzeridan chiqishdagi suvning entalpiyasini va konvektiv isitish yuzasini aniqlang. Bunda yoqilg'ining hisobiy sarfi  $V_{\text{xis.sarf}} = 0,62 \text{ kg/s}$ , ekonomayzerdagи suv qabul qilgan issiqlik miqdori  $Q_e = 2520 \text{ kDj/kg}$ , dastlabki suv harorati  $t_{h,q} = 100^\circ C$ , ekonomayzer issiqlik uzatish koeffitsienti  $k_e = 0,021 \text{ kVt/m}^2 \cdot ^\circ K$ , to'xtovsiz purkash kattligi  $P = 4\%$ , ekonomayzerga kirishda gaz harorati  $\vartheta_e = 320^\circ C$  va ekonomayzerdan chiqishda gaz harorati  $\vartheta_e'' = 170^\circ C$ .

**Javob:**  $i_{\text{uz.s}}'' = 672 \text{ kJ/kg}$ ;  $N_e = 644 \text{ m}^2$ .

**4.75.-masala.**  $C^1 = 62,7 \%$ ;  $H^1 = 3,1 \%$ ;  $S^1_t = 2,8 \%$ ;  $N^1 = 0,9 \%$ ,  $O^1 = 1,7 \%$ ;  $A^1 = 23,8 \%$ ;  $W^1 = 5,0 \%$  tarkibli T markali Donetsk ko'mirida ishlaydigan QA havo isitgichi havoni qabul qilgan issiqlik miqdonini aniqlang. Bu shartda havo qizdirgichga kirishda gazning harorati  $\vartheta'_{\text{h},q} = 100 \text{ }^\circ\text{C}$ , havo qizdirgichdan chiqishda gazning harorati  $\vartheta''_{\text{h},q} = 300 \text{ }^\circ\text{C}$ , havo qizdirgichdan tashqarida ortiqcha havo koeffitsienti  $\alpha_{\text{h},q} = 1,4$ , havo qizdirgichda havoni so'rish  $\Delta\alpha_{\text{h},q} = 0,05$ , havo qizdirgichga kirishda havoning harorati  $t'_b = 30 \text{ }^\circ\text{C}$  va chiqishda  $t''_b = 174 \text{ }^\circ\text{C}$ , issiqliknai atrof-muhitga yo'qolishi  $q_s = 1\%$  ga teng.

**Javob:**  $Q_{\text{v.p}} = 1412 \text{ kJ/kg}$ .

**4.76.-masala.** K markali Qarag'anda ko'mirida ishlaydigan qozon aggregatining havo qizdirgichidagi havo qabul qilgan issiqlik miqdonini aniqlang. Havo qizdirgichga kirishda havoning harorati  $t'_b = 30 \text{ }^\circ\text{C}$  va chiqishda  $t''_b = 170 \text{ }^\circ\text{C}$ , havoning zarur bo'lgan nazariy hajmi  $V^o = 5,61 \text{ m}^3/\text{kg}$ , o'choqdagi ortiqcha havo koeffitsienti  $\alpha_t = 1,3$ , o'choq kamerasidagi havoni so'rish  $\Delta\alpha_v = 0,05$  va havo qizdirgichdagi havoni so'rish  $\Delta\alpha_{\text{h},q} = 0,05$  ga teng.

**Javob:**  $Q_{\text{v.q}} = 1331 \text{ kJ/kg}$ .

**4.77.-masala.** Agar havo qizdirgichga kirishda va chiqishda havo harorati  $t'_b = 30 \text{ }^\circ\text{C}$  va  $t''_b = 180 \text{ }^\circ\text{C}$ , o'choqda havoning ortiqcha koeffitsienti  $\alpha_{yo} = 1,15$ , o'choq kamerasida havoni so'rish  $\Delta\alpha_t = 0,05$  va havo qizdirgichda havoni so'rish  $\Delta\alpha_{\text{v.p}} = 0,06$  bo'lsa,  $\text{SO}_2 = 0,2 \%$ ;  $\text{SN}_4 = 98,2 \%$ ;  $\text{S}_2\text{N}_6 = 0,4 \%$ ;  $\text{S}_3\text{N}_8 = 0,1 \%$ ;  $\text{S}_4\text{H}_{10} = 0,1 \%$ ;  $\text{N}_2 = 1,0 \%$  tarkibli Stavropol tabiiy gazida ishlaydigan qozon aggregati havo to'ldirgichi havosi qabul qilgan issiqlik miqdonini aniqlang.

**Javob:**  $Q_{\text{h},q} = 2139 \text{ kJ/kg}$ .

**4.78.-masala.** Agar havo qizdirgichga kirishda va chiqishda havoning haroratlari  $t'_b = 30 \text{ }^\circ\text{C}$  va  $t''_b = 170 \text{ }^\circ\text{C}$ , havoning zarur nazariy hajmi  $V^o = 9,52 \text{ m}^3/\text{m}^3$ , o'choqda havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{yo} = 1,15$ , o'choq kamerasida havoni

so‘rish  $\Delta\alpha_t = 0,05$ , havo qizdirgichda havoni so‘rish  $\Delta\alpha_{h,q} = 0,06$ , havoni qizdirgichga kirishda yonish mahsulotlarining entalpiyasi  $I'_{\text{sum}} = 7670 \text{ kJ/m}^3$  va atrof-muhitga issiqlik yo‘qolishi  $q_s = 1\%$  bo‘lsa, tabiiy Saratov gazida ishlaydigan havo qizdirgichdan chiqishda yonish mahsulotlarini entalpiyasini aniqlang.

**Javob:**  $I''_{\text{sum}} = 5724 \text{ kJ/m}^3$ .

**4.79.-masala.** Agar havo to‘ldirgichga kirishda va chiqishda havo haroratlari  $t'_h = 30 {}^\circ\text{C}$  va  $t''_h = 177 {}^\circ\text{C}$  o‘choqda havoning ortiqcha koeffitsienti  $\alpha_t = 1,30$ , o‘choq kamerasida havoni so‘rish  $\Delta\alpha_t = 0,05$ , havo qizdirgichdan tashqarida havoning ortiqcha koeffitsienti  $\alpha_{h,q} = 1,45$ , havo qizdirgichda havoni so‘rish  $\Delta\alpha_{v,p} = 0,05$ , havo qizdirgichga kirishda gazning harorati.  $\vartheta'_{h,q} = 450 {}^\circ\text{C}$  va atrof-muhitga issiqlik yo‘qotilishi bo‘lsa,  $C^i = 54,5\%$ ;  $H^i = 3,3\%$ ;  $S^i = 0,8\%$ ;  $N^i = 0,8\%$ ;  $O^i = 4,8\%$ ;  $A^i = 27,6\%$ ;  $W^i = 8,0\%$  tarkibli K markali Qarag‘anda ko‘mirida ishlaydigan qozon agregatidan chiqishda yonish mahsulotlarining entalpiyasini aniqlang.

**Javob:**  $I''_{h,q} = 4123 \text{ kJ/kg}$ .

**4.80.-masala.** Agar havo qizdirgichga kirishda va chiqishda havo haroratlari  $t'_h = 30 {}^\circ\text{C}$  va  $t''_h = 75 {}^\circ\text{C}$ , o‘choqda havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{yo} = 1,3$ , o‘choq kamerasida havoni so‘rish  $\Delta\alpha_{yo} = 0,05$ , havo qizdirgichda havoni so‘rish  $\Delta\alpha_{h,q} = 0,05$  yoqilg‘ining hisobiy sarfi  $V_{\text{xis.sarf}} = 0,64 \text{ kg/s}$ , havoning zarur nazariy hajmi  $V^o = 6,44 \text{ m}^3/\text{kg}$ , havo qizdirgichda issiqlik uzatish koeffitsienti  $k_{h,q} = 0,0182 \text{ kVt/(m}^2\cdot\text{K)}$ , havo qizdirgichga kirishda qa chiqishdag‘i gazlarning harorati  $\vartheta'_{\text{sum}} = 112 {}^\circ\text{C}$  va  $\vartheta''_{h,q} = 310 {}^\circ\text{C}$  bo‘lsa, T markali Donetsk ko‘mirida ishlaydigan qozon agregati havo qizdirgichi konvektiv isitish yuzasini aniqlang,

**Javob:**  $N_{h,q} = 262 \text{ m}^2$ .

**4.81.-masala.** Agar o‘ta qizigan bug‘ bosimi  $p_{o‘ta,q,b} = 1,6 \text{ MPa}$ , O‘QB harorati  $t_{o‘ta,q,b} = 300 {}^\circ\text{C}$ , dastlabki suv harorati  $t_{u,z,s} = 110 {}^\circ\text{C}$ , qozon aggregatining f.i.k. (brutto)  $\eta_{k,a}^{\text{br}} = 90\%$ , to‘xtovsiz purkash kattaligi  $P = 5\%$ , havo qizdirgichiga kirishda va chiqishda havo haroratlari  $t'_h = 40 {}^\circ\text{C}$  va  $t''_h = 190 {}^\circ\text{C}$ , o‘choqda

havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{yo} = 1,3$ , o'choq kamerasi havoni so'rish  $\Delta\alpha_{yo} = 0,06$  havo qizdirgichida havoni so'rish  $\alpha_{h,q} = 0,08$ , havo qizdirgichida issiqlik uzatish koeffitsienti  $k_{v,p} = 0,0188 \text{ kVt/(m}^2 \cdot \text{K)}$ , havo qizdirgichga kirishda va undan chiqishida gazlarning haroratlari  $\vartheta'_{h,q} = 422 {}^\circ\text{C}$  va  $\vartheta''_{h,q} = 310 {}^\circ\text{C}$  va yoqilg'ini to'liq mexanik yonmasligidagi issiqlik yo'qolishi  $q_4 = 6\%$  bo'lsa,  $O^i = 62,7\%$ ;  $H^i = 3,1\%$ ;  $S^i = 2,8\%$ ;  $N^i = 0,9\%$ ;  $O^i = 1,7\%$ ;  $A^i = 23,8\%$ ;  $W^i = 5,0\%$  tarkibli T markali Donetsk ko'mirida ishlaydigan bug' ishlab chiqarishi  $D = 5,9 \text{ kg/s}$  ga teng qozon agregati havo qizdirgichining konvektiv isitish yuzasini aniqlang.

**Yechish:** (3.12) ifodadan yoqilg'i ishchi massasining quyi yonish issiqligini aniqlaymiz:

$$Q'_q = 338C^i + 1025N^i - 108,5(O^i - S^i_{ish}) - 25W^i - 338 \cdot 62,7 + \\ + 1025 \cdot 3,1 - 108,5(1,7 - 2,8) - 25 \cdot 5,0 = 24365 \text{ kJ/kg.}$$

(4.25) ifodadan yoqilg'inining natural sarfini topamiz:

$$B = \frac{D_{bugn} [(i_{otaqb} - i_{wz.s}) + (P/100)(i_{quaz} - i_{wz.s})]}{Q_p^r \eta_{s.a}^{np}} \cdot 100 = \\ = \frac{8,9[(3044 - 461,3) + (5/100)(857,3 - 461,3)]}{24365 \cdot 90} \cdot 100 = 1,056 \text{ kg/s}$$

To'yingan bug' tanlab olinmagani uchun  $D_{bug' q.} = D$ , (4.26) ifodadan yoqilg'inining hisobiy sarfini aniqlaymiz:

$$V_{xis,sarf} = V (1 - q_4/100) = 1,056 (1 - 6/100) = 0,993 \text{ kg/s.}$$

(3.27) ifodadan zarur nazariy havo hajmini topamiz:

$$V^0 = 0,089C^r + 0,266N^r + 0,033 (S_{\text{vih}}^r - O^r) - 0,089 \times 62,7 + \\ + 0,266 \cdot 3,1 + 0,033 (2,8 - 1,7) = 6,44 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

(3.62) ifodadan havo qizdirgichga kirishda zarur nazariy havo hajmining entalpiyasini topamiz:

$$I'_h = V^0 (c_{I'_h}) = 6,44 \cdot 52,8 = 340 \text{ kJ/kg}.$$

Havo qizdirgichda chiqishda zarur nazariy havo hajmining entalpiyasini (3.62) ifodadan aniqlaymiz:

$$I''_h = V^0 (c_{I''_h}) = 6,44 \cdot 252,6 = 1627 \text{ kJ/kg}.$$

(4.48) ifodadan havo qizdirgichdan chiqishidagi havo hajmini nazariy havo hajmga nisbatini topamiz:

$$\beta_{h,q} = \alpha_{yo} - \Delta\alpha_{yo} = 1,2 - 0,08 = 1,12.$$

(4.46) ifodadan havo qizdirgichida havo qabul qilgan issiqlik miqdorini aniqlaymiz:

$$Q_{h,q} = (\beta_{h,q} + \Delta\alpha_{h,q}/2) (I''_h - I'_h) = (1,12 + 0,08/2) \times (1627 - 340) = 1493 \text{ kJ/kg}.$$

Havo qizdirgichdagı haroratlar farqını (4.41) ifodadan topamız:

$$\Delta t_{h,q} = \frac{\Delta t_{\text{kat}} - \Delta t_{\text{kich}}}{2} = \frac{(422 - 190) + (310 - 40)}{2} = 251^\circ C.$$

Havo qizdirgichning konvektiv isitish yuzasini (4.49) ifodadan aniqlaymiz:

$$H_{h,q} = \frac{Q_{h,q} - B_{xis.}}{\kappa_{h,q} \Delta t_{h,q}} = \frac{1493 \cdot 0,993}{0,0188 \cdot 251} = 314 \text{ m}^2.$$

**Javob:**  $H_{h,p} = 314 \text{ m}^2$ .

**4.82.-masala.**  $C^i = 28,7\%$ ;  $H^i = 2,2\%$ ;  $S_{ueh}^i = 2,7\%$ ;  $N^i = 0,6\%$ ;  $O^i = 8,6\%$ ,  $A^i = 25,2\%$ ;  $W^i = 32,0\%$  tarkibli B2 markali Podmoskovnyi ko'mirida ishlaydigan bug' ishlab chiqarishi  $D = 13,5 \text{ kg/s}$  ga teng qozon agregati havo qizdirgichining konvektiv isitish yuzasini aniqlang. Agar o'choqga kirishda yoqilg'ining harorati  $t_{yo} = 20^\circ\text{C}$ , O'QB bosimi  $p_{o'ta\_q,b} = 1,8 \text{ MPa}$ , O'QB harorati  $t_{o'ta\_q,b} = 450^\circ\text{C}$ , dastlabki suv harorati  $t_{uz,s} = 150^\circ\text{C}$ , qozon aggregatining f.i.k. (brutto)  $\eta_{xa}^{ep} = 88\%$ , to'xtovsiz purkash kataligi  $P = 4\%$ , havo qizdirgichga kirishda va undan chiqishda yonish mahsulotlarining entalpiyaları  $I_{so}' = 3780 \text{ kDj/kg}$  va  $I_{ei}'' = 2770 \text{ kJ/kg}$ , havoning o'rtacha harorati  $t_{o'rel} = 110^\circ\text{C}$ , havo qizdirgichda havoni so'rish  $\alpha_{vp} = 0,05$ , havo qizdirgich issiqlik uzatish koeffitsienti  $k_{h,q} = 0,0174 \text{ kVt}/(\text{m}^2 \cdot ^\circ\text{K})$  havo qizdirgichdag'i haroratlar farqi  $\Delta t_{uz,s} = 230^\circ\text{C}$ , yoqilg'ini to'liq mexanik yonmasligidagi issiqlik yo'qolishi  $q_4 = 4\%$  va atrof-muhitga issiqlik yo'qolishi  $q_5 = 1\%$

**Javob:**  $N_{h,q} = 967 \text{ m}^2$ .

#### 4.5. Kuldan zararlanish va past haroratlari korroziya

Kuldan zararlanish. Quvur devorining xavfli kesimida maksimal mumkin bo'lgan kuldan zararlanish  $h_{max}(m)$  quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$h_{max} = a \cdot m \cdot \eta \cdot \beta k \cdot \mu_z (\beta \omega \cdot \omega)^3 \tau, \quad (4.50)$$

bu yerda:  $a$  - kulning abraziv xossalalarini hisobga oluvchi koeffitsient,  $m \cdot ik^3/(kg \cdot s)$ ;

$m$  - zararlanishga metallning qarshiligidagi hisobga oluvchi koeffitsient, uglerodli quvurlar uchun  $m=1$ , xrom - molibdenli quvurlar uchun  $m = 0,7$ ;

$h$  - quvur yuzasiga zarrachalarning urinish ehtimolini hisobga oluvchi koeffitsient;

$\beta_k$  - kulning kontsentratsiyasining bir maromda bo'lmagan koeffitsienti;

$\mu_{\text{yo}}$  - yonish mahsulotlaridagi kulning kontsentratsiyasi,  $kg/m^3$ ;

$\beta_\omega$  - gaz tezlikning bir maromda bo'lmagan koeffitsienti;

$\omega$  - quvurlar orasidagi qisqa oraliqdagi gazning o'rtacha tezlik,  $m/s$ ;

$\tau$  - isitish yuzasining ish davomiyligi,  $s$ ;

Yonish mahsulotda kulning kontsentratsiyasi:

$$\mu_{\text{kul}} = \frac{A^i - a_{yu}}{100V_g} = \frac{273}{\vartheta' + 273}, \quad (4.51)$$

bu yerda  $A^i$  - yoqilg'i idagi kulning tarkibi, %;

$a_{yu}$  - yonish mahsulotlari bilan olib ketiladigan yoqilg'i kulining ulushi;

$V_g$  - yonish mahsulotlari hajmi,  $m^3/kg$ ;

$\vartheta'$  - to'plamga kirishda gazning harorati,  $^{\circ}C$ .

Past haroratli korroziya. Havo qizdirgichning quvurlaridagi korroziyani oldini olish uchun quvur devorining haroratini yonish mahsulotlari shudring nuqtasi haroratida yuqori bo'lishi kerak.

Yonish mahsulotlari shudring nuqtasi ( $^{\circ}C$ ) quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$t_{\text{shud}} = \frac{125\sqrt[3]{S_{\text{kelt}}^i}}{1,05a_{yu} A_{\text{kelt}}^i} + t_k, \quad (4.52)$$

bu yerda  $S_{\text{kelt}}^i$  - yoqilg'ining keltirilgan oltingugurtliligi,  $kg \cdot \% \cdot 10^{-3}/kJ$ ;

$a_{un}$  - o'choqdan yonish mahsulotlari olib ketadigan yoqilg'i kuli ulushi, qatlamlili o'choqlar uchun 0,2 - 0,3, kameralilar uchun 0,85;

$A_{sel}^i$  - yoqilg'inining keltirilgan kulliligi,  $\text{kg} \cdot \% \cdot 10^{-3}/\text{kJ}$ ;

$t_k$  - suv bug'i kondensatsiyasi harorati,  $^{\circ}\text{C}$ .

**4.83.-masala.** Agar kulning abraziv hossalarini hisobga oluvchi koeffitsient  $a = 10 \cdot 10^{-9} \text{ m} \cdot \text{ik}^{-3}/\text{kg} \cdot \text{s}$ , quvur yuzasini zarrachalarning urilish ehtimolini hisobga oluvchi koeffitsienti  $\eta = 0,334$ , kul kontsentratsiyasi bir maromda bo'lmagan koeffitsienti  $\beta_k = 1,2$ , gaz tezlikning bir maromda bo'lmagan koeffitsienti  $\beta_m = 1,25$ , quvurlar orasidagi qisqaoraliqdagi gazning o'rtacha tezlik  $\omega = 10 \text{ m/s}$ , isitish yuzasi ishini davomiyligi  $\tau = 8160 \text{ s}$ , o'choqdan yonish mahsulotlari olib ketadigan yoqilg'i kulining ulushi  $a_{un} = 0,85$ , to'plamga kirishda gazning harorati  $\vartheta = 407^{\circ}\text{C}$ , o'choqda havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{yo} = 1,3$  bo'lganda, qozon agregatiga havo qizdirgichi xrommolibdenli quvur devorini kuldan maksimal mumkin bo'lgan zararlanishini aniqlang. Qozon agregatiga :  $C^i = 54,7\%$ ;  $H^i = 3,3\%$ ;  $S_{u+h}^i = 0,8\%$ ;  $N^i = 0,8\%$ ;  $O^i = 4,8\%$ ;  $A^i = 27,6\%$ ;  $W^i = 8,0\%$  tarkibli k markali Qarag'anda ko'mirida ishlaydi.

**Javob:**  $h_{max} = 0,52 \cdot 10^{-3} \text{ m}$ .

**4.84.-masala.** Agar kulning abraziv xossalari  $a = 14 \cdot 10^{-9} \text{ m} \cdot \text{ik}^{-3}/\text{kg} \cdot \text{s}$ , quvur yuzasiga zarrachalarning urilish ehtimolini hisobga olguvchi koeffitsienti  $\eta = 0,334$ , kul kontsentratsiyasining bir maromda bo'lmagan koeffitsienti  $\beta_k = 1,2$ , gaz tezlikning bir maromda bo'lmagan koeffitsienti  $\beta_m = 1,25$ , quvurlar orasidagi qisqa oraliqdagi gazning o'rtacha tezlik  $\omega = 12 \text{ m/s}$ , isitish yuzasining ish davomiyligi  $\tau = 8160 \text{ s}$ , o'choqdan yonish mahsulotlari olib ketadigan yoqilg'i kulining ulushi  $a_{un} = 0,85$ , o'choqdagi havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_t = 1,3$ , yonish mahsulotlari hajmi  $V_g = 7,24 \text{ m}^3/\text{kg}$ , to'plamga kirishda gaz harorati  $\vartheta = 412^{\circ}\text{C}$  bo'lsa, qozon agregatiga havoqizdirgichi uglerodli quvurli devorlarining maksimal muunkin bo'lgan zararlanishini aniqlang. Qozon agregatiga  $A^r = 21,8\%$  kul tarkibli D markali Donetsk ko'mirida ishlaydi.

**Javob:**  $h_{\max} = 1,54 \cdot 10^{-3}$  м.

**4.85.-masala.** Qozon agregati o'chog'ida  $C^i = 62,7\%$ ;  $H^i = 3,1\%$ ;  $S_{uch}^i = 2,8\%$ ;  $N^i = 0,9\%$ ;  $O^i = 1,7\%$ ;  $A^i = 23,8\%$ ;  $W^i = 5,0\%$  tarkibli T markali Donetsko'miri yoqiladi. Agar yonish mahsulotlari olib ketiladigan yoqilg'i kulining ulushi  $a_{un} = 0,85$  va suv bug'i kondensatsiyasi harorati  $t_k = 50$  °C bo'lsa, yonish mahsulotlari shudring nuqtasi haroratini aniqlang.

**Javob:**  $t_r = 132$  °C.

**4.86.-masala.** Agar kulning obraziv xossalarni hisobga oluvchi koeffitsient  $\alpha = 16 \cdot 10^{-9}$  м·к<sup>3</sup>/кг·с, quvur yuzasiga urilish ehtimolini hisobga oluvchi koeffitsienti  $\eta = 0,338$ , kul kontsentratsiyasini bir maromda bo'lmagan koeffitsienti  $\beta_k = 1,3$ , gaz tezlikning bir maromda bo'lmagan koeffitsienti  $\beta_\omega = 1,35$ , quvurlar orasidagi tor oraliqlarda gazning o'rtacha tezlik  $\omega = 10$  м/с, isitish yuzasi ish davomiyligini  $\tau = 8160$  с, o'choqdan yonish mahsulotlari olib ketadigan yoqilg'inining kul ulushi  $a_{un} = 0,95$ , to'plamga kirishda gaz harorati  $\vartheta' = 447$  °C, o'choqda havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_t = 1,5$  va suv bug'i kondensatsiya harorati  $t_k = 60$  °C bo'sa, qozon agregati havo qizdirgichi uglerodli quvuri devorining kuldan maksimal mumkin bo'lgan zararlanishini aniqlang. Qozon agregati  $C^i = 28,7\%$ ;  $H^i = 2,2\%$ ;  $S_{uch}^i = 2,7\%$ ;  $N^i = 0,6\%$ ;  $O^i = 8,6\%$ ;  $A^i = 25,2\%$ ,  $W^i = 32,0\%$  tarkibli B2 markali Podmoskove ko'mirida ishlaydi.

**Yechish:** Ishchi massanening quyi yonish issiqligini (3.12) ifodadan aniqlaymiz:

$$Q_u^i = 338C^i + 1025N^i - 108,5(O^i - S_{uch}^i) - 25W^i = 338 \cdot 28,7 + 1025 \cdot 2,2 - 108,5(8,6 - 2,7) - 25 \cdot 32,0 = 10\,516 \text{ kJ/kg.}$$

1 kg yoqig'ini to'liq yonishi uchun kerak bo'lgan havoning nazariy hajmini (3.27) ifodadan aniqlaymiz:

$$V^0 = 0,089C^i + 0,266N^i + 0,033 (S_{uch}^i - O^i) = 0,089 \times 28,7 + \\ + 0,266 \cdot 2,2 + 0,033 (2,7 - 8,6) = 2,94 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

(3.43) ifodadan  $\alpha_t = 1,5$  da quruq gaz hajmini topamiz:

$$V_{s,g} = V_{RO_2} + V_{N_2}^0 + (\alpha_{y_0} - 1) V^0 = 0,0187 (C^i + 0,375 S_{uch}^i) + 0,79 V^0 = \\ = 0,8 N^i/100 + (\alpha_t - 1) V^0 - 0,0187 \times (28,7 + 0,375 \cdot 2,7) + 0,79 \cdot 2,94 + \\ + 0,8 \cdot 0,6/100 + (1,5 - 1) 2,94 = 4,35 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

(3.44) ifodadan  $\alpha_{y_0} = 1,5$  da suv bug'i hajmini aniqlaymiz:

$$V_{H_2O} = 0,0124 (9N^i + W^i) + 0,0161 \alpha_{y_0} V^0 = 0,0124 \times (9 \cdot 2,2 + 32,0) + \\ + 0,0161 \cdot 1,5 \cdot 2,94 = 0,71 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

(3.31) ifodadan to'liq yonishdagi mahsulotlar hajmini topamiz:

$$V_{sarif} = V_{s,g} + V_{H_2O} = 4,35 + 0,71 = 5,06 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

(4.51) dan yonish mahsulotlari kul kontsentratsiyasini topamiz:

$$\mu_{kul} = \frac{A' \alpha_{un}}{100 V_g} \cdot \frac{273}{9' + 273} = \frac{25,2 \cdot 0,95}{100 \cdot 5,06} \cdot \frac{273}{447 + 273} = 0,0179 \text{ kg/m}^3.$$

(3.24) dan yoqilg'ining keltirilgan kulliligini topamiz:

$$A_{kelt} = 4190 \frac{A'}{Q_i^0} = 4190 \frac{25,2}{10516} = 10 \text{ kg} \cdot \% \cdot 10^{-3} / \text{kJ}.$$

(3.26) dan yoqilg‘ining keltirilgan oltingugurtliliginini aniqlaymiz:

$$S_{\text{ket}} = 4190 \frac{S_{\text{uch}}^i}{Q_{\text{eq}}^i} = 4190 \frac{2,7}{10516} = 1,07 \text{ kg} \cdot \% \cdot 10^{-3} / \text{kJ.}$$

Quvur devorining maksimal mumkin bo‘lgan kuldan zararlanishini (4.50) dan topamiz:

$$h_{\max} = a \cdot m \cdot \eta \cdot \beta_k \cdot \mu_{sl} \cdot (\beta_{\omega} \cdot \omega)^3 \tau = 16 \cdot 10^{-9} \cdot 1 \cdot 0,338 \cdot 1,3 \times \\ \times 0,0179 (1,35 \cdot 10)^3 \cdot 8160 \approx 2,53 \cdot 10^{-3} \text{ m.}$$

bu yerda  $m = 1,0$  – uglerodli quvurlar uchun.

Yonish mahsulotlarining shudring nuqtasi haroratini (4.52) ifodadan aniqlaymiz:

$$t_p = \frac{125^i / S_{np}^p}{1,05 a_{yn} A_{np}^p} + t_k = \frac{125^i / 1,07}{1,05 \cdot 95 \cdot 10} + 60 = 140^\circ\text{C}.$$

**Javob:**  $h_{\max} = 2,53 \cdot 10^{-3} \text{ m}; t_r = 140^\circ\text{C.}$

**4.87.-masala.** Qozon agregati o‘chog‘ida  $C^i = 37,3\%$ ;  $H^i = 2,8\%$ ;  $S_{\text{uch}}^i = 1,0\%$ ;  $N^i = 0,9\%$ ;  $O^i = 10,5\%$ ;  $A^i = 29,5\%$ ;  $W^i = 18,0\%$  tarkibli B3 markali Chelyabinsk ko‘miri yoqiladi. Agar o‘choqdan yonish mahsulotlari olib ketadigan yoqilg‘i kuli uiushi  $\alpha_{sl} = 0,85$  va suv bug‘i kondensatsiya harorati  $t_k = 50^\circ\text{C}$  bo‘lsa, yonish mahsulotlari shudring nuqtasi haroratini aniqlang:

**Javob:**  $t_{\text{shud}} = 112^\circ\text{C.}$

#### 4.6. Puflovchi va tortuvchi qurilmalar

Puflovchi qurilmalar yoqilg‘ini yoqish uchun qozon o‘tinxonasiiga havo berishga mo‘ljallangan. Tortuvchi qurilmalar qozonxona agregatlari gaz

quvurlarida tutun gazlarini aniqlangan aralashish tezlikni va quvurdan chiqib atmosferaga tarqalishini ta'minlaydi. Tortuvchi qurilmalar gaz va tutun quvurlari va tutun so'rgichlardan tashkil topgan.

Puflovchi ventilyatorlar. Ventilyatorlarning hisobiy havo berishi ( $m^3/s$ ) (4.53) ifodadan aniqlanadi:

$$Q_h = \beta_1 B_{xis} V^0 (\alpha_{yo} - \Delta\alpha_{yo} + \Delta\alpha'_{h,q} - \Delta\alpha_{pl}) [(t_{s,h} + 273)/273] 1,01 \cdot 10^5 / h_b, \quad (4.53)$$

bu yerda  $\beta_1$  - zahira havo berish koeffitsienti (Qozon agregatining:  $D > 5,6 \text{ kg/s}$  bug' ishlab chiqarishda  $\beta_1 = 1,05$  va  $D < 5,6 \text{ kg/s}$  -  $\beta_1 = 1,1$ );

$\Delta\alpha'_{h,q}$  - havo qizdirgichda havoning chiqib kelishi;

$\alpha_{yo}$  - o'qochdag'i havoning ortiqchalik koeffitsienti;

$\Delta\alpha_{yo}$  va  $\Delta\alpha_{pl}$  - o'choq va rang tayyorlash qurimalaridagi havoni so'rish;

$t_{s,h}$  - ventilyatorga keluvchi sovuq havo harorati,  $^{\circ}\text{C}$ ;

$h_b$  - havoning barometrik bosimi, Pa.

Ventilyatorni ishga tushurish uchun elektr dvigatelni quvvati N (kVt);

$$N_c^v = (\beta_2 Q_v H_v / \eta_c^v) 100, \quad (4.54)$$

bu yerda  $\beta_2$  - elektr dvigateli quvvati zahira,  $\beta_2 = 1,1$ ;

$N_v$  - ventilyatorning to'liq hisob napori, kPa;

$\eta_c^v$  - ventilyatorning eksplutatsion foydali ish koeffitsiyenti.

Tutun so'rgich. Tutun so'rgichning xisobiy havo berilishi quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$Q_{t,sor} = \beta_1 B_{xis} [V_g^o + (\alpha_{t,sor} - 1)V^0] \frac{\theta_{t,sor} + 273}{273} \cdot \frac{1,01 \cdot 10^5}{h_b}. \quad (4.55)$$

bu yyerda  $V_g^0$  - to'liq yonish mahsulotlarning nazariy hajmi,  $m^3/kg$  ( $m^3/m^3$ );

$\alpha_d$  - tutun so'rgichdan oldingi havoning ortiqchalik koeffitsiyenti;

$\vartheta_d$  - tutun so'rgichdan oldingi gaz harorati  $^0C$ .

Tutun sorgichni ishga tushirish uchun elektr dvigatel quvvati (kVt):

$$N_{e}^{t,so\ddot{r}} = (\beta_2 Q_{t,so\ddot{r}} H_{t,so\ddot{r}} / \eta_e^{t,so\ddot{r}}) \cdot 100, \quad (4.56)$$

bu yerda  $N_{t,so\ddot{r}}$  - tutun so'rgichning to'liq hisob naporি, kPa;

$\eta_e^{t,so\ddot{r}}$  - tutun so'rgichning eksplutatsion f.i.k., %.

Tutun quvuri. Tutun quvuridan o'tadigan tutun gazlarining xajmi ( $m^3/s$ ):

$$V_g^{T,q} = n B_p [V_g^0 + (\alpha_{t,q} - 1)V^0] \frac{\vartheta_{t,q} + 273}{273} \cdot \frac{1,01 \cdot 10^5}{h_b}. \quad (4.57)$$

bu yerda  $n$  - quvurga biriktilgan qozon agregatlari soni;

$\alpha_{t,q}$  - tutun quvuridan oldingi havoning ortiqchalik koeffitsienti;

$\vartheta_{t,q}$  - tutun quvuridan oldingi gaz harorati,  $^0C$ .

Tutun quvuri og'zi diametri:

$$d_{t,q} = 1,13 \sqrt{V_g^T / \omega_{t,q}}, \quad (4.58)$$

bu yerda  $\omega_{t,q}$  - quvurdan chiqishdan gazning tazligi, m/s.

Tabiiy tortishuvida tutun quvuri balandligi (m):

$$H = S \left[ 273 \left( \frac{\rho_h}{273 + t_h} - \frac{\rho_g}{273 + \vartheta_{cp}} \right) \frac{9,8 h_b}{1,01 \cdot 10^5} \right], \quad (4.59)$$

bu yerda S - quvur hosil qilgan tortishish, Pa;

$\rho_g$ ,  $\rho_h$  - gaz va havoning normal sharoitga keltirilgan zichliklari, ( $\text{kg}/\text{m}^3$ );

$\vartheta_{o'rt.har}$  - tutun quvurida gazning o'rtacha harorati,  $^{\circ}\text{C}$ ;

$t_h$  - atrof muxit harorati,  $^{\circ}\text{C}$ .

Gazning normal sharoitga keltirilgan zichligi ( $\text{kg}/\text{m}^3$ ):

$$\rho_g = (1 - 0,01A^i + 1,3\alpha_{Lq}V^{\circ}) \cdot V_g^{t,q} \quad (4.60)$$

**4.88.-masala.** Agar o'q buzning bosimi  $p_{o'ta q.b} = 4 \text{ MPa}$ , O'QB harorati  $t_{o'ta q.b} = 430 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , dastlabki suv harorati  $t_{uz.s} = 130 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , qozon aggregatining f.i.k.  $\eta_{ka}^{br} = 91 \%$ ; havoning nazariy zarur hajmi  $V^0 = 948 \text{ m}^3$ , zahira havo berish koeffitsienti  $\beta_1 = 1,05$ , o'choqda havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{yo} = 1,15$ , o'choq kamerasida havo so'rish  $\Delta\alpha_i = 0,05$ , havo qizdirgichda havoning chiqib ketishi  $\Delta\alpha'_{h.q} = 0,04$ , ventilyatorga kiruvchi sovuq havoning harorati,  $t_{s.h} = 25 \text{ }^{\circ}\text{C}$  havoning barometrik bosimi  $h_b = 98 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  bo'lsa quyi yonish issiqligi  $Q_g^q = 35700 \text{ kJ/m}^3$  tabiiy gazga ishlaydigan bug' ishlab chiqarishi  $D = 13,8 \text{ kg/s}$  qozon aggregati ventilyatorning xisobiy havo berishini aniqlang.

**Javob:**  $Q_h = 14,6 \text{ m}^3/\text{s}$ .

**4.89.-masala.** Agar yoqilg'ining xisobiy sarfi  $B_{xis} = 3,1 \text{ kg/s}$  zaxira havo berish koeffitsienti  $\beta_1 = 1,05$ , o'choqda havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{yo} = 1,2$ , o'choq kamerasida havoni so'rish  $\Delta\alpha_{yo} = 0,05$ , havo qizdirgichda havoning chiqib ketishi  $\Delta\alpha'_{h.q} = 0,035$ , ventilyatorga kiruvchi sovuq havo harorati  $t_{s.h} = 25 \text{ }^{\circ}\text{C}$  havoning barometrik bosimi  $h_b = 97 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  bo'lsa,  $C^i = 62,7 \%$ ;  $H^i = 3,1 \%$ ;  $S_i^i = 2,8 \%$ ;  $N^i = 0,9 \%$ ;  $O^i = 1,7 \%$ ;  $A^i = 23,8 \%$ ;  $W^i = 5,0 \%$  tarkibli T markam Donetsk tosh ko'mirda ishlatilgan ventilyatorning xisobiy havo berishini aniqlang.

