

В. 22, 235
С-23

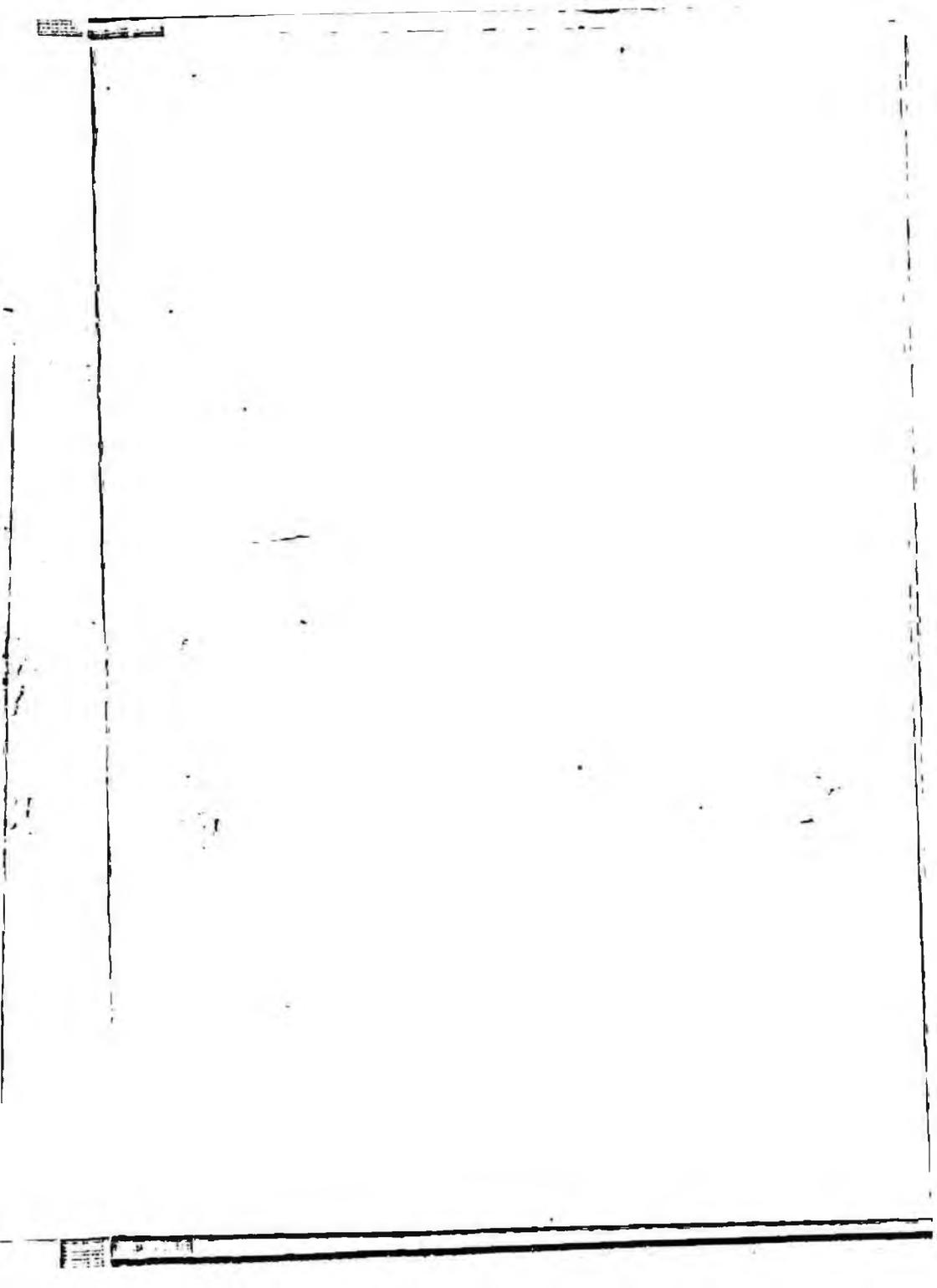
**СБОРНИК
НОРМАТИВНЫХ
ДОКУМЕНТОВ**

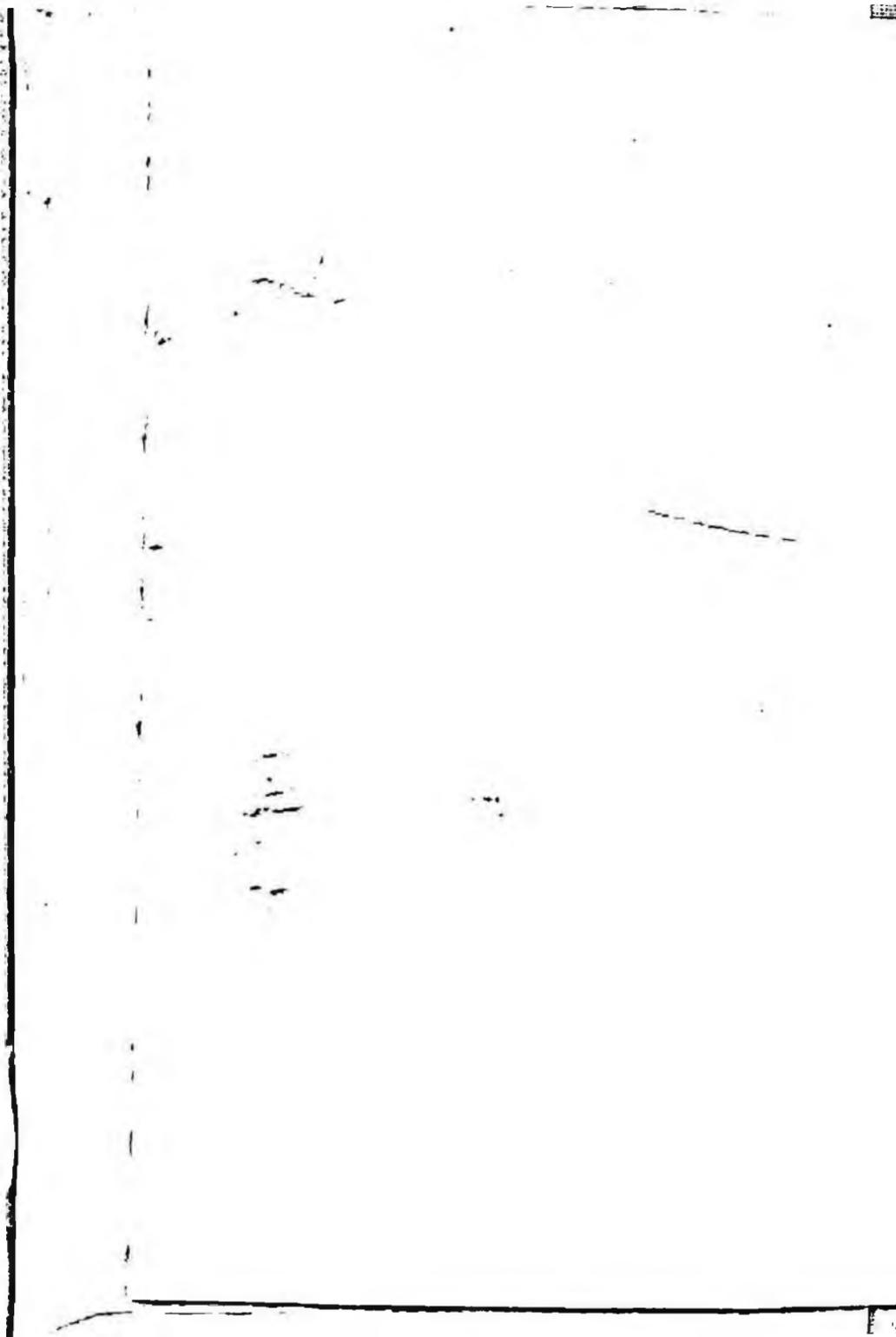
Вид: 235 - Г/И
С-23

Сторнище кор-
мативных
продуктов

Книга должна быть возвращена не
позже указанного здесь срока

К. количество предыдущих выдач _____





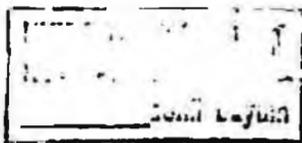
622.235
С-23

«ЗАРЕГИСТРИРОВАНО»

**Министерством юстиции
Республики Узбекистан**

8 июля 2005 года

№ 1491



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ «САНОАТКОНТЕХНАЗОРАТ»**

**«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНСТРУКЦИИ О ПОРЯДКЕ ПРОИЗВОДСТВА,
ПРИБРЕТЕНИЯ, ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ, ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И
УЧЕТА ВЗРЫВЧАТЫХ МАТЕРИАЛОВ»**

ВСТУПАЕТ В СИЛУ С 18 ИЮЛЯ 2005 ГОДА

*Министерство юстиции Республики Узбекистан Управление государственной
регистрации ведомственных нормативных актов*



STON RESPUBLIKAS
YA VAZIRLIGIDA
XATGA OLINGAN

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ «САНОАТКОНТЕХНАЗОРАТ»**

**Об утверждении Инструкции о порядке производства,
приобретения, хранения, транспортировки, использования
и учета взрывчатых материалов**

В соответствии с пунктом 6 постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 6 мая 2004 года №213 «О мерах по совершенствованию порядка ввоза, транспортировки, хранения и использования в Республике Узбекистан взрывчатых веществ и средств взрывания» постановляем:

1. Утвердить Инструкцию о порядке производства, приобретения, хранения, транспортировки, использования и учета взрывчатых материалов, согласно приложению.
2. Внести в действие настоящее постановление по истечении десяти дней с момента его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.
3. С момента вступления в силу настоящего постановления Инструкцию о порядке хранения, транспортирования, использования и учета взрывчатых материалов (приложение № 1 к межгосударственным Единым правилам безопасности при взрывных работах от 1992 года) не применять на территории Республики Узбекистан.
4. Главному управлению патрульно-постовой службы и охраны общественного порядка МВД Республики Узбекистан, отраслевым инспекциям Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» совместно с предприятиями, осуществляющим деятельность в сфере оборота взрывчатых материалов, принять конкретные меры по усилению пропускного и внутриобъектового режимов в строгом соответствии с требованиями Инструкции, исключению случаев необоснованных проверок на складах хранения взрывчатых материалов.

Министр внутренних дел
Республики Узбекистан



Т.А. Ааматов

2005 года

Начальник Государственной
инспекции «Саноатконтехназорат»



Р.Т. Саидов

2005 года



Қ А Р О Р

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ИЧКИ ИШЛАР ВАЗИРЛИГИ «САНОАТКОНТЕХНАЗОРАТ» ДАВЛАТ ИНСПЕКЦИЯСИ

Портловчи материалларни ишлаб чиқариш, сотиб олиш, сақлаш,
транспортда ташиш, улардан фойдаланиш ва уларни ҳисобга
олиш тўғрисидаги Йўриқномани тасдиқлаш тўғрисида

Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2004 йил 5
майдаги 213-сонли «Портловчи моддалар ва портлатиш
воситаларини Ўзбекистон Республикасига олиб кириш, транспортда
ташиш, сақлаш ва улардан фойдаланиш тартибини
такомиллаштириш чора-тадбирлари тўғрисида»ги қарорининг 6-
бандига мувофиқ қарор қиламиз:

1. Портловчи материалларни ишлаб чиқариш, сотиб олиш,
сақлаш, транспортда ташиш, улардан фойдаланиш ва уларни
ҳисобга олиш тўғрисидаги Йўриқнома иловага мувофиқ
тасдиқлансин.

2. Мазкур қарор Ўзбекистон Республикаси Адлия вазирлиги
томонидан Давлат рўйхатига олинганидан ўн кундан сўнг кучга
киритилсин.

3. Мазкур қарорнинг кучга кириш кунидан бошлаб Портловчи
материалларни сақлаш, транспортировка қилиш, ишлатиш ва
ҳисобга олиш тўғрисидаги Йўриқнома (1992 йилдаги давлатлараро
Портлатиш ишларида қўлланиладиган ягона хавфсизлик
қоидаларига 1-илова) Ўзбекистон Республикаси ҳудудида
қўлланилмасин.

4. Ўзбекистон Республикаси Ички ишлар вазирлигининг
Патрул-пост хизмати ва жамоат тартибини сақлаш Бош
бошқармаси ҳамда «Санотконтехназорат» Давлат
инспекциясининг тармоқ инспекциялари порталиш ишларини олиб
борувчи корхоналар билан ҳамкорликда Йўриқнома талабларидан
келиб чиққан ҳолда портловчи материаллар сақланадиган
омбурхоналарда кириб-чиқиш ва ички режимларни кучайтириш,
уларда асоссиз текширувларга йўл қўймаслик борасида аниқ чора-
тадбирларни амалга оширсинлар.

Ўзбекистон Республикаси
Ички ишлар Вазирлиги



Э.А. Алматов

СЭ

«Санотконтехназорат»
Давлат инспекцияси бошлиғи



Р.Т. Саидов

СЭ

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке производства, приобретения, хранения, транспортировки, использования и учета взрывчатых материалов

Настоящая Инструкция устанавливает порядок производства, приобретения, хранения, транспортировки, использования и учета взрывчатых веществ, материалов и изделий с их применением, а также средств взрывания на территории Республики Узбекистан предприятиями, организациями и учреждениями независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, в установленном порядке осуществляющими деятельность в сфере оборота взрывчатых материалов (далее - предприятия).

Действие настоящей Инструкции не распространяется на предприятия, учреждения и организации министерств обороны, внутренних дел и службы национальной безопасности Республики Узбекистан.

Глава I. Общие положения

1. Основные понятия, применяемые в настоящей Инструкции:

Взрывчатые материалы (ВМ) - взрывчатые вещества (ВВ), средства взрывания (СВ), прострелочные и взрывные аппараты (ПВА).

Доставка ВМ - перемещение ВМ автомобильным и другими видами транспорта по наземным и подземным дорогам от мест хранения (склады, площадки, раздаточные камеры) к местам производства взрывных работ.

ЕПБВР - Единые правила безопасности при взрывных работах.

ТУ - Технические условия.

Изготовитель - предприятие, производящее ВМ, аппаратуру и оборудование для взрывных работ.

Лицо, ответственное за перевозку ВМ - работник предприятия-потребителя, имеющий право перевозки ВМ, знающий их свойства и особенности при перевозке, имеющий навыки обращения с ними, на которого приказом по предприятию возложена персональная материальная ответственность за получение, сохранность и перевозку ВМ.

Место производства взрывных работ - место использования или испытания ВМ, доставленных со склада.

Охрана ВМ при хранении и перевозке - обеспечение сохранности ВМ в местах хранения, в пути следования и при погрузке-разгрузке.

Транспортировка ВМ - вид деятельности, связанный с перемещением ВМ за пределы мест их постоянного или временного хранения.

Применение ВВ и СВ - вид деятельности, связанный с их целевым использованием в промышленном производстве.

Производство ВМ - изготовление ВМ для реализации и собственных нужд предприятия в соответствии с технической документацией, разработанной и утвержденной в соответствии с требованиями Государственной инспекции «Саноятконтехназорат».

Реализация ВМ - вид деятельности, связанный с передачей промышленных ВМ, допущенных к применению на территории Республики Узбекистан, другим предприятиям.

Разработка ВМ - вид деятельности, связанный с разработкой и подготовкой производства новых видов ВМ или модернизацией ранее изготавливаемых видов ВМ.

Склад ВМ поверхностный - комплекс зданий и сооружений на поверхности земли, расположенных на общей огражденной и охраняемой территории и предназначенных для хранения ВМ в соответствии с установленными правилами.

Склад ВМ подземный или углубленный - подземные камеры и ячейки для хранения ВМ и вспомогательные камеры с подводящими к складу выработками.

Учет ВМ - документальное оформление движения ВМ по местам хранения, изготовления и использования в соответствии с нормами и правилами, установленными Государственной инспекцией «Саноятконтехназорат».

Хранение ВМ - вид деятельности, обеспечивающий сохранность ВМ в местах их складирования и производства взрывных работ.

Хранилища для ВМ - специальные или приспособленные здания и помещения для размещения ВМ на территории склада ВМ.

2. При взрывных работах разрешается применять ВМ, средства механизации взрывных работ, оборудование для изготовления ВМ, взрывные и контрольно-измерительные приборы, устройства и аппаратуру взрывных работ, упаковку и тару для ВМ, на которые имеются стандарты (технические условия) и разрешения Государственной инспекции «Саноятконтехназорат» на их применение.

3. Решение о выдаче или об отказе в выдаче разрешений и свидетельств, предусмотренных настоящей Инструкцией, принимается Государственной инспекцией «Саноятконтехназорат» и органами внутренних дел в течение 10 рабочих дней со дня получения соответствующих заявлений.

Глава II. Производство взрывчатых материалов

§1. Порядок испытаний и допуска взрывчатых материалов к изготовлению.

4. Производство ВМ осуществляется на основании лицензии, полученной в соответствии с Положением о лицензировании деятельности по разработке, производству, транспортировке, хранению и реализации взрывчатых и ядовитых веществ, материалов и изделий с их применением, а также средств взрывания, утвержденного постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 5 марта 2004 года № 109.

5. Все новые ВМ, средства механизации взрывных работ, оборудование, используемые непосредственно для изготовления ВВ на предприятиях, ведущих взрывные работы, должны разрабатываться и допускаться к испытаниям и применению в производственных условиях в соответствии с требованиями стандартов, ТУ и другой нормативной документации.

Образцы изделий подлежат контрольным испытаниям по безопасности работ на месте изготовления с обязательным участием разработчика и представителя Государственной инспекции «Саноатконтехназорат», а также приемочным испытаниям в производственных условиях.

Контрольные испытания должны проводиться с целью определения соответствия вновь разработанных и модернизированных изделий требованиям, установленным в технической документации на их изготовление и применение, в том числе правил и норм по безопасности, а также выявления возможности и целесообразности проведения испытаний в производственных условиях.

При положительных результатах контрольной проверки разработчиком изделия составляется необходимая техническая документация, в том числе программа и методика испытаний в производственных условиях, которые подлежат согласованию с Государственной инспекцией «Саноатконтехназорат», и с предприятием, где будут проводиться испытания.

6. Решение о проведении приемочных испытаний изделий в производственных условиях с выдачей соответствующего разрешения (приложение №1 к настоящей Инструкции) принимает Государственная инспекция «Саноатконтехназорат» на основании следующих документов:

письма предприятия-заказчика;

акта контрольной проверки с экспертным заключением;

программы и методики испытаний в производственных условиях;

чертежа общего вида изделия (сборочного чертежа основных узлов);

инструкции по безопасному изготовлению и применению ВВ;

ТУ (проекта ТУ) и эксплуатационной документации (руководство, инструкция) по применению (эксплуатация), в том числе регламента технологического процесса для ВМ, изготавливаемых на предприятиях-потребителях.

Представленные документы должны быть утверждены (согласованы) в установленном порядке.

В разрешении Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» указываются условия, объем, срок испытаний и, при необходимости, дополнительные меры безопасности.

Испытания должны проводиться комиссиями, образованными заказчиком, разработчиком и предприятием, на котором они будут осуществлены. В состав комиссии должны быть включены представители Государственной инспекции «Саноатконтехназорат».

Перед началом испытаний лица, их проводящие, должны быть ознакомлены со свойствами и особенностями новых изделий.

По окончании приемочных испытаний комиссия обобщает результаты деятельности рабочих групп и составляет акт с рекомендацией о допуске опытного изделия (образца) к постоянному применению в производственных условиях или с иным решением.

§ 2. Получение разрешений на право производства взрывных работ или работ с взрывчатыми материалами.

7. Для получения разрешения на право производства взрывных работ или работ с ВМ (приложение №2 к настоящей Инструкции) руководитель предприятия обязан обратиться с заявлением в Государственную инспекцию "Саноконтехназорат" с указанием:

наименования предприятия;

целей и методов взрывных работ, основания для их проведения;

места проведения (ближайший населенный пункт, район, область по административному делению Республики Узбекистан), их постоянного или разового характера;

сведений о руководителе взрывных работ (фамилия, имя, отчество, специальность по образованию, занимаемая должность, наличие прав на руководство соответствующими видами взрывных работ);

сведений о месте хранения ВМ (название, расположение, принадлежность, вместимость), подтвержденных актом приемки (актом проверки) склада, свидетельством на эксплуатацию склада (приложение №3 к настоящей Инструкции) или договорами со сторонними предприятиями на аренду склада ВМ или на хранение ВМ.

8. К заявлению должны быть приложены:

1) при взрывных работах на земной поверхности - выкопировка из плана местности в 2 экземплярах с нанесением мест производства взрывных работ, границ опасной зоны и находящихся в ее пределах жилых и производственных зданий, сооружений, железных и шоссейных дорог, трубопроводов, линий электропередачи.

В случаях ведения взрывных работ на строительстве трубопроводов, каналов, железнодорожных линий, автомобильных дорог и других объектов большой протяженности (площади) вместо выкопировки из плана местности допускается представление схематического плана местности с нанесением на него перечисленных данных и объектов.

2) при взрывных работах в подземных условиях - сведения об опасности шахты (рудника, объекта геологоразведочных работ и т.п.) по газу и пыли.

3) при взрывных работах в населенных пунктах и при обработке металлов энергией взрыва - проект на взрывные работы.

4) при сейсморазведочных работах с использованием ВМ - схемы расположения профилей или линий пунктов взрыва в двух экземплярах.

9. При смене руководителя взрывных работ (работ с ВМ) разрешение на право производства работ должно быть переоформлено в десятидневный срок. В случае временного отсутствия (отпуск, командировка, болезнь) лица, на имя которого выдано разрешение, руководитель предприятия может без переоформления разрешения назначить приказом на его должность другого специалиста, отвечающего требованиям настоящей Инструкции и ЕПБВР.

10. Порядок производства несложных работ по предупреждению аварий или ликвидации их последствий определяется Государственной инспекцией "Саноатконтехназорат".

Глава III. Приобретение взрывчатых материалов

11. Приобретение ВМ предприятиями осуществляется на основании свидетельства Государственной инспекции "Саноатконтехназорат" и разрешения органов внутренних дел.

12. Свидетельство на приобретение ВМ (приложение №4 к настоящей Инструкции) выдается Государственной инспекцией "Саноатконтехназорат" на основании заявления предприятия с указанием:

наименования и количества ВМ;

номеров и дат выдачи разрешений Государственной Инспекции "Саноатконтехназорат" на их применение;

целей и видов работ, на которых будут использованы ВМ;

номеров и дат выдачи разрешения Государственной инспекции "Саноатконтехназорат" на право производства взрывных работ (работ с ВМ);

срока использования ВМ;

документа, подтверждающего наличие у заявителя места для хранения ВМ, отвечающего требованиям настоящей Инструкции;

ежемесячного расхода ВМ (ориентировочно).

13. Разрешение на приобретение ВМ выдается управлениями патрульно-постовой службы охраны общественного порядка МВД Республики Узбекистан и Республики Каракалпакстан, Главного управления внутренних дел г. Ташкента, управлений внутренних дел областей на срок до 6 месяцев на основании заявления руководителя предприятия и свидетельства Государственной инспекции "Саноатконтехназорат".

14. Запрещается реализация ВМ другому предприятию при отсутствии разрешения органов внутренних дел на приобретение взрывчатых материалов, а при перевозке ВМ - также разрешения органов внутренних дел на перевозку взрывчатых материалов.

Глава IV. Хранение взрывчатых материалов

§ 1. Порядок хранения взрывчатых материалов.

15. ВМ должны храниться в предназначенных для этой цели помещениях и местах (далее - места хранения ВМ), отвечающих требованиям ЕПБВР и иных нормативно-правовых актов.

Организация хранения ВМ должна исключать их утрату, а условия хранения - порчу либо самопроизвольное срабатывание (взрыв, самовоспламенение, самовозгорание).

Допускается совместное хранение с ВВ взрывоопасных компонентов, применяемых при их производстве (аммиачная селитра, алюминиевая пудра).

Хранение ВМ на складах осуществляется на основании разрешений органов внутренних дел. Количество и виды хранящихся на каждом складе и в каждом отдельном хранилище ВМ должны соответствовать указанным в разрешениях органов внутренних дел.

16. Расследование случаев утрат ВМ производится в установленном порядке.

17. Различаются следующие типы мест хранения:

по сроку службы - при сроке до 90 дней оборудуется площадка для хранения ВМ, при большем сроке устраиваются склады ВМ: кратковременные - на срок до 1 года, временные - до 3 лет и постоянные - свыше 3 лет (склад длительного хранения ВМ);

назначение - базисные склады для выдачи ВМ другому складу, расходные - для выдачи ВМ взрывнику на производство взрывов, а также другому складу;

расположение склада относительно дневной поверхности - поверхностные (с размещением оснований зданий хранилищ на уровне поверхности земли), полууглубленные (здания углублены в грунте ниже поверхности земли не более чем до карниза или аналогично обвалованы), углубленные (с толщиной грунта над хранилищем менее 15 м) и подземные (соответственно более 15 м).

местоположение склада - передвижные склады на транспортных средствах; автомашинах или прицепах (при выполнении работ передвижного характера, строительстве дорог, каналов, сейсморазведке и др.) и стационарные.

18. Количество хранилищ на складе ВМ, их типы и размеры должны обеспечить раздельное хранение на складе ВМ разных групп по совместимости в соответствии с Паспортом склада (приложение №5 к настоящей Инструкции) в соответствии со следующими нормами емкости складов и отдельных хранилищ.

Общая емкость базисного склада не ограничена; вместимость отдельных хранилищ не должна превышать 420 т ВВ (нетто).

На расходных поверхностных и полууглубленных складах:

1) Общая емкость всех хранилищ постоянного расходного склада ВМ не должна превышать: ВВ-240 т, детонаторов-300 тыс. штук, детонирующего шнура - 400 тыс. м, огнепроводного шнура и средств его поджигания - без ограничения.

2) Общая емкость всех хранилищ временного расходного склада ВМ не должна превышать: ВВ - 120 т, детонаторов - 150 тыс. штук, детонирующего шнура - 200 тыс. м, огнепроводного шнура и средств его поджигания - без ограничения.

3) Общая емкость всех хранилищ стационарного кратковременного расходного склада ВМ не должна превышать: ВВ - не более 36 тонн, детонаторов - 75 тысяч штук, детонирующего шнура - 100 тысяч метров, огнепроводного шнура и средств его поджигания - емкость не ограничивается.

4) Предельная емкость каждого хранилища постоянных расходных складов ВМ не должна превышать 120 тонн, временных - 60 тонн, кратковременных стационарных - не более 18 тонн, передвижных при раздельном хранении: для ВВ - до полной грузоподъемности, для детонаторов - до 2/3 грузоподъемности транспортного средства, в котором размещается склад.

19. Общая вместимость подземного (полууглубленного) расходного склада и вместимость отдельных камер (ячеек) определяется проектом. Для угольных и сланцевых шахт она не должна превышать семисуточного запаса ВВ и пятнадцати суточного запаса СВ без учета емкости раздаточных камер.

20. Предельная вместимость камер на складах камерного типа - 2 тонны ВВ, ячейки на складах ячейкового типа - 400 кг ВВ. Предельная вместимость отдельной раздаточной камеры в подземных выработках составляет 2 тонны ВВ и соответствующее количество СВ, а отдельного участкового пункта хранения - 1 тонна ВВ и соответствующее количество СВ.

21. При совместном хранении разных групп ВМ по совместимости взрывчатых веществ и средств инициирования в соответствии с приложением №6 к настоящей Инструкции количество ВМ определяется:

1) На стационарных кратковременных складах, размещенных в жилых помещениях, землянках, палатках и т.п. - 3 тонны ВВ и 10 тысяч детонаторов с соответствующим количеством детонирующего и огнепроводного шнуров; конкретная емкость склада и отдельных хранилищ определяется по согласованию с Государственной Инспекцией «Саноатконтехназорат».

2) На передвижных кратковременных складах - по согласованию с Государственной инспекцией «Саноатконтехназорат».

22. В отдельных случаях, по согласованию с Государственной инспекцией «Саноатконтехназорат» на базисном складе ВМ разрешается выполнять операции выдачи расфасованных взрывчатых материалов взрывникам и приемки от них на склад неизрасходованных взрывчатых материалов при соблюдении следующих условий:

1) Отпуск-приемку ВМ разрешается производить только из специального вспомогательного помещения (хранилища), расположенного вблизи от въезда (входа) на базисный склад и не ближе 20 м от основных хранилищ склада ВМ.

2) Вспомогательное хранилище должно быть построено из негорючих материалов и разделено на две части сплошной (без проемов) негорючей (кирпичной, бетонной) стеной, толщиной не менее 25 см, иметь два тамбура для выдачи и приемки взрывчатых веществ и средств взрывания.

3) Общее количество ВМ всех наименований в указанном хранилище не должно превышать 3 тысяч, в т.ч. детонаторов не более 10 тысяч штук.

4) Ящики с электродетонаторами или капсулями-детонаторами должны быть размещены на стеллажах у наружной стены хранилища.

5) Выдача (приемка) взрывчатых веществ и средств взрывания должны производиться из разных тамбуров хранилища.

6) Учет ВМ производится по Книге учета выдачи и возврата взрывчатых материалов (приложение №7 к настоящей Инструкции).

23. Противопожарное оборудование мест хранения ВМ.

1) Проектирование, обустройство и эксплуатация склада и других мест хранения должны соответствовать установленным нормам и правилам по пожарной безопасности.

2) Устройство пожарной и охранной сигнализации обязательно в хранилищах с ВМ группы совместимости «В» и «Д» на складах базисных постоянных, временных, за исключением кратковременных. («В» - изделия содержащие инициирующие взрывчатые вещества; «Д» - вторичные детонирующие взрывчатые вещества; дымный порох, изделия, содержащие детонирующие ВВ без средств взрывания и метательных зарядов).

3) Противопожарное оборудование подземного и углубленного складов ВМ (наличие пожарной сигнализации, автоматических средств пожаротушения, количество и размещение пожарного инвентаря и др.) должно быть согласовано с Государственной инспекцией «Саноатконтехназорат» и руководством воснизированной горноспасательной части (ВГСЧ) обслуживающим горное предприятие.

24. Электрооборудование и освещение в хранилищах и на складах ВМ должно отвечать установленным требованиям по электробезопасности.

25. Склады ВМ должны быть оборудованы молниезащитой в соответствии с ЕПБВР.

26. Места хранения ВМ должны быть приняты в эксплуатацию комиссиями из представителей предприятия-владельца, Государственной инспекции "Саноатконтехназорат", представителей контрольно-лицензионной системы органов внутренних дел и пожарного надзора, а подземные расходные склады - также воензированной горноспасательной службы. Приемка должна оформляться актом, в котором указывается местонахождение, тип, емкость склада и каждого хранилища в отдельности, а также соответствующие места хранения проектной документации и требованиям настоящей Инструкции.

27. Предприятия обязаны иметь паспорта (приложение №5 к настоящей Инструкции) на каждый постоянный и временный стационарные склады ВМ, раздаточные камеры, погрузочно-разгрузочные площадки. Один экземпляр паспорта должен храниться на рабочем месте заведующего складом ВМ.

28. На складе ВМ и в каждом отдельном хранилище разрешается хранить виды и количество взрывчатых материалов, соответствующее паспорту склада и указанное в разрешении органов внутренних дел на их хранение.

29. Возле камер, стеллажей и штабелей любого склада ВМ должны быть вывешены таблички с указанием наименования взрывчатых веществ или средств взрывания, их фактического количества, номера партии, даты изготовления и срока очередного испытания для определения пригодности при хранении и применении.

30. Распакованные ящики, мешки, коробки и контейнеры с ВМ в местах хранения должны быть закрыты крышками или завязаны. В каждое место должен быть вложен ярлык за подписью заведующего складом с указанием количества ВМ.

31. При прекращении работ, связанных с использованием ВМ, на срок более 6 месяцев оставшиеся на складе взрывчатые материалы должны быть вывезены в другое место хранения ВМ, а склад ВМ законсервирован или ликвидирован. О ликвидации склада извещаются Государственная инспекция «Саноатконтехназорат» и органы внутренних дел с возвратом ранее полученных документов на открытие и функционирование склада.

32. Хранение ВМ в участковых пунктах, ящиках (сейфах), расположенных вблизи мест ведения взрывных работ, а в научных и учебных организациях - в помещениях с сейфами и помещениях-сейфах определяется инструкциями, утвержденными руководителями предприятия и допускается после направления соответствующих уведомлений в органы Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» и внутренних дел.

§ 2. Получение разрешительных документов на право хранения взрывчатых материалов.

33. Предприятия, осуществляющие хранение ВМ на складах, отдельных площадках, в сейфах научных и учебных организациях и т.п., должны иметь соответствующие разрешения органов внутренних дел.

Для получения разрешения руководитель предприятия подает в МВД Республики Каракалпакстан, УВД области заявление с приложением копий свидетельства Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» на эксплуатацию этого места хранения ВМ (приложение №3 к настоящей Инструкции), акта приемки места хранения ВМ и паспорта склада ВМ.