**Javob:**  $Q_h = 28,1 \text{ m}^3/\text{s}$ .

**4.90.-masala.** Agar O'QB bosimi  $r_{o'ta q.b} = 1,6 \text{ MPa}$ , O'QB harorati  $t_{o'ta q.b} = 300 \text{ }^{\circ}\text{C}$  daslabki suv harorati  $t_{uz.s} = 180 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , to'xtovsiz purkash kattaligi  $P = 3 \%$

qozon agregati f.i.k.  $\eta_{k,s}^{br} = 90\%$ , zahira havo berish koeffitsienti  $\beta_1 = 1,2$ , o'choqda xavoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{yo} = 1,2$ , o'choq kamerasida havo so'rish  $\Delta\alpha_{yo} = 0,06$ , havo qizdirgichda xavoning chiqib ketishi  $\Delta\alpha'_{h,q} = 0,08$ , ventilyatorga kiruvchi sovuq havo haororati  $t_{s,h} = 25^{\circ}\text{C}$  ventilyatorning to'liq xisobiy bosimlari farqi  $N_b = 2,4 \text{ kPa}$ , elektrosvigatelning zahira quvvati koeffitsienti  $\beta_2 = 1,2$ , ventilyatorning ekspluatasion f.i.k.  $\eta_e^v = 66\%$  va havoning barometrik bosimi  $h_b = 98 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  bo'lsa,  $\text{SO}_2 = 0,2\%$ ;  $\text{SN}_4 = 98,9\%$ ;  $\text{S}_2\text{N}_6 = 0,3\%$ ;  $\text{S}_3\text{N}_6 = 0,1\%$ ;  $\text{S}_4\text{N}_{10} = 0,1\%$ ;  $\text{N}_2 = 0,4\%$  tarkibli Dashavsk tabiiy gazida ishlaydigan bug' ishlab chiqarishi  $D = 8,18 \text{ kg/s}$  qozon agregati ventilyatorini ishga tushirish uchun elektr svigatel quvvatini aniqlang.

**Yechish:** Yoqilg'inining ishchi massasi quyi yonish issiqligini (3.13) dan aniqlaymiz:

$$Q_g^o = 358\text{SN}_4 + 638\text{S}_2\text{N}_6 + 913\text{S}_3\text{N}_6 + 1187\text{S}_4\text{N}_{10} = 358 \cdot 98,9 + \\ + 638 \cdot 0,3 + 913 \cdot 0,1 + 1187 \cdot 0,1 = 35807 \text{ kJ/m}^3.$$

(4.25) ifodadan yoqilg'inining xisobiy sarfini topamiz:

$$B_{xis,sarf} = B = \frac{D_{bug'q} \left[ (i_{v'baq,b} - i_{uzs}) + (P/100)(i_{qoz,s} - i_{uzs}) \right]}{Q_p^p \eta_{k,a}^{sp}} \cdot 100 = \\ = \frac{8,18[(3044 - 763,3) + (5/100)(857,3 - 763,3)]}{35807 \cdot 92} \cdot 100 = 0,567 \text{ m}^3/\text{s}$$

Havoning nazariy zarur bo'lgan hajmini (3.28) dan aniqlaymiz:

$$V^0 = 0,0478 [0,5 (\text{SO} + \text{N}_2) + 1,5\text{H}_2\text{S} + 2\text{SN}_4 + \Sigma \times (m + n/4) \text{ S}_m\text{N}_n - \text{O}_2] = \\ = 0,0478 \cdot (2 \cdot 98,9 + 3,5 \cdot 0,3 + 5 \cdot 0,1 + 6,5 \cdot 0,1) = 9,56 \text{ m}^3/\text{m}^3.$$

Ventilyatorning xisobiy havo berishini (4.53) dan topamiz:

$$Q_v = \beta_1 B_{xis} V^0 (\alpha_{yo} - \Delta\alpha_{yo} + \Delta\alpha'_{h,q}) \frac{t_{s,suv} + 273}{273} \cdot \frac{1,01 \cdot 10^5}{h_b} = \\ = 1,2 \cdot 0,567 \cdot 9,56 (1,2 - 0,05 + 0,08) \frac{25 + 273}{273} \cdot \frac{1,01 \cdot 10^5}{98 \cdot 10^3} = 8,93 \text{ m}^3/\text{s.}$$

Ventilyatorni ishga tushirish uchun elektrdvigateining quvvatini (4.54) ifodadan aniqlaymiz:

$$N_e^v = (\beta_2 Q_v H_v / \eta_e^v) \cdot 100 = (1,2 \cdot 8,93 \cdot 2,4 / 66) \cdot 100 = 38,97 \text{ kVt.}$$

**Javob:**  $N_e^v = 38,97 \text{ kVt.}$

**4.91.-masala.** Agar zahira havo berish koefitsienti  $\beta_1 = 1,1$ , yoqilg'iniq hisobiy sarfi  $V_{xis,sarf} = 21 \text{ kg/s}$  o'choqda havoning ortiqchalik koefitsienti  $\alpha_{yo} = 1,25$ , o'choq kamerasida havoni so'rish  $\Delta\alpha_{yo} = 0,06$ , havo qizdirgichda havoni chiqib ketishi  $\Delta\alpha_{h,q} = 0,04$ , ventilyatorga kiruvchi sovuq havo harorati  $t_{s,h} = 20 \text{ }^\circ\text{C}$  ventilyatorning to'liq hisobiy bosimlari farqi  $N_v = 1,9 \text{ kPa}$ , elektrdvigateining zahira quvvati koefitsienti  $\beta_2 = 1,1$ , ventilyatorning eksphuatatsion f.i.k.  $\eta_e^v = 62 \text{ %}$ . Havoning barometrik bosimi  $h_b = 97 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  bo'lsa,  $C^i = 41,6 \text{ %}$ ;  $H^i = 2,8 \text{ %}$ ;  $S_{uch}^i = 0,2 \text{ %}$ ,  $N^i = 0,7 \text{ %}$ ;  $O^i = 11,7 \text{ %}$ ;  $A^i = 10,0 \text{ %}$ ;  $W^i = 33,0 \text{ %}$  tarkibli qo'ng'ir ko'mirda ishlaydigan qozon agregati ventilyatorni ishga tushirish uchun elektrdvigateining quvvatini aniqlang.

**Javob:**  $N_e^v = 43,8 \text{ kVt.}$

**4.92.-masala.** Agar o'choqqa kirishda yoqilg'i harorati  $t_{yo} = 20 \text{ }^\circ\text{C}$  yoqilg'i ishchi massasining issiqlik sig'imi  $c_{yo}^q = 2,1 \text{ kJ/(kg} \cdot {^\circ}\text{K)}$ , O'QB bosimi  $r_{o'ta,q,b} = 4 \text{ MPa}$ , O'QB harorati  $t_{o'ta,q,b} = 450 \text{ }^\circ\text{C}$ , uzatilayotgan suv harorati  $t_{uz,s} = 150 \text{ }^\circ\text{C}$  qozon agregati f.i.k.  $\eta_{ka}^{br} = 86 \text{ %}$ , havonig nazariy zarur hajmi  $V^0 = 2,98 \text{ m}^3/\text{kg}$  zahira havo berish koefitsienti  $\beta_1 = 1,05$ , o'choqda havonig ortiqchalik koefitsienti  $\alpha_t = 1,25$ , o'choq kamerasida havoni so'rish  $\Delta\alpha_{yo} = 0,05$ , havo qizdirgichda havoni

havo qizdirgichda chiqib ketishi  $\Delta\alpha'_{h,q} = 0,04$ , ventilyatorga kiruvchi sovuq havo harorati  $t_{s,h} = 25^\circ\text{C}$  ventilyatorning to'liq hisobiy bosimi farqi  $N_v = 1,95 \text{ kPa}$ , elektrodvigatel zahira quvvati koefitsienti  $\beta_2 = 1,1$ , ventilyatornnig ekspluatatsion f.i.k.  $\eta_e = 61\%$ , havonig barometrik bosimi  $h_6 = 98 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  va yoqilg'ini mexanik to'liq yonmasligida issiqlik yo'qolishin  $q_4 = 4\%$  bo'lsa, quyi yonish issiqligi  $Q_n^r = 10636 \text{ kJ/kg}$  bo'lgan podmoskva ko'mirida ishlaydigan bug' ishlab chiqishi  $D = 13,9 \text{ kg/s}$  qozon agregati ventilyatorni ishga tushirish uchun elektr dvigatel quvvatini aniqlang.

**Javob:**  $N_e^v = 60,3 \text{ kVt}$ .

**4.93.-masala.** Agar yoqilg'inining xisobiy sarfi  $V_{xis,sarf} = 4,6 \text{ kg/s}$  zahira havo berish koefitsienti  $\beta_1 = 1,05$ , o'choqda havoning ortiqchalik koefitsienti  $\alpha_t = 1,25$ , o'choq kamerasida havo so'rish  $\Delta\alpha_t = 0,05$ , havo qizdirgichda havoning chiqib ketishi  $\Delta\alpha'_{vp} = 0,045$ , ventilyatorga kiruvchi sovuq havo harorati  $t_{s,h} = 20^\circ\text{C}$  ventilyatorni ishga tushirish uchun elektr dvigatelning quvvati  $N_e^v = 60 \text{ kVt}$ , elektr dvigatelning zahira quvvati koefitsienti  $\beta_2 = 1,1$ , ventilyatorning ekspluatatsion f.i.k.  $\eta_e = 60\%$  va havonig barometrik bosimi  $h_b = 97 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  bo'lsa,  $C^i = 24,7\%$ ;  $H^i = 2,6\%$ ;  $S_{uch}^i = 0,1\%$ ;  $N^i = 1,1\%$ ;  $O^i = 15,2\%$ ;  $A^i = 6,3\%$ ;  $W^i = 50,0\%$  tarkibili frezer tarafida ishlaydigan qozon agregati ventilyatorini to'liq hisobiy bosimi farqini aniqlang.

**Javob:**  $H_v = 1,96 \text{ kPa}$ .

**4.94.-masala.** Agar zahira havo berish koefitsienti  $\beta_1 = 1,05$ , yoqilg'inining shartli sarfi  $V_{shartli} = 1,45 \text{ kg/s}$  o'choqda havoning ortiqchalik koefitsienti  $\alpha_t = 1,25$ , o'choq kamerasida havo so'rish  $\Delta\alpha_{yo} = 0,05$ , havoning zarur nazariy hajmi  $V^0 = 4 \text{ m}^3/\text{kg}$  havo qizdirgichda havonig chiqib ketishi  $\Delta\alpha'_{h,q} = 0,04$ , ventilyatorga kiruvchi sovuq havo harorati  $t_{s,h} = 20^\circ\text{C}$ , ventilyatorni ishga tushirish uchun elektr dvigatelning quvvati  $N_e^v = 4 \text{ kVt}$ , elektr dvigatelning zahira quvvati koefitsienti  $\beta_2 = 1$ , ventilyatorning ekspluatatsion f.i.k.  $\eta_e = 61\%$ , havonig barometrik bosimi  $h_6 = 98 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  va yoqilg'inining to'liq mexanik yonmasligidan aniqlang.

issiqligi yoqolishi  $q_4 = 5\%$  bo'lsa, quyi yonish issiqligi  $\dot{Q}_q^i = 15800 \text{ kJ/kg}$  qo'ng'ir ko'mirida ishlaydigan qozon agregati ventilyatorning to'liq xisobiy bosimi farqini toping.

**Javob:**  $N_v = 2,06 \text{ kPa}$ .

**4.95.-masala.** Agar zahira havo berish koeffitsienti  $\beta_x = 1,1$ , yoqilg'inining xisobiy sarfi  $B_{\text{sarfi}} = 0,32 \text{ kg/s}$  tutun so'rgichdan olingan havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{\text{so}'\text{rg}'\text{ich}} = 1,45$ , tutun so'rgichdan olingan gaz harorati  $\vartheta_{\text{so}'\text{rg}'\text{ich}} = 188^\circ\text{C}$  va havoning barometrik bosimi  $h_b = 97 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  bo'lsa, :  $\text{SO}_2 = 0,2\%$ ;  $\text{SN}_4 = 97,9\%$ ;  $\text{S}_2\text{N}_4 = 0,1\%$ ;  $\text{N}_2 = 1,8\%$  tarkibli tabiiy gazga ishlaydigan qozon agergati tutun so'rgichning xisobiy havo berishini aniqang.

**Javob:**  $Q_d = 9 \text{ m}^3/\text{s}$ .

**4.96.-masala.** Agar yoqilg'inining o'choqqa kirishdagi harorati  $t_{yo} = 20^\circ\text{C}$  qozon agregati f.i.k.  $\eta_{\text{ka}}^{\text{br}} = 88\%$ , O'QB bosimi  $p_{o'ta\ q.b} = 4 \text{ MPa}$ , O'QB harorati  $t_{o'ta\ q.b} = 450^\circ\text{C}$  dastlabki suv harorati  $t_{ts.v} = 140^\circ\text{C}$  tox'tovsiz purkash kattaligi  $P = 3\%$  zahira havo berish koeffitsienti  $\beta_1 = 1,05$ , tutun so'rgichga kirishda havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{\text{so}'\text{rg}'\text{ich}} = 1,55$ , tutun so'rgichga kirishdan oldin gaz harorati  $\vartheta_{\text{so}'\text{rg}'\text{ich}} = 180^\circ\text{C}$  yoqilg'ini mexanik to'liq yonmasligida issiqlikning yo'qloishi  $q_4 = 4,5\%$  va barometrik bosimi  $h_b = 98 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  bo'lsa,  $C^i = 28,7\%$ ,  $H^i = 2,2\%$ ;  $S^i = 2,7\%$ ;  $N^i = 0,6\%$ ;  $O^i = 8,6\%$ ;  $A^i = 25,2\%$ ;  $W^i = 32,0\%$  tarkibli Podmoskov ko'mirida ishlaydigan bug' ishlab chiqarishi  $D = 13,9 \text{ kg/s}$  qozon agregati tutun so'rgichning xisobiy havo berishini aniqlang.

**Javob:**  $Q_d = 41,5 \text{ m}^3/\text{s}$ .

**4.97.-masala.** Agar yoqilg'inining o'choqqa kirishdagi harorati  $t_{yo} = 25^\circ\text{C}$ , O'QB bosimi  $p_{o'ta\ q.b} = 1,6 \text{ MPa}$ , O'QB harorati  $t_{o'ta\ q.b} = 300^\circ\text{C}$  uzatilayotgan suv harorati  $t_{uz.s} = 120^\circ\text{C}$  qozon agregati f.i.k.  $\eta_{\text{ka}}^{\text{br}} = 88\%$ , to'xtovsiz purkash kattaligi  $P = 5\%$  zahira havo berish koeffitsienti  $\beta_1 = 1,06$ , tutun so'rgichga kirishdan oldin havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{t,\text{so}'\text{rg}'\text{ich}} = 1,8$ , tutun so'rgichga kirishdan oldin gaz haroorati  $\vartheta_{t,\text{so}'\text{rg}'\text{ich}} = 192^\circ\text{C}$ , tutun so'rgichning hisobiy to'liq bosimlar farqi

$N_{\text{t,so}\text{-rg'ich}} = 2,8 \text{ kPa}$ , elektrdvigate�ing zahira quvvat koeffitsienti  $\beta_2 = 1,2$ , tutun so'rgichning ekspluatatsion f.i.k.  $\eta_e = 75 \%$ , havoning barometrik bosimi  $h_6 = 98 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  va yoqilg'ini mexanik to'liq yonmasligida issiqlikning yo'qolishi  $q_4 = 6 \%$  bo'lsa .  $C^i = 37,3 \%$ ;  $H^i = 2,8 \%$ ;  $S^i = 1,0 \%$ ;  $N^i = 0,9 \%$ ;  $O^i = 10,5 \%$ ;  $A^i = 29,5 \%$ ;  $W^i = 18,0 \%$  tarkibli ko'ng'ir ko'mirida ishlaydigan bug' ishlab chiqarishi  $D = 12,73 \text{ kg/s}$  qozon agragati tutun so'rgichni ishga tushirish uchun elektr dvigate� quvvatini aniqlang.

**Yechish:** (3.12) ifodadan yoqilg'ining ishchi massasi quyi yonish issiqligini aniqlaymiz:

$$Q'_y = 338C^i + 1025N^i - 108,5(O^i - S^i_{\text{reh}}) - 25W^i = 338 \cdot 37,3 + \\ + 1025 \cdot 2,8 - 108,5(10,5 - 1,0) - 25 \cdot 18,0 = 13542 \text{ kJ/kg}.$$

(4.5) ifodadan yoqilg'ining ishchi massasi issiqlik sig'imini topamiz:

$$c_{y_0}^i = c_{y_0}^i \frac{(100 - W^i)}{100} + c_{H_2O} \frac{W^i}{100} = 1,088 \frac{100 - 18,0}{100} + 4,19 \frac{18,0}{100} = 1,65 \text{ kJ/(kg} \cdot ^\circ\text{K})$$

Yoqilg'ining fizik issiqligini (4.4) ifodadan aniqlaymiz:

$$Q_{t,1} = c_{y_0}^i t_{y_0} = 1,65 \cdot 25 = 41,25 \text{ kJ/kg}.$$

Issiqligini (4.3) ifodadan topamiz:

$$Q_p'' = Q''_n + Q_{tl} = 13\,542 + 41,25 \approx 13583 \text{ kJ/kg}.$$

Yoqilg'ining natural sarfini (4.25) dan topamiz:

$$B = \frac{D_{\text{bug}'q} \left[ (i_{\text{vap q},b} - i_{u,z,s}) + (P/100)(i_{\text{gas},s} - i_{u,z,s}) \right]}{Q_p^p \eta_{\text{kg}}^{60}} \cdot 100 = \\ = \frac{12,73[(13044 - 503,7) + (5/100)(857,3 - 503,3)]}{13583 \cdot 88} \cdot 100 = 2,72 \text{ kg/s.}$$

To'yiingan bug' tanlab olingani uchun  $D_{\text{bug}'q} = D$  bo'ladi.

Yoqilg'ining hisobiy sarfi (4.26) ifodadan aniqlanadi:

$$V_{\text{xisarfi}} = V(1 - q_4/100) = 2,72 (1 - 6/100) = 2,56 \text{ kg/s.}$$

(3.27) ifodadan havoning zarur nazariy hajmini topamiz:

$$V^0 = 0,089C^i + 0,266N^i + 0,033(S_i^i - O^i) = 0,089 \times 37,3 + \\ 0,266 \cdot 2,8 + 0,033(1,0 - 10,5) = 3,75 \text{ m}^3/\text{kg.}$$

To'liq yonish mahsulotlarining nazariy hajmi (3.36) dan topiladi:

$$V_g^0 = 0,0187(C_{uch}^i + 0,375S_{uch}^i) + 0,79V^0 + 0,8N^i/100 + 0,0124(9H^i + W^i) + \\ + 0,0161V^0 = 0,0187(37,3 + 0,375 \times 1,0) + 0,79 \cdot 3,75 + 0,8 \cdot 0,9/100 + \\ + 0,0124(9 \cdot 2,8 + 18) + 0,0161 \cdot 3,75 = 4,26 \text{ m}^3/\text{kg.}$$

Tutun so'rgich hisobiy havo berishi (4.56) dan aniqlanadi:

$$Q_{T,\text{so'rg}} = \beta_1 B_{x,1s} [V_g^0 + (\alpha_{T,\text{so'rg}} - 1)V^0] \frac{\theta_{T,\text{so'rg}} + 273}{273} \cdot \frac{1,01 \cdot 10^3}{h_b} = \\ = 1,06 \cdot 2,56 [4,26 + (1,8 - 1)375] \frac{192 + 273}{273} \cdot \frac{1,01 \cdot 10^3}{98 \cdot 10^3} = 34,6 \text{ m}^3/\text{s.}$$

Tutun so'rgichini ishga tushirish uchun elektr dvigatelning quvvatini (4.56) dan aniqlaymiz:

$$N_e^D = (\beta_2 \cdot Q_d \cdot N_d / \eta_e^a) \cdot 100 = (1,2 \cdot 34,5 \cdot 2,8 / 75) \cdot 100 = 155 \text{ kVt.}$$

**Javob:**  $N_e^d = 155 \text{ kVt.}$

**4.98.-masala.** Agar zahira havo berish koeffitsienti  $\beta_1 = 1,05$ , yoqilg'inining hisobiy sarfi  $V_{\text{sarfi}} = 1,05 \text{ kg/s}$ , tutun so'rgichga kirishdan oldin havoning ortiqcha koeffitsienti  $\alpha_{T, so'rg} = 1,5$ , tutun so'rgichga kirishdan oldin gazning harorati  $\vartheta_{T, so'rg} = 195 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , tutun so'rgichning to'liq hisobiy bosimlar farqi  $N_{T, so'rg} = 2,14 \text{ kPa}$ , elektrdvigatelning zahira quvvati koeffitsienti  $\beta_2 = 1,1$ , tutun sorgichning ekspluatatsion f.i.k.  $\eta_e^a = 63 \%$  va barometrik bosimi  $h_b = 97 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  bol'sa,  $C^i = 84,65 \%$ ;  $H^i = 11,7 \%$ ;  $S_i^i = 0,3 \%$ ;  $O^i = 0,3 \%$ ;  $A^i = 0,05 \%$ ;  $W^i = 3,0 \%$  tarkibli oltin gugurrt kam mazutda ishlaydigan qozon agregati tutun so'rgichni ishga tushirish uchuin elektrdvigatel quvvatini aniqlang

**Javob:**  $N_e^d = 122 \text{ kVt.}$

**4.99.-masala.** Agar zahira havo berish koeffitsienti  $\beta_1 = 1,1$ , yoqilg'inining hisobiy sarfi  $V_{\text{xis}} = 1,0 \text{ kg/s}$ , tutun so'rgichga kirishdan oldin havoning ortiqcha koeffitsienti  $\alpha_{so'rg, ich} = 1,45$ , tutun so'rgichga kirishdan oldin gazning harorati  $\vartheta_{T, so'rg} = 177 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , tutun sorgichni ishga tushirish uchun elektrdvigatelning quvvati  $N_e^D = 80 \text{ kVt}$ , elektrdvigatelning zahira quvvat koeffitsienti  $\beta_2 = 1,1$ , tutun so'rgichning ekspluatatsion f.i.k.  $\eta_e^D = 62 \%$  va barometrik bosimi  $h_b = 98 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  bo'lsa,  $\text{SO}_2 = 0,1 \%$ ;  $\text{SN}_4 = 98 \%$ ;  $\text{S}_2\text{N}_6 = 0,4 \%$ ;  $\text{S}_3\text{N}_6 = 0,2 \%$ ;  $\text{N}_2 = 1,3 \%$  tarkibli tabbiyi gazga ishlaydigan qozon agregati tutun so'rgichning hisobiy to'liq bosimlar farqini aniqlang.

**Javob:**  $N_{T, so'rg} = 1,62 \text{ kPa.}$

**4.100.-masala.** Agar zahira havo berish koeffitsienti  $\beta_1 = 1,05$ , yoqilg'ining hisobiy sarfi  $V_{xis.sarf} = 1,36 \text{ kg/s}$ , tutun so'rgichga kirishdan oldin havoning ortiqcha koeffitsienti  $\alpha_d = 1,5$ , tutun so'rgichga kirishdan oldin gazning harorati  $\vartheta_{T,so'rg} = 192^\circ\text{C}$ , tutun sorgichni ishga tushirish uchun elektrdvigatelning quvvati  $N_e^a = 102 \text{ kWt}$ , elektrdvigatelning zahira quvvat koeffitsienti  $\beta_2 = 1,1$ , tutun so'rgichning ekspluatasiyon f.i.k.  $\eta_e^a = 66\%$  va barometrik bosimi  $h_b = 97 \cdot 10^3 \text{ Pa bo'lsha, } C^i = 83,0\%$ ;  $H^i = 10,4\%$ ;  $S_{uch}^i = 2,8\%$ ;  $O^i = 0,7\%$ ;  $A^i = 0,1\%$ ;  $W^i = 3,0\%$  tarkibli D markali doneik ko'mirida ishlaydigan qozon agregati tutun so'rgichning hisobiy to'liq bosimlar farqini aniqlang.

**Javob:**  $N_{T,so'rg} = 2 \text{ kPa}$ .

**4.101.-masala.** Agar yoqilg'ining hisobiy sarfi  $V_{sarfi} = 1,12 \text{ kg/s}$ , tutun quvurida kirishdan oldingi gaz harorati  $\vartheta_{t,q} = 185^\circ\text{C}$  quvurga kirishdan oldingi havoning ortiqcha koeffitsienti  $\alpha_{t,q} = 1,5$  va barometrik bosimi  $h_6 = 98 \cdot 10^3 \text{ Pa bolsa, } C^i = 49,3\%$ ;  $H^i = 3,6\%$ ;  $S_{uch}^i = 3,0\%$ ;  $N^i = 1,0\%$ ;  $O^i = 8,3\%$ ;  $A^i = 21,8\%$ ;  $W^i = 13,0\%$  tarkibli D markali Donetsk ko'mirida ishlaydigan 2-ta bir xil qozon agregati o'rnatilgan qozonxonada tutun quvuridan o'tayotgan tutun gazlari hajmini aniqlang.

**Javob:**  $V_g^{T,q} = 32,4 \text{ m}^3/\text{s}$ .

**4.102.-masala.** Agar yoqilg'i hisobiy sarfi  $V_{sarfi} = 2,1 \text{ kg/s}$ , tutun quvuriga kirishdan oldin gaz harorati  $\vartheta_{t,q} = 187^\circ\text{C}$ , tutun quvuriga kirishdan oldin ortiqcha havo koeffitsienti  $\alpha_{t,q} = 1,5$ , quvurdan chiqishda gazning tezlik  $\omega_{t,q} = 8,8 \text{ m/s}$  va barometrik bosim  $h_6 = 97 \cdot 10^3 \text{ Pa bo'lsha, } C^i = 54,7\%$ ;  $H^i = 3,3\%$ ;  $S_{uch}^i = 0,8\%$ ;  $N^i = 0,8\%$ ;  $O^i = 4,8\%$ ;  $A^i = 27,6\%$ ;  $W^i = 8,0\%$  tarkibli K markali Qaraganda ko'mirida ishlaydigan 3-ta bir xil qozon agregati o'rnatilgan qozonxonada, tutun quvuridan o'tadigan gazning hajmi va tutun quvuri og'zining diametrini aniqlang.

**Javob:**  $d_{t,q} = 3,8 \text{ m; } V_g^{T,q} = 98,3 \text{ m}^3/\text{s}$ .

**4.103.-masala.** Agar quvurning tortishi  $S = 286 \text{ Pa}$ , yoqilning xisobiy sarfi  $V_{xis.sarf} = 1,08 \text{ kg/s}$ , tutun quvuriga kirishdan oldin gaz harorati  $\vartheta_{t,q} = 192^\circ\text{C}$ , tutun

quvuriga kirishdan oldin havoning ortiqchalik koeffitsienti  $\alpha_{Lq} = 1,8$  quvurdagi gazning ortacha harorati  $\theta_{o,ri} = 197^{\circ}\text{C}$ , atrof muxit harorati  $t_b = 25^{\circ}\text{C}$  quvurdan chiqishda gazning tezlik  $\omega_{t,q} = 12 \text{ m/s}$  barometrik bosim  $h_b = 98 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  va havoning normal sharoitga keltirilgan zichligi  $\rho_v = 1,205 \text{ kg/m}^3$  tenng bo'lsa,  $C^i = 84,65\%$ ;  $H^i = 11,7\%$ ;  $S_{ueh}^i = 0,3\%$ ;  $O^i = 0,3\%$ ;  $A^i = 0,05\%$ ;  $W^i = 3,0\%$ , 2-ta bir xil qozon agregatining tarkibida kam mazutda ishlaydigan oltin gugurti bor qozonxonanig tutun quvuri balandligini va tutun quvurining diametrini aniqlang.

**Yechish:** Havoning nazariy zarur hajmini (3.27) dan aniqlaymiz:

$$V^0 = 0,089C^i + 0,266H^i + 0,033(S^i - O^i) = 0,089 \times 84,65 + \\ + 0,266 \cdot 11,7 + 0,033(0,3 - 0,3) = 10,62 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

To'liq yonish maxsulotlarining nazariy hajmini (3.36) dan topiladi:

$$V_g^o = 0,0187(C^i + 0,375S_{ueh}^i) + 0,79V^0 + 0,8N^i/100 + 0,0124(9N^i + W^i) + \\ + 0,0161V^0 = 0,0187(84,65 + 0,375 \cdot 0,3) + 0,79 \cdot 10,62 + 0,8/100 + \\ + 0,0124(9 \cdot 11,7 + 3,0) + 0,0161 \cdot 10,62 = 11,48 \text{ m}^3/\text{kg}.$$

Tutun quvuridan o'tayotgan gazning hajmi (4.57) dan aniqlanadi:

$$V_g^{r,q} = nB_{ri} \left[ V_g^o + (\alpha_{T,q} - 1)V^0 \right] \frac{\theta_{r,q} + 273}{273} \cdot \frac{1,01 \cdot 10^5}{h_b} = \\ = 2 \cdot 1,08 [11,48 + (1,8 - 1)10,62] \frac{192 + 273}{273} \cdot \frac{1,01 \cdot 10^5}{98 \cdot 10^3} = 75,7 \text{ m}^3/\text{s}$$

Gazning normal sharoitda keltirilgan zichligini (4.60) dan aniqlaymiz:

$$\rho_g = (1 - 0,01A^i + 1,3\alpha_{d,i}V^0)/V_g^{r,q} = (1 - 0,01 \times 0,05 +$$

$$+ 1,3 \cdot 1,8 \cdot 10,62) / 75,7 = 0,34 \text{ kg/m}^3.$$

Tutun quvuri balandligi (4.59) dan topiladi:

$$\begin{aligned} H &= S \sqrt{\left[ 273 \left( \frac{\rho_b}{273 + t_h} - \frac{\rho_g}{273 + \theta_{o,r}} \right) \frac{9,8 h_b}{1,01 \cdot 10^5} \right]} = \\ &= 286 \sqrt{\left[ 273 \left( \frac{1,205}{273 + 25} - \frac{0,34}{273 + 197} \right) \frac{9,81 \cdot 98 \cdot 10^3}{1,01 \cdot 10^5} \right]} = 23,09 \text{ m}. \end{aligned}$$

Quvur og'zining diametrini (4.58) dan aniqlaymiz:

$$d_{q,kesym} = 1,13 \sqrt{V_{g,T,q}^{T,q} / \omega_{r,q}} = 1,13 \sqrt{75,7 / 12} = 2,84 \text{ m}.$$

**Javob:**  $H = 23,09 \text{ m}$ ;  $d_{T,q} = 2,84 \text{ m}$ .

**4.104.-masala.** Agar quvur tortishi  $S = 192 \text{ Pa}$ , tutun quvuriga kirishda gaz harorati  $\theta_{T,q} = 180 \text{ }^\circ\text{C}$ , tutun quvuridan chiqishga gaz harorati  $\theta'_{T,q} = 186 \text{ }^\circ\text{C}$ , atrof muxit harorati  $t_h = 20 \text{ }^\circ\text{C}$ , gazning normal sharoitiga keltirilgan zichligi  $\rho_g = 0,52 \text{ kg/m}^3$ , havoning normal sharoitga keltirilgan zichligi  $\rho_g = 1,205 \text{ kg/m}^3$  va havoning barometrik bosimi  $h_b = 98 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  bo'lsa, qozonxona tutun quvuri balandligini aniqlang.

**Javob:**  $H = 25 \text{ m}$ .

#### 4.7. Atmosferani ifoslantiradigan moddalar tarqalishida tutun quvuri hisobi

Atmosferani ifoslantiradigan moddalar tarqalishida tutun quvirining hisobi kul azot oksidlari va  $\text{SO}_2$  (IV) oltingugurt (II) oksidini atmosferaga tarqalishida tutun quvuri balandligini tekshirishdan iborat. Tutun quvirining balandligi yer yuzasidagi

ifoslantiradigan moddalar konsentratsiyasi ruxsat etilgan sanitar me'yorlaridan kichik bo'lishini ta'minlashi kerak.

Kul va oltingugurt (II) oksidi uchun ko'rsatilgan konsentratsiyasi (u.r.k.) qiymati  $0,5 \cdot 10^{-6} \text{ kg/m}^3$ .

Yer yuzasidagi ifoslantiruvchi moddalarning konsentratsiyasi ( $\text{kg/m}^3$ ) quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$C = 0,001 \frac{AMFm}{H^2 \sqrt[3]{V_g^{2,1} \Delta t}} + 2 C_* . \quad (4.61)$$

bu yerda  $A$  - atmosferani stratifikasiya koefitsienti,  $S^{2/3} \cdot \text{grad}^{1/3}$ ;

$M$  - tutun quvuridan atmosferaga chiqadigan ifoslantiradigan moddalarning massasi,  $\text{kg/s}$ ;

$F$  - atmosferada ifoslantiruvchi moddalarni hisobga oluvchi koefitsienti;

$m$  - tutun quvuri og'zidan yonish maxsulotlarini hisobga oluvchi koefitsient;

$H$  - tutun quvuri balandligi,  $\text{m}$ ;

$V_g^{1,1}$  - tutun quvuridan o'tayotgan yonish mahsulotlari hajmi,  $\text{m}^3/\text{s}$ ;

$\Delta t = \theta'_{T,q} - t_h$  - tutun quvuridan chiqishdagi  $\theta'_{T,q}$  gaz harorati va atrof muhit  $t_h$  havosining haroratlari farqi,  $^{\circ}\text{C}$ ;

$S_F$  - atmosferadagi ifoslantiruvchi moddalarning fonli kontsentratsiyasini,  $\text{kg/m}^3$ .

Tutun quvuridan atmosferaga chiqariladigan kul massasi ( $\text{kg/s}$ ):

$$M = 0,01 p V_{\text{sarfi}} a_{\text{ui}} A^1, \quad (4.62)$$

bu yyerda  $p$  - quvuri biriktirilgan qozon agregatlarinin soni;

$V_{\text{xis.sarfi}}$  - yoqilg'ining hisobiy sarfi,  $\text{kg/s}$ ;

$a_{\text{ket,ui}}$  - tutun gazlari olib ketadigan yoqilg'i kulining ulushi.

Tutun quvuridan atmosferaga chiqariladigan oltingugurt (II) oksidning massasi (kg/s):

$$M = 0,01 \cdot n \cdot B_{\text{ns}} \cdot S_i' \cdot \frac{M_{SO_2}}{M_S}, \quad (4.63)$$

bu yerda  $M_{SO_2} = 64$ ,  $M_S = 32$  - oltingugurt va oltingugurt (II) oksidning nisbiy molekulyar massalari.

**4.105.-masala.**  $C^i = 83\%$ ;  $H^i = 10,4\%$ ;  $S_l^i = 2,8\%$ ;  $O^i = 0,7\%$ ;  $A^i = 0,1\%$ ;  $W^i = 3,0\%$  tarkibli oltin gugurt yuqori mazutda ishlaydigan 2-ta bir xil qozon agregat, qozonxonaning yer yuzasidagi oltingugurt oksidi kontsentratsiyasi aniqlang. Agar tutun quvurining balanligi  $H=36$  m, yoqilgining hisobiy sarfi  $V_{\text{surf}} = 0,535$  kg/s, tutun quvuriga kirishda gaz harorati  $\vartheta_{T,q} = 190^\circ\text{C}$ , tutun quvuridan chiqishda gaz harorati  $\vartheta_{T,q} = 196^\circ\text{C}$ , quvurga kirihsdan oldin havoning ortiqchilik koefitsienti  $\alpha_{T,q} = 1,6$ , atrof muhit harorati  $t_b = 25^\circ\text{C}$ , havoning barometrik bosimi  $h_b = 98 \cdot 10^3$  Pa, atmosferada oltingugurt oksidining cho'kish tezlikni hisobga oluvchi koefitsienti  $F = 1,0$ , tutun quvuri og'zidan gaz yonish mahsulotlanin chiqish sharoitlarini hisobga oluvchi koefitsienti  $m = 0,9$ , atmosferani stratifikatsiyasi koefitsienti  $A = 140 \text{ C}^{2/3} \cdot \text{grad}^{1/3}$  va oltingugurt oksidining bilan atmosferani ifloslantirish fonli kontsentratsiyasi  $S_f = 0,04 \cdot 10^{-6} \text{ kg/m}^3$ .

**Yechish:** Havoning nazariy zarur hajmini (3.27) ifodadan aniqlaymiz:

$$\begin{aligned} V^o &= 0,089C^i + 0,266 N^i + 0,033 (S_{\text{uch}}^i - O^i) = 0,089 \cdot 83 + \\ &0,266 \cdot 10,4 + 0,033 (2,8 - 0,7) = 10,2 \text{ m}^3/\text{kg}. \end{aligned}$$

To'liq yonish maxsulotlarining nazariy hajmi (3.36) ni topamiz:

$$\begin{aligned}
 V_g^o &= 0,0187 (C^i + 0,375 S_{uch}^i) + 0,79 V^0 + 0,8 N^i / 100 + 0,0124 (9 N^i + W^i) + \\
 &+ 0,0161 V^o = 0,0187 (83 + 0,375 \times 2,8) + 0,79 \cdot 10,2 + \\
 &+ 0,0124 (9 \cdot 10,4 + 3,0) + 0,0161 \times 10,2 = 10,99 \text{ m}^3/\text{kg}.
 \end{aligned}$$

Tutun quvuridan o'tayotgan tutun gazlarning hajmi (4.57) ifodadan aniqlaymiz:

$$\begin{aligned}
 V_g^{i,q} &= n B_p [V_g^0 + (\alpha_{q,kesim} - 1) V^0] \frac{\vartheta_{q,kesim} + 273}{273} \cdot \frac{1,01 \cdot 10^5}{h_b} = \\
 &= 2 \cdot 0,535 [10,99 + (1,6 - 1) 10,2] \frac{190 + 273}{273} \cdot \frac{1,01 \cdot 10^5}{h_b} = 32 \text{ m}^3/\text{s}
 \end{aligned}$$

Tutun quvuridan atmosferga chiqariladigan  $\text{SO}_2$  ni masasini (4.63) dan topamiz:

$$M = 0,01 n B_{xis} S_i^t \frac{M_{SO_2}}{M_S} = 0,01 \cdot 2 \cdot 0,535 \times 2,8 \frac{64}{32} = 0,06 \text{ kg/s.}$$

Yer yuzasidagi oltingugurt oksidi kontsentratsiyasi (4.61) dan aniqlaymiz:

$$C = 0,001 \frac{AMFm}{H^2 \sqrt[3]{V_g^{q,i} \Delta t}} + 2 C_\phi = 0,001 \frac{140 \cdot 0,06 \cdot 1 \cdot 0,9}{36^2 \sqrt[3]{32 \cdot 171}} + 2 \cdot 0,04 \cdot 10^{-6} = 0,41 \cdot 10^{-6} \text{ kg/m}^3$$

$$\text{bu yerda } \Delta t = T_{T,q} - t_b = 196 - 25 = 171^\circ\text{C.}$$

**Javob:**  $C = 0,41 \cdot 10^{-6} \text{ kg/m}^3.$

**4.106.-masala.**  $C^i = 62,7 \%$ ;  $H^i = 3,1 \%$ ;  $S_{uch}^i = 2,8 \%$ ;  $N^i = 0,9 \%$ ;  $O^i = 1,7 \%$ ;  $A^i = 23,8 \%$ ;  $W^i = 5,0 \%$  tarkibli T markali Donetsk ko'mirida ishlaydigan 3-ta bir xil qozon agregati, qozonxonaming yer yuzasidagi oltingugurt oksidi kontsentratsiyasini aniqlang. Agar tutun quvirining balandligi  $H = 32 \text{ m}$ ,

yoqilg'ining hisobiy sarfi  $V_{\text{sarfi}} = 0,35 \text{ kg/s}$ , tutun quvuriga kirishda gaz harorati  $\vartheta_{t,c} = 180^\circ\text{C}$ , tutun quvurdan chiqishda gaz harorati  $\vartheta'_{t,q} = 185^\circ\text{C}$ , quvurga kirishdan oldin havoning ortiqchilik koeffitsienti  $\alpha_{t,q} = 1,7$ , atrof muhit harorati  $t_h = 20^\circ\text{C}$ , havoning barometrik bosimi  $h_b = 97 \cdot 10^3 \text{ Pa}$ , atmosferada oltingugurt oksidining cho'kish tezlikni hisobga oluvchi koeffitsienti  $F = 1,0$ , tutun quvuri og'zidan yoqilg'i mahsulotlarining chiqish sharoitlarni hisobga oluvchi koeffitsienti  $m = 0,9$ , atmosferani stratifikatsiyasi koeffitsienti  $A = 120 \text{ C}^{2/3} \cdot \text{grad}^{1/3} \text{ SO}_2$  bilan atmosferani ifoslantirish fonli kontsentratsiyasi  $S_f = 0,03 \cdot 10^{-6} \text{ kg/m}^3$

**Javob:**  $S = 0,5 \cdot 10^{-6} \text{ kg/m}^3$ .

**4.107.-masala.** Agar tutun quvuri balandligi  $H = 32 \text{ m}$ , yoqilg'ining hisobiy sarfi  $V_{\text{sarfi}} = 0,225 \text{ kg/s}$ , tutun quvuriga kirishda gaz harorati  $v = 182^\circ\text{C}$ , tutun quvuridan chiqishda gaz harorati  $\vartheta_{t,q} = 188^\circ\text{C}$  quvurga kirishdan oldin ortiqcha havo koeffitsienti  $\alpha_{t,q} = 1,75$ , havo harorati  $t_h = 20^\circ\text{C}$ , barometrik bosim  $h_b = 97 \cdot 10^3 \text{ Pa}$ , tutun gazlari olib ketadigan yoqilg'i kulining ulushi  $\alpha_{ul} = 0,85$ , atmosfrada kulni cho'kish tezlikni hisobga oluvchi koeffitsienti  $F = 1,0$ , tutun quvuri og'zidan yonish mahsulotlarini chiqish shartlarini hisobga oluvchi koeffitsienti  $m = 0,9$ , atmosferani stratifikatsiyasi koeffitsienti  $A = 120 \text{ C}^{2/3} \cdot \text{grad}^{1/3}$  va atmosferani kul bilan ifoslantirish fonli kontsentratsiyasi  $S_f = 0,02 \cdot 10^{-6} \text{ kg/m}^3$  bo'lsa,  $C^i = 58,7\%$ ;  $H^i = 4,2\%$ ;  $S_{uch}^i = 0,3\%$ ;  $N^i = 1,9\%$ ;  $O^i = 9,7\%$ ;  $A^i = 13,2\%$ ;  $W^i = 12,0\%$  tarkibli D markali Kuznetsk ko'mirida ishlaydigan 2- ta bir xil qozon agregatni o'rnatilgan qozonxonada uchun yer yuzasidagi kul kontsentratsiyasini aniqlang.

**Javob:**  $S = 0,49 \cdot 10^{-6} \text{ kg/m}^3$ .

**4.108.-masala.** Agar yoqilg'ining hisobiy sarfi  $V_{xis,sarfi} = 0,63 \text{ kg/s}$ , tutun quvuriga kirishda gaz harorati  $\vartheta_{t,q} = 178^\circ\text{C}$ , tutun quvuridan chiqishda gaz harorati  $\vartheta'_{t,q} = 184^\circ\text{C}$ , quvurga kirishdan oldib havoning ortiqchilik koeffitsienti  $\alpha_{dt} = 1,7$ , atrof muhit harorati  $t_h = 20^\circ\text{C}$ , havoning barometrik bosimi  $h_b = 97 \cdot 10^3 \text{ Pa}$ , atmosferada oltingugurning cho'kish tezlikni hisobga oluvchi koeffitsienru=i  $F = 1,0$ , tutun quvuri og'izdan yonish maxsulotlari chiqish shartlarini hisobga oluvchi

koeffitsienti  $m = 0,9$ , atmosferani strafikatsiyasi koeffitsienti  $A = 120 \text{ C}^{2/3} \cdot \text{grad}^{1/3}$ , oltingugurt (II) oksidi bilan atmosferani ifloslantirish fonli kontsentratsiyasi  $S_f = 0,03 \times 10^{-6} \text{ kg/m}^3$  va yer yuzasida  $\text{SO}_2$  ning mumkin bo'lgan kontsentratsiyasi  $S = 0,5 \cdot 10^{-6} \text{ kg/m}^3$  bo'lsa,  $C^i = 63,8\%$ ;  $N^i = 1,2\%$ ;  $S_{ach}^i = 1,7\%$ ;  $N^i = 0,6\%$ ;  $O^i = 1,3\%$ ;  $A^i = 22,9\%$ ;  $W^i = 8,5\%$  tarkibli A markali Donetsk ko'mirida ishlaydigan 3-ta bir xil qozon agregati o'rnatilgan qozonxonada tutun quvuri balandligini aniqlang.

**Javob:**  $N = 30 \text{ m}$ .

**4.109.-masala.** Agar yoqilg'inining hisobiy sarfi  $V_{xis} = 0,21 \text{ kg/s}$ , tutun quvuriga kirishda va chiqishda gaz harorati  $\vartheta_{t,q} = 179^\circ\text{C}$  va  $\vartheta'_{t,q} = 183^\circ\text{C}$ , quvurga kirishdan oldin ortiqchi havo koeffitsienti  $\alpha_{t,q} = 1,75$ , atrof muhit havosi harorati  $t_v = 20^\circ\text{C}$ , havoning barometrik bosimi  $h_6 = 97 \cdot 10^3 \text{ Pa}$ , tutun gazlari olib ketadigan yoqilg'i kuli ulushi  $a_{ul} = 0,85$ , atmosferada kulni cho'kish tezlikni hisobga oluvchi koeffitsient F = 1,0, tutun quvuri og'izdan yonish mahsulotlari chiqish shartlarini hisobga oluvchi koeffitsienti  $m = 0,9$ , atmosferani strafikatsiyasi koeffitsienti  $A = 120 \text{ C}^{2/3} \cdot \text{grad}^{1/3}$ , atmosferani kul bilan ifloslanish fonli kontsentratsiyasi  $S_f = 0,02 \cdot 10^{-6} \text{ kg/m}^3$  va yer yuzasida kulning mumkin bo'lgan kontsentratsiyasi  $S = 0,5 \cdot 10^{-6} \text{ kg/m}^3$  bo'lsa,  $C^i = 39,8\%$ ;  $H^i = 2,0\%$ ;  $S_{ach}^i = 1,3\%$ ;  $N^i = 0,2\%$ ;  $O^i = 9,1\%$ ,  $A^i = 13,1\%$ ;  $W^i = 34,5\%$  tarkibli B2 markali Angren ko'mirida ishlaydigan 2-ta bir xil qozon agregati o'rnatilgan qozonxonada tutun quvuri balandligini aniqlang.

**Javob:**  $H = 34 \text{ m}$ .

#### 4.8 Issiqlik almashuv uskunaları

Qozonxonalarda tarmoq, xom va kimyoviy tozalangan suvni isitish uchun suv isitish qozonlari bilan suv-suvli issiqlik almashuv uskunalarini va bug' qozon qozonxonalarda bug'-suvli issiqlik almashinuv uskunalarini qo'llaniladi.

Suv-suvli issiqlik almashuv uskunaları (IAU). Issiqlik almashuv uskunaları isitilayotgan suv qabul qilgan issiqlik miqdori (kJ/s):

$$Q = W_1 \cdot c_{p1} (t'_1 - t''_1) \eta = W_2 \cdot c_{p2} (t''_2 - t'_2), \quad (4.64)$$

bu yerda  $W_1$  - suv sarfi, kg/s;

$W_2$  - isitilayotgan suv sarfi, kg/s;

$c_{p1}$  va  $c_{p2}$  - o'zgarmas bosimda isitiladigan va isitilyotgan suvning o'rtacha issiqlik sig'implari, kJ/(kg·°K);

$t'_1$  va  $t''_1$  - isitadigan suvning kirish va chiqishdagi haroratlari, °C;

$t'_2$  -  $t''_2$  - isitadigan suvning kirish va chiqishdagi haroratlari, °C;

$\eta$  - issiqlik almashuv uskunalaridan atrof-muhitga issiqlik yo'qollishini hisobga oluvchi koefitsient.

Issiqlik almashuv uskunalaridan isitish yuzasi ( $m^2$ ) issiqlik uzatish tenglamasidan aniqlanadi:

$$F = Q / (k \cdot \Delta t_{ts}), \quad (4.65)$$

bu yerda  $k$  - issiqlik uzatish koefitsienti,  $kVt/m^2 \cdot ^\circ K$ ;

$\Delta t$  - issiqlik almashuv uskunalaridagi o'rtacha haroratlar farqi,  $^\circ C$ .

To'g'ri oqimli issiqlik almashuv uskunalaridagi o'rtacha haroratlar ( $^\circ C$ ) farqi:

$$\Delta t_{o'rt} = \frac{(t'_1 - t'_2) - (t''_1 - t''_2)}{2,3 \lg[(t'_1 - t'_2) - (t''_1 - t''_2)]}.$$

(4.66)

Qarama-qarshi yo'nalishli issiqlik almashuv uskunalarida o'rtacha haroratlar ( $^\circ C$ ) farqi:

$$\Delta t_{o^{\circ}ri} = \frac{(t_1' - t_2'') - (t_1'' - t_2')}{2,3 \lg [(t_1' - t_2'') - (t_1'' - t_2')]} \quad (4.67)$$

Agar  $(t_1' - t_2')/(t_1'' - t_2'') \leq 1,7$  bo'sha issiqlik almashuv uskunalaridagi o'rtacha haroratlar farqi quyidagi ifodadan topiladi:

$$\Delta t_{o^{\circ}ri} = \frac{t_1' + t_1''}{2} - \frac{t_2' + t_2''}{2}.$$

(4.68)

Bug'suvli issiqlik almashuv uskunalari. Isitilayotgan suv qabul qilgan issiqlik miqdori (kJ/s) quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$Q' = D_1 (i'' - i_k') \eta = W_2 \cdot c_{p2} (i_2'' - i_2') \quad (4.69)$$

bu yerda  $D_1$  – isitadigan bug' sarfi, kg/s;

$i''$  - isitadigan bug' entalpiyasi, kJ/kg;

$i_k'$  - kondensat entalpiyasi, kJ/kg;

Isitish yuzasi issiqlik ( $m^2$ ) uzatish tenglamasidan:

$$F = Q' / (k \Delta t_{o^{\circ}ri}). \quad (4.70)$$

To'g'ri va qarama-qarshi oqimli bug'suvli issiqlik almashuv uskunalarida o'rtacha harorat farqi:

$$\Delta t_{o^{\circ}ri} = \frac{t_2'' - t_2'}{2,3 \lg [(t_n - t_2') / (t_n - t_2'')]}. \quad (4.71)$$

bu yerda  $t_p$  - isitadigan bug' harorati, °C.

**4.110.-masala.** Agar isituvchi suv sarfi  $W_1 = 25 \text{ kg/s}$  issiqlik almashuv uskunalariga kirishda istuvchi suv harorati  $t'_1 = 140 \text{ }^{\circ}\text{C}$  issiqlik almashuv uskunalariga chiqishda isituvchi suv haroarti  $t''_1 = 90 \text{ }^{\circ}\text{C}$  issiqlik almashuv uskunalariga kirishda va chiqishda isitilayotgan suvning haroratiari  $t'_2 = 15 \text{ }^{\circ}\text{C}$  va  $t''_2 = 65 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , issiqlik uzatish koeffitsienti  $k = 2,1 \text{ kVt/m}^2\cdot\text{°K}$  va issiqlik almashuv uskunalaridan atrof muhitga issiqlik yo'qolishini hisobga oluvchi koeffitsienti  $\eta = 0,97$  bo'lса, to'g'ri oqimli suv-suvli issiqlik almashuv uskunalarisining isitish yuzasi va isitilayotgan suv sarfini aniqlang.

**Yechish:** Issiqlik almashuv uskunalarida isitilayotgan suv qabul qilgan issiqlik miqdorini (4.64) ifodadan aniqlaymiz:

$$Q = W_1 c_{p1} (t'_1 - t''_1) \eta = 25 \cdot 4,19(140 - 90) 0,97 = 5080,4 \text{ kJ/s.}$$

Issiqlik almashuv uskunalarida isitilayotgan suvning sarfini (4.64) dan topiladi:

$$W_2 = \frac{Q}{c_{p2}(t''_2 - t'_2)} = \frac{5080,4}{4,19(65 - 15)} = 24,25 \text{ kg/s.}$$

To'g'ri oqimli issiqlik almashuv uskunalarida o'rтacha haroratlar farqini (4.66) dan topamiz:

$$\Delta t_{\text{o'rta}} = \frac{(t'_1 - t'_2) - (t''_1 - t''_2)}{2,3 \lg \frac{t'_1 - t'_2}{t''_1 - t''_2}} = \frac{(140 - 15) - (90 - 63)}{2,3 \lg \frac{140 - 15}{90 - 63}} = \frac{100}{2,3 \lg \frac{125}{25}} = 62 \text{ }^{\circ}\text{C.}$$

Issiqlik almashuv uskunalarining isitish yuzasi (4.65) dan topiladi:

$$F = Q / (k \cdot \Delta t_{\text{ср}}) = 5080,4 / (2,1 \cdot 52) = 39,02 \text{ m}^2.$$

**Javob:**  $W_2 = 24,25 \text{ kg/s}$ ;  $F = 39,02 \text{ m}^2$ .

**4.111.-masala.** Agar isitilayotgan suvning sarfi  $W_2 = 5 \text{ kg/s}$  issiqlik almashuv uskunalariga kirishda va chiqishda isituvchi suvning harorati  $t'_1 = 97^\circ\text{C}$  va  $t''_1 = 63^\circ\text{C}$ , issiqlik almashuv uskunalariga kirishda va chiqishda isitilayotgan suvning harorati  $t'_2 = 17^\circ\text{C}$  va  $t''_2 = 47^\circ\text{C}$ , issiqlik uzatish koeffitsienti  $k = 1,1 \text{ kVt/(m}^2\cdot\text{K)}$  bo'lsa, qarama qarshi oqimli suv-suvli issiqlik almashuv uskunalarini isitish yuzasini aniqlang.

**Javob:**  $F = 11,8 \text{ m}^2$

**4.112.-masala.** Agar isitilayotgan suvni sarfi  $W_2 = 5,6 \text{ kg/s}$ , isituvchi bug'ning bosimi  $r_p = 0,12 \text{ MPa}$ , isituvchi bug'ning harorati  $t_b = 104^\circ\text{C}$ , kondensat entalpiyasi  $i'_x = 436 \text{ kJ/kg}$ , isitilayotgan suvni issiqlik almashuv uskunalariga kirishdagi va chiqishdagi haroratlari  $t'_1 = 42^\circ\text{C}$  va  $t'_2 = 12^\circ\text{C}$ , issiqlik uzatish koeffitsienti  $k = 1,05 \text{ kVt/m}^2\cdot\text{K}$ , atrof muhitga issiqlik almashuv uskunalaridan issiqlik yo'qolishini hisobga oluvchi koeffitsienti  $\eta = 0,97$  bo'lsa, qarama-qarshi oqimli bug'-suvli issiqlik almashuv uskunalarining isitish yuzasi va isituvchi suvning sarfini aniqlang.

**Javob:**  $D_1 = 0,32 \text{ kg/s}$ ;  $F = 20,3 \text{ m}^2$

**4.113.-masala.** Agar isitilayotgan suvni sarfi  $D_1 = 1,0 \text{ kg/s}$ , isituvchi bug'ning bosimi  $r_p = 0,118 \text{ MPa}$ , isituvchi bug'ning harorati  $t_p = 104^\circ\text{C}$  kondensat entalpiyasi  $i'_x = 436 \text{ kDj/kg}$ , issiqlik almashuv uskunalaridagi isitilayotgan suvni kirishdagi va chiqishdagi haroratlari  $t'_1 = 10^\circ\text{C}$  va  $t''_2 = 36^\circ\text{C}$  atrof muxitga issiqlik almashuv uskunalaridan issiqlik yo'qolishini hisibga oluvchi koeffitsienti  $\eta = 0,98$  bo'lsa, to'g'ri oqimli bug' suvli issiqlik almashuv uskunalaridagi o'rtacha haroratlar farqi va isitilayotgan suvning sarfini aniqlang.

**Javob:**  $W_2 = 20,2 \text{ kg/s}$ ;  $\Delta t = 80^\circ\text{C}$ .

**4.114.-masala.** Agar isituvchi suvning sarfi  $W_1 = 2,0 \text{ kg/s}$ , isitilayotgan suvning sarfi  $W_2 = 2,28 \text{ kg/s}$ , issiqlik almashuv uskunalariga kirishda isituvchi

suvning sarfi  $t_1' = 97^{\circ}\text{C}$ , issiqlik almashuv uskunalariga kirishda va chiqishda isitilayotgan suvning harroratlari  $t_2' = 17^{\circ}\text{C}$  va  $t_2'' = 47^{\circ}\text{C}$ , issiqlik uzatish koefitsienti  $k = 0,95 \text{ kVt/m}^2 \cdot ^\circ\text{K}$  va atrof muhitga issiqlik almashuv uskunalarisidan issiqlik yo'qolishini hisobga oluvchi koefitsienti  $\eta = 0,97$  bo'lsha, to'g'ri oqimli suv-suvli issiqlik almashuv uskunalarini isitish yuzasini aniqlang.

**Javob:**  $F = 7,6 \text{ m}^2$

#### 4.9. To'yintiruvchi qurilmalar

To'yintiruvchi qurilmalar qozonga suv berish uchun va quvurlardagi suv bilan aralashishga mo'ljalangan. To'yintiruvchi qurilmalar nasos, to'yintiruvchi va kondensat baklari, quruvlardan tashkil topgan.

To'yintiruvchi nasoslar. To'yintiruvchi nasosning hisobiy ishlab chiqarish ( $\text{m}^3/\text{s}$ ) qu'yidagi ifodadan aniqlanadi:

$$Q_{\text{t.n}} = \beta_1 \cdot D_{\text{max}} / \rho, \quad (4.72)$$

bu yerda  $D_{\text{max}}$  – qozonxonaning maksimal bug' ishlab chiqarish,  $\text{kg/s}$ ;

$\rho$  – suvning ziggigi,  $\text{kg/m}^3$ ;

$\beta_1$  – ishlab chiqarish zahira koefitsienti.

To'yintiruvchi nasosning hisobiy bosim (Pa):

$$N_{\text{t.n}} = \beta_2 (r_k + N_{\text{set}}), \quad (4.73)$$

bu yerda  $r_k$  – ehtiyoj klapani rostlagan bosimga teng bo'lgan qozon barabanidagi bosim, Pa;

$N_{\text{qar}}$  – so'ruvchi va havo haydaydigan quvurlarning qarshiligi, Pa;

$r_2$  – bosim bo'yicha zahira koefitsienti.

To'yintiruvchi nasosni ishga tushirish uchun elektrdvigatelning quvvati (kVt):

$$H_0^{\text{t,n}} = (Q_{\text{0,t,a,b}} N_{\text{p,v}} / \eta_{\text{t,n}}) \cdot 10^{-3}, \quad (4.74)$$

bu yerda  $\eta_{\text{t,n}}$  - to'yintiruvchi nasosning f.i.k..

**4.115.-masala.** Agar qozon barabanida bosim  $r_k = 1,4 \text{ MPa}$ , suv zichligi  $\rho = 958 \text{ kg/m}^3$ , havoni hayy dovchi va so'ravchi quvurlarni qarshiligi  $N_{\text{qarsh}} = 0,2 \text{ MPa}$ , qozonxona bug'ishlab chiqarishi bo'yicha zahira koeffitsienti  $\beta_1 = 1,2$  va bosim bo'yicha zahira koeffitsienti  $\beta_2 = 1,1$  bo'lsa, maksimal bug'ishlab chiqarishi  $D_{\text{max}} = 5,56 \text{ kg/s}$  qozonxona uchun to'yintiruvchi nasosning hisobiy bosimi va ishlab chiqarishini aniqlang.

**Javob:**  $Q_{\text{t,n}} = 7 \cdot 10^{-3} \text{ m}^3/\text{s}$ ;  $N_{\text{t,n}} = 1,76 \text{ MPa}$ .

**4.116.-masala.** Agar qozon barabani dagi bosim  $r_k = 2,8 \text{ MPa}$ , uzatilayotgan suvning harorati  $t_{\text{uz,s}} = 120 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , havoni so'ravchi va haydaydigan quvurlarning qarshiligi  $N_{\text{qarsh}} = 0,4 \text{ MPa}$ , qozonxona bug'ishlab chiqarishi bo'yicha zahira koeffitsienti  $\beta_1 = 1,3$ , bosim bo'yicha zahira koeffitsienti  $\beta_2 = 1,2$  va to'yintiruvchi nasosning f.i.k.  $\eta_{\text{t,n}} = 0,84$  bo'lsa, maksimal bug'ishlab chiqarishi  $D_{\text{max}} = 10,84 \text{ kg/s}$  qozonxona uchun to'yintiruvchi nasosni ishga tushirish uchun elektrdvigatelning quvvatini aniqlang.

**Yechish:** To'yintiruvchi nasosning hisobiy ishlab chiqarishi (4.72) ifodadan aniqlanadi:

$$Q_{\text{t,n}} = \beta_1 D_{\text{max}} / \rho = 1,3 \cdot 10,84 / 958 = 14,71 \cdot 10^{-3} \text{ m}^3/\text{s}.$$

To'yintiruvchi nasosning hisobiy bosim (4.73) dan topamiz:

$$N_{\text{t,n}} = \beta_2 (\rho_k + N_{\text{qar}}) = 1,2 (2,8 + 0,4) = 3,84 \text{ MPa}.$$

To'yintiruvchi nasosni ishga tushirish uchun elektrdvigatelning quvvatini (4.74) ifodadan aniqlaymiz:

$$N_{\text{c}}^{\text{t,n}} = \frac{Q_{\text{t,n}} H_{\text{t,n}}}{\eta_{\text{t,n}}} 10^{-3} = \frac{14,71 \cdot 10^{-3} \cdot 3,84 \cdot 10^6}{0,84} 10^{-3} = 67,24 \text{ kVt.}$$

**Javob:**  $N_{\text{c}}^{\text{p,k}} = 67,24 \text{ kVt.}$

**4.117.-masala.** Agar qozon barabanida bosim  $r_k = 3,6 \text{ MPa}$ , havoni haydovchi va so'rvuchi quvurlarni qarshiligi  $N_{\text{qur}} = 0,2 \text{ MPa}$ , bosim bo'yicha zahira koefitsienti  $\beta_2 = 1,1$ , to'yintiruvchi nasosni ishga tushirish uchun elektrdvigatelning quvvati  $N_{\text{e}}^{\text{t,k}} = 100 \text{ kVt}$  va toyintiruvchi nasosning f.i.k.  $\eta_{\text{t,n}} = 0,75$  bo'lsa, qozonxona toyintiruvchi nasosning hisobiy bosimi va ishlab chiqarishini aniqlang

**Javob:**  $Q_{\text{t,n}} = 1,8 \cdot 10^{-2} \text{ m}^3/\text{s}$ ;  $N_{\text{t,n}} = 4,2 \text{ MPa}$ .

**4.118.-masala.** Agar qozon barabanidagi bosim  $r_k = 2,4 \text{ MPa}$ , suv zichligi  $\rho = 958 \text{ kg/m}^3$ , havoni so'rvuchi va haydovchi quvur qarshiligi  $N_{\text{qarsh}} = 0,15 \text{ MPa}$ , qozonxona bug' ishlab chiqarishi bo'yicha zahira koefitsienti  $\beta_1 = 1,2$ , bosim bo'yicha zahira koefitsienti  $\beta_2 = 1,1$  va to'yintiruvchi nasosning f.i.k.  $\eta_{\text{t,n}} = 0,74$  bo'lsa, maksimal bug' ishlab chiqarishi  $D_{\text{max}} = 1,8 \text{ kg/s}$  qozonxona uchun to'yintiruvchi nasosni ishga tushirish uchun elektrdvigatel quvvatini aniqlang.

**Javob:**  $N_{\text{e}}^{\text{t,n}} = 8,5 \text{ kVt.}$

#### 4.10. Havo bilan tozalashni aniqlash va to'xtovsiz tozalash kengaytirgichning (separator) hisobi

Bug' qozonxona agregatlarini havo bilan tozalash qozon suviga tuz kontsentrasiyasini mumkin bo'lgan oraliqda ushlab turish uchun amalgalash oshiriladi.

Havo bilan tozalash kattaligi qozon aggregati bug' ishlab chiqarishiga nisbatan fasumda ifodalanadi:

$$R = (W_{\text{t,n}}/D) 100, \quad (4.75)$$

bu yerda D – qozon agregati bug' ishlab chiqarishi, kg/s (kg/ik);

$W_{\text{tuz}}$  – tozalangan suvni miqdori, kg/s (kg/ik).

Tozalangan suvni miqdori qozon agregati tuz balansi tenglamasidan aniqlanadi:

$$W_{\text{keft}} = D \frac{S_{\text{keft}}}{S_{\text{tuz}} - S_{\text{uzs}}}, \quad (4.76)$$

bu yerda  $S_{\text{tuz}}$ ,  $S_{\text{keft}}$  – to'yintiruvchi va tozalovchi suvning tuz saqlami mos ravishda, kg/kg.

Tozalangan suvdan ajralgan bug' miqdori (kg/s) kengaytirgichning issiqlik balansi tenglamasidan aniqlanadi:

$$D_{\text{xhs}} = \frac{W_{\text{keft}}(i'_1 - i'_2)}{x(i''_b - i'_2)}, \quad (4.77)$$

bu yerda  $i'_1$  – qozon bosimidagitozalash suvining entalpiyasi, kJ/kg;

$i'_2$  – kengaytirgich bosimidagi suvning entalpiyasi, kJ/kg;

$i''_b$  – kengaytirgich bosimidagi bug'ning entalpiyasi, kJ/kg;

$x$  – kengaytirgichdan chiqayotgan bug'ning quruqlik darajasi.

Kengaytirgichdan chiqishda suvning sarfi (kg/s):

$$W_{\text{sarfi}} = W_{\text{keft}} - D_{\text{sarfi}}. \quad (4.78)$$

**4.119.-masala.** Bug' ishlab chiqarishi  $D = 8,86$  kg/s qozon agregati to'xtovsiz tozalash kattaligini va to'xtovsiz suv bilan tozalanishi kengaytirgichdan chiqishda suv sarfi aniqlang. Agar qozon bosimi  $r_1 = 1,87$  MPa, kengaytirilgan bosim  $r_2 = 0,138$  MPa, kengaytirilgan bug'ning quruqni darajasi  $x = 0,97$ , to'yintiruvchi

suvning tuz saqlashi  $S_{uz,s} = 8,85 \cdot 10^{-5}$  kg/kg va tozalovchi suvning tuz saqlashi  $S_{kelt} = 3 \cdot 10^{-3}$  kg/kg.

**Yechish:** Tozalovchi suvning miqdori (4.76) ifodadan aniqlaymiz:

$$W_{kelt} = D \frac{S_{t,s}}{S_{kelt} - S_{t,s}} = 8,86 \frac{8,25 \cdot 10^{-5}}{3 \cdot 10^{-3} - 8,85 \cdot 10^{-5}} = 0,269 \text{ kg/s.}$$

To'xtovsiz tozalash kattaligini (4.75) ifodadan topiladi:

$$R = (W_{kelt}/D) 100 = (0,269/8,86) 100 = 3 \text{ %.}$$

2-chi jadvaldan (ilovoga qarang) tozalash suvining  $i'_1 = 892$  kJ/kg, suvning  $i'_2 = 451$  kJ/kg va bug'ning  $i''_b = 2687$  kJ/kg entalpiyalarni topamiz.

Tozalangan suvdan ajralgan bug' miqdorini (4.77) ifodasidan aniqlaymiz:

$$D_b = \frac{W_{kelt}(i'_1 - i'_2)}{x(i''_b - i'_2)} = \frac{0,269(892 - 451)}{0,97(2687 - 451)} = 0,105 \text{ kg/s.}$$

Kengaytirgichdan chiqishda suv sarfini (4.78) ifodadan topamiz:

$$W_{sarfs} = W_{kelt} - D_{sarfs} = 0,269 - 0,105 = 0,154 \text{ kg/s.}$$

**Javob:**  $R = 3 \text{ %}; W_{sarfs} = 0,154 \text{ kg/s.}$

**4.120.-masala.** Agar qozonga bosim  $r_1 = 1,37$  MPa, kengaytirgichda bosim  $r_2 = 0,12$  MPa, kengaytirgichdan chiqayotgan bugning qurish darajasi  $x = 0,98$ , to'yintiruvchi suvning tuz saqlashi  $S_{uz,s} = 9 \cdot 10^{-5}$  kg/kg va tozalovchi suvning tuz saqlashi  $S_{kelt} = 3,1 \cdot 10^{-3}$  kg/kg bo'lsa, bug' ishlab chiqarishi  $D = 4,16$  kg/s qozon agregatiga to'xtovsiz suv bilan tozalanishi kengaytirgichida tozalovchi suvdan ajratgan bug'ni miqdorini va to'xtovsiz tozalash kattaligiini aniqlang.

**Javob:**  $P = 3\%$ ;  $D_r = 0,02 \text{ kg/s}$ .

**4.121.-masala.** To'xtovsiz suv bilan tozalanishi  $P = 4\%$  tozalovchi suv entalpiyasi  $i'_1 = 836 \text{ kJ/kg}$ , kengaytirgich bosimi  $r_2 = 0,12 \text{ MPa}$  va kengaytirgichdan ajralgan bug' quruqlik darajasi  $x = 0,98$  bo'lsa, bug' ishlab chiqarishi  $D = 6,9 \text{ kg/s}$  qozon agregati to'xtovsiz suv bilan tozalanishi kengaytirgichdan chiqishda suv sarfi va tozalash suvi miqdorini aniqlang.

**Javob:**  $W_{kel} = 0,276 \text{ kg/s}$ ;  $W_{sar} = 0,226 \text{ kg/s}$ .

## 5-BOB. BUG' TURBINALARI

### 5.1. Turbina pog'onasidagi ishchi jarayon

Bug' turbinasida bug'ning potentsial energiyasi kinetik energiyasiga, o'z navbatida kinetik energiya turbina valining aylanishi xisobiga mexanik energiyaga aylanadi. Ana shunday dvigatelga bug' turbinasi deyiladi.

Turbina pog'onasida bug'ning ishchi parraklarining ta'siriga asoslanganiga qarab aktiv va reaktiv pog'onalarga bo'linadi .

Bug'ning kengayishi faqat kuzg'almas soploda sodir bo'ladigan pog'onalarga aktiv, bug'ning kengayishi xam ko'zg'almas soploda, ham xarakatlanuvchi ishchi parraklarda sodir bo'ladigan pog'onalarga reaktiv pog'onalar deyiladi.

Bug'ning soplordan oqibchiqadigan xaqiqiy tezlik (m/s) quyidagi ifoda orqali aniqlanadi:

$$c_i = 4,47\varphi \sqrt{(i_0 - i_i)(1 - \rho)} + c_o^2 / 2000, \quad (5.1)$$

bu yerda:  $\varphi$  -soploning tezlik koefitsienti,  $\varphi = 0,93 \dots 0,98$  [ 15];

$i_0$  va  $i_1$  - soploga kiruvchi va undan chiquvchi entalpiysi, kJ/kg;

$\rho$  -pog'onasining reaktivlik darajasi;

$s_o$  - soplordan avvalgi bug'ning boshlang'ich tezlik, m/s (m/ik).

Agar soploga kirayotgan bug'ning bosimi  $s_0$  uncha katta bo'lmasa, u xolda uni xisobga olinmaganda, soplordan oqib chiqadigan bug'ning bosimi (m/s) quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$c_i = 4,47\varphi \sqrt{(i_0 - i_i)(1 - \rho)}, \quad (5.2)$$

Pog'onaning reaktivlik darajasi deb ichki parraklardan mumkin bo'lgach issiqlikni keskin o'zgarishi - ini joylashgan pog'onaning issiqlikning keskin o'zgarishi -  $i_0$ ga ( $i_0 = i_1 + i_2$ , bu yerda  $i_1$  – soplolarda bir martalik issiqlikning keskin c'zgarishiga) bo'lgan nisbatiga aytildi:

$$\rho = i_1 / (i_1 + i_2). \quad (5.3)$$

Parrakning o'rtasidagi aylanma tezlik (m/s) quydagicha aniqlanadi bunda:

$$i = \pi d n / 60. \quad (5.4)$$

bu yerda:  $d$  - pog'onanig o'rtacha diametri. m.

$n$  - valning aylanish chastotasi, ayl/bir daq.

Parrakga kiruvchi bug'ning nisbiy tezlik (m/s)

$$\omega_1 = \sqrt{c_1^2 + u^2 - 2c_1 u \cos \alpha_1}, \quad (5.5)$$

bunda  $c_1$  - disk yuzasiga soploning egilanligini bildiradigan burchak yoki disk bilan S<sub>1</sub>.

Kanaldigi aktiv pog'onadagi ishchi parraklar orasidan chiqayotgan bug'ning nisbiy tezlik orasidagi burchak  $\rho = 0$  bo'lganida (m/s) quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$\omega_2 = \psi \omega_1, \quad (5.6)$$

bunda:  $\psi$  - lopatka tezlik koefitsienti,  $\psi = 0,86 - 0,95$ .

$\rho > 0$  bo'lganidagi reaktiv va aktiv pog'onolar bilan ishchi parraklar orasida bug'ning chiqishidagi nisbiy tezlik (m/s) quydagagi ifodadan aniqlanadi:

$$\omega_2 = 44,7\psi\sqrt{\rho h_0 + (\omega_1 44,7)^2} = 44,7\psi\sqrt{\rho(i_0 - i_1) + (\omega_1 / 44,7)^2}. \quad (5.7)$$

Ishchi parraklardan bug'ning chiqishidagi mutloq tezlik (m/s) quyidagidan aniqlanadi

$$c_1 = \sqrt{\omega_2^2 + u^2 - 2\omega_2 u \cos\beta_2}, \quad (5.8)$$

bunda:  $\beta_2$  - ishchi parraklardan bug'ning chiqishdagi burchagi,  $\beta_2 = \beta_1 - (2 \div 10^\circ)$  nisbiyigidan aniqlanadi.

Bug'ning ishchi parraklarga kirishdagi burchak  $\beta_1$ ni tezliklar uchburchagidan kelib chiqgan kattalik bilan aniqlanadi:

$$\operatorname{tg}\beta_1 = s_1 \sin\alpha_1 / (s_1 \cos\alpha_1 - u). \quad (5.9)$$

Bug'ning ishchi parraklar kanali orasidan chiziqdagi mutloq tezlik ekanligini bildiradigan burchak  $\alpha_2$ , tezliklar uchburchagidan kelib chiqgan kattalik bilan aniqlanadi:

$$\cos\alpha_2 = (\omega_2 \cos\beta_2 - u) / s_2. \quad (5.10)$$

Pog'ona parraklarda 1kg bug'ning ishchi (kJ/kg)

$$L = u(s_1 \cos\alpha_1 + c_2 \cos\alpha_2) = u(\omega_1 \cos\beta_1 + \omega_2 \cos\beta_2). \quad (5.11)$$

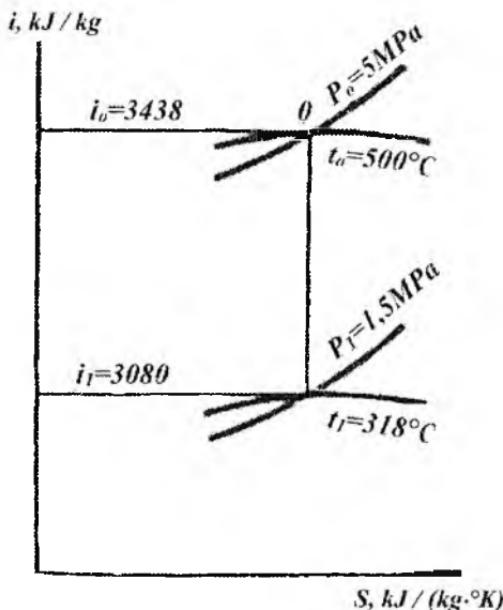
**5.1.-masala.** Bug' boshlang'ich bosimi  $p_0 = 5 \text{ MPa}$ , boshlang'ich harorati  $t_0 = 500 {}^\circ\text{C}$  bilan aktiv pog'onada kengayadi. Agar soploning tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,96$ , bug'ning soplidan chiqishidagi entalpiyasi  $i_1 = 3800 \text{ kJ/kg}$  bo'lsa, bug'ning soplidan chiqishdagi tezlikni aniqlang.