34. Свидетельство на эксплуатацию места хранения ВМ выдается Государственной инспекцией «Саноатконтехназорат» на основании заявления предприятия с указанием:

- типа и назначения места хранения ВМ, его расположения;
- фамилии, инициалов и должности лица, ответственного за эксплуатацию места хранения;
- испрашиваемого срока действия свидетельства.

35. К заявлению прилагаются копии паспорта склада (в установленных случаях) и акт приемки места хранения ВМ в эксплуатацию.

При отсутствии паспорта прилагаются схема места хранения ВМ и план прилегающей местности в радиусе, соответствующем безопасному расстоянию, рассчитанному по ударной воздушной волне от наибольшего по вместимости объекта хранения ВМ.

Для передвижного склада прилагаются копии паспорта и акта приемки склада в эксплуатацию, свидетельство Государственной службы безопасности дорожного движения (ГСБДД) о его допуске к перевозке ВМ, указывается район, обслуживаемый складом.

36. Свидетельство на эксплуатацию постоянного места хранения ВМ выдается Государственной инспекцией "Саноатконтехназорат" на срок до трех лет, а кратковременного - до 1 года.

37. Разрешение на право хранения ВМ выдается МВД Республики Каракалпакстан, Главным управлением внутренних дел г.Ташкента, управлениями внутренних дел областей на срок, не превышающий срок действия свидетельства Государственной инспекцией "Саноатконтехназорат". Оно должно храниться на рабочем месте заведующего складом (руководителя службы взрывных работ).

Глава VI. Получение разрешений на перевозку взрывчатых материалов

38. Перевозка ВМ автомобильным и железнодорожным транспортом производится по транспортно-отправительским документам оформленным в соответствии с требованиями соответствующих нормативных актов на основании разрешений органов внутренних дел, выдаваемых в порядке, установленном настоящей Инструкцией.

39. Доставка ВМ со склада ВМ к местам производства взрывных работ или испытания ВМ, расположенных на территории Республики Каракалпакстан или одной области, производится по наряд-путевке взрывника. Маршруты доставки определяют руководитель предприятия или руководитель взрывных работ по согласованию с местными (районными, городскими) органами ГСБДД.

40. Доставка ВМ со склада, а также компонентов ВВ в смесительно-зарядных машинах к местам производства работ по технологическим дорогам в пределах огражденной промышленной площадки предприятия осуществляется по наряд-путевке (наряд-накладной). Оформление разрешения на перевозку в этом случае не требуется.

41. Доставка ВМ со склада ВМ к местам производства взрывных работ или испытания ВМ, если маршрут пролегает по территории ряда областей либо начинается с территории Республики Каракалпакстан и заканчивается в какой-либо области, либо начинается на территории какой-либо области и заканчивается в Республике Каракалпакстан, осуществляется по наряд-путевке взрывника на основании разрешений Управлений патрульно-постовой службы и охраны общественного порядка МВД Республики Каракалпакстан, ГУВД г. Ташкента и УВД областей по месту завоза груза.

42. Перевозка ВМ с завода-изготовителя, со склада на склад, а также с погрузочно-разгрузочной площадки до склада ВМ независимо от их ведомственной принадлежности, если маршрут перевозки пролегает по территории ряда областей либо начинается с территории Республики Каракалпакстан и заканчивается в какой-либо области, либо начинается на территории какой-либо области и заканчивается в Республике Каракалпакстан, осуществляется по отправительским документам (нарядам-накладным) на основании разрешений Главного управления патрульно-постовой службы и охраны общественного порядка Министерства внутренних дел Республики Узбекистан.

43. Перевозка ВМ с завода-изготовителя, со склада на склад, а также с погрузочно-разгрузочной площадки до склада ВМ, независимо от их ведомственной принадлежности, если перевозка осуществляется в пределах Республики Каракалпакстан или одной области, осуществляется по отправительским документам (нарядам-накладным) и разрешениям МВД Республики Каракалпакстан, ГУВД г. Ташкента и УВД области.

44. Разрешение на перевозку ВМ выдается предприятию соответствующим органом внутренних дел с указанием вида и количества перевозимых ВМ, маршрута перевозки, марки (марок) и государственного номера (номеров) транспортных средств, на которых будет осуществляться перевозка, фамилий и номеров паспортов лиц, ответственного за перевозку и сопровождающих груз в пути.

45. Разрешение на перевозку ВМ может быть разовым, разрешающим предприятию перевозку за один рейс одним или несколькими транспортными средствами всего разрешенного количества ВМ. Срок действия такого разрешения - не более 3 месяцев.

46. Разрешение на перевозку ВМ может быть многоразовым, разрешающим предприятию несколько рейсов при перемещении груза ВМ со склада на склад частями из общего разрешенного к перевозке количества или доставки ВМ малыми партиями со склада к местам производства взрывных работ по одному и тому же маршруту, теми же транспортными средствами и персоналом предприятия, предусмотренными разрешением на перевозку, в соответствии с представленной в орган внутренних дел технологической транспортной схемы; при сопровождении и охране груза сотрудниками УВД согласно заявке предприятия соответствующим приказом начальника органа внутренних дел назначается группы сопровождения и охраны. Срок действия разрешения - не более 6 месяцев.

47. Каждая доставка груза ВМ (рейс) должны отмечаться на оборотной стороне разрешения: указываются номер и дата отгрузочного документа, вид и количество фактически перевезенных ВМ; запись удостоверяется подписью руководителя предприятия и заверяется печатью предприятия. Общее количество перевезенных ВМ за все рейсы не должно превышать разрешенное количество.

По истечении срока действия использованное разрешение возвращается выдавшему его органу внутренних дел для контроля.

48. Разрешения на перевозку ВМ, выдаются органами внутренних дел на основании заявления руководителя ВМ, предприятия с указанием сведений о типе и количестве перевозимых ВМ, данных об отправителе и получателе груза, маршруте следования, задействованных специально оборудованных транспортных средствах, ответственном лице за перевозку, и сопровождающих груз лицах (грузчиков и охраны предприятия), наличии группы сопровождения и охраны органов внутренних дел.

При потребности предприятия в неоднократном повторении маршрута (доставка большой партии ВМ, перевозка со склада к местам производства взрывных работ) приводится обоснование в получении многоразового разрешения на перевозку.

49. К заявлению прилагаются копии следующих документов:

1) приказа предприятия о назначении ответственного лица за перевозку и лиц, ответственных за проведение инструктажа с водителями и осмотр транспортных средств; в приказе устанавливается порядок взаимодействия персонала предприятия с сопровождающими груз работниками органов внутренних дел;

2) маршрута перевозки и схемы перевозки, согласованные с органами УБДД УВД области (областей), МВД Республики Каракалпакстан по пути следования груза, свидетельства органа ГСБДД о допуске транспортного средства к перевозке ВМ, свидетельства предприятия-перевозчика о допуске водителя к перевозке ВМ (при перевозках автомобильным транспортом), либо с ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» (при перевозках железнодорожным транспортом).

3) ранее полученное разрешение на перевозку ВМ после окончания срока его действия (при наличии).

В случае выдачи разрешений на перевозку ВМ Министерством внутренних дел Республики Узбекистан наряду с документами, указанными в части первой настоящего пункта, дополнительно представляются:

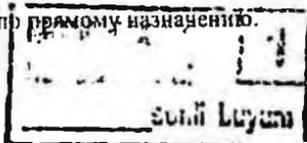
1) разрешения на право производства взрывных работ (приложение №2 к настоящей Инструкции), выданного Государственной инспекцией «Саноат-контехназорат»;

2) свидетельство Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» на приобретение ВМ (в случае перевозки со склада на склад другого предприятия) (приложение №4 к настоящей Инструкции) и на эксплуатацию склада их хранения (приложение №3 к настоящей Инструкции);

3) приказ МВД Республики Каракалпакстан, ГУВД г.Ташкента, УВД области или Управления внутренних дел на Транспорте о выделении группы охраны (охраны и сопровождения) автомашин (вагонов) с ВМ.

Глава VII. Использование взрывчатых материалов

50. ВМ должны использоваться только по прямому назначению.



51. ВМ на предприятиях, в учреждениях, организациях, в т.ч. в научно-исследовательских институтах, лабораториях и учебных заведениях, должны использоваться в соответствии с требованиями ЕПБВР и Инструкциями по применению и изготовлению ВМ.

52. Заряжание и взрывание зарядов ВМ на объектах предприятий должно осуществляться по проектам на взрывные работы или по паспортам на буровзрывные (взрывные) работы, оформленным в соответствии с требованиями Единых правил безопасности при взрывных работах.

53. При научно-исследовательских и учебных работах допускается изготовление взрывчатых материалов для экспериментальных целей. Количество изготавливаемых взрывчатых материалов должно устанавливаться руководителем научно-исследовательского учреждения или заведения в соответствии с объемами намеченных к проведению экспериментальных работ. Проведение работ по разработке новых ВМ и выпуску опытной партии должно быть согласовано с Государственной инспекцией «Саноатконтехназорат».

Глава VIII. Присм, отпуск и учет взрывчатых материалов

54. Доставленные на места хранения ВМ должны быть немедленно помещены в хранилища, на площадки и оприходованы на основании отправочных заводских (транспортных) документов, наряда-накладной или наряда-путевки. При прибытии транспорта с ВМ на склад в темное время суток разрешается размещение его на территории склада со сдачей охране склада в установленном порядке.

55. Предприятие обязано вести учет прихода и расхода взрывчатых материалов на складах ВМ в Книге учета прихода и расхода взрывчатых материалов (приложение №8 к настоящей Инструкции) и в Книге учета выдачи и возврата взрывчатых материалов (приложение №7 к настоящей Инструкции).

56. Учет движения ВМ на предприятии должен производиться по следующим обязательным формам документов:

1) Книга учета прихода и расхода ВМ должна быть пронумерована, прошнурована и скреплена печатью или пломбой Государственной Инспекции "Саноатконтехназорат". Книга ведется заведующими и раздатчиками базисных и расходных складов ВМ.

ВМ каждого наименования должны учитываться отдельно. Остаток ВМ по каждому наименованию должен быть подсчитан и занесен в книгу на конец текущих суток. Записи в книге необходимо делать только по тем взрывчатым материалам, количество которых изменилось за сутки.

2) Книга учета выдачи и возврата ВМ должна быть пронумерована, прошнурована и скреплена печатью или пломбой Государственной инспекции "Саноатконтехназорат". Книга ведется заведующими и раздатчиками складов и раздаточных камер, с которых производится выдача ВМ взрывникам и прием от них остатков ВМ. В конце каждого суток учитывается наименование и количество израсходованных ВМ, и фиксируется их расход (отпущенные ВМ за вычетом возвращенных).

Выведенное в Книге учета выдачи и возврата ВМ количество израсходованных за сутки взрывчатых материалов должно ежедневно записываться в Книгу учета прихода и расхода.

При проведении массовых взрывов допускается выдавать ВМ непосредственно на местах работ с оформлением в отдельно предназначенном для этого экземпляре Книги учета выдачи и возврата ВМ. Данные о расходе ВМ в вышеизложенном порядке также должны указываться в основном экземпляре Книги учета выдачи и возврата ВМ, находящемся на складе ВМ, в котором в графах 7, 11 расписывается лицо, доставившее ВМ на место работы.

Движение ВМ в участковых пунктах хранения должно учитываться в Книге учета прихода и расхода ВМ (приложение №9 к настоящей Инструкции).

3) Наряд-накладная (приложение №10 к настоящей Инструкции) служит основанием отпуска ВМ с одного места хранения на другое.

Наряд-накладная должна выписываться бухгалтерией предприятия, в ведении которого находится склад, отпускающий ВМ, в четырех экземплярах, которые подписываются соответственно руководителем предприятия и главным (старшим) бухгалтером, заверяются основной печатью предприятия и регистрируются в специальной книге бухгалтерии с указанием порядкового номера, даты выдачи и наименования получателя. Наряд-накладная должна выдаваться бухгалтерией получателю для предъявления на складе вместе с доверенностью на получение взрывчатых материалов.

Заведующий складом (раздатчик), отпустивший ВМ, один экземпляр наряда-накладной обязан хранить на складе, другой выдать получателю, как сопроводительный документ, и два экземпляра с доверенностью получателя передать в бухгалтерию. Один из экземпляров остается при бухгалтерской проводке для списания ВМ со склада, а другой прикладывается к счету и направляется получателю.

При передаче ВМ с одного склада ВМ на другой, принадлежащих одному и тому же предприятию, наряд-накладная выписывается в трех экземплярах. Заведующий складом, отпустив ВМ, два экземпляра обязан оставить на складе и один экземпляр выдать получателю, как сопроводительный документ.

При доставке взрывчатых материалов со склада на склад доставщик, получивший ВМ, и заведующий складом (раздатчик), выдавший взрывчатые материалы, расписываются в наряде-накладной о получении и выдаче ВМ.

По нарядам-накладным также учитывается отпуск доставщикам ВМ со склада для перевозки в участковые пункты хранения и к местам массовых взрывов. В таких случаях наряд-накладная может подписываться руководителем взрывных работ предприятия или начальником цеха (службы) взрывных работ в двух экземплярах. Заведующий складом (раздатчик), отпустив затребованные взрывчатые материалы, один экземпляр наряда-накладной обязан хранить на складе, другой - выдать доставщику, как сопроводительный документ.

4) Наряд-путевка на производство взрывных работ (приложение №11 к настоящей Инструкции) служит для отпуска ВМ взрывникам (мастерам-взрывникам) на производство взрывных работ.

Наряд-путевка должна подписываться начальником участка (цеха), на котором проводятся взрывные работы, или его заместителем (прорабом, старшим мастером).

Образцы подписей должны храниться на пунктах выдачи ВМ.

На шахтах и рудниках, опасных по газу или пыли, кроме того, наряд-путевка должна подписываться руководителями службы взрывных работ и вентиляции (или лицами, их замещающими) и утверждаться руководителем шахты (лицом, выдающим наряд по шахте).

За сохранность полученных ВМ во время работы (производство взрыва, доставка ВМ к месту взрыва и обратно на склад, хранение на месте взрыва) несет ответственность взрывник (мастер-взрывник), на имя которого выписана наряд-путевка. Не допускается передача ВМ другим лицам, самовольное уничтожение, оставление на рабочем месте, использование не по назначению, создание условий для их утраты или потери.

При работе в составе бригады одновременно нескольких взрывников один из них назначается бригадиром (старшим) и на его имя выписывается наряд-путевка с возложением ответственности за сохранность полученных ВМ, их использование и расход, а также отчет за израсходованные ВМ в конце смены по завершению взрывных работ.

После окончания взрывных работ взрывник (мастер-взрывник), на имя которого выписана наряд-путевка, указывает в ней фактические данные о месте производства работ, количестве взорванных зарядов с указанием количества израсходованных ВМ и подтверждает запись о расходе своей подписью. Лицо технического надзора, руководившее работами в смене, обязано подтвердить своей подписью в наряде-путевке фактический расход взрывчатых материалов и их использование по назначению.

Остатки ВМ, а также наряды-путевки по окончании рабочей смены взрывниками лично должны быть сданы на склады ВМ (раздаточные камеры, участковые пункты хранения). В исключительных случаях порядок возврата остатков ВМ и наряд-путевок с учетом конкретных условий может быть изменен по согласованию с Государственной инспекцией "Саюат-контехназорат".

Категорически запрещается выдавать ВМ взрывникам (мастерам-взрывникам), не отчитавшимся в израсходовании ранее полученных ВМ.

Наряд-путевка является на складе основанием для записи выданных ВМ в Книгу учета выдачи и возврата взрывчатых материалов, а заполненная после окончания работы - для списания их в Книге учета прихода и расхода взрывчатых материалов.

57. При выдаче ВМ с места хранения фактически выданное количество ВМ не должно быть больше выписанного в расходных документах (приложения №10 и 11 к настоящей Инструкции).

58. В приходно-расходных документах не допускаются записи карандашом, поправки и подчистки записей, а всякого рода исправления должны выполняться проставлением новых цифр. Каждое исправление должно быть объяснено и подписано лицом, внесшим его.

59. Перечисленные в пункте 56 настоящей Инструкции приходно-расходные документы должны храниться на предприятиях не менее трех лет.

60. На складе ВМ должны быть образцы оттисков печатей и подписей лиц, имеющих право подписывать наряды-путевки и наряды-накладные на отпуск взрывчатых материалов, а также образцы подписей лиц, имеющих право получать ВМ и подтверждать фактический расход ВМ. Образцы подписей должны быть заверены руководителем предприятия. Отпуск взрывчатых материалов и прием отчета о расходе ВМ по указанным документам, подписанным другими лицами, запрещается. При смене должностных и других лиц, образцы их подписей должны быть соответственно обновлены.

61. Учет ВМ в раздаточных камерах осуществляется в порядке, установленном для складов ВМ.

62. Учет прихода и расхода ВМ осуществляется бухгалтерией предприятия на основании приходно-расходных документов, представляемых заведующими складами ВМ.

63. Администрация предприятия должна заключить договор о полной индивидуальной материальной ответственности со всем персоналом, привлекаемым к взрывным работам, получающим ВМ и взрывное оборудование для использования, испытаний, транспортировки и хранения.

64. Порядок приема грузов ВМ при перевозках авто, - железнодорожным и авиатранспортом, устанавливаются специальными правилами.

65. Индивидуальные заводские номера изделий с ВВ при выдаче взрывникам должны регистрироваться в Книге учета выдачи и возврата взрывчатых материалов. Электродетонаторы и капсулы-детонаторы в металлических гильзах допускается маркировать специальными устройствами, обозначающими предприятие и личный номер взрывника с указанием их в Книге учета выдачи и возврата взрывчатых материалов и в наряде-путевке взрывника.

Глава X. Охрана взрывчатых материалов

66. Все ВМ во время транспортировки, хранения на складах и на месте производства взрывных работ должны находиться под непрерывной охраной, исключающей их утрату и хищение.

67. Требования к охране и сопровождению ВМ при перевозке всеми видами транспорта устанавливаются соответствующими нормативными актами.

68. Охрана мест хранения ВМ.

1) Все склады ВМ должны круглосуточно охраняться. Охрана складов длительного хранения ВМ осуществляется органами внутренних дел на договорной основе, охрана кратковременных, передвижных расходных и подземных складов ВМ может осуществляться органами внутренних дел или ведомственной военизированной охраной.

2) Охрана складов ВМ всех типов, кроме подземного, должна быть вооружена огнестрельным оружием.

Вид охраны, состав и количество постов, вооружение, порядок осуществления охраны и пропускного режима, действия караула склада ВМ при возникновении нештатной ситуации регулируются внутренней инструкцией (положением), утвержденной руководителем предприятия и согласованной с органами внутренних дел. По требованию органов внутренних дел при необходимости охрана должна быть усилена.

Изменение количества постов охраны и режима несения охраны допускается только по согласованию с органами внутренних дел.

Порядок охраны складов ВМ, отнесенных к особо важным и категоризованным объектам, определяется законодательством по организации охраны и обороны особо важных и категоризованных объектов.

3) Для усиления охраны могут использоваться караульные собаки, размещаемые на блок-постах.

4) Порядок охраны ВМ, размещенных в металлических ящиках или сейфах, находящихся в подземных выработках шахт и рудников вне складов и раздаточных камер с ВМ, устанавливается руководителем предприятия по согласованию с Государственной инспекцией «Саноатконтехназорат» и органами внутренних дел.

5) Охрана подземных складов ВМ вооружается только холодным оружием и может быть возложена на раздатчиков ВМ при условии непрерывного круглосуточного их дежурства на этих складах.

6) На складах ВМ все хранилища с ВМ должны запираются на замки, пломбироваться (опечатываться) и сдаваться под расписку охране. На складах ВМ с круглосуточным дежурством раздатчиков пломбирование или опечатывание хранилищ может не проводиться.

7) Склады и хранилища ВМ оборудуются периметральной и/или внутренней охранной сигнализацией в соответствии с требованиями ЕПБВР.

8) Вокруг территории каждого поверхностного склада ВМ устанавливается запретная зона шириной не менее 50 м., считая от ограды. Границы зоны и порядок ее использования должны определяться руководителем предприятия с участием представителей контрольно-лицензионной системы органов внутренних дел и подразделения, осуществляющего охрану склада.

9) На складах ВМ всех типов, кроме подземного, оборудуется прямая двусторонняя телефонная связь между караульными постами и караульным помещением, а между караульным помещением и территориальным отделом внутренних дел, пожарной охраной и конторой предприятия - прямая телефонная или стационарная радиосвязь.

10) На подземных постоянных и временных складах ВМ оборудуется прямая двусторонняя телефонная связь между складом ВМ и диспетчером (дежурным) производственного участка. Около каждой раздаточной камеры устанавливается телефон.

11) Площадки для погрузки-выгрузки ВМ должны охраняться по периметру вооруженной охраной в непрерывном режиме весь период нахождения ВМ на площадке.

12) Допуск людей на территорию склада или другого места хранения ВМ производится по постоянным или разовым пропускам, выдаваемым с разрешения руководителя предприятия, которому принадлежит склад ВМ.

69. Правом посещения складов ВМ по служебным удостоверениям в сопровождении ответственных работников склада пользуются только представители Государственной инспекции «Санатконтехназорат», контрольно-лицензионной системы органов внутренних дел и вышестоящей организации. Представители других министерств, ведомств и служб могут посещать склады ВМ на основании поручения Республиканской межведомственной комиссии по контролю за организацией охраны особо важных объектов, Кабинета Министров или письменных предписаний вышестоящей головной организации по служебному удостоверению в сопровождении ответственных работников склада.

70. Доставка ВМ со складов непосредственно к местам производства работ производится под охраной взрывника или раздатчика и проницированных рабочих. Вопрос дополнительного включения в бригаду взрывника вооруженной охраны предприятия решается по согласованию с органами внутренних дел.

71. Доставленные на место производства взрывных работ взрывчатые материалы должны находиться под непрерывной охраной взрывника и его бригады.

72. Транспортные средства, используемые для доставки ВМ к месту работ, и размещения в них сменного запаса ВМ, должны быть оборудованы средствами оперативной телефонной или радиосвязи с дежурной службой предприятия.

Глава XI. Организация контроля за деятельностью складов и мест хранения взрывчатых материалов

73. Контроль за соблюдением установленных правил учета, хранения и движения ВМ на складах, состоянии их охраны и технического оснащения должны проверяться ежемесячно лицами, назначенными руководителем предприятия (внутренний контроль), и периодически - представителями Государственной инспекции "Санатконтехназорат", контрольно - лицензионной системы органов внутренних дел, пожарной безопасности и вышестоящей организации (внешний контроль).

Представители других подразделений, министерств, ведомств и служб имеют право посещения складов взрывчатых материалов на основании поручений Республиканской межведомственной комиссии по контролю за организацией охраны особо важных объектов, Кабинета Министров Республики Узбекистан и вышестоящей организации, в ведении которой находится склад взрывчатых материалов.

74. При осуществлении проверки допускается не распаковывать невскрытые ящики, мешки, коробки и контейнеры при исправности и целостности пломбы и упаковки.

75. Число электродетонаторов, капсюлей-детонаторов, пиротехнических реле, других средств инициирования во вскрытых ящиках должно проверяться в тамбуре хранилища, в отдельной камере или вне хранилища. При этом изделия необходимо выкладывать на столы, отвечающие установленным нормативно-правовыми актами требованиям.

76. Результаты проверки представителями предприятия оформляются актом о снятии остатков, а представителями, осуществляющими внешний контроль, заносятся в Книгу учета прихода и расхода ВМ и отражаются в акте.

77. В случае выявления при проверке недостачи или излишков ВМ об этом немедленно должно быть сообщено руководителю предприятия, Государственной инспекции "Саноатконтехназорат", органам внутренних дел и вышестоящей организации.

78. Представители Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» и контрольно-лицензионной системы органов внутренних дел в пределах своей компетенции проверяют:

- 1) соблюдение правил приема, отпуска, учета и использования ВМ;
- 2) порядок оформления разрешительной документации на право приобретения, изготовления, хранения, использования и перевозки ВМ, а также производства взрывных работ;
- 3) пригодность складских помещений, соблюдение норм их загрузки, наличие и состояние подъездных путей и средств молниезащиты;
- 4) техническую оснащенность складов и хранилищ ВМ, состояние ограждения, освещения, запретной зоны, средств внутренней и внешней связи;
- 5) наличие и состояние средств охранной и пожарной сигнализации, других технических средств охраны;
- 6) состояние пожарной безопасности зданий и помещений, в которых размещены хранилища ВМ, а также окружающей территории;
- 7) соблюдение ржимных и внутри объектовых требований, в том числе порядка допуска граждан к работам, связанным с оборотом ВМ;
- 8) состояние безопасности выполняемых на складе работ;
- 9) порядок вывоза ВМ со склада (правильность оформления пропусков, наличие образцов пропусков, оборудование специальных транспортных средств, состояние упаковки, наличие охраны в пути следования);

10) принятие предприятием мер по устранению выявленных недостатков и замечаний, зафиксированных в предписаниях, актах проверок и иных документах контролирующих органов за предшествующий период;

11) выполнение других требований, предусмотренных настоящей Инструкцией и другими нормативными документами, регламентирующими порядок учета, хранения, транспортирования и использования ВМ.

79. Дополнительно представители контрольно-лицензионной системы органов внутренних дел осуществляют проверку:

1) укомплектованности личного состава охраны, соответствия дислокации постов охраны реально имеющимся силам и средствам;

2) пригодности личного состава охраны к несению службы (возраст, здоровье, подготовленность к действиям в нештатных ситуациях, знание соответствующих инструкций, правил владения оружием);

3) организации несения службы по охране объекта, продолжительности, порядка смены и подмены постов, организации питания, отдыха;

4) правильности оформления разрешительной документации на право хранения и ношения табельного оружия и боеприпасов;

5) наличия условий, обеспечивающих сохранность, правильность учета, использования, выдачи-присема табельного оружия и боеприпасов, организации контроля за сохранностью оружия и боеприпасов.

80. Вышестоящие организации осуществляют контроль в порядке, установленном настоящей Инструкцией, ведомственными приказами и другими нормативными документами.

81. При осуществлении контроля за соблюдением порядка приобретения, использования, учета, хранения и транспортировки взрывчатых материалов представители Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» и контрольно-лицензионных подразделений органов внутренних дел имеют право:

1) по служебным удостоверениям беспрепятственно посещать административные и производственные, складские и подсобные помещения; места производства, хранения ВМ и производства взрывных работ посещаются в сопровождении работников предприятия;

2) давать руководителям предприятий обязательные к исполнению предписания об устранении нарушений правил оборота ВМ с указанием сроков исполнения;

3) в случае не устранения выявленных нарушений в установленный срок и в зависимости от их характера временно закрывать (опечатывать) склады и отдельные хранилища ВМ;

4) в случаях, когда неустранение выявленных нарушений создает угрозу утраты или хищения ВМ - требовать перевозки взрывчатых материалов на склады ВМ, где имеются необходимые условия;

5) требовать отстранения от работы лиц, принятых на соответствующие должности в нарушение установленного порядка либо систематически нарушающих требования нормативных документов;

6) оформлять материалы для привлечения виновных лиц к установленной законодательством ответственности;

7) запрещать функционирование складов ВМ, не имеющих соответствующего разрешения органов внутренних дел. Руководство предприятия в этих случаях обязано в соответствии с предписаниями контролирующих органов оформить документы для регистрации склада в Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» и получения разрешения органов внутренних дел на хранение ВМ, обеспечив на это время полную сохранность ВМ либо их перевозку на склады, где имеется разрешительная документация и условия хранения.

Глава XII. Заключительные положения

80. Ввоз в Республику Узбекистан, вывоз из Республики Узбекистан, а также транзит по Республике Узбекистан взрывчатых материалов производится в порядке, установленном законодательством.

81. Лица, виновные в нарушении установленных настоящей Инструкцией требований, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

82. Настоящая Инструкция согласована с Министерством по чрезвычайным ситуациям, Государственным таможенным комитетом, Государственным комитетом по охране природы, Государственным комитетом по геологии и минеральным ресурсам, Агентством автомобильного и речного транспорта, Государственной инспекцией по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок, Государственной инспекцией по надзору за безопасностью полетов, ГАЖК «Узбекистон темир йуллари», НАК «Узбекистон хаво йуллари», НХК «Узбекнефтегаз», ГАК «Узавтойул», «Узбекэнерго», ОАО «Алмалыкский горно-металлургический комбинат», «Навоийский горно-металлургический комбинат», «Взрывпром»:

Наименование
согласующего органа

Должность, фамилия,
инициалы руководителя

Подпись

Министерство по
чрезвычайным ситуациям

«___» _____ 2005 г.



Министр
Субаков Б.В.
[Signature]
М.П.

Государственный
таможенный комитет

«___» _____ 2005 г.



Председатель
Мамедов Б.А.

[Signature]
М.П.

Наименование
согласующего органа

Должность
инициалы

Подпись

Госкомитет по охране
природы

*Ч. а. Председатель
Алиханов Б. Б.*



..... 2005 г.

14.0

Госкомитет по геологии и
минеральным ресурсам

*Председатель
Алимов Н. А.*



..... 2005 г.

Узбекское

Агентство автомобильного
и речного транспорта

*Начальник
Абдувахибов А.*



..... 2005 г.

М.П.

Госжелдорназор

*Начальник
Шейнов Б. В.*



..... 2005 г.

Госвинадзор

*Начальник
Трехобов Х. А.*



..... 2005 г.

М.П.

ГАЖК «Узбекистон
темир йуллари»

*Председатель правления
Рамаатов А. Х.*



..... 2005 г.

Наименование
согласующего органа

Должность, фамилия,
имя и отчество руководителя

Подпись

НАК «Узбекистон хаво йуллари»

Генеральный директор
Тизин В.Н.



_____ 2005 г.

[Handwritten signature]

НХК «Узбекнефтегаз»

Председатель правления
Сузов А.И.



_____ 2005 г.

ГАК «Узавтойул»

Председатель правления
Душимов Ш.А.



_____ 2005 г.

ГАК «Узбекэнерго»

Председатель правления
Шоисматов Э.Р.



_____ 2005 г.

ОАО «АГМК»

Председатель правления
Самокулов К.С.



_____ 2005 г.

М.П.

«Н Г М К»

Генеральный директор
Кузнецкий Н.С.



_____ 2005 г.

М.П.

ОАО «Взрывпром»

Председатель правления
Уваров В.



_____ 2005 г.

Приложение № 1
к Инструкции о порядке производства,
приобретения, хранения, транспортировки,
использования и учета взрывчатых материалов

Разрешение
на производство простейших гранулированных
и водосодержащих взрывчатых веществ на пунктах,
расположенных на предприятиях, ведущие взрывные работы

Выдано _____
(наименование органа Государственной Инспекции "Саноаткоптехназорат")

Кому _____
(наименование предприятия, получающего заключение)

предоставляется право изготовления взрывчатых веществ _____
(наименование взрывчатых веществ)

на _____
(указывается тип пункта изготовления, его местонахождение, количество пунктов)

с целью _____
(указывается, каким предприятием и где будут применяться изготовленные ВВ)

Хранение изготовленных ВВ будет осуществляться на _____
(указываются места хранения)

Руководство работами по изготовлению ВВ возложено на _____
(должность, фамилия, имя, отчество)

(Перечень документов, которыми необходимо руководствоваться при изготовлении ВВ)

Особые условия _____

Должность, ф.и.о., подпись _____
(представителя Госинспекции «Саноаткоптехназорат»)

« _____ » _____ 20 __ г.

М. П.

Приложение №2
к Инструкции о порядке производства,
приобретения, хранения, транспортировки,
использования и учета взрывчатых материалов

**Разрешение
на право производства взрывных работ (работ с ВМ)***

Выдано _____
(наименование органа Госинспекции «Саноатконтехназорат»)

Кому _____
(наименование предприятия, получающего разрешение)

на право производства взрывных работ (работ с ВМ)* _____

на _____
(наименование объекта, места работы)

в целях _____

Руководство взрывными работами (работами с ВМ) возложено на _____

(должность, фамилия, имя, отчество)

При производстве работ должен соблюдаться порядок хранения, перевозки, использования и учета взрывчатых материалов, установленный Едиными правилами безопасности при взрывных работах.

Условия хранения ВМ _____

Особые условия _____

Срок действия настоящего разрешения -- до " ____ " _____ г.

Должность, ф.и.о., подпись _____

(представителя Госинспекции «Саноатконтехназорат»)

« ____ » _____ 20 ____ г.

М. п.

* Неужное зачеркнуть.

Приложение №3
к Инструкции о порядке производства,
приобретения, хранения, транспортировки,
использования и учета взрывчатых материалов

Свидетельство

на эксплуатацию _____

(наименование места хранения ВМ)

предприятие, цех (участок)

Выдано _____

на основании _____

под персональную ответственность _____

(фамилия, имя, отчество)

(должность ответственного лица)

Емкость:

№ п/п	Наименование ВМ	Единица измерения	Количество

Особые условия _____

Срок действия настоящего свидетельства до _____

Должность, ф.и.о., подпись _____

(представителя Госинспекции «Саноконттехназорат»)

« _____ » _____ 20__ г.