**Yechish:** is – diagrammada (5.1. – rasm), bug’ning boshlang’ich xolatini xarakterlaydigan parametrlar bo‘yicha bug’larning entalpiyasi  $i_0 = 3438 \text{ kJ/kg}$  ga teng bo’ldi. Ushbu nuktadan  $i_1 = 3080 \text{ kJ/kg}$ , bo‘lgan chiziqgacha perpendikulyar chiziq ya’niy adiabata chizig’ini o’tkazsak, bosimi  $p_1 = 1,5 \text{ MPa}$  va harorati  $t_0 = 500^\circ\text{C}$  ga teng bo’lgan nuqta topiladi.

Entalpiyalar mal’um bo’lgandan keyin bug’ning sopiodan chiqishdagি xaqiqiy tezlikni aniqlaymiz:

$$s_1 = 44,74 \varphi \sqrt{i_0 - i_1} = 44,7 \cdot 0,96 \sqrt{3438 - 3080} = 811,9 \text{ m/s}$$

**Javob:**  $s_1 = 811,9 \text{ m/s}$ .



5.1. – rasm.

**5.2.-masala.** Boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 1,9 \text{ MPa}$  va harorati  $t_0 = 380 {}^\circ\text{C}$  ega bo'lgan bug' bosimi  $p_2 = 1,3 \text{ MPa}$  bo'lguncha qadar reaktiv pog'onada kengayadi agar ishchi paraklardagi issiqlikning keskin o'zgarish  $i_2 = 48 \text{ kJ/kg}$  pog'onaning reaktivlik darajasini toping.

**Javob:**  $\rho = 0,48$ .

**5.3.-masala.** Agar pog'onadagi bo'lishi mumkin bo'lgan issiqlikni keskin o'zgarishi  $i_0 = 120 \text{ kJ/kg}$ , soploring tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,96$ , bug'ning soplordan oqib chiqishidagi haqiqiy tezlik  $s_1 = 335 \text{ m/s}$  bo'lganida pog'onaning reaktivlik darajasini aniqlang.

**Javob:**  $\rho = 0,49$ .

**5.4.-masala.** Bug'ning boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 2,8 \text{ MPa}$  va harorati  $t_0 = 400 {}^\circ\text{C}$  bo'lganida  $p_1 = 1,7 \text{ MPa}$  bo'lguncha aktiv pog'onada kengayadi. Agar soploring tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,97$  teng bo'lsa, bug'ning soplordan oqib chiqishidagi haqiqiy tezlikni aniqlang.

**Javob:**  $c_1 = 522 \text{ m/s}$ .

**5.5.-masala.** Bug'ning boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 1,2 \text{ MPa}$  va  $t_0 = 300 {}^\circ\text{C}$  bilan aktiv pog'onada kengayadi. Agar soploring soploring tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,96$ , bug'ning soplordan avvalgi boshlang'ich tezlik  $s_0 = 150 \text{ m/s}$  bo'lsa bug'ning soplordan oqib chiqishidagi haqiqiy tezlikni aniqlang.

**Javob:**  $s_1 = 515 \text{ m/s}$ .

**5.6.-masala.** Bug'ning boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 2,0 \text{ MPa}$  va  $t_0 = 350 {}^\circ\text{C}$  bilan  $p_1 = 1,5 \text{ MPa}$  bo'lguncha aktiv pog'onada kengayadi. Agar soploring tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,95$  sopro avvalgi boshlang'ich tezlik  $s_0 = 140 \text{ m/s}$  r pog'onaning reaktivlik darjasasi  $\rho = 0,15$  bo'lsa bug'ning soplordan oqib chiqishidagi xaqiqiy tezlikni aniqlang.

**Javob:**  $s_1 = 375 \text{ m/s}$ .

**5.7.-masala.** Bug' boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 1,6 \text{ MPa}$  va  $t_0 = 460 {}^\circ\text{C}$  bilan  $p_0 = 1,0 \text{ MPa}$  bosimgacha reaktiv pog'onada kengayadi agar sponing tezlik

koeffitsienti  $\varphi = 0,95$  va pog'onganig reaktivlik darajasi  $\rho = 0,5$  bo'lsa, bug'ning soplidan oqib chiqishdagi xaqiqiy tezlikni aniqlang

**Javob:**  $c_1 = 368 \text{ m/s}$ .

**5.8.-masala.** Bug' boshlang'ich parametri  $p_0 = 2,4 \text{ MPa}$  va  $t_0 = 400^\circ\text{C}$  bilan  $p_0 = 1,7 \text{ MPa}$  bo'lguncha aktiv tezlik koeffitsienti  $\varphi = 0,965$ , parrakning o'rtasidagi aylanma tezlikni, bug'ning soplidan oqib chiqishdagi xaqiqiy tezlikga nisbati  $u/c_1 = 0,445$  bo'lsa, parrakni o'rtasidagi aylanma tezlikni aniqlang.

**Javob:**  $u = 192 \text{ m/s}$ .

**5.9.-masala.** Bug' boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 2,8 \text{ MPa}$  va  $t_0 = 380^\circ\text{C}$  bilan  $p_0 = 1,6 \text{ MPa}$  bo'lguncha aktiv pog'onada kengayadi. Agar soploning tezlik koeffitsienti  $\varphi = 0,96$  pog'onaning diametri  $d = 1,0 \text{ m}$  va valning aylanish chastotasi  $n=50 \text{ ayl/s}$  bo'lsa bug'ning soplidan oqib chiqishdagi xaqiqiy tezlik va parrakning orasidagi aylanma tezlikni aniqlang.

**Javob:**  $c_1 = 532 \text{ m/s}$ ,  $u = 157 \text{ m/s}$ .

**5.10.-masala.** Bug'ning boshlang'ich parametri  $p_0 = 3 \text{ MPa}$  va  $t_0 = 390^\circ\text{C}$  bilan  $p_0 = 1,7 \text{ MPa}$  bo'lguncha kengayadi. Agar soploning tezlik koeffitsienti  $\varphi = 0,965$  pog'onaning reaktivlik darajasi  $\rho = 0,5$  va parakning o'rtasidagi aylanma tezlikni, bug'ning soplidan oqib chiqishdagi haqiqiy tezlikga bo'lgan nisbati  $u/c_1 = 0,45$  bo'lsa bug'ning soplodagi oqib chiqishdagi haqiqiy tezlikni va parrakning orasidagi aylanma tezlikni aniqlang.

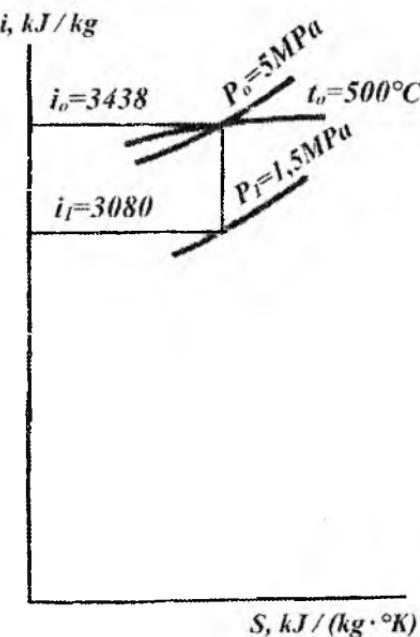
**Javob:**  $c_1 = 371 \text{ m/s}$ ,  $u = 167 \text{ m/s}$ .

**5.11.-masala.** Bug'ning boshlang'ich parametrlari  $r_0 = 5 \text{ MPa}$  va  $t_0 = 500^\circ\text{C}$  bilan aktiv pog'onada  $p_1 = 1,5 \text{ MPa}$  bo'lguncha kengayadi. Agar soploning tezlik koeffitsienti  $\varphi = 0,98$  soploning disk yuzasiga egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 18$ , pog'onaning o'rtacha diametri  $d = 0,95 \text{ m}$  turbina valining aylanishlar chastotasi  $n = 3500 \text{ ob/min}$ , bug'ning soplidan avvalgi boshlang'ich tezlik  $s_0 = 180 \text{ m/s}$  va pog'onaning reaktivlik darajasi  $\rho = 0,14$  bo'lsa bug'ning soplidan oqib chiqishdagi haqiqiy tezlikni bug'ning parakga kirishidagi nisbiy tezlikni aniqlang.

**Yechish:** *i-s* -- diagrammadan (5.2. - rasm) bug'ning boshlang'ich parametri bo'yicha, entalpiyasi  $i_1$  va adiabata kengayishi natijasidagi  $i_1$  entalpiyasini kJ/kg. Berilgan boshlang'ich parametrlari  $r_0$  va  $t_0$  bo'yicha bo'g'ning entalpiyasi  $i_1=3080$  kJ/kg ga teng.

Bug'ning soplidan oqib chiqishidan haqiqiy tezlikni 5.1 - iffodadan aniqlaymiz.

$$c_1 = 44,7 \varphi \sqrt{(i_0 - i_1) \cdot (1 - \rho) + c_0^2 / 2000} = \\ = 44,7 \cdot 0,98 \sqrt{(3438 - 3080) \cdot (1 - 0,14) + 180^2 / 2000} = 788,6 \text{ m/s}$$



5.2. - rasm.

Parraklar orasidagi aylanma tezlikni 5.4 – iffodadan aniqlaymiz:

$$u = \pi d n / 60 = 3,14 \cdot 0,95 \cdot 3500 / 60 = 174 \text{ m/s.}$$

Parraklardan chiquvchi bug'ning nisbiy tezlikni 5.5 ifodadan aniqlaymiz:

$$\omega_1 = \sqrt{c_1^2 + u^2 - 2c_1 u \cos\alpha_1} = \sqrt{788,6^2 + 174^2 - 2 \cdot 788,6 \cdot 174 \cdot 0,951} = 625 \text{ m/s.}$$

**Javob:**  $c_1 = 788,6 \text{ m/s}$ ,  $u = 174 \text{ m/s}$ ,  $\omega_1 = 625 \text{ m/s}$ .

**5.12.-masala.** Boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 1,6 \text{ MPa}$  va  $t_0 = 300 {}^\circ\text{C}$  bilan  $p_2 = 1,0 \text{ MPa}$  bosimgacha kengayadi. Agar soponing tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,94$ , disk yuzasiga egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 18^\circ$ , pog'onaning o'rtacha diametri  $d = 0,95 \text{ m}$  turbina valining aylanmalar natijyasi  $n = 3600 \text{ ayl/bir daq}$  va pog'onanig reaktivlik darajasi  $\rho = 0,5$  bo'lsa bug'ning soplidan oqib chiqishdagi haqiqiy tezlikni, parraklar orasidagi aylanma tezlikni va bug'ni parrakga kirishdagi nisbiy tezlikni aniqlang.

**Javob:**  $c_1 = 312 \text{ m/s}$ ;  $u = 179 \text{ m/s}$ ,  $\omega_1 = 152 \text{ m/s}$ .

**5.13.-masala.** Bug' boshlang'ich parrkalari  $p_0 = 2,8 \text{ MPa}$  va  $t_0 = 400 {}^\circ\text{C}$  bilan aktiv pog'onada bosimi  $p_1 = 1,7 \text{ MPa}$  bo'lguncha kengayadi. Agar soploning tezlik koefitsienti  $\psi = 0,87$ , disk yuzasiga parrakning egilish burchaki  $\alpha_1 = 18^\circ$  va parraklar orasidagi aylanma tezlikni bug'ning soplidan oqib chiqishdagi haqiqiy tezlikga nisbati  $u/c_1 = 0,44$  bo'lgandagi ishchi parraklar orasidagi bug'ning chiqishdagi nisbiy tezlikni aniqlang.

**Javob:**  $\omega_2 = 265 \text{ m/s}$ .

**5.14.-masala.** Bug' boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 2,0 \text{ MPa}$  va  $t_0 = 350 {}^\circ\text{C}$  bilan reaktiv pog'onada bosimi  $p_2 = 1,4 \text{ MPa}$  teng bo'lguncha kengayadi. Agar soploning tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,96$ , parraklar o'rtasidagi aylanma tezlik  $u = 170 \text{ m/s}$ , soploning disk yuzasiga egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 17^\circ$ , parraklarning tezlik koefitsienti  $\psi = 0,88$  va pog'onanig reaktivlik darajasi  $\rho = 0,45$  bo'lsa, ishchi parraklar orasidagi kanaldagi bug'ning chiqishidagi nisbiy tezlikni aniqlang.

**Javob:**  $\omega_2 = 294 \text{ m/s}$ .

**5.15.-masala.** Bug' boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 1,6 \text{ MPa}$  va  $t_0 = 450 {}^\circ\text{C}$  bilan bosimi  $p_1 = 1,0 \text{ MPa}$  bo'lguncha aktiv pog'onada kengayadi. Agar soploring tezlik koeffitsenti  $\varphi = 0,945$ , parrakning tezlik koeffitsienti  $\psi = 0,87$ , soploring disk yuzasiga egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 18^\circ$ , ishchi parraklar bug'ning chiqish burchagi  $\beta_2 = 23^\circ$  va parraklar orasidagi aylanma tezlikni bug'ning soplordan oqib chiqishdagi haqiqiy tezlikga nisbati  $u/c_1 = 0,45$  bo'lgandagi ishchi parrakdan bug'ning chiqishdagi mutloq tezligini aniqlang.

**Javob:**  $c_2 = 104,5 \text{ m/ik}$ .

**5.16.-masala.** Bug' boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 3 \text{ MPa}$  va  $t_0 = 450 {}^\circ\text{C}$  bilan bosimi  $p_1 = 1,6 \text{ MPa}$  bo'lguncha aktiv pog'onada kengayadi. Agar soploring tezlik koeffitsenti  $\varphi = 0,95$  soploring disk yuzasiga egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 17^\circ$ , parraklarning tezlik koeffitsenti  $\psi = 0,88$ , pog'onanig o'rtacha diametri  $d = 0,95 \text{ m}$ , turbina valining aylanmalar soni  $n = 50 \text{ ayl/s}$  ishchi parraklar bug'ning chiqish burchagi  $\beta_2 = \beta_1 = 3^\circ$  va soplordan avvalgi bug'ni tezlik  $s_0 = 150 \text{ m/s}$  bo'lsa ishchi parraklar o'rtasidagi bug'ning chiqish tezlikni aniqlang.

**Javob:**  $c_2 = 235 \text{ m/ik}$ .

**5.17.-masala.** Bug' boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 2,4 \text{ MPa}$  va  $t_0 = 360 {}^\circ\text{C}$  bilan bosimi  $p_1 = 1,6 \text{ MPa}$  bo'lguncha reaktiv pog'onada kengayadi. Agar soploring tezlik koeffitsenti  $\varphi = 0,96$ , parraklar o'rtasidagi aylana tezlikni soplordan oqib chiqishdagi bug'ning haqiqiy tezlikga nisbati  $u/s_1 = 0,45$ , parraklar orasidan kanaldagi bug'ni chiqishdagi nisbiy tezlik  $\omega_2 = 350 \text{ m/s}$ , bug'ni ishchi parraklardan chiqish burchagi  $\beta_2 = 21^\circ 30'$  va pog'onanig reaktiviyilik darajasi  $\rho = 0,48$  bo'lsa ishchi parraklar kanali orasi chiqishdagi mutloq tezlikni aniqlang.

**Javob:**  $c_2 = 221 \text{ m/ik}$ .

**5.18.-masala.** Boshling'ich parametrlari  $p_0 = 3 \text{ MPa}$  va  $t_0 = 400 {}^\circ\text{C}$  bo'lgan bug' bosimi  $p_1 = 1,7 \text{ MPa}$  bo'lguncha aktiv pog'onada kengayadi. Agar soploring tezlik koeffitsienti  $\varphi = 0,94$ , parraklarning tezlik koeffitsienti  $\psi = 0,91$ , disk

yuzasiga soploning egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 18^\circ$ , pog'onganig o'rtacha diametri  $d = 1,2 \text{ m}$ , turbina valining aylanmalar soni  $n=3600 \text{ ayl/bir daq}$ , ishchi parraklrdan bug'ning chiqish burchagi ishchi parrakga kirish burchagiga teng  $\beta_2 = \beta_1$  bug'ning soplidan avvalgi boshlang'ich tezlik  $s_0 = 185 \text{ m/s}$  ga teng bo'lsa ishchi parraklar orasidan bug'ning chiqishdagi nisbiy va mutloq tezlikni aniqlang.

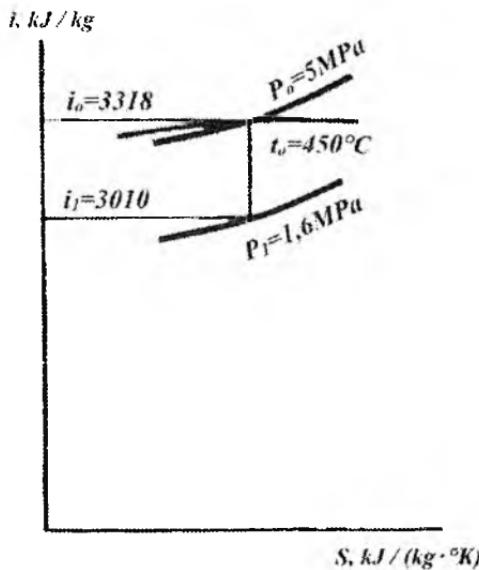
**Yechish:** is - diagramadan (5.3. – rasm) berilgan parametrlari yordamida  $i_0 = 3318 \text{ kJ/kg}$  so'ngra adiabatik kengayshidan keyingi entalpiya  $i_1$  ni aniqlaymiz  $i_1 = 3010 \text{ kJ/kg}$ .

Bug'ning soplidan oqib chiqishdagi haqiqiy tezlikni kuydag'i (5.1) ifodadan aniqlaymiz:

$$c_1 = 44,7\varphi\sqrt{(i_0 - i_1) + c_0^2 / 2000} = 44,7 \cdot 0,98 \cdot \sqrt{(3318 - 3010) + 185^2 / 2000} = 1086 \text{ m/ik}$$

Parraklar o'rtasidagi aylanma tezlikni (5.4) ifodadan aniqlaymiz:

$$i = \pi d n / 60 = 3,14 \cdot 1,2 \cdot 3600 / 60 = 226 \text{ m/s.}$$



5.3. – rasm.

Bug’ni parraklardan chiqishdagı nisbiy tezlik (5.5) ifodadan aniqlaymiz:

$$\omega_1 = \sqrt{c_1^2 + u^2 - 2c_1 u \cos \alpha_1} = \\ = \sqrt{1086^2 + 226^2 - 2 \cdot 1086 \cdot 226 \cdot 0,951} = 874 \text{ m/ik}$$

Bug’ni parraklarga kirishdagı nisbiy tezlikni (5.6) ifodadan aniqlaymiz:

$$\omega_2 = \psi \omega_1 = 0,91 \cdot 874 = 795 \text{ m/s}$$

Ishchi parrakdan bug’ning chiqish burchagini (5.9) ifodadan aniqlaymiz:

$$\operatorname{tg} \beta_1 = c_1 \sin \alpha_1 / (c_1 \cos \alpha_1 - u) = 1086 \cdot 0,309 / (1086 \cdot 0,951 - 226) = 0,416, \\ \beta_1 = 22^\circ 35'$$

Ishchi parrakdan bug'ning chiqishdagi burchagi:

$$\beta_2 = \beta_1 = 22^\circ 35'$$

Ishchi parraklar orasidagi bug'ning chiqishdagi mutloq tezlik (5.8) ifodadan aniqlaymiz:

$$c_2 = \sqrt{\omega_2^2 + u^2 - 2\omega_2 u \cos \beta_2} = \sqrt{795^2 + 226^2 - 2 \cdot 795 \cdot 226 \cdot 0,923} = 592,8 \text{ m/ik}$$

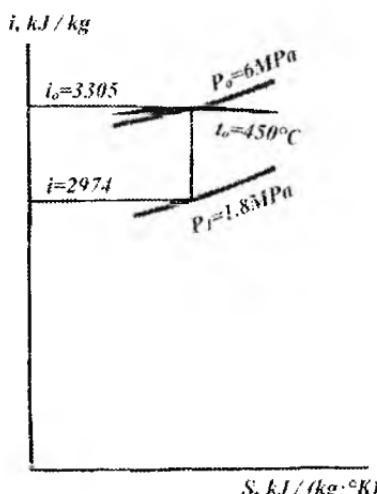
**Javob:**  $\omega_2 = 795 \text{ m/s}$ ,  $c_2 = 592,8 \text{ m/ik}$ .

**5.19.-masala.** Bug' boshlang' parametrlari  $p_0 = 2 \text{ MPa}$  va  $t_0 = 350^\circ \text{C}$  bilan bosimi  $p_1 = 1,5 \text{ MPa}$  bo'lguncha aktiv pog'onada kengayadi. Agar soploring tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,945$ , parraklarning tezlik koefitsienti  $\psi = 0,91$ , disk yuzasiga soploni egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 16^\circ$ , parraklar o'rtaqidagi aylanma tezlikni bug'ni soplidan oqib chiqishdagi haqiqiy tezlikka nisbati  $u/c = 0,45$ , bug'ni ishchi parrakga kirishdagi burchagi  $\beta_2 = 23^\circ$  va parrakdan bug'ni chiqish burchagi  $\beta_2 = \beta_1 - 3^\circ$  bo'lsa, ishchi parraklar orasidagi bug'ni chiqishdagi nisbiy va mutloq tezlikni aniqlang.

**Javob:**  $\omega_2 = 188 \text{ m/s}$ ,  $s_2 = 66,5 \text{ m/s}$

**5.20.-masala.** Bug' boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 6 \text{ MPa}$  va  $t_0 = 450^\circ \text{C}$  bilan bosimi  $p_1 = 1,8 \text{ MPa}$  bo'lguncha aktiv pog'onada kengayadi. Agar soploring tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,96$ , parraklarning tezlik koefitsienti  $\psi = 0,88$ , disk yuzasiga soploring egilchanligi burchagi  $\alpha_1 = 18^\circ$ , parraklar orasidagi aylanma tezlikni bug'ni soplidan oqib chiqishdagi haqiqiy tezlikga nisbati  $i/s_1 = 0,46$  va ishchi parrakdan bug'ni chiqish burchagi  $\beta_2 = \beta_1 - 9^\circ 30'$  bo'lsa tezliklar uchburchagini tuzing.

**Yechish:** is - diagrammada (5.4.-rasm) boshlang'ich parametrlarga mos kcluvchi entalpiyani topamiz -  $i_0 = 3305 \text{ kJ/kg}$ . So'ngra kengaygandan so'nggi entalpiyani  $i_1 = 2974 \text{ kJ/kg}$  ni aniqlaymiz.



5.4. – rasm.

Bug'ni soplidan oqib chiqishdagi haqiqiy tezlikni (5.2) ifodadan aniqlaymiz

$$c_1 = 44,7 \varphi \cdot (i_0 - i_1) + c_0^2 / 2000 = 44,7 \cdot 0,96 \cdot 3305 - 2974 = 781 \text{ m/ik.}$$

Parrakning o'rtaqidagi aylanma tezlikni  $i/s_1 = 0,46$  quyidagi ifodadan aniqlaymiz:

$$u = 0,46 \cdot c_1 = 0,46 \cdot 781 = 359 \text{ m/ik.}$$

Parrakga bug'ni kirishidagi nisbiy tezlikni (5.5) ifoda orqali aniqlaymiz:

$$\omega_1 = \sqrt{c_1^2 + u^2 - 2c_1 u \cos \alpha_1} = \sqrt{781^2 + 359^2 - 2 \cdot 781 \cdot 359 \cdot 0,951} = 453 \text{ m/ik}$$

Ishchi parraklar kanalidan bug'ning chiqishidagi nisbiy tezlik (5.6) ifoda orqali aniqlaymiz:

$$\omega_2 = \psi \omega_1 = 0,88 \cdot 453 = 399 \text{ m/ik.}$$

Parrakga bug'ning kirishdagi burchagi (5.9) dan aniqlanadi:

$$\operatorname{tg} \beta_1 = s_1 \sin \alpha_1 / (c_1 \cos \alpha_1 - u) = 781 \cdot 0,309 / (781 \times 0,951 - 359) = 0,629,$$
$$\beta_1 = 32^\circ 10'.$$

Ishchi parrakdan bug'ni chiqishdagi burchagi:

$$\beta_2 = \beta_1 - 9^\circ 30' = 32^\circ 10' - 9^\circ 30' = 22^\circ 40'.$$

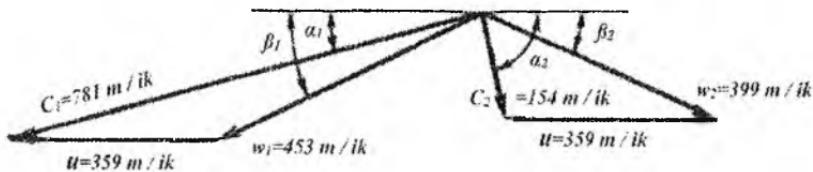
Ishchi parraklar orasidagi bug'ni chiqishidagi mutloq tezlik (5.8) ifoda orqali aniqlanadi:

$$c_2 = \sqrt{\omega_2^2 + u^2 - 2\omega_2 u \cos \beta_2} = \sqrt{399^2 + 359^2 - 2 \cdot 399 \cdot 359 \cdot 0,923} = 154 \text{ m/ik.}$$

Ishchi parraklar kanali orasidagi mutloq tezlikni egiluvchanlik burchagi – nisbati (5.10)

$$\cos \alpha_2 = (\omega_2 \cos \beta_2 - i) / s_2 = (399 \cdot 0,923 - 359) / 154 = 0,0602,$$
$$\alpha_2 = 86^\circ 33'.$$

**Javob:** Qurilgan tezliklar uchburchagi 5.5.- rasmda ko'rsatilgan.



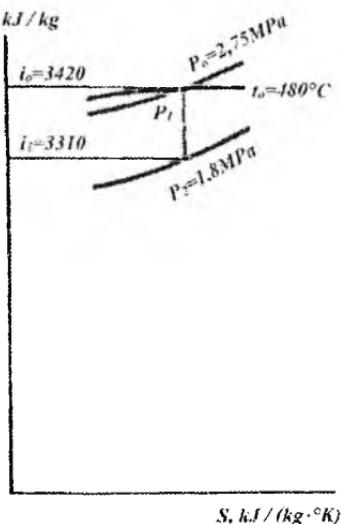
5.5. – rasm.

**5.21.-masala.** Aktiv pog'onada bug' boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 2,4 \text{ MPa}$  va  $t_0 = 390^{\circ}\text{C}$  bilan bosimi  $p_1 = 1,3 \text{ MPa}$  bo'lguncha kengayadi. Agar soploning tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,96$ , parraklarning tezlik koefitsienti  $\Psi = 0,88$ , disk yuzasiga soploning egiluvchanlik burchagi  $\alpha = 16^{\circ}$ , pog'onaning o'rtacha diametri  $d = 1 \text{ m}$ , turbina valining aylanishlar soni  $n = 3600 \text{ ayl/bir daq}$ , ishchi parrakka bug'ning kirishidagi burchagi  $\beta_2 = 22^{\circ}$ , ishchi parrakdan bug'ning chiqish burchagi  $\beta_2 = \beta_1 - 2^{\circ}$  bug'ning ishchi parraklar orsidan chiqishdagi nisbiy va mutloq tezlikni aniqlang va tezliklar uchburchagini tuzing.

**Javob:**  $\omega_2 = 352 \text{ m/s}$ ,  $s_2 = 186 \text{ m/s}$ .

**5.22.- masala.** Reaktiv pog'onada bug' boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 2,75 \text{ MPa}$  va  $t_0 = 480^{\circ}\text{C}$  bilan bosimi  $p_1 = 1,8 \text{ MPa}$  bo'lguncha kengayadi. Agar soploning tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,975$ , parraklarning tezlik koefitsienti  $\Psi = 0,87$ , disk yuzasiga soploning egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 18^{\circ}$ , parraklar o'rtasidagi aylanma tezlikni bug'ni soplidan oqib chiqishdagi xaqiqiy tezlikgi nisbati  $i/s_1 = 0,45$ , ishchi parrakdan bug'ning chiqish burchagi  $\beta_2 = \beta_1 - 2^{\circ}30'$  va pog'onani reaktivlik darajasi  $\rho = 0,6$  bo'lsa, tezliklar uchburchagini tuzing.

**Yechish:** is - diagrammadan (5.6.-rasm) boshlang'ich entalpiyani topamiz  $i_0 = 3420 \text{ kJ/kg}$ , adiabatik kengayishdan keyingi entalpiyasi  $i_1 = 3310 \text{ kJ/kg}$  ni ham aniqlaymiz.



5.6. – rasm.

Bug'ni soplodan olib chiqishdagi haqiqiy tezlik (5.2) ifodadan aniqlanadi:

$$c_1 = 44,7 \varphi \sqrt{(i_0 - i_1) \cdot (1 - \rho)} = 44,7 \cdot 0,975 \sqrt{(3420 - 3310) \cdot (1 - 0,6)} = 289 \text{ m/s}$$

Parraklar orasidagi aylanma tezlikni  $i/s_1 = 0,45$  ifodadan aniqlanadi:

$$u = 0,44 c_1 = 0,45 \cdot 289 = 130 \text{ m/s.}$$

Parrakga bug'ni kirishidagi nisbiy tezlikni (5.5) ifoda orqali aniqlaymiz:

$$\alpha_1 = \sqrt{c_1^2 + u^2 - 2c_1 u \cos \alpha_1} = \sqrt{289^2 + 130^2 - 2 \cdot 289 \cdot 130 \cdot 0,951} = 170 \text{ m/s}$$

Bug'ni parraklar orasidan chiqishidagi nisbiy tezlik (5.7) ifodadan aniqlanadi:

$$\omega_2 = 44,7 \cdot \sqrt{\rho(i_o - i_i) \cdot (a_l / 44,7)} = 44,7 \cdot 0,87 \cdot \sqrt{0,5(3420 - 3310) \cdot (170 / 44,7)} = 324 \text{ m/s}$$

(5.9) ifodadan ishchi parrakga bug'ni kirishdagi aniqlaymiz:

$$\begin{aligned} \operatorname{tg} \beta_1 &= s_1 \sin \alpha_1 / (c_1 \cos \alpha_1 - u) = 289 \cdot 0,309 / (289 \times 0,951 - 130) = 0,616, \\ \beta_1 &= 31^\circ 38'. \end{aligned}$$

Ishchi parrakka bug'ni kirish burchagi:

$$\beta_2 = \beta_1 - 2^\circ 30' = 31^\circ 38' - 2^\circ 30' = 29^\circ 08'.$$

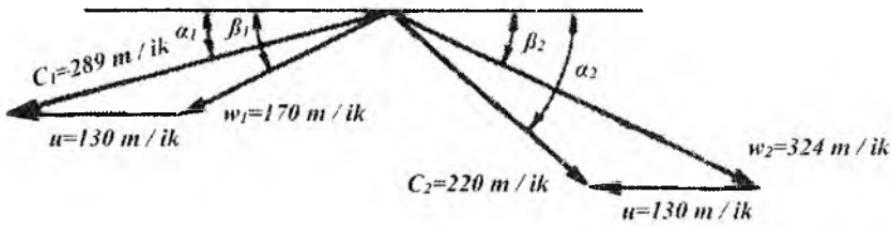
Ishchi parraklardan chiqishdagi bug'ning mutloq tezlik (5.8) ifodadan aniqlanadi:

$$c_2 = \sqrt{\omega_2^2 + u^2 - 2\omega_2 u \cos \beta_2} = \sqrt{324^2 + 130^2 - 2 \cdot 324 \cdot 130 \cdot 0,8735} = 220 \text{ m/s.}$$

Parraklar orasidan bug'ning chiqishdagi mutloq tezlikning egiluvchanlik burchagi (5.10) ifodadan aniqlanadi:

$$\begin{aligned} \cos \alpha_2 &= (\omega_2 \cos \beta_2 - u) / s_1 = (324 \cdot 0,8735 - 130) / 220 = 0,6955, \\ \alpha_2 &= 45^\circ 56'. \end{aligned}$$

**Javob:** Tezliklar uchburchagidan olingan qiymatlar bo'yicha tuziladi, 5.7.-rasmda ko'rsatilgan.



5.7. – rasm.

**5.23.-masala.** Agar disk yuzasiga soploning egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 14^\circ$ , pog' onaning o'rtacha diametri  $d = 0,9 \text{ m}$ , turbinaning aylanishlar soni  $n = 3600 \text{ ayl/bir daq}$ , lopatkalar orasidagi aylanma tezlikni soplodan bug'ni oqib chiqishdagi haqiqiy tezlikga nisbati  $i/s_1 = 0,44$ , bug'ning oqib chiqishdagi nisbiy tezlik  $\omega_2 = 210 \text{ m/s}$ , ishchi parrakdan bug'ni chiqish burchagi  $\beta_2 = 21^\circ$ , bug'ni ishchi  $\alpha_2 = 72^\circ$  bo'lsa, aktiv pog' onadagi parraklarda bug'ni bajargan ishini aniqlang.

**Javob:**  $l = 68 \text{ kJ/kg}$ .

**5.24.-masala.** Bug' boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 1,6 \text{ MPa}$  va  $t_0 = 450^\circ\text{C}$  bilan bosimi  $p_1 = 1,0 \text{ MPa}$  bo'lguncha aktiv pog'onada kengayadi. Agar tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,955$ , parraklarning tezlik koefitsienti  $\Psi = 0,9$ , disk yuzasiga soploning egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 17^\circ$ , parraklar o'rtasidagi aylanma tezlikni bug'ni soplodan oqib chiqishdagi xaqiqiy tezlikgi nisbati  $i/s_1 = 0,435$ , bug'ni ishchi parrakga kirish burchagi  $\beta_1 = 24^\circ$  va undan chiqishdagi burchagi  $\beta_2 = \beta_1 - 2^\circ 30'$  bo'lsa. 1 kg bug'ni parrakdagi bajarilgan ishini toping.

**Javob:**  $l = 122,3 \text{ kJ/kg}$ .

**5.25.- masala.** Pog' onaning bajarishi mumkin bo'lgan issiqlikning keskin o'zgarishi  $h_0 = 256 \text{ kJ/kg}$ , soploning tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,95$ , parraklarning tezlik koefitsienti  $\Psi = 0,88$ , disk yuzasiga soploning egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 16^\circ$  pog' onaning o'rtacha diametri  $d = 1,0 \text{ m}$ , turbina valining aylanishlar soni  $n = 3600 \text{ ayl/bir daq}$ , ishchi parrakkadan bug'ning chiqish burchagi  $\beta_1 = 20^\circ$ , pog' onani

reaktivlik darajasi  $\rho = 0,5$  bo‘lgandagi 1 kg bug’ni reaktiv pog’onadagi bajargan ishini aniqlang.

**Javob:**  $l = 128,4 \text{ kJ/kg}$ .

**5.26.-masala.** Agar pog’onadagi issiqlikning keskin o’zgarishi  $h_0 = 280 \text{ kDj/kg}$ , soploning tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,98$ , parraklarning tezlik koefitsienti  $\Psi = 0,92$ , disk yuzasiga soploning egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 18^\circ$ , parraklar o’rtasidagi aylanma tezlikni bug’ni soplidan oqib chiqishdagi xaqiqiy tezlik nisbati  $i/s_1 = 0,45$ , bug’ni parrakga kirishdagi nisbiy tezlik  $\omega_1 = 280 \text{ m/s}$ , ishchi parrakkadan bug’ning chiqish burchagi  $\beta_2 = \beta_1 - 2^\circ 30'$  va pog’onani reaktivlik darajasi  $\rho = 0,58$  bo‘lganda, 1 kg bug’ni reaktiv pog’onadagi bajargan ishini aniqlang.

**Yechish:** Bug’ni soplidan oqib chiqishdagi haqiqiy tezlikni (5.2) ifodadan aniqlaymiz:

$$c_1 = 44,7\varphi\sqrt{h_0(1-\rho)} = 44,7 \cdot 0,98\sqrt{280(1-0,58)} \approx 475 \text{ m/s.}$$

Parraklar o’rtasidagi aylanma tezlikni  $i/s_1 = 0,45$  ifodadan aniqlaymiz:

$$i - 0,45s_1 = 0,45 \cdot 475 = 214 \text{ m/s.}$$

Parraklar o’rtasidagi kanaldan bug’ni chiqishidagi nisbiy tezlikni (5.7) ifodadan aniqlaymiz:

$$\omega_1 = 44,7\Psi\sqrt{\rho h_0 \cdot (\omega_1 / 44,7)^2} = 44,7 \cdot 0,92\sqrt{0,58 \cdot 280 \cdot (280/44,7)^2} = 769 \text{ m/s}$$

Bug’ni ishchi parrakga kirishdagi burchagini (5.9) ifodadan aniqlaymiz:

$$\begin{aligned} \operatorname{tg}\beta_1 &= s_1 \sin\alpha_1 (c_1 \cos\alpha_1 - u) = 475 \cdot 0,309 / (475 \cdot 0,951 - 214) = 0,6174; \\ \beta_1 &= 31^\circ 42'. \end{aligned}$$

Bug'ning ishchi parrakdan chiqishdagi burchagini

$$\beta_2 = \beta_1 - 2^\circ 30' = 31^\circ 42' - 2^\circ 30' = 29^\circ 12'$$

1 kg bug'ni parraklarda bajargan ishi (5.11) ifodadan aniqlanadi:

$$l = i (\omega_1 \cos \beta_1 + \omega_2 + \cos \beta_2) = 214 (280 \cdot 0,8508 + 769 \cdot 0,8729) = \\ = 194,63 \text{ kJ/kg.}$$

**Javob:**  $l = 194,63 \text{ kDj/kg.}$

## 5.2. Turbina pog'onalaridagi yo'qolishlar.

### Turbina pog'onalaridagi foydali ish koeffitsientlari

Turbina pog'onasidagi yo'qolishlar. Turbina pog'onasidagi ishchi jarayon bug'ning issiqlik energiyasini yo'qolishlari bilan sodir bo'ladi.