М.П.

Примечание: Настоящее свидетельство является основанием для получения в органах внутренних дел разрешения на хранение ВМ.

Приложение № 4
к Инструкции о порядке производства,
приобретения, хранения, транспортировки,
использования и учета взрывчатых материалов

**Свидетельство
на приобретение взрывчатых материалов**

Выдано _____
(наименование органа Госинспекции «Санатконттехназорат»)

Кому _____
(наименование предприятия, получающего свидетельство)

на приобретение следующих взрывчатых материалов:

№№ п/п	Наименование взрывчатых материалов	Единица измерения	Количество	
			Цифрами	Прописью

Перечисленные взрывчатые материалы предназначены для использования

Хранение будет осуществляться в _____

Дополнительные требования к перевозке и хранению _____

Срок действия настоящего свидетельства до « ____ » _____ г.
Должность, ф. и. о., подпись _____
(представителя Госинспекции «Санатконттехназорат»)

« ____ » _____ 20__ г

м.п.

Примечание. Настоящее свидетельство является основанием для получения в органах внутренних дел разрешения на приобретение (перевозку) взрывчатых материалов.

_____ (наименование предприятия)

**Паспорт
склада взрывчатых материалов**

1. Склад ВМ _____
(наименование и местонахождение склада)

2. Тип склада _____
(базисный, расходный, постоянный, временный,
поверхностный, полууглубленный, углубленный, подземный)

3. Хранилища, расположенные на территории склада:
для хранения ВВ _____
(число и номера хранилища)

для хранения СИ _____
(число и номера хранилища)

для хранения ПБА _____
(число и номера хранилища)

4. Из какого материала построены здания: _____

а) для хранения ВВ _____
хранилище № _____

_____ хранилище № _____

_____ хранилище № _____

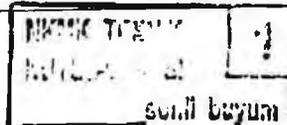
б) для хранения средств инициирования: _____

_____ хранилище № _____

_____ хранилище № _____

в) для хранения протрелочных и взрывных аппаратов:

_____ хранилище № _____



Продолжение приложения №5
к Инструкции о порядке производства,
приобретения, хранения транспортировки,
использования и учета взрывчатых материалов

Показатели	Единица измерения	Номер хранилища, показатель
5. Характеристика стеллажей: высота от уровня пола до верхней полки расстояние от нижней полки до пола расстояние от верхней полки до потолка расстояние от стены до стеллажа ширина прохода между стеллажами число полок	м » » » » шт	
6. Характеристика помостов для штабельного хранения: высота помостов (поддонов) над полом расстояние от стены до помостов (поддонов) ширина прохода между помостами (поддонами)	м » »	
7. Характеристика площадок: длина ширина высота над уровнем грунта вид покрытия	м » »	
8. Предельная вместимость склада: тротил и его сплавы ВВ на основе аммиачной селитры порох	т » »	
капсули-детонаторы (масса ВВ - числитель, количество - знаменатель) электродетонаторы (масса ВВ - числитель, количество - знаменатель) детонирующий шнур (масса ВВ - числитель, количество - знаменатель) огнепроводный шнур (масса пороха - числитель, количество - знаменатель)	т/тыс. шт. » т/тыс. м »	
9. Устройство земляных валов: высота вала материал вала ширина по низу ширина по верху расстояние от стен здания до нижней кромки вала	м м » »	

Продолжение приложения №5
к Инструкции о порядке производства,
приобретения, хранения, транспортировки,
использования и учета взрывчатых материалов

Показатели	Единица измерения	Номер хранилища, показатель
10. Молниезащита: число молниеотводов высота молниеотводов расстояние между молниеотводами стенной здания хранилища сопротивление заземления (расчетное) число молниеотводов от вторичных воздействий молнии минимальное расстояние между контуром заземления защиты от вторичных воздействий молнии и стеной здания	шт. м м Ом шт. м	
11. Противопожарные мероприятия: на какое расстояние вокруг здания снят дерн (ширина минерализованной полосы) число огнетушителей число бочек с водой число ящиков с песком	м шт. » »	

Противопожарная канава: ширина (по верху), м _____
глубина, м _____; расстояние от ограждения, м _____
запретная зона вокруг склада: ширина, м _____
очистка от хвойного леса, м _____
водоемы: число и вместимость (искусственных, естественных) _____

(непужное зачеркнуть)

пожарные насосы (тип, производительность) _____

прочее оборудование (ведра, багры, ломы и др.) _____

12. Ограждение: _____
материал _____
высота и длина (каждой стороны), м _____
расстояние до стен ближайшего хранилища, м _____
ворота, калитки (число, конструкция, материал) _____

13. Освещение склада: _____
напряжение сети, В _____
тип светильников _____
число осветительных точек источник тока _____
наличие резервного освещения _____

14. Сигнализация и связь (какая):

- а) с охраной _____
б) с пожарной частью _____
в) с предприятием (шахтой, рудником, карьером и т.п.) _____

15. Охрана склада:

вид охраны _____
(ведомственная, внесведомственная)

общее количество персонала _____

число постов днем _____

ночью _____

количество блокпостов сторожевых собак _____

16. Наименование приборов (какие, сколько) _____

для измерения температуры воздуха _____

прочие (для проверки молниезащиты и др.) _____

17. Подсобные помещения на территории склада (перечислить):

18. Доставка ВМ от железнодорожной станции (пристань) к складу:

тип дороги _____

расстояние _____

название станции (наименование дороги) или пристани

(местонахождение) _____

19. Для подземных складов:

тип склада _____

(ячейковый, камерный)

местонахождение _____

(горизонт, выработка, подводящая к складу)

расстояние от ствола шахты, м _____

расстояние по вертикали от поверхности, м _____

20. Дата приемки в эксплуатацию _____

21. Приложения к паспорту поверхностного склада:

- а) план расположения склада и прилегающей местности в радиусе, соответствующем безопасному расстоянию, рассчитанному по ударной воздушной волне от наибольшего по вместимости хранилища ВМ (масштаб не менее 1 : 10000), с нанесением всех зданий, дорог, естественных преград движению воздушной волны и пр. с указанием расстояний;
- б) план территории склада (масштаб не менее 1 : 500) с нанесением на него всех зданий, оград, ворот, калиток и пр. с указанием расстояний;
- в) схема расположения заземлителей молниезащиты.

22. Дата заполнения паспорта _____

Подписи:

Руководитель предприятия _____
(шахты, рудника, карьера и т.п.) (фамилия)

- Составлен в _____ экз.
Один экземпляр хранится на складе ВМ.

Примечание: При размещении на территории склада пунктов изготовления и подготовки ВВ, лабораторий и т.п. в приложении к паспорту указываются их основные характеристики.

**Группы совместимости
взрывчатых материалов по степени опасности при обращении с ними
(ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»)**

Группа совместимости	Наименование взрывчатых веществ и изделий
A	Иницирующие ВВ
B	Изделия, содержащие иницирующие ВВ
C	Металельные ВВ и другие дефлагирующие ВВ или изделия, их содержащие
B	Вторичные детонирующие ВВ; дымный порох; изделия, содержащие детонирующие ВВ без средств иницирования и металельных зарядов
E	Изделия, содержащие вторичные детонирующие ВВ без средств иницирования, но с металельным зарядом (кроме содержащих легковоспламеняющуюся жидкость)
Г	Изделия, содержащие вторичные детонирующие ВВ, средства иницирования и металельные заряды, (кроме тех, которые содержат легковоспламеняющуюся или гиперокислительную жидкость) или без металельного заряда
G	Пиротехнические вещества и/или изделия, содержащие их, а также изделия, содержащие как взрывчатые вещества, так и осветительные, зажигательные, слезоточивые или дымообразующие вещества (кроме водоактивизируемых изделий или изделий, содержащих белый фосфор, фосфиды, легковоспламеняющиеся жидкости или геля)
N	Изделия, содержащие чрезвычайно чувствительные детонирующие вещества
S	Вещества или изделия, упакованные или сконструированные так, что при случайном срабатывании любое опасное проявление ограничено самой упаковкой, а если тара разрушена огнем, то эффект взрыва или разбрасывания ограничен, что не препятствует проведению аварийных мер или тушению пожара в непосредственной близости от упаковки

Примечания:

1. Принадлежность конкретного ВМ к группе совместимости, а также подклассу определяется разработчиком, подтверждается организацией - экспертом по безопасности работ и в обязательном порядке указывается в стандартах или технических условиях (ТУ) и инструкциях (руководствах) по применению, а также в решениях Госинспекции «Сановтконтехнадзора».
2. ВМ различных групп должны перевозиться раздельно.
3. Допускается совместное хранение:
 - 3.1. Дымных (группа D) и бездымных (группа C) порохов в соответствии с требованиями к наиболее чувствительным из них.
 - 3.2. Огнепроводного шнура, средств зажигания его и порохов, сигнальных и пороховых патронов и сигнальных ракет (группа G) с взрывчатыми материалами групп B, C и D.
 - 3.3. Детонирующего шнура и детонирующей ленты (группа D) с капсулами-детонаторами, электродетонаторами и пиротехническими реле (группа B).
4. Допускается совместная перевозка автомобильным транспортом ВМ групп B, C, D, E, G, N и S при выполнении следующих требований:
 - 4.1. ВМ одной группы совместимости, но разных подклассов можно перевозить совместно при условии применения к ним в целом мер без опасности как к ВМ, имеющим подкласс 1.1.
 - 4.2. ВМ групп C, D и E можно перевозить совместно при выполнении требований, установленных для подкласса с меньшим номером, отнесенного к группе совместимости E (если перевозятся груз этой группы) или C (при отсутствии ВМ группы E).
 - 4.3. ВМ группы совместимости S можно перевозить совместно с ВМ других указанных групп совместимости.
 - 4.4. ВМ группы совместимости N, как правило, не должны перевозиться с ВМ других групп совместимости, кроме S. Однако, если ВМ группы совместимости N перевозятся с ВМ групп совместимости C, D и E, то все они должны рассматриваться как имеющие группу совместимости D. 7

Продолжение приложения № 9 к Инструкции
о порядке производства, приобретения,
хранения, транспортировки, использования и
учета взрывчатых материалов

			Подпись				Возвращено									
			Ампулы, шт.	Полиэтиленовые сосуды, шт.	взрывника, получившего ВМ	лица, выдавшего ВМ	Наименование ВМ									
							ВВ (кг.), номера патронов			ЭД (шт.)			Зажигательные патроны, трубки			
							43	44	45	46	47	48	49	50	ОШ, м	КД, шт.
36	37	38	39	40	41	42										

42

					Подпись				Общий остаток в участковом пункте хранения								
					Ампулы, шт.	Полиэтиленовые сосуды, шт.	взрывника, получившего ВМ	лица, выдавшего ВМ	Наименование ВМ								
									ВВ, кг, номера Патронов			ЭД, шт.					
ДШ, м									57	58	59	60	61	62	63	64	65
53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	

Продолжение приложения № 9 к Инструкции
о порядке производства, приобретения,
хранения, транспортировки, использования и
учета взрывчатых материалов

Зажигательные патроны, трубки		ДШ, м					Ампулы, шт.	Полиэтиленовые сосуды, шт.	Подпись лица.	
ОШ, м	КД, шт.								сдавшего ВМ	принявшего ВМ
70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80

43

Примечания:

1. При использовании различных ВМ графы с наименованиями должны быть разделены для записи отдельных видов ВВ, а также ЭД отдельной ступени замедления.
2. При необходимости предприятия могут вносить в форму Книжки изменения, согласованные с Госинспекцией «Санаткоптехназорат».

(наименование предприятия)

НАРЯД-НАКЛАДНАЯ №

Складу ВМ _____

Отпустить для _____

Через _____

Дата отпуска _____

Наименование ВМ	Единица измерения	Загребовано	Отпущено				Подпись выдавшего ВМ	Подпись получившего ВМ
			Количество	Завод-изготовитель	Дата изготовления	Номер партии		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Руководитель предприятия _____

Главный (старший) бухгалтер _____

Примечание:

При необходимости предприятия могут вносить в форму наряд - накладной изменения, согласованные с Госинспекцией «Саноатконтехназорат».

Предприятие _____

Участок _____

Смена _____

НАРЯД-ПУТЕВКА №

на производство взрывных работ « » _____ 200__ г.

взрывнику _____

(фамилия, инициалы, рабочий номер)

Место работы (наименование выработок, объектов)	Подлежит взрыванию		Выписано							
	число зарядов в шпургах (скважинах и др.), шт.	масса заряда в шпуре (скважине и др.), кг	ВВ по наименованиям, кг			Электродетонаторов по замедлениям, шт.			капсюлей-детонаторов, шт.	Огнепроводного шнура, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Всего выписано _____

Всего выдано _____

Руководитель участка _____

Руководитель вентиляционной службы * _____

ВМ выдал _____
(заведующий складом или раздатчик)

Руководитель службы взрывных работ * _____

Дата выдачи _____

Утверждаю * _____
(технический руководитель шахты)

ВМ получил _____
(взрывник)

Взрывные работы разрешаю _____
(лицо технического надзора -
руководитель взрывных работ в данной смене)

* только для шахт и рудников, опасных по газу и пыли

«ЗАРЕГИСТРИРОВАНО»

**Министерством юстиции
Республики Узбекистан**

8 июля 2005 года

№ 1492

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ «САНОАТКОНТЕХАЗОРАТ»**

**«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ ПО ТЕРРИТОРИИ
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ВЗРЫВАЧАТЫХ МАТЕРИАЛОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

ВСТУПАЕТ В СИЛУ С 18 ИЮЛЯ 2005 ГОДА

*Министерство юстиции Республики Узбекистан
Управление государственной регистрации подзаконных нормативных актов*



UZBEKISTON RESPUBLIKASI
ADOLITYA VAZIRLIGIDA
RO'YXATGA OLINGAN

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ «САНОАТКОНТЕХНАЗОРАТ»

Об утверждении Правил перевозки по территории Республики Узбекистан взрывчатых материалов автомобильным транспортом

В соответствии с пунктом 6 постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 6 мая 2004 года № 213 «О мерах по совершенствованию порядка ввоза, транспортировки, хранения и использования в Республике Узбекистан взрывчатых веществ и средств взрывания» постановляем:

1. Утвердить Правила перевозки по территории Республики Узбекистан взрывчатых материалов автомобильным транспортом, согласно приложению.

2. Ввести в действие настоящее постановление по истечении десяти дней с момента его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.

3. С момента вступления в силу настоящего постановления не применять на территории Республики Узбекистан:

Правила перевозки взрывчатых материалов автомобильным транспортом, утвержденные Госгортехнадзором бывшего СССР 22 ноября 1988 года;

Инструкцию по перевозке взрывчатых материалов (приложение № 5 к межгосударственным Единым правилам безопасности при взрывных работах от 1992 года).

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Главные управления безопасности дорожного движения, патрульно-постовой службы и охраны общественного порядка МВД Республики Узбекистан и отраслевые инспекции Государственной инспекции «Саноатконтехназорат».

Министр внутренних дел
Республики Узбекистан
В.А. Алматов
2005 года

Начальник Государственной
инспекции «Саноатконтехназорат»
Р.Т. Саидов
2005 года



Қ А Р О Р

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ИЧКИ ИШЛАР ВАЗИРЛИГИ «САНОАТКОНТЕХНАЗОРАТ» ДАВЛАТ ИНСПЕКЦИЯСИ

Ўзбекистон Республикаси ҳудудида портловчи материалларни
автомобил транспортида ташиш Қоидаларини тасдиқлаш тўғрисида

Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2004 йил 6
майдаги 213-сонли «Портловчи моддалар ва портлатиш
воситаларини Ўзбекистон Республикасига олиб кириш, транспортда
ташиш, сақлаш ва улардан фойдаланиш тартибини
такомиллаштириш чора-тадбирлари тўғрисида»ги қарорининг 6-
бандига мувофиқ қарор қиламиз:

1. Ўзбекистон Республикаси ҳудудида портловчи материалларни
автомобил транспортида ташиш Қоидалари иловага мувофиқ
тасдиқлансин.

2. Мазкур қарор Ўзбекистон Республикаси Адлия вазирлиги
томонидан Давлат рўйхатига олинганидан ўн кундан сўнг кучга
киритилсин.