Ularga quyidagilar kiradi:

bug'ni tartibsiz xarakati tufayli va ishqalanishi natijasida kelgan soplodagi issiqlik (kJ/kg) energiyasini yo'qolishi

$$h_c = (1/\varphi^2 - 1) c_i^2 / 2000, \quad (5.12)$$

aktiv pog'onadagi ishchi parraklarda issiqlik (kJ/kg) energiyasini yo'qolishi

$$h_{par} = (1 - \psi^2) \omega_i^2 / 2000, \quad (5.13)$$

reakтив pog'onada parraklardagi issiqlik (kJ/kg) energiyasini yo'qolishi

$$h_{par} = (1/\psi^2 - 1) \cdot \omega_z^2 / 2000. \quad (5.14)$$

chiqayotgan mutloq tezliklar bilan issiqlik (kJ/kg) energiyasini yo‘qolishi:

$$h_{chiq} = c_z^2 / 2000, \quad (5.15)$$

bug’ bilan turbina diskining aylanishida ventilyatsiyasidagi va ishqalanishda issiqlik (kJ/kg) energiyasini yo‘qolishi (A. Stodol tenglamasidan aniqlanadi):

$$h_{v,ish} = \lambda [1,07d^2 + 0,61z(1-\varepsilon)dl_2^{1.5}] (l/v) (u^3/10^6) \times (1/M), \quad (5.16)$$

Bunda:  $\lambda$  - o‘ta qizigan bug’ uchun 1,1 – 1,2, to‘yingan bug’ uchun 1,3 ga teng bo‘lgan koefitsienti;

$d$  - pog’onaning o‘rtacha diametri, m;

$z$  - tezlik pog’onalari soni;

$\varepsilon$  - bug’ni chiqarib yuborishdagi partsiallik darajasi;

$l_2$  - ishchi parraklarni chiqishdagi balandligi, sm;

$v$  - pog’ona kamerasidagi bo‘g’inning solishtirma xajmi,  $m^3/kg$ ;

$M$  - pog’onadagi bug’inning sarfi, kg/s ( $kg/ik$ );

Soplo va parraklarni o‘ralgan joyidagi teshiklardan oqib chiqayotgan issiqlik (kJ/kg) energiyasini yo‘qolishi:

$$h_{o,chiq} = M_{o,chiq} \cdot h_0 / M, \quad (5.17)$$

Bunda:  $M_{o,chiq}$  – oqib chiqishdagi bug’ning sarfi, kg/s ( $kg/ik$ ).

Turbina pog’onasining foydali ish koefitsienti (f.i.k.). Soplodagi, parraklardagi va turbina pog’onalaridagi mutloq tezliklar bilan chiqishdag’ yo‘qolishlar, parraklardagi nisbiy f.i.k.  $\eta_{a,p}$  bilan baxolanadi, u pog’ona parraklarida

1 kg bug'ni mexanik bajargan ishini ( $l$ ), mumkin bo'lgan issiqlikning keskin o'zgarishi( $h_0$ ) ga bo'lgan nisbati bilan aniqlanadi:

$$\eta_{n,p} = (h_0 - h_c - h_p - h_v)/h_0 = l/h_0, \quad (5.18)$$

Parrakdan nisbiy f.i.k., parraklar o'rtaсидаги аяланнаның тезлікни, бұғанын соплодан оқиб чиқышдагы ғарияттың тезлігіне бәлгілі болады, яғни  $i/s_1$ , шунинг үчүн актив пог'оналар үчүн нисбиy f.i.k.

$$\eta_{n,p} = 2\varphi^2 (i/s_1) (1 + \psi \cos\beta_2 / \cos\beta_1) (\cos\alpha_1 - u/c_1), \quad (5.19)$$

Реактивлік дарајасы  $\rho = 0,5$  болған реактив пог'оналар үчүн нисбиy f.i.k.

$$\eta_{n,p} = (i/s_1) (2 \cos\alpha_1 - i/s_1) / [(1/\varphi^2 - 1) + (i/s_1) (2 \cos\alpha_1 - i/s_1)] \quad (5.20)$$

Пог'онадагы issiqlik yo'qolishlari ichki nisbiy f.i.k. –  $\eta_{n,i}^n$  bilan baxolanadi, у исхлатылып issiqlikni keskin o'zgarishini –  $h_1$  ni, mumkin bo'lgan issiqlikning keskin o'zgarishi –  $h_0$  ga bo'lgan nisbatiga teng.

$$\eta_{n,i}^n = h_1/h_0 = (h_0 - h_c - h_p - h_{chiq} - h_{ish.v} - h_{o.chiq})/h_0, \quad (5.21)$$

Aktiv pog'onaning nisbiy ichki f.i.k.

$$\eta_{n,i}^n = \eta_{n,i} - \zeta_{ish.v} - \zeta_{o.chiq} = 2\varphi^2 (i/s_1) \cdot (1 + \psi \cos\beta_2 / \cos\beta_1) \cdot (\cos\alpha_1 - i/s_1) - \zeta_{ish.v} - \zeta_{o.chiq}, \quad (5.22)$$

bunda:  $\zeta_{ish.v}$  – исхқаланышда жана вентилатсиядагы турбина дискінин аяланышидагы issiqlik energiyani nisbiy yo'qolishi,  $\zeta_{ish.v} = h_{ish.v}/h_0$ ;

$\zeta_{o.chiq}$  – сопло жаңа парраларның о'ралған тешіктардан issiqlik energiyasining nisbiy yo'qolishi,  $\zeta_{o.chiq} = h_{o.chiq}/h_0$ .

Reaktivlik darajasi  $\rho = 0,5$  ga teng bo'lgan reaktiv pog'onaning nisbiy f.i.k.

$$\eta_{o,i}^u = \frac{u/c_1(2\cos\alpha_1 - u/c_1)}{(1/\varphi_2 - 1) + (u/c_1)(2\cos\alpha_1 - u/c_1)} - \zeta_{ishq} - \zeta_{o,ishq}. \quad (5.23)$$

Agar pog'onada avvalgi pogonaning chiqish tezlik ishtirok etgan bo'lsa, u holda pog'onaning nisbiy f.i.k. quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$\eta_{o,i}^u = [\mu h_{av, chiq}^{av} + h_0 - (h_c + h_{par} + h_v + h_{ish,v} + h_{o, chiq})] / (\mu h_{av, chiq}^{av} + h_0), \quad (5.24)$$

bunda:  $h_{av, chiq}^{av}$  - avvalgi pog'onadan chiqish tezlikdagi issiqlik energiyasi, kDj/kg -  $h_{av, chiq}^{av} = S_{av}^2 / 2000$ ;

$\mu$  - ishchi parraklardan chiqish tezlikda sarflangan energiyani bildiruvchi koefitsienti,  $\mu = 0,8 - 1,0$ .

**5.27.-masala.** Aktiv pog'onada bug' boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 3,5$  MPa va  $t_0 = 400$  °C bilan bosimi  $p_1 = 2,2$  MPa bo'lguncha kengayadi. Agar tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,95$ , parraklarning tezlik koefitsienti  $\Psi = 0,87$ , disk yuzasiga soploring egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 15^\circ$ , parraklar o'rtaqidagi aylanma tezlikni bug'ni soplidan oqib chiqishdagi xaqiqiy tezlik nisbati  $i/s_1 = 0,43$  bo'lsa soplodagi va parraklardagi yo'qolishlarni toping.

**Javob:**  $h_c = 13,1$  kJ/kg;  $h_{par} = 10,4$  kJ/kg.

**5.28.-masala.** Bug' boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 1,6$  MPa va  $t_0 = 300$  °C bilan bosimi  $p_2 = 1,0$  MPa bo'lguncha reaktiv pog'onada kengayadi. Agar soploring tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,94$ , parraklarning tezlik koefitsienti  $\Psi = 0,89$ , disk yuzasiga soploring egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 16^\circ$ , parraklar o'rtaqidagi aylanma tezlikning bug'ini soplidan oqib chiqishdagi xaqiqiy tezlik nisbati  $i/s_1 = 0,44$  va pog'onaning reaktivlik darajasi  $\rho = 0,5$  bo'lsa soplodagi va parraklardagi yo'qolishlarni toping.

**Javob:**  $h_c = 6,4$  kJ/kg;  $h_{par} = 4,4$  kJ/kg.

**5.29.-masala.** Agar soploring soplordan oqib chiqishdagi haqiqiy tezlik  $s_1 = 375$  m/s, parraklarning tezlik koeffitsienti  $\Psi = 0,87$ , disk yuzasiga soploring egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 13^\circ$ , parraklar o'rta sidagi aylanma tezlikni bug'ni soplordan oqib chiqishdagi xaqiqiy tezlik nisbati  $i/s_1 = 0,45$  va parrakkadan bug'ning chiqish burchagi  $\beta_2 = 23^\circ 15'$  bo'lsa, aktiv pog'onadan mutloq tezlik bilan chiqishdagi issiqlik energiyasini yo'qolishini aniqlang.

**Javob:**  $h_{chq} = 2,6 \text{ kJ/kg}$ .

**5.30.-masala.** Agar soploring tezlik koeffitsienti  $\varphi = 0,98$ , parraklarning tezlik koeffitsienti  $\Psi = 0,88$ , disk yuzasiga soploring egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 16^\circ$ , pog'onaning o'rta cha diametri  $d = 0,9 \text{ m}$ , turbina valining aylanishlar soni  $n = 3800$  ayl/bir daq, parraklar o'rta sidagi aylanma tezlikni bug'ni soplordan oqib chiqishdagi xaqiqiy tezlik nisbati  $i/s_1 = 0,45$  va ishchi parrakkalardan bug'ning chiqish burchagi  $\beta_2 = 24^\circ$  bo'lsa aktiv pog'onadan mutloq tezlik bilan chiqishdagi issiqlik energiyasini yo'qolishini aniqlang.

**Yechish:** Parraklar o'rta sidagi aylanma tezlik (5.4) ifoda bilan aniqlanadi:

$$u = \pi d n / 60 = 3,14 \cdot 0,9 \cdot 3800 / 60 = 179 \text{ m/s.}$$

Bug'ni soplordan oqib chiqishdagi haqiqiy tezlik quyidagicha  $i/s_1 = 0,45$  aniqlanadi:

$$c_1 = u / 0,45 = 179 / 0,45 = 398 \text{ m/s.}$$

Soplodagi energiya yo'qolishi (5.12) ifodadan aniqlanadi:

$$h_c = (1/\varphi^2 - 1) c_1^2 / 2000 = (1/0,98^2 - 1) 399^2 / 2000 = 3,26 \text{ kJ/kg.}$$

Parraklarga bug'ni kirishdagi nisbiy tezlikni (5.5) ifodadan aniqlaymiz:

$$\omega_1 = \sqrt{c_1^2 + u^2 - 2c_1 u \cos \alpha_1} = \sqrt{398^2 + 179^2 - 2 \cdot 298 \cdot 179 \cdot 0,961} = 231 \text{ m/s}$$

Parraklardagi issiqlik energiyasini yo'qolishit (5.13) ifodadan:

$$h_{par} = (1 - \psi^2) \cdot \omega_1^2 / 2000 = (1 - 0,88^2) \cdot 231^2 / 2000 = 6,02 \text{ kJ/kg.}$$

Bug'ni parraklar orasidan chiqishdagi nisbiy tezlik (5.6) ifodadan aniqlanadi:

$$\omega_2 = \psi \omega_1 = 0,86 \cdot 231 = 203,3 \text{ m/s.}$$

Ishchi parraklar kanali orasidan bug'ni chiqishdagi mutloq tezlik (5.8) ifodadan:

$$c_2 = \sqrt{\omega_2^2 + u^2 - 2\omega_2 u \cos \beta_2} = \sqrt{203,3^2 + 179^2 - 2 \cdot 203,3 \cdot 179 \cdot 0,935} = 83 \text{ m/s}$$

Mutloq tezlik bilan chiqishdagi issiqlik energiyasining yo'qolishini (5.15) ifodadan aniqlanadi:

$$h_{chiq} = c_2^2 / 2000 = 83^2 / 2000 = 3,44 \text{ kJ/kg.}$$

**Javob**  $h_c = 3,26 \text{ kJ/kg}; h_{par} = 6,02 \text{ kJ/kg}; h_{chiq} = 3,44 \text{ kJ/kg.}$

**5.31.-masala.** Agar soploga kirishda bug'ni entalpiyasi  $i_0 = 3400 \text{ kJ/kg}$ , bug'ni soplordan chiqishdagi entalpiyasi  $i_1 = 3250 \text{ kJ/kg}$ , soploning tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,96$ , parraklarning tezlik koefitsienti  $\Psi = 0,9$ , disk yuzasiga soploning egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 15^\circ$ , parraklar o'rtaqidagi aylanma tezlikni bug'ni soplordan oqib chiqishdagi xaqiqiy tezlik nisbati  $i/s_1 = 0,49$ , ishchi parrakkaldardan bug'ning chiqish burchagi  $\beta_2 = 24^\circ$  va pog'onaning reaktivlik

darajasi  $\rho = 0,48$  bo'lsa, soplodagi, parraklardagi va reaktiv pog'onadagi chiquvchi mutloq tezlik bilan issiqlik energiyasini yo'qolishini aniqlang.

**Javob:**  $h_c = 6,1 \text{ kJ/kg}$ ;  $h_{par} = 4,2 \text{ kJ/kg}$ ;  $h_{chq} = 27,6 \text{ kJ/kg}$ .

**5.32.-masala.** Agar pog'onadagi issiqlik tushumi  $h_0 = 160 \text{ kJ/kg}$ , soploning tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,96$ , parraklarning tezlik koefitsienti  $\Psi = 0,88$ , disk yuzasiga soploning egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 16^\circ$ , parraklar o'rtasidagi aylanma tezlik u = 188 m/s va ishchi parrakkadan bug'ning chiqish burchagi  $\beta_2 = \beta_1 - 1^\circ 20'$  bo'lsa, aktiv pog'onadagi parraklarning nisbiy f.i.k. ini aniqlang.

**Javob:**  $\eta_{o,i \text{ ishchi}} = 0,746$ .

**5.33.-masala.** Agar pog'onadagi inumkin bo'lgan issiqlik tushumi  $h_0 = 180 \text{ kJ/kg}$ , soploning tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,98$ , parraklarning tezlik koefitsienti  $\Psi = 0,99$ , disk yuzasiga soploning egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 16^\circ$ , parraklar o'rtasidagi aylanma tezlikni bug'ni soplidan oqib chiqishdagi xaqiqiy tezlikgi nisbati  $i/s_1 = 0,6$ , ishchi parrakkadan bug'ning chiqish burchagi  $\beta_2 = 22^\circ$  va pog'onani reaktivlik darajasi  $\rho = 0,48$  bo'lsa, reaktiv pog'onaning parraklaridagi nisbiy f.i.k. ni aniqlang.

**Yechish:** Bug'ni soplidan oqib chiqishdagi haqiqiy tezlikni (5.2) ifodadan aniqlaymiz:

$$c_1 = 44,7 \varphi \sqrt{h_b(1-\rho)} = 44,7 \cdot 0,98 \sqrt{180(1-0,48)} = 424 \text{ m/s.}$$

Soplodagi energiyani (kJ/kg) yo'qolishi (5.12) ifodadan aniqlanadi:

$$h_c = (1/\varphi^2 - 1)c_1^2/2000 = (1/0,98^2 - 1) \cdot 424^2/2000 = 3,7 \text{ kJ/kg.}$$

Parraklar o'rtasidagi aylanma tezlikni  $i/s_1 = 0,6$ , ifodadan aniqlaymiz:

$$u = 0,5 \cdot c_1 = 0,6 \cdot 424 = 254,4 \text{ m/s.}$$

Parraklarga bug'ni kirishdagi nisbiy tezlikni (5.5) ifodadan aniqlaymiz:

$$\omega_1 = \sqrt{c_1^2 + u^2 - 2c_1 u \cos \alpha_1} = \sqrt{424^2 + 254,4^2 - 2 \cdot 424 \cdot 254,4 \cdot 0,97} = 198 \text{ m/s}$$

Parraklar o'rtaqidagi kanaldan bug'ni chiqishdagi nisbiy tezlikni (5.7) ifodadan aniqlaymiz:

$$\omega_2 = 44,7 \psi \sqrt{\rho h_0 + (\omega_1 / 44,7)} = 44,7 \cdot 0,93 \sqrt{0,48 \cdot 180 + (198 / 44,7)^2} = 527 \text{ m/s}$$

Parraklardagi issiqlik energiyasini yo'qolishi (5.14) ifodadan aniqlanadi:

$$h_{\text{par}} = (1/\psi^2 - 1) \omega_2^2 / 2000 = (1/0,93^2 - 1) \cdot 527^2 / 2000 = 21,7 \text{ kJ/kg.}$$

Mutloq tezlik bilan chiqishdagi issiqlik energiyani yo'qolishi (5.15) ifodadan:

$$h_{\text{chiq}} = c_2^2 / 2000 = 306^2 / 2000 = 46,8 \text{ kJ/kg.}$$

Parrakdagi nisbiy f.i.k. (5.18) ifodadan:

$$\eta_{\text{o.i.par}} = (h_0 - h_{\text{c}} - h_{\text{par}} - h_{\text{chiq}}) / h_0 = (180 - 3,7 - 21,7 - 46,8) / 180 = 0,599.$$

**Javob:**  $\eta_{\text{o.i.par}} = 0,599$ .

**5.34.-masala.** Aktiv pog'onada boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 3,5 \text{ MPa}$  va  $t_0 = 450^\circ\text{C}$ , bo'lgan bug'ning bosimi  $p_1 = 2 \text{ MPa}$  kengayadi. Agar soploning tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,95$ , parraklarning tezlik koefitsienti  $\Psi = 0,9$ , disk yuzasiga soploning egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 14^\circ$ . Bug'ning parraklar o'rtaqidagi aylanma tezlikni soplodan oqib chiqishdagi xaqiqiy tezlik nisbati  $i/s_1 = 0,44$  va ishchi

parrakkadan bug'ning chiqish burchagi  $\beta_2 = \beta_1 - 2^\circ$  teng bo'lganda parraklaridagi nisbiy f.i.k. ini aniqlang.

**Javob:**  $\eta_{o,i\text{ par}} = 0,803$ .

**5.35.-masala.** Agar soploning tezlik koeffitsienti  $\varphi = 0,98$ , parraklarning tezlik koeffitsienti  $\Psi = 0,88$ , disk yuzasiga soploning egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 18^\circ$  va ishchi parrakdan bug'ning kirish burchagi  $\beta_2 = \beta_1 + 2^\circ$  ma'lum bo'lsa, parraklar o'rtasidagi aylanma tezlikni, bug'ni soplidan oqib chiqishdagi bug'ning haqiqiy tezlik nisbati  $u/s_1$  ga nisbatan 0,46 dan 0,41 gacha pasayishidagi aktiv pog'ona parraklardagi nisbiy f.i.k qanchaga kamayishini aniqlang.

**Yechish:**  $u/s_1 = 0,46$  da ishchi parrakdan bug'ni chiqish burchagini (5.9) ifodadan aniqlaymiz:

$$\operatorname{tg}\beta_1 = \sin\alpha_1 / (\cos\alpha_1 - u/s_1) = 0,309 / (0,951 - 0,46) = 0,1517;$$

$$\beta_1 = 8^\circ 38'.$$

$u/s_1 = 0,46$  da ishchi parrakdan bug'ning chiqishdagi burchak:

$$\beta_2 = \beta_1 - 2^\circ = 8^\circ 38' - 2^\circ = 6^\circ 38'.$$

$u/s_1 = 0,41$  da ishchi parrakdan bug'ni chiqish burchagini (5.9) ifodadan aniqlaymiz:

$$\operatorname{tg}\beta_1 = \sin\alpha_1 / (\cos\alpha_1 - u/s_1) = 0,309 / (0,951 - 0,41) = 0,16717;$$

$$\beta_1 = 9^\circ 29'.$$

$u/s_1 = 0,41$  da ishchi parrakdan bug'ning chiqishdagi burchak:

$$\beta_2 = \beta_1 - 2^\circ = 9^\circ 29' - 2^\circ = 7^\circ 29'.$$

Parrakdagagi nisbiy f.i.k. (5.19) ifodadan aniqlaymiz:

$$u/s_1 = 0,46 \text{ da}$$

$$\begin{aligned}\eta_{o,11} &= 2\varphi^2 (u/s_1) (1 + \psi \cos\beta_2 / \cos\beta_1) (\cos\alpha_1 - u/s_1) = \\ &= 2 \cdot 0,98^2 \cdot 0,46 (1 + 0,88 \cdot 0,9859 / 0,9887) (0,951 - 0,46) = 0,814;\end{aligned}$$

$$u/s_1 = 0,41 \text{ da}$$

$$\begin{aligned}\eta_{o,12} &= 2\varphi^2 (u/s_1) (1 + \psi \cos\beta_2 / \cos\beta_1) (\cos\alpha_1 - u/s_1) = \\ &= 2 \cdot 0,98^2 \cdot 0,41 (1 + 0,88 \cdot 0,9915 / 0,9863) (0,951 - 0,41) = 0,803.\end{aligned}$$

Parrakdagagi nisbiy f.i.k. yo'qolishini (5.19) ifodadan aniqlaymiz:

$$[(\eta_{o,11} - \eta_{o,12}) / \eta_{o,11}] \cdot 100 = [(0,814 - 0,803) / 0,814] \times 100 = 1,35 \text{ %.}$$

**Javob:**  $\eta_{o,i \text{ par}}$  kattaligi 1,35 foizga kamayadi.

**5.36.-masala.** Agar pog'onadagi mumkin bo'lgan issiqlik keskin o'zgarishi  $h_0 = 100 \text{ kJ/kg}$ , bosimi  $p = 1,0 \text{ MPa}$  va harorati  $t = 300^\circ\text{C}$  pog'onanining o'rtacha diametri  $d = 1,1 \text{ m}$ , turbina valining aylanishlar soni  $n = 50 \text{ ayl/s}$  ishchi parraklarning chiqish balandligi  $l_2 = 0,03 \text{ m}$ , bug'ni kirishdagi partsiallik darajasi  $\varepsilon = 0,4$ , koefitsienti  $\lambda = 1,1$ , bug'ning sarfi  $M = 25 \text{ kg/s}$ , bug'ni oqishidagi sarfi  $M_{o, \text{chiq}} = 0,8 \text{ kg/s}$  bo'lsa, aktiv pog'onadagi ishqalanishga, ventilyatsiyaga va bug'ni oqishdagi issiqlik energiyani yo'qolishini aniqlang.

**Javob:**  $h_{\text{ish}, v} = 2,8 \text{ kJ/kg}$ ;  $h_{o, \text{chiq}} = 3,2 \text{ kJ/kg}$ .

**5.37.-masala.** Agar pog'onadagi mumkin bo'lgan issiqlik tushumi  $h_0 = 100 \text{ kJ/kg}$ , soploning tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,94$ , parraklarning tezlik koefitsienti  $\Psi = 0,88$ , disk yuzasiga soploning egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 18^\circ$ , pog'onanining o'rtacha diametri  $d = 0,95 \text{ m}$ , turbina valining aylanishlar soni  $n = 3600 \text{ ayl/bir daq}$ , ishchi parrakdan bug'ning chiqish burchagi  $\beta_2 = 22^\circ 20'$ , pog'onani reaktivlik

darajasi  $\rho = 0,45$ , bug'ning sarfi  $M = 22 \text{ kg/s}$ , bugni oqishidagi sarfi  $M_{o.chiq} = 0,4 \text{ kg/s}$  bo'lsa, ishqalanishga va ventilyatsiyaga ketgan yo'qolishlarni xisobga olgan xolda, reaktiv pog'onanining nisbiy ichki f.i.k. ni aniqlang.

**Javob:**  $n_{o,i}^n = 0,7$ .

**5.38.-masala.** Agar pog'onadagi mumkin bo'lgan issiqlik tushumi  $h_0 = 90 \text{ kJ/kg}$ , soploning tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,96$ , parraklarning tezlik koefitsienti  $\Psi = 0,89$ , disk yuzasiga soploning egiuvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 16^\circ$ , pog'onanining o'rtacha diametri  $d = 1,3 \text{ m}$ , valining aylanishlar soni  $n = 3600 \text{ ayl/bir daq}$ , ishchi parrakkadan bug'ning chiqish burchagi  $\beta_2 = 20^\circ$ , parraklar o'rtasidagi aylanma tezlikni bug'ni soplidan oqib chiqishdagi xaqiqiy tezlik nisbati  $i/s_1 = 0,465$ , ishchi parraklarning chiqish balandligi  $l_2 = 0,04 \text{ m}$ , bug'ni kirishdagi partsiallik darajasi  $\varepsilon = 0,5$ , koefitsienti  $\lambda = 1,1$ , bug'ning sarfi  $M = 80 \text{ kg/s}$ , bugni oqishidagi sarfi  $M_{o.chiq} = 1,2 \text{ kg/s}$ , kamcradagi ishchi g'ildirakni aylanishidagi bug'ning parametrlari  $p = 1,2 \text{ MPa}$  va  $t = 330^\circ\text{C}$  bo'lsa, aktiv pog'onanining ichki nisbiy f.i.k. ni aniqlang.

**Yechish:** Parraklar o'rtasidagi aylanma tezlik (5.4) ifoda bilan aniqlaymiz:

$$u = \pi d n / 60 = 3,14 \cdot 1,3 \cdot 3600 / 60 = 245 \text{ m/s.}$$

Bug'ni soplidan oqib chiqishdagi haqiqiy tezlik  $i/s_1 = 0,465$  nisbati orqali quyidagicha aniqlanadi

$$s_1 = u / 0,455 = 245 / 0,465 = 527 \text{ m/s.}$$

Soplodagi issiqlik energiyani ( $\text{kJ/kg}$ ) yo'qolishi (5.12) ifodadan:

$$h_c = (1/\varphi^2 - 1)c_i^2 / 2000 = (1/0,96^2 - 1) \cdot 527^2 / 2000 = 11,8 \text{ kJ/kg.}$$

Parraklarga bug'ni kirishdagi nisbiy tezlikni (5.5) ifodadan aniqlaymiz:

$$\omega_1 = \sqrt{c_1^2 + u^2 - 2c_1 u \cos \alpha_1} = \sqrt{527^2 + 245^2 - 2 \cdot 527 \cdot 245 \cdot 0,961} = 299 \text{ m/s}$$

Parraklardagi issiqlik energiyasini yo‘qolishi (5.13) ifodadan:

$$h_{par} = (1 - \psi^2) \omega_1^2 / 2000 = (1 - 0,89^2) 299^2 / 2000 = 9,3 \text{ kJ/kg.}$$

Ishchi parraklar orasidagi kanaldan chiqayotgan bug’ning nisbiy tezlik quyidagi (5.6) ifodadan aniqlanadi:

$$\omega_2 = \psi \omega_1 = 0,89 \cdot 299 = 266 \text{ m/s.}$$

Ishchi parraklar orasidagi kanaldan chiqayotgan mutloq tezlik quyidagi (5.8) ifodadan aniqlanadi:

$$c_2 = \sqrt{\omega_2^2 + u^2 - 2\omega_1 u \cos \beta_2} = \sqrt{266^2 + 245^2 - 2 \cdot 266 \cdot 245 \cdot 0,9397} = 91 \text{ m/s}$$

Mutloq tezlik bilan chiqishdagi issiqlik energiyani yo‘qolishi (5.15) ifodadan aniqlanadi:

$$h_{chiq} = c_2^2 / 2000 = 91^2 / 2000 = 4,14 \text{ kJ/kg.}$$

Bosimi  $p_0 = 1,2 \text{ MPa}$  va harorati  $t_0 = 330^\circ\text{C}$  bo‘lgan pog’onalar kamerasidagi bug’ning solishtirma xajmi is - diagramma orqali aniqlanadi ;  $v = 0,23 \text{ m}^3/\text{kg.}$

Bug’ orqali aylanayotgan turbina diskining ishqalanishda va ventilyatsiyadagi issiqlik energiyasi yo‘qotilishini (5.16) ifodadan toping:

$$h_{ish,v} = \lambda [1,07 d^2 + 0,61 z (1 - \varepsilon) d l_2^{1/2}] (1/v) (u^3 / 10^6) \times (1/M) = 1,1 [1,07 \cdot 1,3^2 +$$

$$+ 0,61 \cdot 1 \cdot (1-0,5)1,3 \cdot 0,04^{1,5}](1/0,23) \times (245^3/10^6) (1/80) = 1,19 \text{ kJ/kg.}$$

Soplo va parraklarni o'ralgan joyidagi teshiklardan oqib chiqayotgan issiqlik energiyasini yo'qolishini (5.16) ifodadan toping:

$$h_{o,chiq} = M_{o,chiq} \cdot h_0 / M = 1,2 \cdot 90/80 = 1,35 \text{ kDj/kg.}$$

Pog'onalardagi nisbiy ichki f.i.k. ni (5.21) ifoda orqali topamiz:

$$\eta^n_{o,i} = (h_0 - h_s - h_{par} - h_{chiq} - h_{ish,v} - h_{o,chiq})/h_0 = (90 - 11,8 - 9,3 - 4,14 - 1,19 - 1,35)/90 = 0,691.$$

**Javob:**  $\eta^n_{o,i} = 0,691$ .

**5.39.-masala.** Aktiv pog'onadagi nisbiy ichki f.i.k. ni toping, agar pog'onalardagi ko'zda tutilgan issiqlik tushumi  $h_0 = 120 \text{ kJ/kg}$ , soploning tezlik koeffitsienti  $\varphi = 0,96$ , parraklarning tezlik koeffitsienti  $\Psi = 0,89$ , disk yuzasiga soploning egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 18^\circ\text{C}$ , parraklar o'rtaсидаги аylanma tezlikni bug'ni soplodan oqib chiqishdagi xaqiqiy tezlikgi nisbati  $i/s_1 = 0,6$ , ishchi parrakkadan bug'ning chiqish burchagi  $\beta_2 = \beta_1 - 2^\circ$ , ishqalanishga va ventilyatsiyaga sarflangan issiqlik energiyasining yo'qolishi  $h_{ish,v} = 1,4 \text{ kJ/kg}$ , bug' sarfi  $M = 60 \text{ kg/s}$ , bugning xarakatlanishidagi sarfi  $M_{o,chiq} = 0,32 \text{ kg/s}$ ,

**Yechish:** Bug'ning ishchi parraklarga kirayotgan burchagini (5.9) ifodadan aniqlaymiz:

$$\begin{aligned} tg\beta_1 &= \sin\alpha_1 / (\cos\alpha_1 - i/s_1) = 0,309 / (0,951 - 0,6) = 0,8803; \\ \beta_1 &= 41^\circ 22'. \end{aligned}$$

Bug'ning ishchi parrakdan chiqishdagi burchagini:

$$\beta_2 = \beta_1 - 2^\circ = 41^\circ 22' - 2^\circ = 39^\circ 22'.$$

Ishqalanish va ventilyatsiyadagi nisbiy issiqlik energiyasining yo‘qolganligi:

$$\zeta_{ish.v} = h_{ish.v} / h_o = 1,4 / 120 = 0,012.$$

Bug’ning xarakatlanishidagi teshiklardagi issiqlik energiyani yo‘qolishi (5.17) ifodadan aniqlaymiz:

$$h_{o.chiq} = M_{o.chiq} \cdot h_0 / M = 0,32 \cdot 120 / 60 = 0,64 \text{ kJ/kg.}$$

Bug’ xarakatlangandagi nisbiy issiqlik energiyasining yo‘qolishi:

$$\zeta_{o.chiq} = h_{o.chiq.v} / h_o = 0,64 / 120 = 0,005.$$

Nisbiy ichki f.i.k. ni (5.22) ifodadan aniqlaymiz:

$$\begin{aligned} \eta^n_{o,i} &= 2\varphi^2 (u/s_1) (1 + \psi \cos\beta_2 / \cos\beta_1) (\cos\alpha_1 - u/s_1) - \zeta_{ish.v} - \zeta_{o.chiq} = \\ &= 2 \cdot 0,96^2 \cdot 0,6 (1 + 0,89 \cdot 0,7731 / 0,7505) \times (0,951 - 0,6) - 0,012 - \\ &\quad 0,005 = 0,73. \end{aligned}$$

**Javob:**  $\eta^n_{o,i} = 0,73$ .

**5.40.-masala.** Reaktiv pog’onadagi nisbiy ichki f.i.k. ni toping. Reaktiv pog’ona  $\rho = 0,5$ , agar soploring tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,94$ , disk yuzasiga soploring egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 14^\circ$ , parraklar o‘rtasidagi aylanma tezlikni bug’ni soplordan oqib chiqishdagi xaqiqiy tezlik nisbati  $i/s_1 = 0,43$ , ishqalanishga va ventilyatsiyaga sarflangan issiqlik energiyasining yo‘qolishi  $\zeta_{ish.v} = 0,03$  va bug’ni xarakatlangandagi issiqlik energiyasining yo‘qolganligi  $\zeta_{o.chiq} = 0,025$ .

**Javob:**  $\eta^n_{o,i} = 0,776$ .

**5.41.-masala.** Boshlang'ich bosimi  $p_0 = 2,75 \text{ MPa}$  va harorati  $t_0 = 380^{\circ}\text{C}$  aktiv oraliq pog'onadagi bug'  $p_1 = 1,2 \text{ MPa}$  bo'lguncha kengayadi. Pog'onaning ichki nisbiy f.i.k. ni toping. Agar soploring tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,98$ , parraklarning tezlik koefitsienti  $\Psi = 0,9$ , disk yuzasiga soploring egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 18^{\circ}$ , parraklar o'rtaqidagi aylanma tezlik  $u = 255 \text{ m/s}$ , parrakkadan bug'ning chiqish burchagi  $\beta_2 = 20^{\circ}48'$ , avvalgi pog'ona chiqish tezlikning issiqlik energiyasi  $h_{\text{av},\text{chiq}} = 9,0 \text{ kJ/kg}$ , ishlatilgan energiyaning chiqish tezlik koefitsienti  $\mu = 0,9$ , ishqalanish va ventilyatsiyadagi issiqlik energiyasini yo'qolishi  $h_{\text{ish.v}} = 2,8 \text{ kJ/kg}$  va bug'ni xarakatlanishidagi isiqlik energiyasining yo'qolishi  $h_{\text{o,chiq}} = 2,6 \text{ kJ/kg}$ .

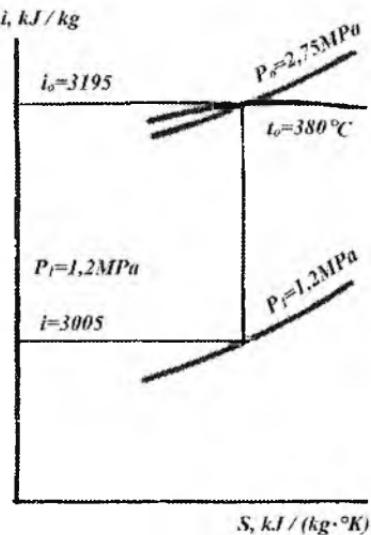
**Yechish:** 5.8.-rasmdan is-diagrammadan bug'ning boshlang'ich entalpiyasi  $i_0 = 3195 \text{ kJ/kg}$  va bug'ning adiabatik kengaygandagi oxirgi energiyasi  $i_1 = 3005 \text{ kJ/kg}$ .

Soplidan oqib chiqayotgan bug'ning xaqiqiy tezlikni (5.2) ifodadan aniqlaymiz:

$$c_1 = 44,7 \varphi \sqrt{(i_0 - i_1) + h_{\text{v}}^{\text{up}}} = 44,7 \cdot 0,98 \sqrt{(3195 - 3005) + 9} = 618 \text{ m/s.}$$

Soplodagi issiqlik energiyasini yo'qolishi (5.12) ifodadan aniqlanadi:

$$h_c = (1/\varphi - 1) \cdot c_1^2 / 2000 = (1/0,98^2 - 1) 618^2 / 2000 = 7,87 \text{ kJ/kg.}$$



5.8. – rasm.

Parrakchalarga kirayotgan bug'ning nisbiy tezlik (5.5) ifodadan aniqlanadi:

$$\omega_i = \sqrt{c_i^2 + u^2 - 2c_i u \cos \alpha_i} = \sqrt{618^2 + 255^2 - 2 \cdot 618 \cdot 255 \cdot 0,951} = 384 \text{ m/s}$$

Parraklardagi issiqlik energiyasini yo'qolishi (5.13) ifodadan aniqlanadi:

$$h_{par} = (1 - \psi^2) \omega_i^2 / 2000 = (1 - 0,9^2) 384^2 / 2000 = 14,0 \text{ kJ/kg.}$$

Ishchi parraklar orasidan bug'ni chiqishdagi nisbiy tezlik (5.6) ifodadan:

$$\omega_2 = \psi \omega_i = 0,9 \cdot 384 = 345,6 \text{ m/s.}$$

Ishchi parraklar kanalidan bug'ni chiqishdagi mutloq tezlik (5.7) ifodadan aniqlanadi:

$$c_2 = \sqrt{\omega_2^2 + u^2 - 2\omega_2 u \cos \beta_2} = \sqrt{345,6^2 + 255^2 - 2 \cdot 345,6 \cdot 255 \cdot 0,9348} = 140 \text{ m/sd}$$

Mutloq tezlik bilan chiqishdagı issiqlik energiyani yo‘qolishi (5.15) ifodadan:

$$h_{\text{chiq}} = c_2^2 / 2000 = 140^2 / 2000 = 9,8 \text{ kJ/kg.}$$

Pog’onadagi nisbiy ichki f.i.k. ni (5.24) ifodadan aniqlaymiz:

$$\eta_{\text{o,i}}^n = [\mu \cdot h_{\text{chiq}}^{\text{av}} + h_0 - (h_s + h_p + h_{\text{chiq}} + h_{\text{ish,v}} + h_{\text{o.chiq}})] / (\mu \cdot h_{\text{chiq}}^{\text{av}} + h_0) = \\ = [0,9 \cdot 9 + 190 - (7,87 + 14 + 9,8 + 2,8 + 2,6)] / (0,9 \cdot 9 + 190) = 0,813.$$

**Javob:**  $\eta_{\text{o,i}}^n = 0,813$ .

### 5.3. Ishchi parraklar va soplolarining o‘lchamlarini aniqlash

Soplolar o‘lchami. Kengayuvchi soplolarining chiqishidagi kesimi yuzasi ( $\text{m}^2$ ) quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$f_1 = Mv_1 / (\mu_1 c_1), \quad (5.25)$$

bunda:  $M$  - soplordan o‘tuvchi bug’ni sarfi, kg/s (kg/ik);

$v_1$  – xisoblanayotgan kesim yuzasidagi bug’ning solishtirma xajmi,  $\text{m}^3/\text{kg}$ ;

$\mu_1$  – soploning sarf koefitsienti,  $\mu_1 = 0,92 - 0,97$ .

Minimal kesim yuzasidagi kengayuvchan soploning yuzasi ( $\text{m}^2$ ):

$$f_{\min} = Mv_{kr} / (\mu_1 c_{kr}), \quad (5.26)$$

bunda:  $c_{kr}$  – (5.1) va (5.2) ifodalarda  $i_1$  ni o‘rniga  $i_{kr}$  ni qo‘yish natijasida aniqlanadigan soplordan bug’ni oqib chiqishidagi kiritik tezlik;

$v_{kr}$  – soploning kesim yuzasida kritik bosimdagi  $p_{kr}$  bug'ning solishtirma xajmi.

Bug'ni soplidan oqib chiqishidagi kritik bosim ( $R_a$ ) quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$r_{kr} = \beta_{kr}/r_0, \quad (5.27)$$

bunda:  $\beta_{kr}$  – bosimlarning kritik nisbati,  $\beta_{kr} = 0,546$  qiziq bug' uchun,  $\beta_{kr} = 0,577$  quruq to‘yingan bug' uchun;

$p_0$  – soplidan avvalgi bug'ning bosimi, Pa.

Kritik rejimgacha torayuvchan soplidan oqib chiqish kesim yuzasi (5.25) ifodadan, kritik rejim uchun (5.26) ifodadan aniqlanadi.

Ishchi parraklarning o‘lchamlari. Ishchi parraklarning chiqishdagi kesim yuzasi ( $m^2$ ) quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$f_2 = Mv_2/(\mu_2 \omega_2), \quad (5.28)$$

bunda  $v_2$  – bug'ning ishchi parrakdan chiqishdagi solishtirma xajmi,  $m^3/kg$ ;

$\mu_2$  – ishchi parrak uchun sarf koeffitsienti,  $\mu_2 = 0,92 - 0,97$ .

Ishchi parrakning chiqishdagi balandligi (m):

$$l_2 = f_2 / (\pi d \sin \beta_2). \quad (5.29)$$

**5.42.-masala.** Aktiv pog'onada o‘ta qizigan bug' boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 1,2$  MPa va harorati  $t_0 = 300$  °C bilan bosimi  $p_1 = 0,7$  MPa bo‘lguncha kengayadi. Agar soploning tezlik koeffitsienti  $\varphi = 0,96$ , soplodagi bug'ning sarfi  $M = 2$  kg/s va soploning sarf koeffitsienti  $\mu_1 = 0,95$  bo‘lsa, torayuvchan soploning chiqish yuzasini aniqlang.

**Javob:**  $f_1 = 1,38 \cdot 10^{-3} m^2$ .

**5.43.-masala.** Reaktiv pog'onada o'ta qizigan bug' boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 2 \text{ MPa}$  va harorati  $t_0 = 350 \text{ }^{\circ}\text{C}$  bilan bosimi  $p_2 = 1,4 \text{ MPa}$  bo'lguncha kengayadi. Agar soploning tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,95$ , soplodan o'tayotgan bug'ning sarfi  $M = 1,2 \text{ kg/ik}$ , soploning sarfiy koefitsienti  $\mu_1 = 0,95$  va pog'onaning reaktivlik darajasi  $\rho = 0,5 \text{ bo'lsa}$ , torayuvchan soploning chiqish yuzasini aniqlang.

**Javob:**  $f_1 = 0,73 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2$ .

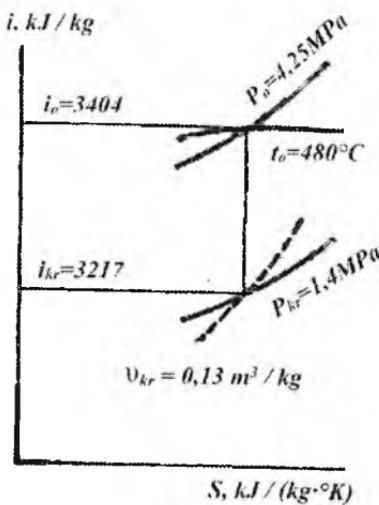
**5.44.-masala.** Aktiv pog'onada o'ta qizigan bug' boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 4,25 \text{ MPa}$  va harorati  $t_0 = 480 \text{ }^{\circ}\text{C}$  bilan bosimi  $p_1 = 1,4 \text{ MPa}$  bo'lguncha kengayadi. Agar soploning tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,96$ , soplodagi bug'ning sarfi  $M = 2,4 \text{ kg/ik}$  va soploning sarfiy koefitsienti  $\mu_1 = 0,98 \text{ bo'lsa}$ , torayuvchan soploning chiqish yuzasini aniqlang.

**Yechish:** Soplodan oqib chiqishidagi kritik bosim (5.27) ifodadan:

$$r_{kr} = \beta_{kr} \cdot r_0 = 0,546 \cdot 4,25 = 2,32 \text{ MPa}.$$

$P_1$  bosim  $R_{kr}$  bosimdan kichik bo'lgani uchun, unda soploning chiqish yuzasida kiritik bosim bo'lib qoladi, u xolda soploda kengayish jarayoni  $p_0$  bosimdan  $p_{kr}$  bosimgacha davom etadi.

*is*-diagrammadan (5.9. – rasm) boshlang'ich entalpiya  $i_0 = 3404 \text{ kJ/kg}$  va adiabatik kengayishdan keyingi entalpiya  $i_{kr} = 3217 \text{ kJ/kg}$  ni aniqlaymiz.



5.9. – rasm

Soplodan oqib chiqishdagi bug'ning kritik tezlikni (5.2) ifodadan aniqlaymiz:

$$c_1 = 44,7\varphi \cdot [i_0 - i_{\text{kr}}] = 44,7 \cdot 0,96 \cdot 3404 - 3217 = 587 \text{ m/ik.}$$

Kritik bosimda bug'ning chiqishidagi solishtirma xajimi is - diagrammadan (5.9. – rasm) aniqlanadi:  $v_{\text{kr}} = 0,13 \text{ m}^3/\text{kg}$ .

Torayuvchan soplo chiqishdagi kesimi (5.26) ifodadan aniqlanadi:

$$f_1 = Mv_{\text{kr}} / (\mu_1 s_{\text{kr}}) = 2,4 \cdot 0,13 / (0,98 \cdot 587) = 0,542 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2.$$

**Javob:**  $f_1 = 0,542 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2$ .

**5.45.-masala.** Aktiv pog'onada bug' boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 1,0 \text{ MPa}$  va harorati  $t_0 = 320 \text{ }^{\circ}\text{C}$  bilan bosimi  $p_1 = 0,3 \text{ MPa}$  bo'lguncha kengayadi. Agar soploring tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,97$ , soplodagi bug'ning sarfi  $M = 1,2 \text{ kg/ik}$  va

soploning sarf koeffitsienti  $\mu_1 = 0,97$  bo'lsa, kengaygan soploning chiqish va kesim yuzasini aniqlang.

$$\text{Javob: } f_1 = 1,18 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2; f_{\min} = 0,98 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2.$$

**5.46.-masala.** Reaktiv pog'onada o'ta qizigan bug' boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 1,6 \text{ MPa}$  va harorati  $t_0 = 380^\circ\text{C}$  bilan bosimi  $p_2 = 0,4 \text{ MPa}$  bo'lguncha kengayadi. Agar soploning tezlik koeffitsienti  $\varphi = 0,98$ , soplidan o'tayotgan bug'ning sarfi  $M = 2,1 \text{ kg/ik}$  va soploning sarfiy koeffitsienti  $\mu_1 = 0,98$ , pog'onaning reaktivlik darajasi  $\rho = 0,6$  bo'lsa, kengayuvchan soploning chiqish va kesim yuzasini aniqlang.

**Yechish:** Soplidan oqib chiqishidagi kiritik bosim (5.14) ifodadan aniqlanadi:

$$r_{kr} = \beta_{kr} \cdot r_0 = 0,546 \cdot 1,6 = 0,87 \text{ MPa}.$$

i-s diagrammadan (5.10. – rasm) bug'ning entalpiyasini aniqlaymiz  $i_0 = 3215 \text{ kJ/kg}$ ,  $i_{kr} = 3065 \text{ kJ/kg}$ ,  $i_1 = 2864 \text{ kJ/kg}$  va bug'ning solishtirma xajmini  $v_{kr} = 0,287 \text{ m}^3/\text{kg}$ ;  $v_1 = 0,562 \text{ m}^3/\text{kg}$  ni aniqlaymiz.

Soplidan oqib chiqishdagi bug'ning xaqiqiy tezlikni (5.2) ifodadan aniqlaymiz:

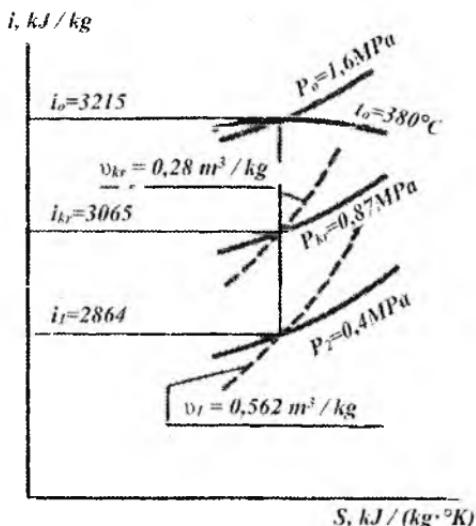
$$c_i = 44,7\varphi \cdot (i_0 - i_1)(1 - \rho) = 44,7 \cdot 0,98 \cdot (3215 - 2864)(1 - 0,6) = 519 \text{ J/kg}$$

Kengayuvchi soploning chiqishdagi kesimi (5.23) ifodadan aniqlanadi:

$$f_1 = Mv_1 / (\mu_1 c_i) = 2,1 \cdot 0,562 / (0,98 \cdot 519) = 2,32 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2$$

Bug'ning soplidan oqib chiqishdagi kritik tezlik:

$$c_1 = 44,7 \varphi \cdot (i_o - i_{sp}) (1 - \rho) = 44,7 \cdot 0,98 \cdot (3215 - 3065) (1 - 0,6) = 339 \text{ m/ik.}$$



5.10. – rasm.

Kengayuvchan soploning minimal kesim yuzasi (5.26) ifodadan:

$$f_{\min} = M v_{kr} / (\mu_1 s_{kr}) = 2,1 \cdot 0,287 / (0,98 \cdot 339) = 1,81 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2.$$

**Javob:**  $f_l = 2,32 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2; f_{\min} = 1,81 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2.$

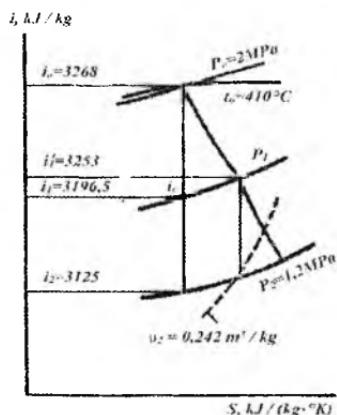
**5.47.–masala.** Agar bug’ning pog’onadan avvalgi parametrlari  $p_0 = 2 \text{ MPa}$  va harorati  $t_0 = 350 \text{ }^\circ\text{C}$ , pog’onadan keyingi bug’ning bosimi  $p_2 = 1,5 \text{ MPa}$ , soploning tezlik koefitsienti  $\varphi = 0,95$ , parraklarning tezlik koefitsienti  $\Psi = 0,87$ , disk yuzasiga soploning egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 13^\circ$ , parraklar o’tasidagi aylanma tezlikni bug’ni soplodan oqib chiqishdagi xaqiqiy tezlikgi nisbati  $u/c_1 = 0,45$ , ishchi parrakdan bug’ning chiqish burchagi  $\beta_2 = 22^\circ$ , bug’ni ishchi parrakdan chiqishdagi solishtirma xajmi  $v_2 = 0,143 \text{ m}^3/\text{kg}$ , pog’onaning o’ttacha diametri  $d = 1,0 \text{ m}$ ,

bug'ning sarfi  $M = 30 \text{ kg/ik}$ , ishchi parrak uchun sarf koeffitsienti  $\mu_2 = 0,95$  va bug'ni chiqish partsialligi  $\varepsilon = 0,4$  bulsa, aktiv pog'onaning chiqish ko'ndalang kesimi va chiqishdag'i ishchi parrakning balandligini aniqlang.

**Javob:**  $f_2 = 2,428 \cdot 10^{-2} \text{ m}^2$ ;  $l_2 = 5,11 \cdot 10^{-2} \text{ m}$ .

**5.48.-masal.** Agar bug'ning pog'onadan avvalgi parametrlari  $p_0 = 2 \text{ MPa}$  va harorati  $t_0 = 410^{\circ}\text{C}$ , pog'onadan keyingi bug'ning bosimi  $p_2 = 1,5 \text{ MPa}$ , soploring tezlik koeffitsienti  $\varphi = 0,96$ , parraklarning tezlik koeffitsienti  $\Psi = 0,88$ , disk yuzasiga soploring egiluvchanlik burchagi  $\alpha_1 = 18^{\circ}$ , parraklar o'rtasidagi aylanma tezlikni bug'ni soplordan oqib chiqishdag'i xaqiqiy tezlik nisbati  $w/c_1 = 0,6$ , ishchi parrakkladan bug'ning chiqish burchagi  $\beta_2 = 20^{\circ}$ , pog'onaning o'rtacha diametri  $d = 0,96 \text{ m}$ , reaktivlik darajasi  $\rho = 0,6$ , bug'ning sarfi  $M = 28 \text{ kg/ik}$ , ishchi parrak uchun sarf koeffitsienti  $\mu_2 = 0,98$  va bug'ni chiqish portsialligi  $\varepsilon = 0,5$  bo'lsa, ishchi parrakning chiqishdag'i kesimining yo'qolishi va reaktiv pog'onadagi parrakning chiquvchi balandligini aniqlang.

**Yechish:** i-s diagramma (5.11. – rasm) dan pog'onadan avvalgi bug'ning entalpiyasi  $i_0 = 3268 \text{ kJ/kg}$  aniqlaymiz, so'ngra bug'ni adiabatik kengayishidan keyingi entalpiyasi  $i_2 = 3125 \text{ kJ/kg}$  ni aniqlaymiz.



5.11. – rasm.

(5.2) ifoda yordamida bug'ni soplidan oqib chiqishdagi xaqiqiy tezlikni aniqlaymiz:

$$c_1 = 44,7 \varphi \sqrt{(i_b - i_{sp})(1 - \rho)} = \\ 44,7 \cdot 0,96 \sqrt{(3268 - 3125)(1 - 0,6)} = 324 \text{ m/ik.}$$

Soplidan issiqlik energiyani yo'qolishini (5.12) ifoda yordamida aniqlaymiz:

$$h_c = (1/\varphi^2 - 1) c_1^2 / 2000 = (1/0,96^2 - 1) 324^2 / 2000 = 4,46 \text{ kJ/kg.}$$

Parraklar o'rtaсидаги аylanma tezlikni  $u/c_1 = 0,6$  dan aniqlaymiz:

$$u = 0,6 \cdot c_1 = 0,6 \cdot 324 = 194 \text{ m/ik.}$$

(5.5) ifodadan bug'ni parrakga kirishdagi nisbiy tezlikni aniqlaymiz:

$$\omega_1 = \sqrt{c_1^2 + u^2 - 2c_1 u \cos \alpha} = \sqrt{324^2 + 194^2 - 2 \cdot 324 \cdot 194 \cdot 0,951} = 152 \text{ m/ik}$$

Ishchi parraklar orasidan bug'ni chiqishdagi nisbiy tezlik (5.7) ifodadan:

$$\omega_2 = 44,7 \varphi \sqrt{\rho h_n + (\omega_1 / 44,7)^2} = 44,7 \sqrt{324^2 + 194^2 - 2 \cdot 324 \cdot 194 \cdot 0,951} = 152 \text{ m/ik}$$

Bug'ning parraklardan chiqayotgan  $v_2 = 0,242 \text{ m}^3/\text{kg}$  solishtirma xajmini aniqlab, is-diagrammada jarayonni tuzamiz ( 5.11 rasm)/

Ishchi parraklarning chiqishdagi kcsim yuzasi quyidagi (5.28) ifodadan aniqlanadi:

$$f_2 = M \mu_2 / (\mu_2 \omega_2) = 28 \cdot 0,242 / (0,98 \cdot 474) = 1,459 \times 10^{-2} \text{ m}^2.$$

Ishchi parrakning chiqishdagi balandligi (5.29) ifodadan aniqlanadi:

$$l_2 = f_2 / (\pi d \cdot \sin \beta_2) = 1,459 \cdot 10^{-2} / (3,14 \cdot 0,96 \cdot 0,5 \times 0,342) = 2,83 \cdot 10^{-2} \text{ m.}$$

**Javob:**  $f_2 = 1,459 \cdot 10^{-2} \text{ m}^2$ ;  $l_2 = 2,83 \cdot 10^{-2} \text{ m.}$

#### 5.4. Foydali ish koeffitsienti, quvvati va bug'ni turbinadagi sarfi

Turbinaning foydali ish koeffitsienti. Turbinadagi issiqlik energiyani yo'qolishini nisbiy ichki f.i.k. bilan baxolaydi. Nisbiy ichki f.i.k. ishlatilgan issiqlik tushumini ( $H_i$ ) bo'lishi mumkin bo'lgan issiqlik tushumiga ( $H_0$ ) nisbati bilan aniqlanadi.

$$\eta_{bi} = H_i / H_0 = (i_0 - i_k) / (i_0 - i_{k,a}), \quad (5.30)$$

bunda:  $i_0$  – bug'ning boshlang'ich parametrlaridagi entalpiyasi, kJ/kg;

$i_{k,a}$  – boshlang'ich xolatdan to oxirgi xolatgacha bug'ning adiabatik kengayishidagi entalpiyasi, kJ/kg;

$i_k$  – bug'ning oxirgi parametrlaridagi entalpiyasi, kJ/kg.

Bug' turbinalarining nisbiy ichki f.i.k.  $0,7 - 0,88$  oralig'ida bo'ladi.

Podshipniklarda ishqalanishdagi va qo'shimcha mexanizmlarni ishga tushirishdagi issiqliknini yo'qolishi mexanik f.i.k.  $\eta_m$  bilan baxolanadi:

$$\eta_m = N_e / N_i. \quad (5.31)$$

bunda:  $N_{ef}$  – effektiv quvvati, kW;

$N_i$  – indikator (ichki) quvvati, kW;

Mexanik f.i.k.  $\eta_m = 0,97 - 0,99$  oraliqda bo'ladi.

Turbina ichidagi issiqlik yo'qolishi va mexanik yo'qolishlar nisbiy effektiv f.i.k.  $\eta_{o.e}$  bilan baxolanadi, u turbinaning ichki nisbiy f.i.k.  $\eta_{oi}$  bilan mexanik f.i.k.  $\eta_m$  ko'paytmasiga teng, ya'ni qiymati  $\eta_{o.e}$  turbinalarning quvvatiga qarab 0.68 – 0.87 oraliq'ida buladi.

$$\eta_{o.e} = \eta_{oi} \cdot \eta_m, \quad (5.32)$$

Agar bug' turbinasi o'z navbatida elektr generatorga ulangan bo'lsa, u xolda elektrik quvvat effektiv quvvatdan kichik bo'ladi, bu generatordagi yo'qolishlarni xisobga olinganligi tufayli, generatorning f.i.k.  $\eta_g$  bilan baxolanadi.

Generatorning f.i.k.  $\eta_g$  elektrik quvvatni  $N_e$  effektiv quvvatga  $N_{ef}$  nisbati aniqlanadi, ya'ni

$$\eta_g = N_e / N_{ef}. \quad (5.33)$$

Bu f.i.k.  $\eta_g = 0.96 – 0.99$  oraliqda bo'ladi.

Turbogeneratorning nisbiy elektrik f.i.k.  $\eta_{o.e}$ :

$$\eta_{o.e} = \eta_{o.e} \cdot \eta_g = \eta_{oi} \cdot \eta_m \cdot \eta_g. \quad (5.34)$$

Turbinaning issiqlik qaytarish koeffitsienti. Ushbu koeffitsient qisman issiqlik yo'qolshlar xisobiga mumkin bo'lgan issiqlik o'zgarishini ortishini xarakterlaydi va quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$\alpha = (\Sigma h_0 / H_0) - 1. \quad (5.35)$$

bunda:  $\Sigma h_0$  – turbinaning xamma pog'onalaridagi mumkin bo'lgan issiqlik o'zgarishini, kJ/kg.

Alohidagi roq'onalarning nisbiy ichki f.i.k. i teng bo'lganda ushbu koeffitsient quyidagi ifoda dan aniqlanadi:

$$\alpha = (\eta_{oi} / \eta_{oi}^{er}) - 1, \quad (5.36)$$

Turbinadan issiqlikni qaytish koeffitsiyenti pog'onalar soniga qarab quyidagi oraliqda aniqlanadi:[0,04 ...0,06 ].

Turbinaning xarakteristik koeffitsienti  $Y [kg \cdot m^2 / (kJ \cdot ik^2)]$  ni, xuddi pog'onalar nisbatlari  $u/c_1$  orqali aniqlanishi mumkin, bu nisbat koeffitsiyenti turbinaning umumiy tejamkorligini xarakterlaydi va quyidagi formuladan aniqlanadi:

$$Y = \Sigma u^2 / [(1 + \alpha) \cdot N_0] = z u_{out}^2 / [(1 + \alpha) \cdot H_0], \quad (5.37)$$

bunda:  $z$ - turbina pog'onalarining soni;

$u_{out}$  - parrak o'rtasidagi aylanma tezlik. m/s.

Turbinaning quvvati. Turbinaning effektiv quvvati deb  $N_e$  (kVt), turbina validan yoki tutashtiruvchi muftadan olinadigan quvvatga aytildi:

$$N_{ef} = D \cdot N_0 \cdot \eta_{ee}. \quad (5.38)$$

bunda:  $D$  - bug'ning bir sekundlik sarfi, kg/ik.

Effektiv quvvati  $N_e$  ichki (indikator) quvvati  $N_i$  mexanik yo'qolishlar  $N_m$  quvvatini ayirmasiga teng bo'ladi, ya'ni:

$$N_{ef} = N_i - N_m. \quad (5.39)$$

Ichki (indikator) quvvat  $N_i$  (5.31), elektrik quvvat  $N_e$  (5.33) ifodadan aniqlanadi.

Bug'ning turbinadagi sarfi. Bug' turbinasining iqtisodiyligini xam f.i.k. va xam bug'ning solishtirma sarfi bilan baholanadi.

Bug'ning solishtirma effektiv sarfi  $d_{ef}$  (kg/kVt:soat), bug'ning sekundlik sarfini D effektiv quvvatga  $N_{ef}$  nisbatli ifodalaydi:

$$d_{ef} = D/N_{ef} = 3600 / (\eta_{o-c} N_0). \quad (5.40)$$

Ushbu sarf yuqori quvvatli kondensatsion turbinalarda to'liq yuklamada 3 – 4 kg/kVt:s ni tashkil etadi.

Turbinadan bug'ni olinadigan xolatdag'i (otbor) bug'ning sarfi quyidagi ifodadan aniqlanadi:

$$D = N_{ef} [(i_0 - i_k) \eta_m \eta_g] + D_p (i_0 - i_k) / (i_0 - i_k), \quad (5.41)$$

bunda:  $D_{bug' \text{ ol. ket.}}$  – bug'ni (otbor) olinishi, kg/s;

$i_0$  – boshlang'ich parametrlardagi bug'ning entalpiyasi, kJ/kg;

$i_{bug' \text{ ol. ket.}}$  – olib ketilayotgan bug'ning entalpiyasi, kJ/kg;

$i_k$  – kondensatordagi entalpiyasi, kJ/kg.

Olib ketilayotgan bug'ning entalpiyasi:

$$i_{bug' \text{ ol. ket.}} = i_0 - (i_0 - i_{p.a}) \eta'_{oi}. \quad (5.42)$$

bunda:  $i_{p.a}$  – bug'ni boshlang'ich xolatidan, to bug' olib ketishgacha bo'lgan bosimigacha adiabatik kengayishidagi entalpiyasi, kJ/kg;

$\eta'_{oi}$  – yuqori bosimli qismidagi nisbiy ichki f.i.k. bug'ni olib ketgunga qadar Kondensatordagi entalpiya:

$$i_k = i_{bug' \text{ ol. ket.}} - (i_{bug' \text{ ol. ket.}} - i_{k.a}) \eta''_{oi}, \quad (5.43)$$

bunda:  $i_{k,a}$  – bug'ning entalpiyasi bug'ning adiabatik kengayishining boshlang'ich holatidan oxirgi bosimga qadar olib ketilayotganga qadar entalpiyasi,  $\text{kJ/kg}$ ;

$\eta''_{oi}$  – olib ketilgan bug'dan keyingi qismidagi ichki nisbiy f.i.k.

O'zgaruvchan rejimdagi turbina pog'onalaridagi bug'ning sarfi va bosimi. Turbinadagi bug'ning sarfini o'zgarishi bosimni taqsimlanishini va pog'onadagi issiqlik tushumini keltirib chiqaradi.

Turbina pog'onasida bug'ning sarfi va bosimi orasidagi bog'lanish, bug'ning soplodagi tezlik kritik tezlikdan kichik xolatida quyidagi ifoda bilan aniqlanadi:

$$D/D_0 = \sqrt{P_{01}^2 - P_{02}^2 / (P_0^2 - P_2^2)}, \quad (5.44)$$

bunda:  $D_0$  va  $D$  – ko'rilib turbinadigan xisoblanadigan rejimlarda turbinadagi bug'ning sarfi,  $\text{kg/s}$ ;

$p_0$  va  $p_{01}$  – soplidan avvalgi birinchi yoki istalgan pog'onadagi bug'ning bosimi,  $\text{Pa}$ ;

$p_2$  va  $p_{02}$  – ishchi parraklardan keyingi oxirgi yoki istalgan pog'onadagi bug'ning bosimi,  $\text{Pa}$ .

Bug'ning sarfiga bog'liq bo'lган kondensatsion turbinalarning pog'onalaridagi bosimini o'zgarishi:

$$r_{01} = r_0 D/D_0. \quad (5.45)$$

Bug'ning sarfiga bog'liq bo'lган faqat ma'lum atmosferaga ega bo'lган bug'ni tayyorlab beruvchi turbina pog'onalaridagi bosimni o'zgarishi:

$$p_{01} = \sqrt{(D/D_0)^2 (P_0^2 - P_2^2) + P_2^2}. \quad (5.46)$$

**5.49.-masala.** Agar bug'ning turbinadan avvalgi parametrlari  $p_0 = 3,4$  MPa va harorati  $t_0 = 440$  °C turbinadan keyingi parametrlari  $p_2 = 0,4$  MPa,  $t_2 = 220$  °C va turbinaning mexanik f.i.k. i  $\eta_m = 0,98$  bo'lsa, turbinaning ichki effektiv nisbiy f.i.k. ni aniqlang.

**Javob:**  $\eta_{oi} = 0,77$ ;  $\eta_{o.e} = 0,75$ .

**5.50.-masala .** Agar bug'ning turbinadan avvalgi parametrlari  $p_0 = 4$  MPa va harorati  $t_0 = 390$  °C turbinadan keyingi parametrlari  $p_2 = 1$  MPa,  $t_2 = 240$  °C, turbinaning mexanik f.i.k. va  $\eta_m = 0,97$  df elektr generatorining f.i.k. i  $\eta_e = 0,95$  bo'lsa, turbogeneratorning mexanik f.i.k. ni aniqlang.

**Javob:**  $\eta_{o.e} = 0,71$ .

**5.51.-masala.** Turbinani ishlatishda bug'ning turbinadan avvalgi parametrlari  $p_0 = 3,5$  MPa va harorati  $t_0 = 400$  °C turbinadan keyingi parametrlari  $p_2 = 1,2$  MPa va  $t_2 = 290$  °C bo'lgan parametrlari o'lchandi. Agar turbina bir xil 0,73 ga teng bo'lgan nisbiy ichki f.i.k. iga ega bo'lsa, turbina issiqlik qaytarish koefitsientini aniqlang.

**Javob:**  $\alpha = 0,057$ .

**5.52.-masala.** Boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 9$  MPa va harorati  $t_0 = 500$  °C bo'lgan turbina va  $p_2 = 1,5$  MPa, ega bo'lgan bug' ishlab beruvchi turbinaning qaytarish koefitsientini aniqlang, agar rostlovchi pog'onaning ishlatilgan issiqlik tushumi  $h'_1 = 102$  kJ/kg rostlovchi pog'onaning nisbiy ichki f.i.k.  $\eta_{oi,pog'} = 0,68$  ga teng bo'lsa, issiqlik qaytarish koefitsientini aniqlang. Turbina oltita pog'onaga ega bo'lib, ularning mumkin bo'lgan issiqlik tushumi bir xil  $h_0 = 62$  kJ/kg ga teng.

**Javob:**  $\alpha = 0,053$ .

**5.53.- masala.** Boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 9$  MPa, harorati  $t_0 = 500$  °C va kondensatordagи  $p_k = 4 \cdot 10^3$  Pa, bo'lgan kondensatsion turbina berilgan. Agar issiqlik qaytarish koefitsientini  $\alpha = 0,05$ , parraklar o'rta sidagi aylanma tezlik  $u_{o,tt} = 220$  m/s bo'lsa, turbinaning xarakterlovchi koefitsientini aniqlang. Turbina o'nta pog'onaga ega.

**Javob:**  $Y = 334 \text{ kg}\cdot\text{m}^2/\text{kJ}\cdot\text{s}$ .

**5.54.-masala.** Turbina boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 4 \text{ MPa}$ , harorati  $t_0 = 440^\circ\text{C}$  va kondensatordagi bosim  $p_k = 4 \cdot 10^3 \text{ Pa}$ , ga ega bo'lgan parametrlar bilan ishlaydi. Agar bug'ning sarfi  $D = 5,2 \text{ kg/s}$  va turbinaning nisbiy ichki f.i.k. i  $\eta_{oe} = 0,71$  bo'lsa, turbinaning effektiv quvvatini aniqlang.

**Javob:**  $N_e = 4560 \text{ kVt.}$

**5.55.-masala.** Turbina boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 8 \text{ MPa}$ , harorati  $t_0 = 480^\circ\text{C}$  va kondensatordagi bosimi  $p_k = 3,5 \cdot 10^3 \text{ Pa}$ , bo'lgan parametrlar bilan ishlaydi. Agar bug'ning sarfi  $D = 5,4 \text{ kg/s}$  va turbinaning ichki effektiv f.i.k. i  $\eta_{oe} = 0,73$  va turbinaning mexanik f.i.k. i  $\eta_m = 0,97$  bo'lsa, turbinaning ichki (indikator) quvvatini aniqlang.

**Javob:**  $N_i = 5527 \text{ kVt}, N_m = 166 \text{ kVt.}$

**5.56.-masala.** Bug'ning boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 3,5 \text{ MPa}$ , harorati  $t_0 = 485^\circ\text{C}$  va kondensatordagi bosimi  $p_k = 5 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  ga ega bo'lgan turbinaning effektiv quvvatini va bug'ning solishtirma effektiv sarfini aniqlang. Agar bug'ning sarfi  $D = 8 \text{ kg/s}$  va turbinaning nisbiy effektiv f.i.k. i  $\eta_{oe} = 0,75$  ga teng bo'lsa.

**Yechish:** Mumkin bo'lgan issiqlik tushumi  $H_0 = i_0 - i_{k,a}$  is - diagrammadan (5.12. – rasm) foydalanib berilgan parametrlar bo'yicha entalpiyasi  $i_0 = 3428 \text{ kJ/kg}$  va kondensatordagi entalpiyasi  $i_k = 2195 \text{ kJ/kg}$ .

Shunda

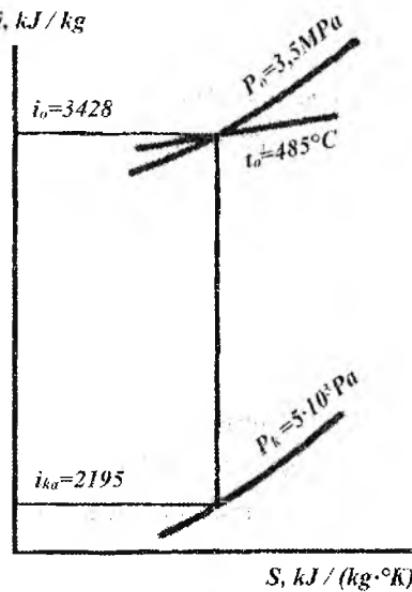
$$H_0 = 3428 - 2195 = 1233 \text{ kJ/kg.}$$

(5.40) ifoda yordamida turbinaning effektiv quvvatini aniqlang:

$$N_e = D H_0 \eta_{oe} = 8 \cdot 1233 \cdot 0,75 = 7398 \text{ kVt.}$$

(5.40) ifoda yordamida bug'ning solishtirma effektiv sarfini aniqlang

$$d_0 = 3600 / (\eta_{oe} H_0) = 3600 / (0,75 \cdot 1233) = 3,89 \text{ kg/kVt·s.}$$



5.12. – rasm.

**Javob:**  $N_e = 7392 \text{ kVt}$ ,  $d_e = 3,89 \text{ kg/kVt·s}$ .

**5.57.–masala.** Turbina boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 1,6 \text{ MPa}$ , harorati  $t_0 = 350 \text{ }^\circ\text{C}$  va kondensatordagi bosimi  $p_k = 5 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  ga teng bo'lgan kondensatordagi bosimi  $p'_k = 9 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  bug' bilan ishlaydi. Agar bug'ning sarfi  $D = 5,5 \text{ kg/s}$  va ichki effektiv f.i.k. i  $\eta_{oe} = 0,66$  dan  $\eta'_{oe}=0,61$  ga kamaysa, turbinaning effektiv quvvati qanchaga kamayadi.

**Javob:**  $\Delta N_e = 489 \text{ kVt}$ .

**5.58.–masala.** Turbina boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 2,6 \text{ MPa}$ , harorati  $t_0 = 360 \text{ }^\circ\text{C}$  va kondensatordagi bosimi  $p_k = 4,5 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  ga teng bo'lgan bug' bilan ishlaydi. Nisbiy effektiv f.i.k. i  $\eta_{oe} = 0,68$  ga teng. Agar kondensatordagi bosimi  $p_k = 8 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  ga o'rtada, nisbiy effektiv f.i.k. i  $\eta_{oe} = 0,63$  ga kamaysa, bug'ning solishtirma effektiv sarfini qanchaga ortadi.

**Javob:**  $\Delta d_e = 0,74 \text{ kg/ kVt·s}$ .

**5.59.-masala.** Bug'ning boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 2,8 \text{ MPa}$ , harorati  $t_0 = 400^\circ\text{C}$  va kondensatordagi bosimi  $p_k = 4,5 \cdot 10^3 \text{ Pa}$ , bo'lgan kondensatsion turbina effektiv quvvati  $N_{ef} = 12000 \text{ kVt}$  bilan. Agar bug'ning sarfi  $D = 15 \text{ kg/s}$  bo'lsa, bug'ning solishtirma effektiv sarfini va turbinaning nisbiy effektiv f.i.k. ini aniqlang.

**Javob:**  $d_{ef} = 4,5 \text{ kg/kVt}\cdot\text{s}$ ;  $\eta_{oe} = 0,708$ .

**5.60.-masala.** Kondensatsion turbina bug'ning boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 3,5 \text{ MPa}$ , harorati  $t_0 = 435^\circ\text{C}$  va kondensatordagi bosimi  $p_k = 4 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  bilan ishlaydi. Agar turbogeneratorning elektrik quvvati  $N_{ef} = 24000 \text{ kVt}$ , turbinaning nisbiy effektiv f.i.k. i  $\eta_{oe} = 0,76$  va elektr generatorning f.i.k. i  $\eta_g = 0,96$  ga teng bo'lsa, bug'ning sekunddag'i va solishtirma sarfini aniqlang.