3. Мазкур қарорнинг кучга кириш кунидан бошлаб:
собиқ СССРнинг Тоғконтехназорат Давлат қўмитаси томонидан
1988 йилнинг 22 ноябр кuni тасдиқланган Портловчи
материалларни автомобил транспортида ташиш Қоидалари;

Портловчи материалларни ташиш бўйича Йўриқнома (1992
йилдаги давлатлараро Портлатиш ишларида қўлланиладиган ягона
хавфсизлик қоидаларига 5-илова) Ўзбекистон Республикаси
ҳудудида қўлланилмасин.

4. Мазкур қарорнинг бажарилишини назорат қилиш
Ўзбекистон Республикаси ИИБ Йўл ҳаракати хавфсизлиги,
Патрул-пост хизмати ва жамоат тартибини сақлаш Бош
бошқармалари ҳамда «Саноатконтехназорат» Давлат
инспекциясининг тармоқ инспекциялари зиммаларига юклатилсин.



Ўзбекистон Республикаси
Ички Ишлар Вазирлиги

_____ **Ж.А. Алматов**



«Саноатконтехназорат»
Давлат инспекцияси бошлиғи

_____ **Р.Т. Саидов**

ПРАВИЛА **перевозки по территории Республики Узбекистан** **взрывчатых материалов автомобильным транспортом**

Настоящие правила устанавливают порядок перевозки, специальные требования к технологическим перемещениям взрывчатых веществ, материалов и изделий с их применением, а также средств взрывания промышленного назначения по территории Республики Узбекистан автомобильным транспортом предприятиями, организациями и учреждениями независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, и определяют основные требования к организации, техническому обеспечению и безопасности перевозок.

Перевозка взрывчатых веществ и изделий военного назначения регламентируется специальными правилами и инструкциями.

Глава I. Общие положения

1. Основные понятия, применяемые в настоящих Правилах:

Взрывчатые материалы (ВМ) - взрывчатые вещества (ВВ), средства взрывания (СВ), прострелочные и взрывные аппараты (ПВА).

ЕПБВР - Единые правила безопасности при взрывных работах;

Водитель транспортного средства для перевозки ВМ - водитель с соответствующей категорией и стажем, прошедший инструктаж и медосмотр, допущенный к перевозке ВМ;

Грузоотправитель - предприятие, отгружающее ВМ для перевозки;

Грузополучатель - предприятие, принимающее перевозимый груз ВМ;

Грузчики - работники предприятия-потребителя, перевозчика или получателя, выполняющие погрузку-разгрузку ВМ и следующие вместе с грузом;

Движение колонной - перевозка ВМ одновременно двумя и более автомобилями;

Дорога - любая используемая для движения дорога, улица, переулок;

Доставка ВМ со складов к местам производства взрывных работ - перемещение ВМ автомобильным и другими видами транспорта по наземным и подземным дорогам от мест хранения (склады, площадки, раздаточные камеры и др.) к месту производства взрывов.

Перевозка ВМ - перемещение ВМ с использованием транспортных средств любого типа (авто-, авиа-, железнодорожного) за пределы мест постоянного или временного хранения.

Изготовитель - предприятие, производящее и подготавливающее к перевозке ВМ (упаковка, маркировка).

Охрана ВМ при перевозке - обеспечение сохранности ВМ в пути следования и при погрузке-разгрузке.

Лицо, ответственное за перевозку - работник предприятия-потребителя, имеющий право перевозки ВМ, знающий их свойства и особенности при перевозке, имеющий навыки обращения с ними, в т.ч. в нестандартных ситуациях, на которого приказом по предприятию возложена персональная материальная ответственность за получение, сохранность и перевозку ВМ до склада получателя.

Место производства взрывных работ - место использования или испытаний ВМ, куда доставляются ВМ со склада.

Полная грузоподъемность специально оборудованного автомобиля - разность между полной грузоподъемностью серийного автомобиля и массой дополнительного оборудования, устанавливаемого на автомобиль.

Предприятие - предприятие, организация и учреждение (независимо от форм собственности) и другие юридические лица.

Предприятие-потребитель - предприятие, ведущее взрывные работы (или работы с ВМ), которому принадлежат перевозимые ВМ, обеспечивающее их получение, сопровождение и охрану в пути следования, а также техническое обеспечение перевозки.

Предприятие-перевозчик - предприятие, непосредственно осуществляющее перевозку ВМ: предприятие-потребитель, совмещающее обязанности перевозчика и использующее собственный транспорт или арендующее транспортные средства у другого предприятия, и/или специализированное автотранспортное предприятие, которому предприятие-потребитель поручает перевозку ВМ по договору.

Сопровождение автомашин с ВМ - обеспечение ведомственной службой безопасности движения (БД) и/или Государственной службой безопасности дорожного движения (ГСБДД) МВД Республики Узбекистан безопасности движения при перевозке ВМ автотранспортом предприятия.

Специальное транспортное средство для перевозки ВМ - автомобиль, предназначенный для перевозки ВМ согласно техпаспорту изготовителя: станция взрывного пункта (СВП), лаборатория перфораторной станции (ЛПС) и т.д.

Специализированное транспортное средство для перевозки ВМ - автомобиль, прицеп, полуприцеп общего или иного назначения, переоборудованные для перевозки ВМ в соответствии с настоящими Правилами.

Система информации об опасности (СИО) - система, оповещающая об опасности при движении транспортного средства с опасными грузами и определяющая мероприятия по ликвидации последствий ДТП и других инцидентов.

Транспортировка ВМ - вид деятельности, связанный с перевозкой ВМ.

Глава II. ВМ, допущенные к перевозке автомобильным транспортом

2. К взрывчатым материалам промышленного назначения, допущенным к перевозке автомобильным транспортом, относятся взрывчатые и пиротехнические вещества и составы, а также взрывчатые изделия с ними, в том числе средства взрывания, снаряженные прострелочные и взрывные аппараты:

1) Взрывчатые вещества (ВВ) - твердые или жидкие вещества и смеси веществ, которые способны к химической реакции с выделением газов с такой интенсивностью, температурой и давлением, что это вызывает повреждение окружающих предметов, за исключением тех веществ, которые не допускаются к транспортированию (слишком чувствительные или легко подвергающиеся саморазложению) или тех, преимущественный вид опасности которых соответствует другому классу.

2) Взрывчатые изделия, содержащие одно или несколько взрывчатых веществ, кроме устройств, содержащих ВВ в таких количествах или с такими свойствами, что их случайное воспламенение или инициирование в процессе транспортирования не приведет к таким проявлениям, как разбрасывание, огонь, дым, тепло или звуковой эффект вне упаковки.

3) Пиротехнические вещества или изделия, их содержащие, т.е. вещества или смеси веществ, предназначенные для производства внешних эффектов (огня, звука, газа или дыма, либо их комбинации) в результате недетонирующих экзотермических реакций.

3. По степени опасности при перевозке взрывчатые материалы относятся к классу I согласно ЕПБВР, а также международным документам (указатель опасных веществ и предметов, разработанный Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов, перечни опасных веществ, разрешенных к перевозке автомобильным транспортом, Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и другие рекомендации по перевозке опасных грузов).

4. ВВ I класса разделяют на 6 подклассов:

1) Подкласс 1.1 (ВВМ). Взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, способные взрываться массой.

2) Подкласс 1.2 (ВВР). Взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, не взрывающиеся массой, но имеющие при взрыве опасность разбрасывания и существенного повреждения окружающих предметов.

3) Подкласс 1.3 (ВВП). Взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, выделяющие при горении большое количество тепла или загорающиеся один за другим с незначительным эффектом взрыва, или разбрасывания, либо того и другого.

4) Подкласс 1.4 (ВВНО). Взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, представляющие незначительную опасность взрыва во время транспортирования только в случае воспламенения или инициирования. Действие взрыва ограничивается упаковкой. Внешний источник инициирования не должен вызывать мгновенного взрыва содержимого упаковки.

5) Подкласс 1.5 (ВВНЧ). Взрывчатые вещества с опасностью взрыва массой, которые настолько нечувствительны, что при транспортировании не должно произойти инициирования или перехода от горения к детонации, а также изделия, содержащие только очень нечувствительные детонирующие вещества, не вызывающие случайного инициирования.

6) Подкласс 1.6 (ВВИЧ). Взрывчатые материалы, содержащие исключительно нечувствительные к детонации вещества, не взрывающиеся массой и с низкой вероятностью случайного инициирования.

5. Техническое наименование ВМ, на которые распространяется действие настоящих Правил, их свойства и классификационные показатели, группы совместимости ВМ установлены приложением №1 к настоящим Правилам.

6. ВМ различных групп совместимости должны перевозиться отдельно.

7. ВМ одной группы совместимости, но разных подклассов, можно перевозить совместно при условии применения к ним в целом мер безопасности как к ВМ, имеющим подкласс 1.1.

8. Допускается совместная перевозка автомобильным транспортом взрывчатых материалов групп В, С, D, E, G, N и S при выполнении условий совместимости.

Глава III. Подготовка к перевозке ВМ

9. Перевозка ВМ и доставка их к месту работ должны осуществляться согласно инструкции, разработанной предприятиями-потребителями в соответствии с требованиями ЕЛБВР, настоящих Правил и с учетом специфических особенностей производства взрывных работ и перевозки ВМ, а также местных условий. Инструкция должна быть согласована с Государственной инспекцией «Сапоатконтехазорат» и органами внутренних дел.

10. Перевозка ВМ автомобильным транспортом по нарядам-накладным с завода-изготовителя на склад получателя и/или с одного склада на другой, независимо от их ведомственной принадлежности и территориального расположения, с разгрузочно-погрузочных площадок до складов ВМ производится по разрешениям органов внутренних дел Республики Узбекистан. По разрешениям органов внутренних дел также осуществляется доставка ВМ по нарядам-путевкам взрывника со склада к месту производства взрывных работ, расположенных в разных областях.

Перевозка ВМ со склада на склад по технологическим дорогам в пределах огражденной промышленной площадки предприятия осуществляется без оформления разрешения на перевозку.

11. Порядок получения разрешений на перевозку ВМ регламентируется в установленном порядке.

12. При доставке ВМ по наряду-путевке взрывника со складов непосредственно к местам производства взрывных работ, расположенных на территории Республики Каракалпакстан или одной области, разрешение органов внутренних дел на перевозку не требуется. При этом допускается

совместная перевозка различных групп совместимости: взрывчатых веществ (ВВ), средств взрывания (СВ) и прострелочно-взрывных аппаратов (ПВА). Такую перевозку может разрешать руководитель предприятия, ведущего взрывные работы, или руководитель взрывных работ.

13. Для получения разрешения на перевозку предприятие-потребитель или, по его поручению, предприятие-перевозчик должно подготовить следующие технические документы:

- маршрут перевозки ВМ (приложение № 2 к настоящим Правилам);
- свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке ВМ (приложение № 3 к настоящим Правилам);
- свидетельство о допуске водителя к перевозке ВМ (приложение № 4 к настоящим Правилам).

14. Выбор маршрута перевозки осуществляется предприятием-потребителем или, по его поручению, предприятием-перевозчиком, выполняющим перевозку ВМ по договору с предприятием-потребителем.

15. При выборе маршрута необходимо руководствоваться следующим:

- маршрут перевозки по возможности не должен проходить через населенные пункты и вблизи промышленных объектов, зон отдыха, природных заповедников и архитектурных памятников;

- при необходимости проезда внутри крупных населенных пунктов - не проходить вблизи зрелищных, культурно-просветительных, учебных, дошкольных и лечебных учреждений, административных зданий, крупных торговых площадей, базаров, ярмарок и т.п.;

- в маршруте указываются места заправок топливом и опасные участки дорог (закрытые для проезда и опасные участки дорог указывает ГСБДД при согласовании маршрута перевозки с учетом ограничений на движение транспортных средств).

16. Маршрут перевозки ВМ утверждается руководителем предприятия и подлежит подтверждению с последующим согласованием с органами ГСБДД, на территории обслуживания которых находится предприятие, осуществляющее перевозку ВМ, или в которых зарегистрированы транспортные средства, перевозящие ВМ.

17. Для получения подтверждения маршрута предприятие, перевозящее ВМ, направляет региональному органу ГСБДД сведения согласно перечню (приложение № 5 к настоящим Правилам):

- при начале и прохождении маршрута с территории Республики Каракалпакстан он подлежит подтверждению ГСБДД МВД Республики Каракалпакстан, по областям - ГСБДД УВД областей;

- в случаях продолжения маршрута по территории других областей маршрут перевозки дополнительно согласуется с ГСБДД каждой области, по территории которой груз ВМ провозится транзитом;

- при начале и прохождении маршрута перевозки в пределах района (города) сведения для получения подтверждения маршрута направляются в местный ГСБДД районного (городского) органа внутренних дел.

18. ГСБДД в 5-дневный срок с момента получения сведений, указанных в пункте 15 выдает предприятию-перевозчику подтверждение уточненного маршрута перевозки с указанием сведений, перечисленных в приложении №5 к настоящим Правилам, или направляет обоснованный отказ.

19. На основании данных, содержащихся в подтверждении(ях), предприятие заполняет бланки маршрута перевозки в трех экземплярах и вместе с документами, перечисленными в пункте 13 настоящих Правил, направляет их для согласования в ГСБДД УВД области и/или ГСБДД МВД Республики Каракалпакстан по месту расположения предприятия, осуществляющего перевозку ВМ, или по месту временной регистрации транспортного средства, перевозящего ВМ.

20. Для согласования маршрута автотранспортное предприятие дополнительно представляет в соответствующий орган ГСБДД:

- сведения для получения подтверждения маршрута перевозки ВМ (приложение № 5 к настоящим Правилам);
- копию свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке ВМ (приложение № 3 к настоящим Правилам);
- копию свидетельства о допуске водителя к перевозке ВМ (приложение № 4 к настоящим Правилам).

Соответствующий орган ГСБДД в 5-дневный срок с момента получения перечисленных документов согласовывает предприятию маршрут перевозки или направляет отказ с обоснованием.

21. Срок действия согласованного маршрута перевозки — не более 6 месяцев. При выполнении одним и тем же автопредприятием перевозок по постоянному маршруту в течение длительного времени допускается согласование маршрута перевозки на срок до 12 месяцев. В период действия согласованного маршрута перевозки предприятие-потребитель может перевозить ВМ только на транспортных средствах, получивших свидетельство о допуске к перевозке, и управляемых водителями, имеющими свидетельство о допуске к перевозке ВМ.

22. Первый экземпляр согласованного маршрута перевозки вместе с подтверждениями проезда по всем областям маршрута выносятся и выставляются его органе ГСБДД, второй — на предприятии, третий — хранится на время перевозки ВМ у лица, ответственного за перевозку.

23. При возникновении обстоятельств, требующих изменения согласованного маршрута перевозки, предприятие обязано обратиться в орган ГСБДД, согласовать новый маршрут в органе ГСБДД, где первоначально согласован прежний маршрут перевозки.

24. При доставке ВМ со склада в местах назначения предприятия обязаны при их расположении на территории одной области (или в нескольких областях) испытывать ВМ) по маршруту, указанному в маршрутном листе, выданном предприятию руководителем предприятия или руководителем подразделения предприятия в соответствии с местным органом ГСБДД.

25. В исключительных случаях при проведении экстренных аварийно-восстановительных работ на разведочных и эксплуатационных скважинах, а также аварийно-спасательных работ допускается доставка ВМ без согласования маршрута. Доставка ВМ на место взрывания производится по письменному разрешению руководителя предприятия-отправителя ВМ, о чем до начала доставки должны быть проинформированы местные органы ГСБДД для содействия скорейшему и безопасному проезду.

26. Количество одновременно перевозимых ВМ при проведении экстренных аварийно-спасательных работ не должно превышать необходимой потребности для ликвидации конкретной аварийной ситуации.

Глава IV. Требования к техническому состоянию транспортных средств, перевозящих ВМ

27. ВМ должны перевозиться специальными, специализированными* транспортными средствами или транспортными средствами общего назначения, имеющими закрытый кузов типа «фургон» или «контейнер», приспособленными для этой цели, закрывающимися на замок и опломбированными.

28. Техническое состояние специальных транспортных средств должно отвечать требованиям Инструкции завода-изготовителя, Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 11 декабря 2000 года №472 (далее - ПДД), и настоящих Правил.

29. Допускается перевозка ВВ в специальных или специализированных контейнерах, контейнерах общего назначения, а также автомобилях и прицепах общего назначения, оборудованных в соответствии с требованиями настоящей главы. В контейнерах разрешается перевозить и хранить аммиачно-селитренные ВВ, тротил и его сплавы с другими нитросоединениями, за исключением ВВ, содержащих жидкий нитроэфир в количестве свыше 15%, гексогена и т.п.