**Javob:**  $D = 27,1 \text{ kg/s}$ ;  $d_e = 3,9 \text{ kg/kVt}\cdot\text{s}$ .

**5.61.-masala.** Ishlab chiqarishga bug' beradigan turbina, bug'ning boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 3,5 \text{ MPa}$ , harorati  $t_0 = 485^\circ\text{C}$  va kondensatordagi bosimi  $p_k = 5 \cdot 10^3 \text{ Pa}$ , parametrlar bilan ishlaydi. Bunda bug'ning olinishidagi sarfi  $D_{sarfi} = 6 \text{ kg/s}$ , bosimi  $p_{sarfi} = 0,3 \text{ MPa}$  ga teng. Agar turbogeneratorning elektrik quvvati  $N_e = 5000 \text{ kVt}$ , yuqori bosimli qismidagi nisbiy ichki f.i.k. i  $\eta_{oe} = 0,75$ , past bosimli qismidagi nisbiy ichki f.i.k. i  $\eta_{oe} = 0,78$ , mexanik f.i.k. i  $\eta_m = 0,97$ , elektr generatorning f.i.k. i  $\eta_g = 0,98$  ga teng bo'lsa, turbinaga sarflanayotgan bug'ning sarfini aniqlang.

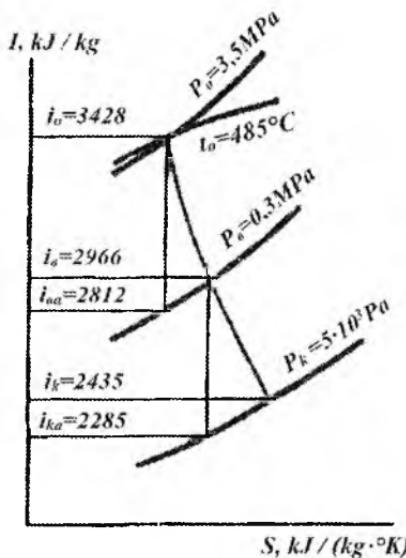
**Yechish:** Berilgan boshlang'ich parametrlari bo'yicha is - diagrammadan (5.13. – rasm)  $i_0 = 3428 \text{ kJ/kg}$  ni topamiz.  $I_{p,a}$  va  $i_{k,a}$  larni  $p_0, t_0$  xolatdan  $p_p$  xolatgacha,  $p_p, i_p$  xolatdan  $p_k$  xolatdagi bosimlar orqali adiabatik kengayish jarayonini qo'rish bilan aniqlaymiz, (5.13 – rasm), ya'ni  $i_{p,a} = 2812 \text{ kJ/kg}$ ,  $i_{k,a} = 2285 \text{ kJ/kg}$ .

(5.42) ifoda orqali bug'ning olinishidan kelayotgan bug'ning entalpiyasini aniqlaymiz:

$$i_{\text{bug' ol. ket.}} = i_0 - (i_0 - i_{p,a})\eta'_{oi} = 3428 - (3428 - 2812) \times 0,75 = 2966 \text{ kJ/kg.}$$

(5.43) ifoda orqali kondensatordagi entalpiyani aniqlaymiz:

$$i_k = i_{\text{bug}' \text{ ol. ket.}} - (i_{\text{bug}' \text{ ol. ket.}} - i_{k,a}) \eta'' = 2966 - (2966 - 2285) \times 0,78 = 2435 \text{ kJ/kg.}$$



5.13. – rasm.

(5.41) ifoda orqali turbinada sarflanadigan bug'ni sarfini aniqlaymiz:

$$D = N_c / [(i_0 - i_k) \eta_m \eta_g] + D_p (i_p - i_k) / (i_0 - i_k) = 5000 / [(3428 - 2435) 0,97 \cdot 0,98] + 6 \times (2966 - 2435) / (3428 - 2435) = 8,5 \text{ kg/s.}$$

**Javob:**  $D = 8,5 \text{ kg/s.}$

**5.62.–masala.** Ishlab chiqarishga bug' beradigan turbina bug'ining boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 3,5 \text{ MPa}$ , harorati  $t_0 = 435^\circ\text{C}$  va kondensatordagi bosimi  $p_k = 5 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  bilan ishlaydi. Ishlab chiqarishga berilayotgan bug'ning bosimi  $p_p = 0,5 \text{ MPa}$  bug'ning sarfi  $D = 11,1 \text{ kg/s}$  ga teng. Agar turbogeneratorning quvvati  $N_c = 6000 \text{ kWt}$ , yuqori bosimli qismidagi nisbiy ichki f.i.k.  $i \eta_{oc} = 0,78$ , past bosimli

qismidagi nisbiy ichki f.i.k. i  $\eta_{oe} = 0,6$ , mexanik f.i.k. i  $\eta_m = 0,98$ , elektr generatorning f.i.k. i  $\eta_g = 0,95$  ga teng bo'lsa, bug'ning solishtirma effektiv sarfi aniqlang.

**Javob:**  $d_{ef} = 7,12 \text{ kg / kVt}\cdot\text{s}$ .

**5.63.-masala.** Ishlab chiqarishga bug' beradigan turbina bug'ining boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 3,5 \text{ MPa}$ , harorati  $t_0 = 350 \text{ }^{\circ}\text{C}$  va kondensatordagi bosimi  $p_k = 5 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  bilan ishlaydi. Ishlab chiqarishga berilayotgan bug'ning bosimi  $p_p = 0,5 \text{ MPa}$ , bug'ning sarfi  $D = 6 \text{ kg/s}$  ga teng. Agar turbinaga sarflanayotgan bug'ning sarfi  $D = 10 \text{ kg/s}$ , yuqori bosimli qismidagi nisbiy ichki f.i.k. i  $\eta'_{oi} = 0,78$ , past bosimli qismidagi nisbiy ichki f.i.k. i  $\eta''_{oi} = 0,78$ , mexanik f.i.k. i  $\eta_m = 0,98$ , elektr generatorning f.i.k. i  $\eta_g = 0,98$  ga teng bo'lsa, Turbogeneratorning elektrik quvvatini aniqlang.

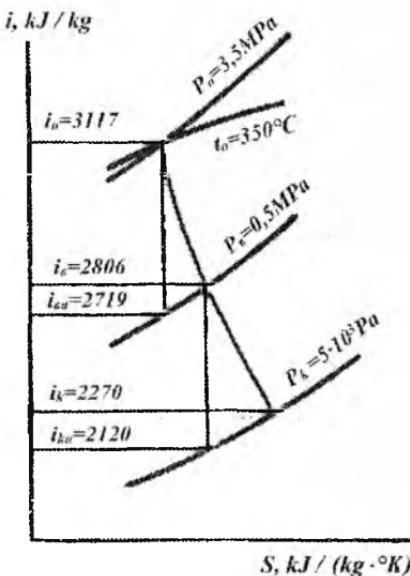
**Yechish:** is - diagrammadan (5.14. – rasm) bug'ning entalpiyasini  $i_0$  aniqlaymiz:  $i_0 = 3117 \text{ kJ/kg}$ .  $I_{p,a}$  va  $i_{k,a}$  larni berilgan bosimlar bo'yicha kengayish jarayonini qurish bilan aniqlaymiz, ya'ni  $i_{p,a} = 2719 \text{ kJ/kg}$ ,  $i_{k,a} = 2120 \text{ kJ/kg}$ ,

(5.42) ifoda orqali bug'ning olinishidan kelayotgan bug'ning entolpiyasini aniqlaymiz:

$$i_{\text{bug'} \text{ ol. ket.}} = i_0 - (i_0 - i_{p,a}) \cdot \eta'_{oi} = 3117 - (3117 - 2719) \times 0,78 = 2806 \text{ kJ/kg.}$$

(5.43) ifoda orqali kondensatordagi entalpiyani aniqlaymiz:

$$i_k = i_{\text{bug'} \text{ ol. ket.}} - (i_{\text{bug'} \text{ ol. ket.}} - i_{k,a}) \cdot \eta''_{oi} = 2806 - (2806 - 2120) \times 0,78 = 2270 \text{ kJ/kg.}$$



5.14. – rasm.

(5.41) ifoda orqali turbinaning elektirik quvvatini aniqlaymiz:

$$N_e = [D(i_0 - i_k) - D_p(i_{\text{bug}} \text{ ol. ket.} - i_k)] \cdot \eta_m \cdot \eta_g = [10 \cdot (3117 - 2270) - 6 \cdot (2860 - 2270)] 0,98 \cdot 0,98 = 5046 \text{ kVt.}$$

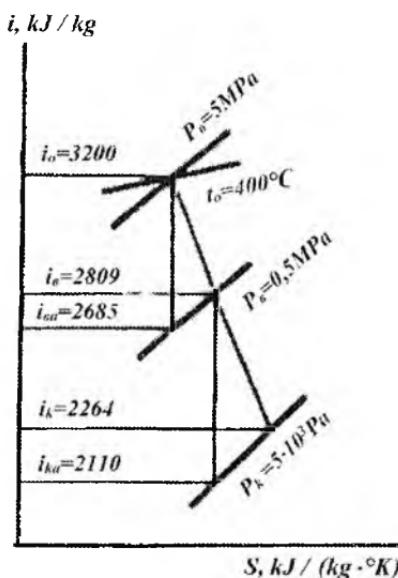
**Javob:**  $N_e = 5046 \text{ kVt.}$

**5.64.–masala.** Ishlab chiqarishga bug' beradigan turbina bug'ining boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 3,5 \text{ MPa}$ , harorati  $t_0 = 350 \text{ }^{\circ}\text{C}$  va kondensatordagi bosimi  $p_k = 5 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  bo'lgan bug' bilan ishlaydi. Ishlab chiqarishga berilayotgan bug'ning bosimi  $p_p = 0,4 \text{ MPa}$ , bug'ning sarfi  $D = 5 \text{ kg/s}$  ga teng. Agar turbogenerator bug'ining sarfi  $D = 10 \text{ kg/s}$ , yuqori bosimli qismidagi nisbiy ichki f.i.k. i  $\eta_{oi} = 0,75$ , past bosimli qismidagi nisbiy ichki f.i.k. i  $\eta''_{oi} = 0,78$  va mexanik f.i.k. i  $\eta_m = 0,98$  bo'lsa, turbinaning effektiv quvvatini aniqlang.

**Javob:**  $N_e = 5792 \text{ kVt}$ .

**5.65.-masala.** Boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 5 \text{ MPa}$ , harorati  $t_0 = 400^{\circ}\text{C}$  va kondensatordagi bosimi  $p_k = 5 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  teng bo'lган, bug' bilan ishlaydigan kondensatsion turbina bitta oraliq bug'ni olinishiga ega. Agar turbogeneratorning elektrik quvvati  $N_e = 4500 \text{ kVt}$ , yuqori bosimli qismidagi nisbiy ichki f.i.k.  $i \eta'_{oi} = 0,76$ , past bosimli qismidagi nisbiy ichki f.i.k.  $i \eta''_{oi} = 0,78$ , mexanik f.i.k.  $i \eta_m = 0,98$ , elektr generatorning f.i.k.  $i \eta_g = 0,98$ , ishlab chiqarishgaolinayotgan bug'ning ulushi  $\alpha_p = D_p / D = 0,6$  ga teng bo'lsa, sekunddag'i va bug'ning solishtirma effektiv sarfini aniqlang.

**Yechish:** is - diagrammadan (5.15. - rasm) bug'ning entalpiyasini  $i_0$  aniqlaymiz:  $i_0 = 3200 \text{ kJ/kg}$ .



5.15. – rasm.

Bug'ning entalpiyalarni  $i_{p,a}$  va  $i_{k,a}$  adiabatik kengayish jarayonini  $i-S$  - diagrammasini qurib aniqlaymiz, ya'ni  $i_{p,a} = 2685 \text{ kJ/kg}$ ,  $i_{k,a} = 2110 \text{ kJ/kg}$ .

(5.42) ifoda orqali bug'ning olinishidan kelayotgan bug'ning entalpiyasini aniqlaymiz:

$$i_p = i_0 - (i_0 - i_{p,a})\eta'_{or} = 3200 - (3200 - 2685) \times 0,76 = 2809 \text{ kJ/kg.}$$

(5.43) ifoda orqali kondensatordagi entalpiyani aniqlaymiz:

$$i_k = i_p - (i_p - i_{k,a})\eta''_{oi} = 2809 - (2809 - 2110) \times 0,78 = 2264 \text{ kJ/kg.}$$

(5.33) ifoda orqali turbinaning effektiv quvvatining sarfini aniqlaymiz:

$$N_e = N_c / \eta_g = 4500 / 0,98 = 4592 \text{ kWt.}$$

(5.41) ifoda orqali turbinada sarflanadigan bug'ni sarfini aniqlaymiz:

$$D = N_e / [(i_0 - i_k) - \alpha_p (i_p - i_k) \cdot \eta_{in} \cdot \eta_g] = 4500 / [(3200 - 2264) - 0,6 (2809 - 2264)] 0,98 \times 0,98 = 7,69 \text{ kg/s.}$$

(5.40) ifoda yordamida bug'ning solishtirma sarfini aniqlang:

$$d_e = D / N_e = 7,69 \cdot 3600 / 4592 = 6,03 \text{ kg/(kVt·s).}$$

**Javob:**  $D = 7,69 \text{ kg/s}; d_e = 6,03 \text{ kg / kVt·s.}$

**5.66.-masala.** Boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 3 \text{ MPa}$ , harorati  $t_0 = 380^{\circ}\text{C}$  va kondensatordagi bosim  $p_k = 3 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  bo'lgach bug'ni ega bo'lgach kondensotsion turbina, bitta oralik bug'ni olishga ega, uning bosimi  $p_p = 0,5 \text{ MPa}$  ga teng. Agar bug'ning sarfi  $D = 4,65 \text{ kg/s}$ , yuqori bosimli kismidagi nisbiy f.i.k. i  $\eta'_{oi} = 0,73$ , past bosimli kismidagi nisbiy f.i.k. i  $\eta''_{oi} = 0,75$ , turbinaning mexanik f.i.k. i  $\eta_{in} = 0,96$ ,

elektr generatorining f.i.k. va  $\eta_{\text{g}} = 0,97$  va ishabchiqarishdagi oraliqta olinadigan bug'ning ulushi  $a_p = 0,5$  ga teng bo'lsa, turbinaning effektiv kuvvatini aniqlang.

**Javob:**  $N_e = 2700 \text{ kVt}$ .

**5.67.-masala.** Bosimi  $p_p = 0,14 \text{ MPa}$  teng bo'lgan iste'molchiga bug' yetkazib beruvchi turbinaning yukori bosimli qismida, boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 8 \text{ MPa}$ ,  $t_0 = 500^\circ\text{C}$  bo'lgan bug' yukori bosimli qismida ichki nisbiy f.i.k.  $\eta'_{\text{oi}} = 0,8$  teng. Bug'ni o'zgarmas bosimda olinishida bug'ni butun turbinadan o'tishida, nisbiy ichki f.i.k. yuqori bosimli qismida  $\eta'_{\text{oi}} = 0,74$  gacha xolos. Agar bug'ning kondensatordagi bosimi  $p_k = 6 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  o'zgarmasdan qolganda, past bosimli qismidagi issiqlikning birdaniga o'zgarishini aniqlang.

**Javob:**  $\Delta N = 10 \text{ kJ/kg}$ .

**5.68.-masala.** Agar bug'ning soplidan avvalgi birinchi pog'anadan o'tishidagi bosimi  $p_0 = 1,5 \text{ MPa}$ , va bug' tayyorlab berishdagi bosimi  $p_2 = 0,3 \text{ MPa}$  bo'lsa, drosselli bug' taqsimlovchiga ega bo'lgan kichik quvvatli bug'ni taylorlab beruvchi turbinanig birinchi pog'onasidak bug'ni oraliqni o'tkazgandagi xolatda bug'ning soplidan avvalgi bosimini aniqlang.

**Javob:**  $r_{01} = 0,794 \text{ MPa}$ .

**6.69.-masala.** Bug' etkazib beruvchi turbinada bug'ning sarfi  $D = 82 \text{ kg/s}$  teng. Agar bug'ning sarfi  $D_0 = 102 \text{ kg/s}$ , rostlovchi pog'ananig soplidan avvalgi bug'ning bosimi  $p_0 = 7 \text{ MPa}$  va bug'ni etkazib berishdagi bosimi  $p_2 = 3 \text{ MPa}$ , va bug' bo'lsa, rostlovchi pog'onadagi bug'ning soplidan avvalgi bosimini aniqlang.

**Javob:**  $r_{01} = 6,45 \text{ MPa}$ .

**5.70.-masala.** Drosseli bug' taksimlovchiga ega bo'lgan kondensatsion turbinaning boshlang'ich bosimi  $p_0 = 4,9 \text{ MPa}$ , va bug'ning xisoblangan sarfi  $D_0 = 18 \text{ kg/s}$  teng. Agar klapani ochilishdagi bug'ning ulushiy sarfi  $D_1 = 30,2 \text{ kg/s}$  ga oshsa, yuklangan klapanning ochishdagi bosimi  $p_1 = 2,5 \text{ MPa}$  bo'lsa, yuklangan klapandan bug'ning o'tishdagi sarfini xisoblang.

**Yechish:** (5.45) ifoda yordamida turbinaning yuklangan kamerasidagi bug'ning bosimini aniqlaymiz:

$$p_1 = p_1 D_1 / D_0 = 2,5 \cdot 30,2 / 18 = 4,19 \text{ MPa}.$$

Ma'lunki belgilangan pog'onalar guruxining o'tish yuzasi o'zgarmaganligi uchun, ushbu bosimlarda kritik tezlik xosil bo'lmaydi, unda pog'onalar guruxidan o'tayotgan bo'gning sarfi (5.44) ifodadan aniqlanadi:

$$D = D_0 \sqrt{(p_0^2 - p_{i1}^2)(p_{i1}^2 - p_1^2)} = 18 \sqrt{(4,9^2 - 4,19^2)/(4,9^2 - 2,5^2)} = 10,85 \text{ kg/s}$$

Yuklangan klapandan o'tayotgan bug'ning sarfi:

$$D_p = D_1 - D = 30,2 - 10,85 = 19,35 \text{ kg/s}.$$

**Javob:**  $D_{\text{sarfi}} = 19,35 \text{ kg/s}$ .

### 5.5. Bug' turbinalarining kondensatorlari

Kondensatorning issiqlik balansi tenglamasidan kondensatorga yuborilayotgan sovutuvchi suvning sarfi (kg/s):

$$W = D_k (i_k - i'_k) / [(t''_s - t'_s) \cdot c_s], \quad (5.47)$$

bunda  $D_k$  - kondensatsiyalanyotgan bug'ning sarfi, kg/s;

$i_k$  - kondensatordagi bug'ning entalpiyasi, kJ/kg;

$i'_k$  - kondensatning entalpiyasi, kJ/kg;

$c_s$  - sovutuvchi issiqlik sig'imi, kJ/kg·°K;

$t''_s$  va  $t'_s$  - kondensatorga kirayotgan va chiqayotgan sovuq suvning harorati,  $^{\circ}\text{C}$ .

Kondensator uchun sovutish (kg/kg) oralig'i:

$$m = W/D_k = (i_k - i'_k) / [(t''_v - t'_v) \cdot c_v]. \quad (5.48)$$

Bir sekund ichida kondensatorda kondensatlanayotgan bug'ga berilayotgan issiqlik (kJ/s) miqdori:

$$Q = D_k (i_k - i'_k). \quad (5.49)$$

Bir sekundda kondensatorda qabul qilingan sovutilayotgan suvning issiqlik (kJ/s) miqdori:

$$Q = W \cdot (t''_s - t'_s) \cdot c_s. \quad (5.50)$$

Kondensatorning sovush yuzasi ( $\text{m}^2$ ) issiqlik uzatish ifodasidan topiladi:

$$F_k = Q / (k \cdot \Delta t_{sr}), \quad (5.51)$$

bu yerda:  $k$  - issiqlik uzatish koefitsienti,  $\text{kVt/m}^2 \cdot \text{K}$ ;

$\Delta t_{cp}$  – kondensatordagi o'rtacha haroratlar  $^{\circ}\text{C}$  ushbu ifodadan aniklanadi:

$$\Delta t_{sr} = t_{to'y\ b.} - (t''_s + t'_s)/2, \quad (5.52)$$

bu yerda:  $t_{n,p}$  – tuyingan bug'ning harorati,  $^{\circ}\text{C}$ .

**5.71.–masala.** Bug' turbinasi kondensatordagi sovutilayotgan suvning sarfini aniqlang, agar kondensatlanayotgan bug'ning sarfi  $D_k = 16,8 \text{ kg/s}$ , kondensatordagi

bug'ning entalpiyasi  $i_k = 2300 \text{ kJ/kg}$ , kondensatordagi bug'ning bosimi  $p_k = 3 \cdot 10^3 \text{ Pa}$ , kondensatorga kirayotgan sovutilayotgan suvning harorati  $t'_s = 10 {}^\circ\text{C}$ , kondensatordan chiqayotgan suvning harorati to'yingan bug'ni haroratidan  $5 {}^\circ\text{C}$  ga past.

**Javob:**  $W = 1010 \text{ kg/s}$ .

**5.72.-masala.** Bug' turbinasi kondensatordagi sovutish karraligini va sovutilgan suvning savarini aniqlang, agar kondensatsillanayotgan bug'ning sarfi  $D_k = 10 \text{ kg/s}$ . Kondensatordagi bug'ning entalpiyasi  $i_k = 2360 \text{ kJ/kg}$ , kondensatordagi bug'ning bosimi  $p_k = 3,5 \cdot 10^3 \text{ Pa}$ , kondensatorga kirayotgan sovutilayotgan suvning harorati  $t'_s = 13 {}^\circ\text{C}$ , chikayotgan suvning harorati kondensatordagi to'yilgan bug'ning haroratidan  $4 {}^\circ\text{C}$  ga past.

**Yechish:** To'yingan bug'ning haroratini 2-jadvaldan topamiz (ilovaga qarang). Bosimi  $r_k = 3,5 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  – harorat  $t_{n,p} = 26,7 {}^\circ\text{C}$ .

Kondensatordan chiqayotgan sovutilyotgan suvning harorati:

$$t''_s = t_{n,p} - 4 = 26,7 - 4 = 22,7 {}^\circ\text{C}.$$

Bosimi  $p_k = 3,5 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  bo'lgan to'yingan bug'ning haroratini 2-jadvaldan aniqlaymiz:  $i'_k = 111,8$ .

Kondensatordan sovutilgan suvning safarini (5.47) ifodadan aniqlaymiz:

$$W = D_k \cdot (i_k - i'_k) / [t''_s - t'_s] c_s = 10 \cdot (2360 - 111,8) / [(22,7 - 13) \cdot 4,191] = 553 \text{ kg/s}.$$

Kondensatordagi sovutish oralig'ini (5.48) ifodadan aniqlanadi:

$$t = W / D_k = 553 / 10 = 55,3 \text{ kg/kg}.$$

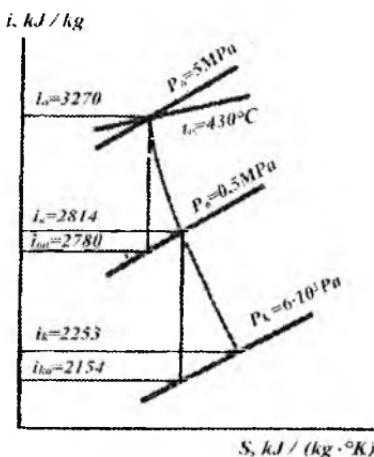
**Javob:**  $W = 553 \text{ kg/s}$ ;  $m = 55,3 \text{ kg/kg}$ .

**5.73.-masala.** Bug' turbinasi kondensatordagi sovutish oralig'ini toping; agar bug' kondensatorga bosimi  $p_k = 3,5 \cdot 10^3$  Pa bosim bilan kirma va quruqlik darajasi  $x = 0,91$  bo'lisa. Kondensatorga kirayotgan sovutilayotgan suvning harorati  $t'_s = 13^{\circ}\text{C}$ , chiqayotgan suvning harorati kondensatordagi to'yilgan bug'ning haroratidan  $5^{\circ}\text{C}$  ga kam.

**Javob:**  $m = 49,6 \text{ kg/kg}$ .

**5.74.-masala.** Bosimi  $p_b = 0,5 \text{ MPa}$  bo'lgan oraliq bug'li kondensatsion turbina, boshlang'ich parametrlari  $t_0 = 5 \text{ MPa}$ ,  $t_0 = 430^{\circ}\text{C}$  va kondensatordagi bug'ning bosimi  $p_k = 6 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  da ishlaydi. Bug' turbinasi kondensatordagi sovutilayotgan suvning sarfini va sovutish oralig'ini aniqlang, agar kondensatsiyalanayotgan bug'ning sarfi  $D_k = 8,5 \text{ kg/s}$ , kondensatorga kirayotgan sovutilayotgan suvning harorati  $t'_s = 12^{\circ}\text{C}$ , chiqayotgan suvning harorati kondensatordagi to'yinishi bug'ning haroratidan  $5^{\circ}\text{C}$  ga past. Ichki nisbiy f.i.k. lari yuqori bosim qismi va past bosimli qismida  $\eta'_{oi} = \eta''_{oi} = 0,85$ .

**Yechish:** Bug'ning entalpiyasini  $i_0$  ni- diagramadan (5.16.-rasm) aniqlaymiz:  $i_0 = 3270 \text{ kJ/kg}$ .



5.16. – rasm.

Bug'ning entalpiyalari  $i_{p,a}$  va  $i_{k,a}$  larni is – diagramadagi bug'ning adiabatik kengayishi jarayonidan boshlang'ich jarayonidan to oxiri xolatigacha aniqlaymiz:  
 $i_{p,a} = 2734 \text{ kJ/kg}$ ;  $i_{k,a} = 2154 \text{ kJ/kg}$ .

Otbordan tushayotgan bug'ning entalpiyasini (5.42) ifodadan aniqlaymiz:

$$i_p = i_0 - (i_0 - i_{p,a})] \eta'_{oi} = 3280 - (3270 - 2734) \times 0,85 = 2814 \text{ kJ/kg}.$$

Kondensatordag'i bug'ning entalpiyasi (5.43) ifodadan aniqlanadi:

$$i_k = i_p - (i_p - i_{k,a}) \eta''_{oi} = 2814 - (2814 - 2154) \times 0,85 = 2253 \text{ kJ/kg}.$$

Kondensatorning entalpiyasini va bosimi  $p_k = 6 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  butun to'yingan bug'ning haroratini 2-jadvaldan aniqlaymiz:

$$i'_k = 355,9 \text{ kJ/kg}; t_{n,p} = 85 {}^\circ\text{C}.$$

Kondensatordan chiqayotgan sovutilayotgan suvning harorati:

$$t''_s = t_{n,p} - 6 = 85 - 6 = 79 {}^\circ\text{C}.$$

Kondensator uchun sovutilyotgan suvning sarfini (5.47) ifodadan aniqlaymiz:

$$W = D_k (i_k - i'_k) / [(t''_s - t'_s) s_v] = 8,5 (2253 - 355,9) / [(79 - 12) \cdot 4,19] = 57,44 \text{ kg/s}.$$

Kondensator uchun sovutilyotgan oralig'ini (5.48) ifodadan aniqlanadi:

$$t = W / D_k = 57,44 / 8,5 = 6,76 \text{ kg/kg}.$$

**Javob:**  $W = 57,44 \text{ kg/s}$ ;  $m = 6,76 \text{ kg/kg}$ .

**5.75.-masala.** Bosimi  $p_n = 0,4 \text{ MPa}$  ga ega bo'lgan olinishini birinchi oralig'ini kondensatsion turbina boshlang'ich parametrlari bosimi  $p_0 = 3 \text{ MPa}$ ,  $t_0 = 380 \text{ }^{\circ}\text{C}$  va kondensatordagi bug'ning bosimi  $p_k = 4 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  da ishlaydi. Agar kondensatsiyalanayotgan bug'ning sarfi  $D_k = 8,5 \text{ kg/s}$ , kondensatorga kiruvchi sovutuvchi suvning harorati  $t'_s = 11 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , kondensatordan chiqovi suvning harorati  $t''_s = 12 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , yuqori bosimli jisimning ichki nisbiy f.i.k. i  $\eta'_{oi} = 0,74$  va past bosimli jisimning ichki nisbiy f.i.k. i  $\eta''_{oi} = 0,76$  bo'lsa, bug' turbinasi kondensatori uchun sovutilayotgan suvning qisqarishi va sovutilayotgan suvning sarfini aniqlang.

**Javob:**  $W = 444,5 \text{ kg/s}$ ;  $m = 52,3 \text{ kg/kg}$ .

**5.76.-masala.** Kondensatsion turbina boshlangich parametrlari  $p_0 = 3,5 \text{ MPa}$ ,  $t_0 = 435 \text{ }^{\circ}\text{C}$  va bug'ning kondensatordan bosimi  $p_k = 4 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  da ishlaydi. Turbina kondensatori berilayotgan kondensatsiyalanayotgan bug'ning issiqlik miqdorini toping. Agar kondensatlanganayotgan bug'ning sarfi  $D_k = 12 \text{ kg/s}$  va turbinanig ichki nisbiy f.i.k. i  $\eta_{oi} = 0,76$  bo'lsa.

**Javob:**  $Q = 27348 \text{ kJ/s}$ .

**5.77.-masala.** Bug' turbinasi kondensatordagi qabul qilingan sovuq suvning issiqlik miqdorini aniqlang. Agar kondensatsiyalanayotgan bug'ning sarfi  $D_k = 8,5 \text{ kg/s}$ , sovutish darajasi  $m = 54 \text{ kg/s}$ , kondensatordagi bug'ning bosimi  $p_k = 3 \cdot 10^3 \text{ Ra}$ , sovutilayotgan suvning kondensatorga kirishdagi harorati  $t'_s = 12 \text{ }^{\circ}\text{C}$  va kondensatorga kirishdagi harorat kondensatordagi to'yigan bug'ning harorati  $4 \text{ }^{\circ}\text{C}$  past.

**Javob:**  $Q = 15386 \text{ kJ/s}$ .

**5.78.-masala.** Effektiv kuvvati  $N_e = 2600 \text{ kVt}$  ga va bug'ning solishtirma sarfi  $d_e = 6,5 \text{ kg/kVt}\cdot\text{s}$  bo'lgan bug' turbinasi uchun kondensatordgi qabul qilingan sovutilgan suvning issiqlik miqdorini aniqlang. Agar sovutish darajasi  $m = 55 \text{ kg/s}$ , kondensatorga kirayotgan sovutilayotgan suvning harorati  $t'_v = 10,5 \text{ }^{\circ}\text{C}$  va kondensatordan chiqayotgan suvning harorati  $t''_v = 21 \text{ }^{\circ}\text{C}$ .

**Javob:**  $Q = 11374 \text{ kJ/s}$ .

**5.79.-masala.** Effektiv quvvati  $N_e = 2000 \text{ kVt}$  va bug'ning solishtirma sarfi  $d_e = 5,5 \text{ kg/kVt}$ -ik bo'lgan bug' turbinasi uchun turbina kondensatori sovutilish yuzasini toping. Agar kondensatordagi bug'ning entalpiyasi  $i_k = 2350 \text{ kJ/kg}$ , kondensatordagi bug'ning bosimi  $p_k = 5 \cdot 10^3 \text{ Pa}$ , issiqlik uzatish koefitsienti  $k = 3,9 \text{ kVt/m}^2 \cdot ^\circ\text{K}$  va kondensatordagi o'rtacha harorati farki  $\Delta t_{o,r} = 10 \text{ }^\circ\text{C}$ .

**Javob:**  $F_k = 173,3 \text{ m}^2$ .

**5.80.-masala.** Effektiv quvvati ega bo'lgan kondensatsion turbina  $N_e = 6000 \text{ kVt}$ , solishtirma sarfi  $d_e = 8,8 \text{ kg/kVt}$ -ik bo'lgan turbina, boshlang'ich parametrlari  $p_0 = 5 \text{ MPa}$ ,  $t_0 = 430 \text{ }^\circ\text{C}$  va bug'ning kondensatordagi bosimi  $p_k = 8 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  da ishlaydi. Agar kondensatorda kirishdagi sovutilayotgan suvning harorati  $t'_v = 15 \text{ }^\circ\text{C}$ , kondensatordan chiqadigan suvning harorati  $t''_s = 25 \text{ }^\circ\text{C}$ , issiqlik uzatish koefitsienti  $k = 6 \text{ kVt/m}^2 \cdot ^\circ\text{K}$ , turbinanig ichki nisbiy f.i.k. va  $\eta'_{oi} = 0,76$  bo'lsa, turbina kondensatorini sovutilish yuzasini toping.

Yechish: Kondensatsiolanyotgan bug'ning sarfini (5.40) ifodadan aniqlaymiz:

$$D = D_k = d_e \cdot N_e / 3600 = 8,8 \cdot 6000 / 3600 = 14,67 \text{ kg/s.}$$

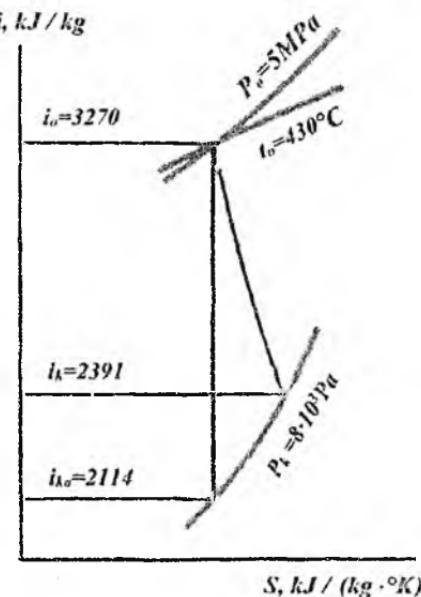
Bug'ning entalpiyasini  $i_0$  ni i-s - diagramadan aniqlaymiz (5.17.-rasm)  $i_0 = 3270 \text{ kJ/kg}$ .

Bug'ning entalpiyasi  $i_{k,a}$  ni is - diagramadagi bug'ning adiabatik kengayish jarayoniga kirishi orqali topamiz:  $i_{k,a} = 2114 \text{ kJ/kg}$ .

Kondensatordagi bug'ning entalpiyasi:

$$i_k = i_0 - (i_0 - i_{k,a})\eta_{oi} = 3270 - (3270 - 2114) \times 0,76 = 2391 \text{ kJ/kg.}$$

Kondensatorning entalpiyasi bosimi  $p_k = 8 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  ni 2-jadvaldan topamiz:  $t'_k = 170 \text{ kJ/kg}$ .



5.17. - rasm.

Bir sekundagi kondensatorga berilyotgan kondensatsiyolonayotgan bug'ning issiqqlik miqdorini (5.49) ifodadan aniqlanadi:

$$Q = D_k (i_k - i'_k) = 14,67 (2391 - 170) = 32582 \text{ kJ/ik.}$$

To'yingan bug'ning haroratini 2-jadvaldan topamiz (ilovoga qarang). Bosimi  $r_k = 8 \cdot 10^3 \text{ Pa}$  – harorat  $t_{n,p} = 40,6 \text{ }^\circ\text{C}$ .

Kondensatordagи о'rtacha haroratlar farqi (5.52) ifodadan aniqlanadi:

$$\Delta t_{o,T} = t_{n,p} - (t'_s + t''_s)/2 = 40,6 - (15 + 25) / 2 = 20,6 \text{ }^\circ\text{C}.$$

Kondensatorning sovutish yuzasi (5.51) ifodadan aniqlanadi:

$$F_k = Q / (k \cdot \Delta t_{o-r}) = 32582 / (6 \cdot 20,6) = 263,6 \text{ m}^2.$$

**Javob:**  $F_k = 263,6 \text{ m}^2$ .

**5.81.-masala.** Agar kondensator uchun sovutilyotgan suvning sarfi  $W = 450 \text{ kg/s}$ , sovutilish darajasi  $m = 55 \text{ kg/kg}$ , kondensatordagi bug'ning entalpiyasi  $i_k = 2400 \text{ kJ / kg}$ , kondensatordagi bug'ning bosimi  $p_k = 4 \cdot 10^3 \text{ Pa}$ , kondensatorga kirishdagi sovutilayotgan suvning harorati  $t'_s = 12^\circ\text{C}$ , kondensatordagi chiqishdagi suvning harorati  $t''_s = 22^\circ\text{C}$  va issiqlik uzatish koeffitsienti  $k = 3,7 \text{ kVt/m}^2 \cdot ^\circ\text{K}$  bo'lsa, turbina kondensatorinig sovutish yuzasini toping.

**Javob:**  $F_k = 420,9 \text{ m}^2$ .

**5.82.-masala.** Turbina kondensatordagi o'rtacha xaroratlari farqini toping. Agar kondensatsiyalanyotgan bug'ning sarfi  $D_k = 7,6 \text{ kg/s}$ , kondensatordagi bug'ning entalpiyasi  $i_k = 2300 \text{ kJ/kg}$ , kondensatordagi bug'ning bosimi  $p_k = 3,5 \cdot 10^3 \text{ Pa}$ , kondensatorning sovutish yuzasi  $F_k = 410 \text{ m}^2$  va issiqlik uzatish koeffitsienti  $k = 3,65 \text{ kVt/m}^2 \cdot ^\circ\text{K}$ .