30. На автоприцепах запрещается перевозка детонаторов и дымного пороха. Не допускается использование одноосных прицепов и прицепов, не имеющих жесткой сцепки и тормозов, а также соответствующей световой сигнализации.

31. Контейнеры с ВВ разрешается перевозить грузовыми автомобилями, специальными контейнеровозами, на прицепах и полуприцепах.

Суммарная масса контейнеров с грузом не должна превышать грузоподъемность транспортного средства. Масса ВВ в каждом контейнере указывается в его сопроводящем документе. Контейнеры должны размещаться и крепиться на транспортном средстве в соответствии со схемой загрузки, предусмотренной технической документацией и утвержденной руководством предприятия.

* Специальный автомобиль или контейнер - автомобиль (контейнер), предназначенный для перевозки ВМ, специализированный автомобиль - автомобиль (контейнер), оборудованный для перевозки ВМ

32. Специализированные автомобили, предназначенные для перевозки ВМ, оборудуются выпускной трубой глушителя с выносом ее в правую сторону перед радиатором. Если расположение двигателя не позволяет провести такое переоборудование, допускается выводить выпускную трубу в правую сторону вне кузова и топливной аппаратуры.

33. Металлические кузова (днища, борта, а в кузове типа «фургон» и потолки) всех типов автомобилей и автоприцепов, перевозящих ВМ, должны быть покрыты сплошным настилом из трудновоспламеняющегося материала, исключающего искробразование. Дерево, применяемое для изготовления настила, должно быть пропитано огнезащитным составом.

34. Топливный бак должен быть удален от двигателя, электрических проводов и выпускной трубы и расположен таким образом, чтобы он, по мере возможности, предохранялся от повреждений при ДТП. В случае утечки топлива из поврежденного бака оно не должно попадать на перевозимый груз.

Топливный бак должен быть удален от аккумуляторной батареи или отделяться от нее перегородкой. Кроме того, он оборудуется защитой (металлическим кожухом) со стороны днища и боков.

35. Электрическое оборудование транспортных средств, перевозящих ВМ, должно удовлетворять следующим требованиям:

номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В;

электропроводка должна быть рассчитана таким образом, чтобы полностью предотвратить ее нагревание;

электросеть должна предохраняться от повышенных нагрузок плавкими предохранителями заводского изготовления или автоматическим выключателем;

электропроводка должна иметь надежную изоляцию, исключающую короткое замыкание, прочно крепиться и располагаться таким образом, чтобы она не могла пострадать от ударов и трения о части автомобиля и была защищена от тепла, выделяемого выпускной системой двигателя;

электропроводка должна состоять из проводов, предохраняемых бесшовной оболочкой, не подвергающейся коррозии;

транспортное средство должно иметь приспособление для отключения аккумулятора от всей цепи с помощью двухполюсного выключателя (или другого средства), которое приводится в действие из кабины водителя;

запрещается устанавливать на транспортное средство лампы, имеющие цоколь с резьбой.

36. Транспортные средства для перевозки ВМ должны находиться в исправном и чистом состоянии. Запрещено перевозить ВМ на неисправном транспорте.

37. Транспортное средство должно быть оборудовано зеркалами заднего вида с обеих сторон. Водитель и лицо, сопровождающее груз, обязаны наблюдать за состоянием груза и немедленно принимать меры к устранению неисправностей, возникающих в пути следования.

38. У транспортного средства с кузовом типа «фургон», в том числе и автоприцепа, перевозящего ВМ, кузов должен быть полностью закрытым, прочным, не иметь щелей, внутренней электропроводки и разделяться с кабиной водителя промежутком не менее 150 мм. Дерево, применяемое для изготовления кузова, необходимо пропитать огнезащитным составом. Для внутреннего покрытия необходимо использовать материалы, не вызывающие искр. Запрещается применять материалы, способные образовывать опасные соединения с перевозимым грузом. Снаружи фургон должен быть обит металлической жстью или листами железа.

Дверь фургона должна быть расположена с правой стороны автотранспортного средства. Допускается устройство двери в задней стенке фургона при условии устройства сигнализации, выведенной в кабину автомобиля и срабатывающей при открывании двери. Дверь должна запирается на замок и пломбироваться специальным пломбиратором. Кроме того, дверь должна оборудоваться приспособлением, препятствующим ее открытию в случае выхода из зацепления замка во время движения автомобиля.

Внутреннее освещение фургона осуществляется светильником во взрывопожаробезопасном исполнении, плафон которого устанавливается в верхней части передней стенки кузова с наружной электропроводкой, проложенной в защитном кожухе.

39. Контейнеры для ВВ должны обеспечивать сохранность перевозимого груза, защиту ВВ от внешней среды, устойчивость при перевозках, защиту от попадания в контейнер искр или других источников огня, способных вызвать возгорание упаковки и ВВ.

Контейнер оборудуется устройствами для захвата приспособлениями грузоподъемных механизмов, дверями и дверными затворами, выдерживающими давление груза без повреждений и исключающими самопроизвольное открытие дверей в процессе перевозки, погрузочно-разгрузочных и складских работ, устройством для пломбирования, устройствами, обеспечивающими надежное крепление контейнера на транспортном средстве и друг с другом при перевозках.

Внутри контейнер должен быть футерован неметаллическим материалом (фанера, ДСП, пластик, оргалит и др.), покрытым огнезащитным составом.

40. В автомобиле типа «передвижной склад ВМ» должен быть оборудован в переднем правом углу фургона отдельный отсек для средств иницирования с дверью, открывающейся наружу.

41. Для закрепления грузовых мест с ВМ не должны использоваться легко воспламеняющиеся материалы.

42. Каждое транспортное средство, предназначенное для перевозки ВМ, комплектуется:

набором инструмента для мелкого (аварийного) ремонта транспортного средства;

огнетушителем, предназначенным для тушения пожара на транспортном средстве, в одном-двух огнетушителями разных типов, предназначенными для тушения пожара при загорании соответствующих видов перевозимых ВМ; емкость каждого огнетушителя должна составлять не менее 5 л;

противооткатными упорами, размеры которых должны соответствовать типу транспортного средства;

красным флажком, прикрепляемым с левой стороны кабины;

мигающим фонарем красного цвета и знаком аварийной остановки;

двумя знаками «Въезд запрещен»;

запасом питьевой и технической (при необходимости) воды;

медицинской аптечкой;

комплексом цепей противоскольжения; необходимость укомплектования цепями противоскольжения автомобилей с двумя и более ведущими мостами определяется руководителем предприятия;

дополнительно при перевозке шрототехнических изделий - лопатой и запасом сухого песка в количестве не менее 50 кг.

43. Техническое состояние и оборудование транспортных средств, перевозящих ВМ, должны отвечать требованиям правил и руководства по их технической эксплуатации с учетом обеспечения охраны окружающей среды.

44. Запрещается перевозка ВМ при наличии в кузове автомобилей посторонних предметов или другой продукции, за исключением внутреннего штатного оборудования специальнопропанованных автомобилей (СВП, ЛПС и др.).

45. Нахождение людей в кузове автомобиля во время перевозки ВМ не допускается. В исключительных случаях по согласованию с местными органами Государственной инспекции «Санавтотехнадзор» и внутренних дел в кузове автомобиля во время перевозки ВМ могут находиться лица охраны, при условии оборудования для них места. В салоне (кузове) специализированных автомобилей во время доставки ВМ на место работ и обратно может находиться взрывной персонал в количестве и порядке, предусмотренном инструкцией изготовителя.

46. Ответственным лицом транспортного пеха (гарежа), назначенным приказом по предприятию, перед выпуском в рейс транспортного средства, предназначенного для перевозки ВМ, должно быть проверено его техническое состояние в присутствии водителя, в путевом листе сделана запись: «Автомобиль проверен, исправен и пригоден для перевозки ВМ». При отсутствии такой записи выезда ВМ для перевозки запрещается. Перечень подлежащих проверке показателей технического состояния транспортного средства утверждается техническим руководителем предприятия.

47. На предприятиях, ведущих ВР (работы с ВМ), лица, ответственные за выпуск транспортного средства в рейс для перевозки ВМ, должны быть аттестованы комиссией предприятия с участием представителей Государственной инспекции «Санавтотехнадзор» и ГСБ, ЦД (по согласованию).

48. Транспортные средства, перевозящие ВМ, должны один раз в полугодие представляться в ГСБДД на техосмотр.

49. Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке ВМ (приложение № 3 к настоящим Правилам) выдается ГСБДД по месту регистрации транспортного средства или по месту его временного учета.

Глава V. Требования к водителям транспортных средств, перевозящих ВМ

50. К управлению транспортными средствами, на которых перевозятся ВМ, допускаются водители, имеющие стаж непрерывной работы в качестве водителя не менее 3 лет, удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, прошедшие специальный инструктаж по Правилам перевозки ВМ, и медицинский контроль.

51. Повторный инструктаж проводится при каждом изменении условий перевозки ВМ, но не реже одного раза в полугодие. Сроки прохождения водителями медицинского освидетельствования определяются Министерством здравоохранения. Отметка о прохождении инструктажа и медицинского контроля делается в Свидетельстве о допуске водителя к перевозке ВМ (приложение № 4 к настоящим Правилам).

52. Водитель, временно привлекаемый к перевозкам ВМ, проходит специальный инструктаж по Правилам перевозки ВМ на предприятии-перевозчике ВМ с соответствующим оформлением, и медицинский осмотр.

53. В случае, когда время нахождения в пути превышает 8 часов, в рейс направляются два водителя.

54. Водитель, выполняющий перевозку ВМ, кроме документов, перечисленных в ПДД, должен иметь при себе:

свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке ВМ (приложение № 3 к настоящим Правилам);

свидетельство о допуске водителя к перевозке ВМ (приложение № 4 к настоящим Правилам);

аварийную карточку системы информации об опасности (СНО) (приложение № 6 к настоящим Правилам).

55. Обязанности водителя:

соблюдать при перевозке ВМ ПДД и настоящие Правила;

выполнять указания лица, ответственного за перевозку ВМ и определяющего порядок перевозки;

выбирать скорость движения в конкретных дорожных условиях с учетом минимального риска;

строго соблюдать установленный маршрут перевозки, скорость движения;

на остановке или стоянке включать стояночный тормоз, а на уклоне дополнительно под колеса подкладывать противооткатные упоры;

контролировать во время движения по маршруту техническое состояние транспортного средства;

не отлучаться от транспортного средства без крайней необходимости и без разрешения лица, ответственного за перевозку ВМ;

не перевозить на транспортном средстве грузы, не предусмотренные транспортной документацией, а также посторонних лиц и лиц, не связанных с перевозкой ВМ.

56. Действия водителя в случае дорожно — транспортного происшествия, поломки автомобиля и в других нештатных ситуациях определены главой XI настоящих Правил.

57. При управлении транспортным средством с ВМ водителю запрещается:

- резко набирать скорость движения автотранспортного средства с места;
- резко тормозить;
- двигаться с выключенным сцеплением, коробкой передач и двигателем;
- курить в транспортном средстве и ближе 100 м от него;
- разводить огонь на стоянках (в исключительных случаях допускается разведение огня для приготовления пищи на расстоянии не ближе 100 м от транспорта).

Глава VI. Требования к упаковке и таре ВМ

58. К перевозке автомобильным транспортом допускаются ВМ, изготовленные и упакованные в соответствующую тару согласно нормативно-технической документации, утвержденной в установленном порядке.

59. Грузоотправитель обязан подготовить ВМ к перевозке в виде, обеспечивающем их транспортability, сохранность, исключение возможности загрязнения окружающей среды и безопасность при транспортировке. Упаковка (тара) должна быть исправной, закрытой и опломбированной. Находящиеся в таре ВМ должны быть уложены и закреплены для исключения их внутреннего перемещения.

60. Каждая упаковка (место) должна иметь следующие виды маркировки для размещенного в ней ВМ:

- исходные данные по ТУ изготовителя;
- транспортную маркировку по ГОСТ 14192-77 «Маркировка грузов»;
- маркировку транспортной опасности по ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка», характеризующую вид и степень опасности при перевозке ВМ;
- меры безопасности при обращении по ГОСТ 14839.20-77 «Вещества взрывчатые промышленные. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение».

61. Способы и материалы для нанесения знаков должны соответствовать ГОСТ 14192-77.

62. Упаковки с ВМ (ящики, мешки и др.) должны быть опечатаны изготовителем, ящики и мешки, из которых на базисном складе отбирались пробы ВМ для испытания, должны перевозиться с пломбами базисного склада. На таре должна быть указана масса (количество) оставшегося ВМ.

63. В случае повреждения тары в пути или при разгрузке и переноске ВМ, последние должны быть переложены в исправные мешки или ящики. Если СВ перевозятся не целыми ящиками, то коробки с детонаторами должны, кроме заводских, иметь дополнительные мягкие прокладки для обеспечения условий упаковки, предусмотренных настоящими Правилами.

64. Перевозка порожней тары из-под ВМ производится на общих основаниях как опасный груз при наличии в товаротранспортном документе (накладной) отметки «Тара очищена, безопасна», которая делается представителем предприятия, ответственного за использование ВМ или очистку тары с указанием его должности, росписи и даты подписания. При отсутствии такой отметки порожняя тара перевозится на тех же условиях, на каких перевозятся ВМ. Неочищенная тара перевозке не подлежит.

65. Тара из-под ВМ, содержащих жидкие нитроэфирные, кроме того, должна быть осмотрена на отсутствие следов экссудата и промыта щелочной водой.

Глава VII. Погрузка и разгрузка ВМ, размещение в транспортном средстве

66. Погрузка и разгрузка транспортных средств должна производиться на специально отведенных и оборудованных погрузочно-разгрузочных площадках под руководством специально назначенного лица, ответственного за ведение погрузочно-разгрузочных операций, прием и получение ВМ. На период погрузочно-разгрузочных работ площадки должны обеспечиваться вооруженной охраной.

Погрузочно-разгрузочные площадки должны быть оборудованы в соответствии с требованиями ЕПБВР.

67. Перевозимый груз должен быть уложен таким образом, чтобы исключалось его падение, перемещение в кузове, соударение ящиков и удары о борта кузова транспортного средства.

68. Загрузка транспортного средства ВМ должна производиться согласно схемам размещения и крепления груза, содержащимся в нормативно-технической документации, утвержденной руководителем соответствующей службы предприятия, осуществляющего перевозку. При этом груз должен быть расположен симметрично относительно продольной оси кузова и равномерно (по массе) по всей его площади. Работы по погрузке выполняются под непосредственным руководством и контролем лиц, ответственных за перевозку ВМ или за выполнение погрузочных операций.

69. При разгрузке транспортное средство (кузов, контейнер, вагон) должно быть тщательно осмотрено грузополучателем с целью проверки правильности упаковки, качества тары, целостности пломб и печатей, соответствия указанных на грузе и в дорожно-транспортных документах данных, которые требуются нормативно-технической документацией на ВМ, в том числе маркировки и массы.

70. Подсчет фактического количества мест ведет лично лицо, ответственное за прием и получение груза с одновременным обязательным контролем его вторым исполнителем (счетчиком).

При совпадении фактического количества мест и записей в перевозочных документах приемка считается завершенной и количество принятых мест подтверждается росписями лиц, сдающих и принимающих груз.

71. При обнаружении недостачи - несоответствия фактического количества мест данным перевозочных документов - лицо, ответственное за прием, должно сообщить руководителю предприятия-грузополучателя, который обязан срочно проинформировать грузоотправителя, вышестоящую организацию, Государственную инспекцию «Саноатконтехназорат», органы МВД и СНБ в соответствии с действующим порядком, как для случая возможной утраты ВМ. При этом в установленном порядке составляется коммерческий акт о недостаче.

72. При раздельной перевозке ВМ различных групп совместимости загрузка транспортного средства, допущенного к перевозке, загрузка допускается до полной грузоподъемности, за исключением случаев перевозки детонаторов (ВМ группы «В»), загрузка которых разрешается не более двух третей грузоподъемности транспортного средства.

73. Укладка мест с ВМ должна производиться системно, рядами по вертикали и слоями по горизонтали, для обеспечения оперативного и объективного подсчета количества погруженных мест. Ящики должны укладываться плашмя, вплотную друг к другу, мешки укладываются клетью или вертикально.

74. При перевозке ВМ в специальных закрытых опечатанных контейнерах они могут выступать над уровнем бортов автомобиля.

75. При совместной перевозке различных групп совместимости (ВВ, СВ и ПВА) при доставке ВМ к месту работ в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил должны соблюдаться следующие условия:

1) Загрузка транспортного средства не более двух третей его грузоподъемности; для специализированных транспортных средств (СВП, ЛПС и др.) загрузка производится в соответствии с инструкцией по эксплуатации завода изготовителя.