**Javob:**  $\Delta t_{o-r} = 11,3^\circ\text{C}$ .

**5.83.-masala.** Turbina kondensatorinig o'rtacha haroratlari farqini toping. Agar kondensatsiyalanyotgan bug'ning sarfi  $D_k = 7,8 \text{ kg/s}$  sovutish karraligi  $m = 55 \text{ kg/kg}$ , kondensatordagi sovutilyotgan suvning harorati  $t'_s = 12^\circ\text{C}$ , chiqayotgan suvning harorati kondensatordagi to'yinish bug'idan  $6^\circ\text{C}$  ga past. Kondensatorning sovutilish yuzasi  $F_k = 430 \text{ m}^2$  va issiqlik uzatish koeffitsienti  $k = 4 \text{ kVt/m}^2 \cdot ^\circ\text{K}$ .

**Javob:**  $\Delta t_{o-r} = 11,5^\circ\text{C}$ .

## **Tavsiya etiladigan adabiyotlar**

1. Mirziyoyev SH. M. Erkin va farovon demokratik O'zbekiston davlatini birligida barpo etamiz. Toshkent, "O'zbekiston" NMIU, 2017. – 29 bet.
2. Mirziyoyev SH. M. Qonun ustuvorligi va inson manfaatlarini ta'minlash yurt taraqqiyoti va xalq farovonligining garovi. "O'zbekiston" NMIU, 2017. – 47 bet.
3. Mirziyoyev SH. M. Buyuk kelajagimizni mard va oljanob xalqimiz bilan birga quramiz. "O'zbekiston" NMIU, 2017. – 485 bet.
4. Tarik Al-Shemmeri. Engeenering Thermodynamics. Tarik Al-Shemmeri&Ventus Publishing APS, 2010, ISBN 978-87-7681-670-4.
5. Nag P. K., Engineering Thermodynamics. Tata McGraw-Hill Education, India, 2005.
6. Zoxidov R. A., Avezov R. R. «Issiqlik texnikasining nazoriy asoslari». O'quv qo'llanma. Toshkent: TDTU, 2006. – 200 bet.
7. Панкратов Г. П. Сборник задач по теплотехнике. Учебное пособие для неэнергетических специальностей вузов. – М.: Высшая школа, 1986. – 248 с.
8. Бухмиров В. В., Щербакова Г. П., Пекунова А. В. Теоретические основы теплотехники в примерах и задачах. Учебное пособие. – Иваново, ИГЭУ, 2013. – 128 с.
9. Александров А. А., Григорьев Б. А. Таблицы теплофизических свойств воды и водяного пара: Справочник. Рек. Гос. службой стандартных справочных данных. ГСССД Р-776-98 - М.: Издательство МЭИ. 1999.-168 с.
10. Коновалов В. И. Техническая термодинамика. Учебник для вузов. - 2005. - 620 с.
11. Рабинович О. М. Сборник задач по технической термодинамике. - М.: Машиностроение, 1969. - 376 с.

12. Tadjiev Yu. D., Ablyalimov O. S. «Termodinamika va issiqlik texnikasi». «To'g'ri termodinamik gaz tsiklini yechish» amaliy mashg'ulotlar o'tkazish uchun uslubiy ko'rsatma. Toshkent: TTYMI, 2008. – 17 bet.
13. Tadjiyev Yu. D., Ablyalimov O. S., Agapov V. V. Termodinamika va issiqlik texnikasi. Laboratoriya bajarish uchun uslubiy ko'rsatma. Toshkent: TTYMI, 2008. – 68 bet.
14. Tadjiev Yu. D., Termodinamika va issiklik texnikasi. O'quv qo'llanma. Toshkent: ToshTYMI, 2011. – 97 bet.
15. Ablyalimov O. S., Xismatulin M. I. Termodinamika. O'zbekiston Respublikasi Oliy va o'rta ta'lif vazirligi tomonidan Oliy o'quv yurtlari noissiklik-energetika bakalavriat ta'lif yo'nalishi talabalari uchun darslik sifatida tavsiya etilgan.- Toshkent. «Ijod-Press» nashriyoti, 2019. 416 bet.
16. Ablyalimov O. S. Termodinamika [Matn]: o'quv qo'llanma / O. S. Ablyalimov. – Toshkent : «O'zbekiston xalqaro islom akademiyasi» nashriyotmatbaa birlashmasi, 2020. – 192 bet.

Ilova

Suv va suv bug'i teplofizik ko'satkichlari bo'yicha ma'lumotlari

1-jadval

1 m<sup>3</sup> Gaz va nam havoning (kJ/m<sup>3</sup>) entalpiyalarinig 1 kg kulga(kJ/kg) bo'lgan nisbati

$\vartheta, {}^{\circ}\text{C}$	$(c\vartheta)_{CO_2}$	$(c\vartheta)_{N_2}$	$(c\vartheta)_{O_2}$	$(c\vartheta)_{H_2O}$	$(s\vartheta)_h$	$(s\vartheta)_v$
1	2	3	4	5	6	7
100	169	130	132	151	132	80,8
200	357	260	267	304	266	169,1
300	559	392	407	463	403	263,7
400	772	527	552	626	542	360,0
500	996	664	699	794	684	458,5
600	1222	804	850	967	830	560,6
700	1461	946	1005	1147	979	662,9
800	1704	1093	1160	1335	1130	767,6
900	1951	1243	1319	1524	1281	874,0
1000	2202	1394	1478	1725	1436	984,0
1100	2457	1545	1637	1926	1595	1096,0
1200	2717	1695	1800	2131	1754	1206,0
1300	2976	1850	1963	2344	1913	
1400	3240	2009	2127	2558	2076	
1500	3504	2164	2294	2779	2239	
1600	3767	2323	2461	3001	2403	
1700	4035	2482	2629	3227	2566	
1800	4303	2642	2796	3458	2729	
1900	4571	2805	2968	3688	2897	
2000	4843	2964	3139	3926	3064	
2100	5115	3127	3307	4161	3232	
2200	5387	3290	3483	4399	3399	

Eslatma. Nam havoning  $(s\vartheta)_h$  entalpiyasi nam saqlanishi  $d_g = 10 \text{ g/m}^3$  teng bo'lganida olinadi.

Quruq to'yigan bug'ning va suvning to'yinish chizig'idagi xolatlari  
(bosim bo'yicha)

$T, \text{MPa}$	$t_h, {}^\circ\text{C}$	$v', \text{m}^3/\text{kg}$	$v'', \text{m}^3/\text{kg}$	$i', \text{kJ/kg}$	$i'', \text{kJ/kg}$	$s', \text{kJ}/(\text{kg} \cdot {}^\circ\text{K})$	$s'', \text{kJ}/(\text{kg} \cdot {}^\circ\text{K})$
1	2	3	4	5	6	7	8
0,0010	6,936	0,0010001	130,04	29,18	2513,4	0,1053	8,9749
0,0015	13,001	0,0010007	88,38	54,61	2524,7	0,1952	8,8268
0,0020	17,486	0,0010014	67,24	73,40	2533,1	0,2603	8,7227
0,0025	21,071	0,0010021	54,42	88,36	2539,5	0,3119	8,6424
0,0030	24,078	0,0010028	45,77	100,93	2545,3	0,3547	8,5784
0,0035	26,674	0,0010035	39,56	111,8)	2549,9	0,3912	8,5222
0,0040	28,95	0,0010042	34,93	121,33	2553,7	0,4225	8,4737
0,005	32,89	0,0010054	28,24	137,79	2560,9	0,4764	8,3943
0,010	45,82	0,0010102	14,70	191,84	2583,9	0,6496	8,1494
0,020	60,08	0,0010171	7,652	251,48	2609,2	0,8324	7,9075
0,025	64,99	0,0010198	6,201	272,03	2617,6	0,8934	7,8300
0,030	69,12	0,0010223	5,232	289,30	2624,6	0,9441.	7,7673
0,04	75,87	0,0010264	3,999	317,02	2636,3	1,0261	7,6710
0,05	81,33	0,0010299	3,243	340,53	2645,2	1,0912	7,5923
0,10	99,62	0,0010432	1,696	417,47	2674,9	1,3026	7,3579
0,20	120,23	0,0010606	0,8860	504,74	2706,8	1,5306	7,1279
0,30	133,54	0,0010733	0,6055	561,7	2725,5	1,6716	6,9922
0,5	151,84	0,0010927	0,3749	640,1	2748,8	1,8605	6,8221
0,6	158,84	0,0011009	0,3156	670,6	2756,9	1,9311	6,7609
0,7	164,96	0,0011081	0,2728	697,2	2763,7	1,9923	6,7090

0,8	170,41	0,0011149	0,2403	720,9	2769,0	2,0461	6,6630
0,9	175,36	0,0011213	0,2149	742,7	2773,7	2,0945	6,6223
1,0	179,88	0,0011273	0,1945	762,4	2777,8	2,1383	6,5867
1,5	198,28	0,0011538	0,1317	844,5	2791,8	2,3148	6,4458
2,0	212,37	0,0011768	0,09961	908,6	2799,2	2,4471	6,3411
3,0	233,83	0,0012164	0,06663	1008,4	2803,1	2,6455	6,1859
4,0	250,33	0,0012520	0,04977	1087,5	2800,6	2,7965	6,0689
5,0	263,91	0,0012858	0,03943	1154,2	2793,9	2,9210	5,9739
6,0	275,56	0,0013185	0,03243	12(3,9	2784,4	3,0276	5,8894
7,0	285,80	0,0013510	0,02738	1267,6	2772,3	3,1221	5,8143
8,0	294,98	0,0013838	0,02352	1317,3	2758,6	3,2079	5,7448
9,0	303,31	0,0014174	0,02049	1363,9	2742,6	3,2866	5,6783
10,0	310,96	0,0014522	0,01803	1407,9	2724,8	3,3601	5,6147
12,0	32,64	0,001527	0,01426	1491,1	2684,6	3,4966	5,4930
14,0	336,63	0,001611	0,01149	1570,8	2637,9	3,6233	5,3731
16,0	347,32	0,001710	0,009319	1649,6	2581,7	3,7456.	5,2478
16,0	356,96	0,001839	0,007505	1732,2	2510,6	3,8708	5,1054
20,0	365,72	0,00203	0,00586	1826,8	2410,3	4,0147	4,9280
22,0	373,71	0,00269	0,00378	2009,7	2195,6	4,2943	4,5815

**Quruq to'yigan bug'ning va suvning to'yinish chizig'idagi xolatlari  
(harorat bo'yicha)**

$t, ^\circ C$	$r, MPa$	$v', m^3/kg$	$v'', m^3/kg$	$i', kJ/kg$	$i'', kJ/kg$	$s', kJ/(kg \cdot ^\circ K)$	$s'', kJ/(kg \cdot ^\circ K)$
1	2	3	4	5	6	7	8
0	0,0006108	0,0010002	206,3	0,000	2500,8	0	9,1544
5	0,0008718	0,0010001	147,2	21,06	2510,0	0,0762	9,0242
10	0,0012271	0,0010004	106,42	42,04	2519,2	0,1511	8,8995
15	0,001704	0,0010010	77,97	62,97	2528,4	0,2244	8,7806
20	0,002337	0,0010018	57,84	83,90	2537,2	0,2964	8,6663
25	0,003167	0,0010030	43,40	104,80	2546,4	0,3672	8,5570
30	0,004241	0,0010044	32,93	125,69	2555,6	0,4367	8,4523
35	0,005622	0,0010060	25,25	146,58	2564,8	0,5049	8,3518
40	0,007375	0,0010079	19,55	167,51	2573,6	0,5723	8,2560
45	0,009582	0,0010099	15,28	188,41	2582,4	0,6385	8,1638
50	0,012335	0,0010124	12,05	209,30	2591,6	0,7038	8,0751
55	0,015741	0,0010145	9,578	230,19	2600,4	0,7679	7,9901
60	0,01992	0,0010171	7,678	251,12	2609,2	0,8311	7,9084
65	0,02501	0,0010199	6,201	272,06	2617,6	0,8935	"7,8297
70	0,03116	0,0010228	5,045	292,99	2626,4	0,9550	7,7544
75	0,03855	0,0010258	4,133	313,97	2034,8	1,0157	7,6819

80	0,04736	0,0010290	3,409	334,94	2643,1	1,0752	7,6116
85	0,05780	0,0010324	2,828	355,96	2651,5	1,1342	7,5438
90	0,07011	0,0010359	2,361	376,98	2659,5	1,1924	7,4785
95	0,08452	0,0010396	1,982	398,04	2667,8	1,2502	7,4157
100	0,10132	0,0010435	1,673	419,10	2675,8	1,3071	7,3545
105	0,12080	0,0010474	1,419	440,20	2683,3	1,3632	7,2959
110	0,14327	0,0010515	1,210	461,34	2691,3	1,4185	7,2386
115	0,16906	0,0010558	1,037	482,53	2698,8	1,4725	7,1833
120	0,19854	0,0010603	0,8917	503,7	2706,3	1,5278	7,1289
125	0,23208	0,0010649	0,7704	525,0	2713,5	1,5814	7,0778
130	0,27011	0,0010697	0,6683	546,4	2720,6	1,6345	7,0271
135	0,3130	0,0010747	0,5820	567,7	2727,3	1,6869	6,9781
140	0,3614	0,0010798	0,5087	589,1	2734,0	1,7392	6,9304
145	0,4155	0,0010851	0,4461	610,4	2740,3	1,7907	6,8839
150	0,4760	0,0010906	0,3926	632,2	2746,5	1,8418	6,8383
155	0,5433	0,0010962	0,3465	653,6	2752,4	1,8924	6,7939
160	0,6180	0,0011021	0,3068	675,3	2757,8	1,9427	6,7508
165	0,7008	0,0011081	0,2725	697,5	2763,7	1,9925	6,7081
170	0,7920	0,0011144	0,2426	719,3	2768,7	2,0419	6,6666
175	0,8925	0,0011208	0,2166	741,1	2773,3	2,0909	6,6256
180	1,0027	0,0011275	0,1939	763,3	2778,4	2,1395	6,5858

185	1,1234	0,0011344	0,1739	785,4	2782,5	2,1876	6,5465
190	1,2553	0,0011415	0,1564	807,6	2786,3	2,2358	6,5075
195	1,3989	0,0011489	0,1409	829,8	2789,7	2,2835	6,4699
200	1,5550	0,0011565	0,1272	852,4	2793,0	2,3308	6,4318
205	1,7245	0,0011644	0,1150	875,0	2795,5	2,3777	6,3945
210	1,9080	0,0011726	0,1044	897,6	2798,0	2,4246	6,3577
215	2,1052	0,0011812	0,09465	920,7	2800,1	2,4715	6,3212
220	2,3202	0,0011900	0,08606	943,7	2801,4	2,5179	6,2848
225	2,5504	0,0011992	0,07837	967,2	2802,6	2,5640	6,2488
230	2,7979	0,0012087	0,07147	990,2	2803,1	2,6101	6,2132
235	3,0635	0,0012187	0,06527	1014,0	2803,4	2,6561	6,1780
240	3,3480	0,0012291	0,05967	1037,5	2803,1	2,7022	6,1425
245	3,6524	0,0012399	0,05462	1061,8	2802,6	2,7478	6,1073
250	3,978	0,0012512	0,05005	1086,1	2801,0	2,7934	6,0721
255	4,325	0,0012631	0,04591	1110,3	2788,9	2,8395	6,0365
260	4,694	0,0012755	0,04215	1135,0	2796,4	2,8851	6,0014
265	5,088	0,0012886	0,03872	1160,2	2783,4	2,9308	5,9658
270	5,505	0,0013023	0,03560	1185,3	2789,7	2,9764	5,9298
275	5,949	0,0013168	0,03275	1210,8	2785,1	3,0225	5,8938
280	6,419	0,0013321	0,03013	1236,8	2779,6	3,0685	5,8573
285	6,918	0,0013483	0,02774	1263,2	2773,3	3,1146	5,8201

290	7,445	0,0013655	0,02553	1290,0	2766,2	3,1610	5,7824
295	8,002	0,0013839	0,02351	1317,2	2758,3	3,2079	5,7443
300	8,592	0,0014036	0,02164	1344,8	2749,1	3,2548	5,7049
305	9,213	0,001425	0,01992	1373,3	2739,0	3,3025	5,6647
310	9,809	0,001447	0,01831	1402,2	2727,3	3,3507	5,6233
315	10,561	0,001472	0,01683	1431,9	2714,3	3,3997	5,5802
320	11,290	0,001499	0,01545	1462,0	2699,6	3,4495	5,5354
325	12,057	0,001529	0,01417	1493,4	2683,3	3,5002	5,4893
330	12,864	0,001562	0,01297	1526,1	2665,7	3,5521	5,4412
335	13,715	0,001599	0,01184	1559,6	2645,2	3,6057	5,3905
340	14,608	0,001639	0,01078	1594,8	2621,8	3,6605	5,3361
345	15,547	0,001686	0,09771	1632,0	2595,4	3,7183	5,2770
350	16,537	0,001741	0,08805	1671,4	2564,4	3,7786	5,2117
355	17,577	0,001807	0,007869	1714,1	2527,2	3,8439	5,1385
360	18,674	0,001894	0,006943	1761,4	2481,1	3,9163	5,0530
365	19,830	0,00202	0,00600	1817,5	2420,8	4,0009	4,9463
370	21,053	0,00222	0,00493	1892,4	2330,8	4,1135	4,7951
375	22,087	0,00280	0,00301	2031,9	2171,7	4,3258	4,5418

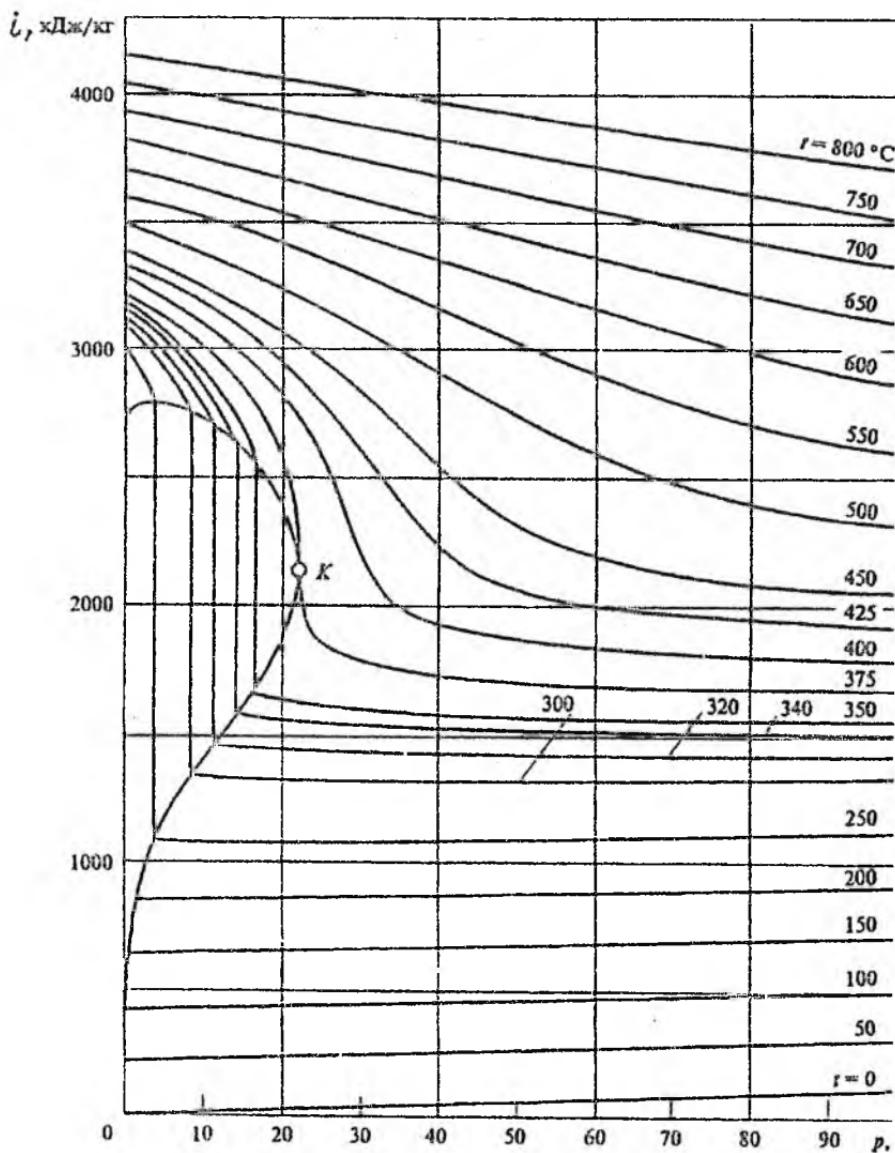
## To'yinish chizig'ida Freon - 12 ning termodinamik xususiyatlari

$t, {}^{\circ}\text{C}$	$p, \text{MPa}$	$v_4, \text{m}^3/\text{kg}$	$v_1, \text{m}^3/\text{kg}$	$i_4, \text{kJ/kg}$	$i_1, \text{kJ/kg}$	$s_4, \text{kJ}/(\text{kg}\cdot{}^{\circ}\text{K})$	$s_1, \text{kJ}/(\text{kg}\cdot{}^{\circ}\text{K})$
-39	0,06730	0,0006605	0,2337	384,06	554,63	4,0513	4,7797
-35	0,08070	0,0006658	0,1973	387,46	556,59	4,0655	4,7759
-30	0,10044	0,0006725	0,1613	391,73	559,06	4,0832	4,7716
-25	0,12369	0,0006793	0,1331	396,07	561,54	4,1007	4,7675
-20	0,15094	0,0006868	0,1107	400,44	563,96	4,1180	4,7642
-15	0,18257	0,0006940	0,09268	404,92	566,39	4,1353	4,7610
-10	0,21904	0,0007018	0,08713	409,44	568,82	4,1525	4,7583
-5	0,16080	0,0007092	0,06635	414,00	571,16	4,1695	4,7558
0	0,30848	0,0007173	0,05667	418,65	573,51	4,1865	4,7536
+5	0,36234	0,0007257	0,04863	423,34	578,81	4,2033	4,7515
+10	0,42289	0,0007342	0,04204	428,11	578,07	4,2201	4,7498
+15	0,49094	0,0007435	0,03648	432,97	580,29	4,2368	4,7481
+20	0,56653	0,0007524	0,03175	437,87	582,42	4,2534	4,7406
+25	0,65062	0,0007628	0,02773	442,81	584,48	4,2699	4,7451
+30	0,74324	0,0007734	0,02433	447,83	586,44	4,2864	4,7437

To'yinish chizig'ida ammiakning ( $\text{NH}_3$ ) termodinamik xususiyatlari

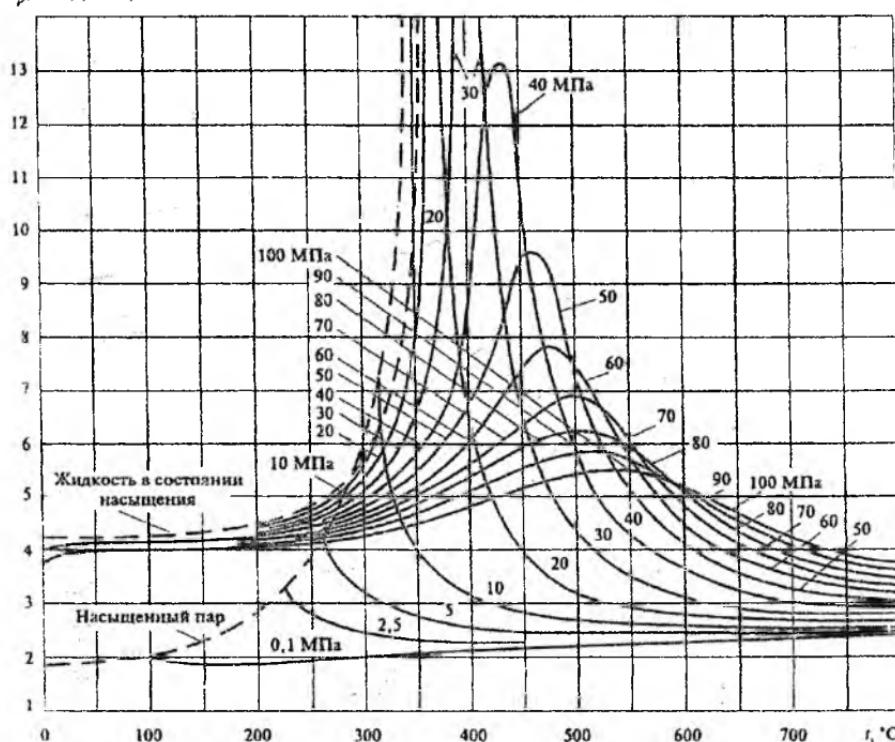
$T, ^\circ\text{C}$	$p, \text{MPa}$	$v_4, \text{m}^3/\text{kg}$	$v_1, \text{m}^3/\text{kg}$	$i_4, \text{kJ/kg}$	$i_1, \text{kJ/kg}$	$s_4, \text{kJ}/(\text{kg}\cdot^\circ\text{K})$	$s_1, \text{kJ}/(\text{kg}\cdot^\circ\text{K})$
-50	0,0409	0,001425	2,623	193,4	1608,1	3,3000	9,6204
-45	0,0546	0,001437	2,007	215,6	1616,5	3,3767	9,5199
-40	0,0718	0,001449	1,550	237,8	1624,9	3,4730	9,4245
-35	0,0932	0,001462	1,215	260,0	1632,8	3,5672	9,3341
-30	0,1195	0,001476	0,963	282,2	1640,8	3,6601	9,2486
-25	0,1516	0,001490	0,771	304,4	1648,3	3,7514	9,1674
-20	0,1902	0,001504	0,624	327,4	1655,4	3,8410	9,0895
-15	0,2363	0,001519	0,509	350,0	1662,6	3,9293	9,0150
-10	0,2909	0,001534	0,418	372,6	1069,3	4,0164	8,9438
-5	0,3549	0,001550	0,347	395,6	1675,1	4,1022	8,8756
0	0,4294	0,001560	0,290	418,7	1681,0	4,1868	8,8094
5	0,5517	0,001583	0,244	441,7	1686,4	4,2705	8,7458
10	0,6150	0,001601	0,206	465,2	1691,0	4,3530	8,6838
15	0,7283	0,001619	0,175	488,6	1695,6	4,4346	8,6240
20	0,8572	0,001639	0,149	512,5	1699,4	4,5155	8,5658
25	1,0027	0,001659	0,128	536,3	1703,2	4,5954	8,5092
30	1,1665	0,001680	0,111	581,1	1705,7	4,6746	8,4536
35	1,3499	0,001702	0,096	584,9	1708,2	4,7528	8,3991
40	1,5544	0,001726	0,083	609,2	1709,9	4,8307	8,3455
45	1,7814	0,001750	0,073	633,9	1710,7	4,9078	8,2928
50	2,0326	0,001777	0,064	659,0	1711,1	4,9840	8,2400

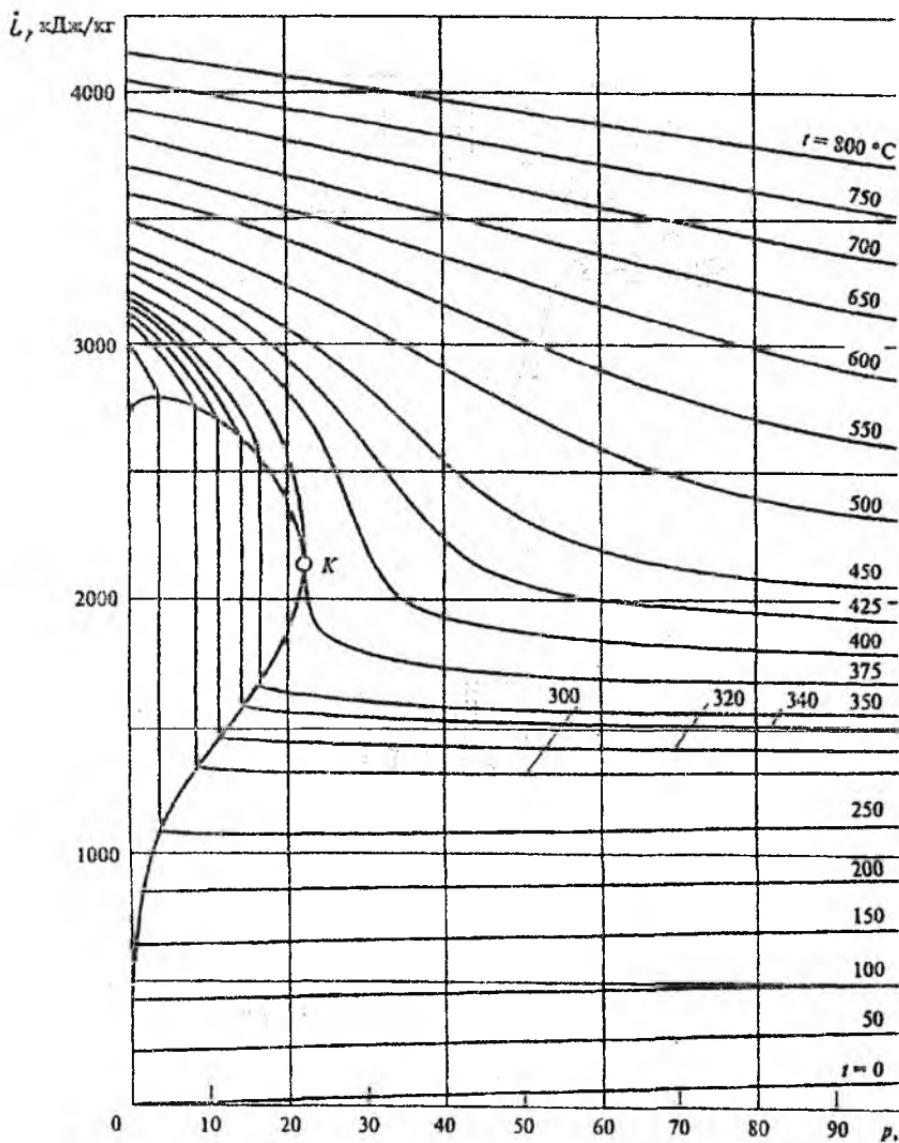
1-rasm. Suv va suv bug'larining solishtirma entalpiya harorat va bosimga bog'liqligi



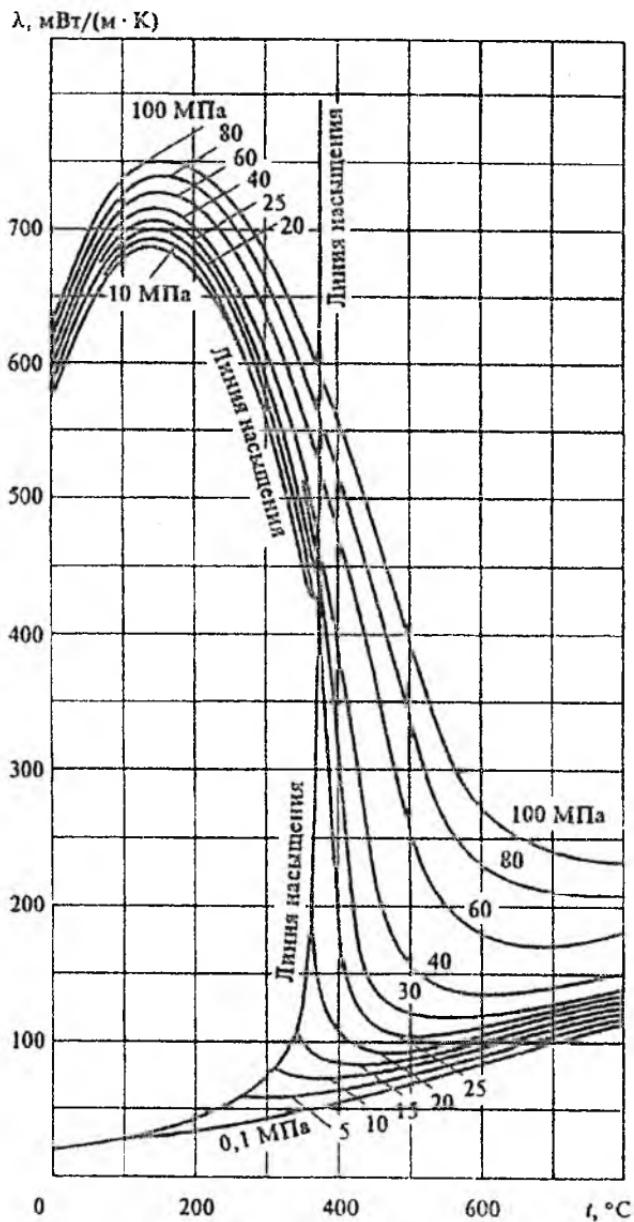
2-rasm. Suv va suv bug'larining isobarik issiqlik sig' imining harorat va bosimga bog'liqligi

$c_p$ , кДж/(кг · К)

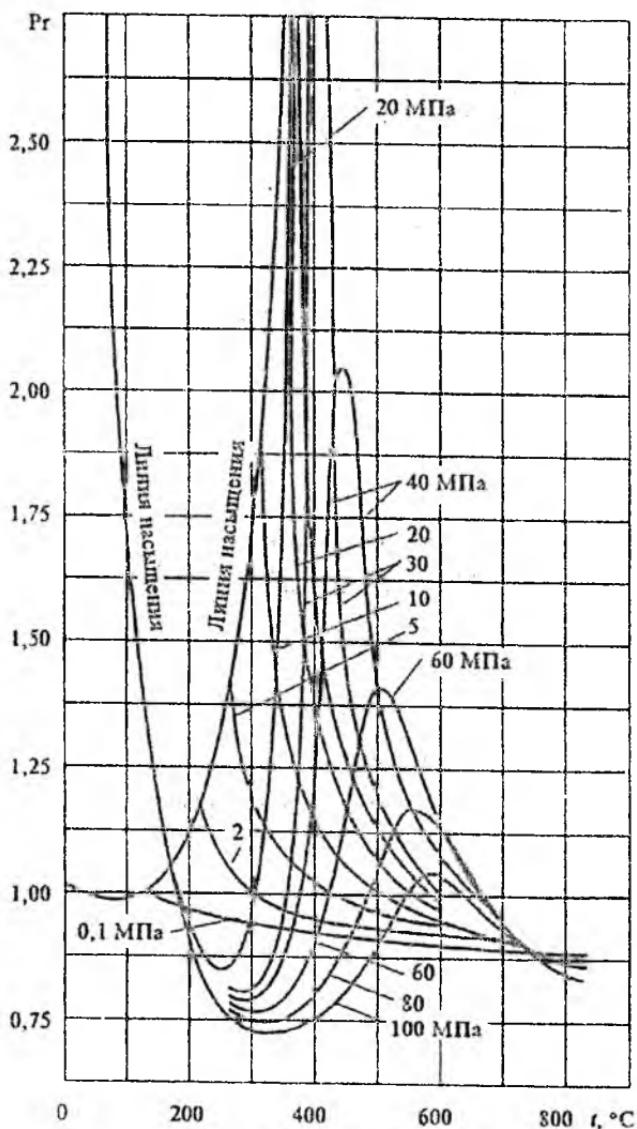




4-rasm. Suv va suv bug'issiqlik va bosimning issiqlik o'tkazuvchanligiga bog'liqligi



5-rasm. Prandtl suv va suv bug' miqdorini harorat va bosimga bog'liqligi



## MUNDARIJA

KIRISH.....	4
3-BOB. QATTIQ, SUYUQ VA GAZSIMON	
YOQILG'ILAR.....	6
3.1. Yoqilg'i tarkibi.....	6
3.2. Yoqilg'i tavsifi.....	13
3.3. Havoning hajmi. Yenish mahsulotlarining hajmi va massasi.....	23
3.4. Yonish mahsulotlari va havo entalpiyasi.....	39
4-BOB. QOZON QURILMALARI.....	47
4.1. Issiqlik balansi. Qozon agregatining foydali ish koeffitsienti va yoqilgi sarfi.....	47
4.2. O'choq qurilmalarining xarakteristikalari.....	75
4.3. O'txona qurilmalaridagi issiqlik almashinuvining hisobi.....	79
4.4. Qozon aggregatining konvektiv qizish yuzasini hisobi.....	101
4.5. Kuldan zararlanish va past haroratlari korroziya.....	121
4.6. Puflovchi va tortuvchi qurilmalar.....	127
4.7. Atmosferani ifoslantiradigan moddalar tarqalishida tutun quvurining hisobi.....	139
4.8. Issiqlik almashuv uskunalari.....	144
4.9. To'yintiruvchi qurilmalar.....	149
4.10. Havo bilan tozalashni aniqlash va to'xtovsiz tozalash kengaytirgichi (separator) ni hisobi.....	151
5-BOB. BUG' TURBINALARI.....	155
5.1. Turbina pog'onasidagi ishchi jarayon.....	155
5.2. Turbina pog'onalaridagi yo'qolishlar. Turbina pog'onalaridagi foydali ish koeffitsientilari.....	173
5.3. Ishchi parraklar va soplolarning o'lchashlarini aniqlash.....	189

5.4. Foydali ish koeffitsienti, quvvati va bug'ning turbinadagi sarfi.....	197
5.5. Bug' turbinalarining kondensatorlari.....	212
Tavsiya etiladigan adabiyotlar.....	221
Ilova. Suv va suv bug'i teplofizik ko'rsatkichlari bo'yicha ma'lumotlari.....	225

O.S. Ablyalimov

# TERMODINAMIKA

## II - qism

*o'quv qo'llanma*

**Toshkent - "NIF MSH" - 2020**

*Muharrir Bakirov N. F.*

*Texnik muharrir  
Yoqubov A.F.  
Hoshimbekova U.Sh.*

*Bosishga 30.11.2020. da ruxsat etildi. Bichimi 60x84.  
"Times New Roman" garniturasi.  
Ofset bosma usuliida bosildi.*

*Shartli bosma tabog'i 15. Nashr bosma tabog'i 15.  
Adadi 300 nusxa.*

*"NIF MSH" MCHJ matbaa bo'limida chop etildi.  
Manzil: Toshkent shahri, Farhod ko'chasi, 6-uy.*