2) Размещение СВ в передней части транспортного средства в специальных, плотно закрывающихся ящиках с мягкими прокладками со всех сторон или в штатных упаковочных ящиках СВП или ЛПС.

3) Разделение упаковок с ВВ и ящиков с СВ ящиками с электрозажигательными патронами, огнепроводным шнуром или иным способом, исключающим соприкосновение упаковок с ВВ и ящиков с СВ.

4) Размещение порохов и перфораторных зарядов в заводской упаковке или в специальных ящиках и не ближе 0.5 м от других ВМ.

5) Закрепление ящиков и других мест с ВМ, исключающее удары и трение их друг о друга.

76. При перевозке ВМ, подлежащих частичной разгрузке или загрузке в пути следования, каждая партия ВМ должна крепиться отдельно.

77. Разрешается доставка ВМ без упаковки со складов до места взрывания в зарядных машинах, допущенных для этих целей Государственной инспекцией «Саноатконтехназорат», при условии соответствия их требованиям главы IV настоящих Правил.

78. Автомобили, предназначенные для перевозки ВМ, должны подаваться к местам погрузки-выгрузки по одному в порядке, установленном лицом, ответственным за выполнение погрузочно-разгрузочных работ. Ожидающие погрузку и нагруженные автомобили должны находиться от места погрузки-выгрузки на расстоянии не менее 100 м. Грузовые ВМ автомобили не должны задерживаться возле производственных зданий.

79. Порядок погрузки, перегрузки и выгрузки ВМ должен исключать возможность столкновения рабочих, выполняющих работы, или задевание их грузом.

80. При перевозках и погрузочно-разгрузочных операциях с ВМ должны соблюдаться следующие меры безопасности:

1) На время погрузки-выгрузки двигатель автомобиля должен быть выключен, водитель находится вне кабины, автомобиль заторможен стояночным тормозом, под колеса установлено не менее 2 противооткатных упоров. Запрещается во время погрузки-выгрузки выполнять любой ремонт автомобиля.

2) Взрывной персонал должен проявлять при обращении с ВМ максимальную осторожность: ВМ не должны подвергаться ударам и толчкам; запрещается также толкать, бросать, волочить, перекантовывать (кантовать) и ударять ящики (тару) с ВМ.

3) При обращении с ВМ запрещается курить, а также применять открытый огонь ближе 100 м от места расположения ВМ.

Глава VIII. Организация передвижения транспортных средств при перевозке ВМ

81. Организация передвижения транспортных средств при перевозке ВМ должна осуществляться согласно маршруту перевозки в соответствии с ПДД и настоящими Правилами.

82. При перевозке ВМ скорость движения транспортных средств устанавливается ПДД и не должна превышать 60 км/ч; при ухудшении видимости и/или состоянии проезжей части дороги (пыль, туман, снегопад, дождь, гололед и т.п.) скорость движения должна быть уменьшена до значения, обеспечивающего безопасность движения.

При перевозке ВМ на специализированных транспортных средствах скорость не должна превышать максимального значения, определенного инструкцией по эксплуатации этого средства.

83. Дистанция между автомобилями в колонне должна быть при движении по горизонтальному участку дороги не менее 50 м, в горной местности - не менее 300 м.

84. Транспортное средство, перевозящее ВМ, обеспечивается топливом за счет собственных встроенных баков на весь путь следования без дозаправки. Как исключение допускается дозаправка топливом из бензовозов или специальных герметичных емкостей (канистры, бочки), перевозимых дополнительным автомобилем сопровождения с соблюдением установленных требований безопасности и использованием перекачивающих устройств.

85. Во время перевозки ВМ допускаются кратковременные остановки продолжительностью до 1 часа для отправления естественных надобностей и осмотра технического состояния транспортного средства и груза; транспорт может быть остановлен за пределами населенных пунктов не ближе 200 м от жилых строений и мест скопления людей.

86. Непредвиденные остановки могут быть при технических неполадках транспортного средства, необходимости оказания срочной медицинской помощи персоналу, занятому перевозкой ВМ, при ухудшении погодноклиматических условий, препятствующих продолжению движения.

87. Решение об остановках, их продолжительности и выбор места для них производит лицо, ответственное за перевозку; при сопровождении и охране автомобилей группой сотрудников органов внутренних дел решение принимается совместно со старшим группы с учетом реальной обстановки.

88. При перевозке ВМ запрещается:

- 1) Останавливаться в охранных зонах коммуникаций (ЛЭП, газонефтепроводы, водоводы), на и под мостами, в путепроводах и туннелях.
- 2) Устраивать стоянки для отдыха в пределах населенных пунктов.
- 3) Заезжать на автомобилях, загруженных ВМ, для ремонта в гараж и ставить их там на стоянку.
- 4) Проезжать ближе 300 м от встречающихся пожаров и ближе 50 м от горящих факелов на нефтегазопромыслах.
- 5) Останавливаться и устраивать стоянки для отдыха на территории заповедников, национальных природных парков, водо-охранных зон, прибрежных полос не ближе 300 м от них и других особо охраняемых природных объектов и территорий.

89. При числе автомобилей, перевозящих ВМ, три и более, колонну дополнительно должен сопровождать резервный автомобиль, приспособленный для перевозки ВМ. Резервное транспортное средство следует в конце колонны.

90. При протяженных маршрутах перевозки колонну может сопровождать автомобиль технического обеспечения с запасом ГСМ и воды, запасным шоферским инструментом и снаряжением.

Глава IX. Порядок охраны и сопровождения автомобилей с ВМ

91. Автомобили с ВМ во время перевозки должны сопровождаться лицом, ответственным за перевозку от предприятия-потребителя или предприятия-перевозчика, обеспечиваться вооруженной охраной органов внутренних дел и сопровождаться патрульными автомашинами ГСБДД. Оплата за сопровождение осуществляется в установленном порядке.

92. Автомобили с ВМ должны перевозиться под вооруженной охраной сотрудников органов внутренних дел и сопровождением патрульных автомобилей ГСБДД (группа охраны и сопровождения органов внутренних дел), выделяемых органами внутренних дел по договору с предприятием-перевозчиком (грузополучателем, грузоотправителем), в случаях перевозок:

от завода-изготовителя на склад предприятия, независимо от их ведомственной принадлежности и территориального деления;

со склада на склад, независимо от их ведомственной принадлежности и территориального деления;

с транспортных пунктов (погрузочно-разгрузочных площадок) на склад ВМ.

При перевозке и доставке ВМ двумя и более автомобилями, независимо от территориального деления, колонна сопровождается не менее двумя патрульными автомобилями ГСБДД, располагаемыми спереди и сзади колонны.

В состав группы охраны включается по одному сотруднику органов внутренних дел для охраны на каждый автомобиль с ВМ, а также старший группы (офицер). В случаях перевозки ВМ одним автомобилем для охраны груза выделяется один сотрудник и старший группы (офицер).

В случае нахождения в пути 8 и более часов на каждый автомобиль выделяется по 2 сотрудника органов внутренних дел. В этом случае, резервный водитель и сотрудник органов внутренних дел размещаются в специальной автомашине (автомашинах) сопровождения ГСБДД.

93. Доставка ВМ со склада к местам производства взрывных работ и обратно, расположенных на территории разных областей, производится в соответствии с требованиями пункта 92 настоящих Правил.

94. Группа сопровождения и охраны назначается на каждый рейс приказом министра внутренних дел Республики Каракалпакстан, начальников ГУВД г. Ташкента и УВД областей в соответствии с условиями договора и заявкой предприятия.

95. Все сотрудники органов внутренних дел, назначенные в состав группы сопровождения и охраны, должны знать настоящие Правила и пройти перед выездом в рейс специальный инструктаж о свойствах перевозимых ВМ, правилах обращения с ними, порядке их перевозки и действиях в экстремальных ситуациях.

96. Вид вооружения сотрудников органов внутренних дел, включаемых в состав группы сопровождения и охраны, определяется начальником органа внутренних дел в зависимости от количества и характера перевозимого груза.

97. В случаях доставки ВМ со склада к местам производства взрывных работ и обратно, расположенных на территории одной области, автомобили с ВМ должны сопровождаться взрывником, заведующим складом (раздатчиком), инструктированных рабочих взрывной бригады (помощников взрывника), а также вооруженной охраной органов внутренних дел. В этих случаях автомобили с ВМ должны сопровождаться патрульной автомашинной ГСБДД или предприятия.

98. При доставке прострелочно-взрывных аппаратов для проведения прострелочно-взрывных работ в разведочных и эксплуатационных скважинах на одном специальном автомобиле-лаборатории сопровождение его автомобилем ГСБДД или предприятия в пределах области не обязательно.

99. При движении колонной из двух и более автомобилей ответственное лицо находится в кабине переднего автомобиля.

100. Оперативная доставка прострелочно-взрывных аппаратов для проведения прострелочно-взрывных работ в разведочных и эксплуатационных скважинах разрешается только в специальных автомобилях-лабораториях (лаборатория перфораторной станции - ЛПС), оборудованных кузовом типа «фургон» с дверьми, закрывающимися на замок и опломбированными, охранной звуковой сигнализацией, срабатываемой при открывании дверей и окон, и выведенной на пульт в кабине автомобиля.

Глава X. Требования к лицам, сопровождающим транспортные средства с ВМ

101. При перевозке ВМ предприятие-потребитель назначает сопровождающих лиц: ответственное лицо за перевозку ВМ, имеющее право на руководство, производство взрывных работ или заведование складом ВМ, а при необходимости - грузчиков и подает заявку о выделении группы сопровождения и охраны органов внутренних дел.

102. Сопровождающие лица и водители, участвующие в перевозке ВМ, на каждый рейс назначаются приказом по предприятию. При необходимости выполнения многократных однотипных перевозок ВМ по одному маршруту сопровождающие лица и водители могут быть назначены на весь период выполнения работ, замена любого из них должна быть оформлена приказом.

103. Сопровождающие лица обязаны иметь при себе документы, удостоверяющие их право на участие в перевозке ВМ; их фамилия, имя, отчество и должность (профессия) указываются в разрешении на перевозку ВМ или в валяде-путевке взрывника, а также в путевом листе водителя, при следовании колонной - в путевом листе старшего водителя (бригадири).

104. Лицо, ответственное за перевозку, обязано:

1) знать свойства и особенности ВМ, предназначенных для перевозки, иметь навыки обращения с ними и порядок действия при возникновении нештатных ситуаций.

2) заблаговременно, не менее чем за сутки до выезда с целью своевременной и тщательной подготовки к рейсу проинструктировать весь персонал, назначенный в рейс для перевозки ВМ, о целях и маршруте поездки, характере перевозимого груза, порядке движения, обязанностях и ответственности каждого участника перевозки, действиях при экстремальных ситуациях и других необходимых сведениях. О проведенном инструктаже должна быть сделана запись в журнале инструктажа по охране труда с росписью всех лиц, получивших инструктаж.

3) перед выездом проверить:

наличие у водителей, грузчиков личных и других необходимых документов;

готовность транспортных средств к перевозке ВМ, в том числе совместно со старшим группы сопровождения и охраны органов внутренних дел - исправность кузова, надежность закрытия дверей кузова и состояние пломб;

наличие элементов системы информации об опасности и правильность их заполнения.

4) обеспечить сохранность перевозимых ВМ.

5) строго соблюдать маршрут перевозки, обозначенный в маршрутном листе, отклоняясь от него только в случае крайней необходимости.

6) в случаях доставки ВМ без автомобилей сопровождения определять скорость и порядок движения, места и продолжительность вынужденных остановок.

7) определять по согласованию со старшим группы сопровождения и охраны органов внутренних дел порядок охраны транспортных средств и оставления их персоналом на остановках.

8) определять очередность и порядок загрузки (выгрузки) ВМ на транспортные средства.

105. При перевозке ВМ с участием группы сопровождения и охраны органов внутренних дел ответственное лицо за перевозку ВМ от предприятия тесно взаимодействует со старшим группы. Совместно они обязаны:

1) перед выездом в рейс проверить наличие соответствующих полномочий у участников перевозки ВМ, ознакомить их с маршрутом и порядком движения, уточнить права и обязанности каждого участника, проверить комплектность разрешительной документации для перевозки ВМ по предстоящему маршруту, личных документов сопровождающего персонала, техническое оснащение автомашин средствами предупреждения и пожаротушения, умение персонала пользоваться ими.

2) после загрузки ВМ проверить техническое состояние кузовов автомобилей с грузом ВМ, исправность запоров, замков и пломб на кузовах, составить двусторонний приемо-сдаточный акт о приеме груза ВМ под охрану группой сопровождения и охраны с отражением в нем результатов осмотра (приложение № 7 к настоящим Правилам).

3) уточнить порядок движения автомобилей в колонне и размещения в них лиц охраны и сопровождения, режим движения и остановок в соответствии с требованиями главы VIII настоящих Правил, с учетом обеспечения оптимальных условий безопасности и охраны.

4) определять размеры и границы опасной зоны при погрузке-разгрузке ВМ и на остановках.

5) контролировать выполнение подчиненным персоналом своих обязанностей.

106. В случаях перевозок ВМ под охраной органов внутренних дел ответственное лицо за перевозку ВМ от предприятия в пути следования выполняет свои обязанности, предусмотренные настоящими Правилами, за исключением вопросов, связанных с охраной груза.

107. Обязанности сотрудников органов внутренних дел:

1) неотлучно находиться на транспортном средстве; бдительно охранять перевозимые ВМ, не допуская их хищения или утери.

2) во время погрузки-разгрузки (на неохраняемых местах), на местах вынужденных остановок в пути следования не допускать к транспортным средствам с ВМ посторонних лиц в пределах запретной зоны, определенной лицом, ответственным за перевозку.

3) отражать нападение на автомобиль с ВМ.

108. Старший группы охраны органов внутренних дел дополнительно к обязанностям, установленным пунктом 107 настоящих Правил, обязан:

1) организовать постоянную непрерывную охрану груза ВМ в пути следования и на местах вынужденных остановок.

2) обеспечить полную сохранность груза на период от приемки на месте погрузки до выгрузки на конечном пункте назначения.

3) организовать необходимую круговую охрану автомобиля (автомобилей) с ВМ в случае возникновения нештатной ситуации.

4) руководить действиями группы сопровождения и охраны органа внутренних дел, включая действиями работников ГСБДД.

109. При сопровождении автомобилей с ВМ патрульными машинами ГСБДД, работники ГСБДД обеспечивают:

1) безостановочный и приоритетный проезд колонны по утвержденному маршруту перевозки.

2) оптимальный режим движения, согласованный со старшим группы сопровождения и охраны и работником предприятия, ответственным за перевозку.

3) выбор оптимального и безопасного объездного варианта следования в случае непредвиденных ограничений проезда по маршруту.

4) предупреждение дорожно-транспортных происшествий во время движения и вынужденных остановок.

5) участие в охране автомобиля (автомобилей) с ВМ в случае возникновения нештатной ситуации.

110. Патрульные автомобили сопровождения должны иметь оперативную радиосвязь между собой и с ближайшим по пути следования постом ГСБДД, а также с дежурной частью территориального органа внутренних дел, по территории деятельности которых следует колонна в момент выхода на связь. Ведомственные автомашины сопровождения должны иметь оперативную радио- или телефонную связь с диспетчером (базой) предприятия.

111. Порядок ношения и применения оружия сотрудниками органов внутренних дел охраны определяется нормативно-правовыми актами МВД Республики Узбекистан.

Глава XI. Действия сопровождающих лиц и представителей органов внутренних дел при возникновении непредвиденных обстоятельств

112. К непредвиденным обстоятельствам при перевозке ВМ относятся дорожно-транспортные происшествия (ДТП) и аварии, вынужденные остановки транспортного средства с ВМ (техническая неисправность, отсутствие горюче-смазочных материалов, нарушение укладки груза и др.), а также возникшие экстремальные условия (пожар, наводнение, гроза).

113. Сопровождающие груз ВМ работники предприятия (ответственное лицо за перевозку ВМ, водители, грузчики и др.) и представители органов внутренних дел при ДТП должны действовать в соответствии с ПДД и настоящими Правилами:

1) немедленно остановиться и оставаться на месте происшествия, включить световую сигнализацию или выставить знак аварийной остановки, не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию.

2) оказать доврачебную медицинскую помощь пострадавшим, вызвать медицинскую помощь, а если это невозможно, отправить их в ближайшее лечебное учреждение.

3) в случае загорания груза ВМ приступить к ликвидации пожара в соответствии с предписаниями аварийной карточки с одновременным вызовом подразделений пожарной безопасности.

4) сообщить о случившемся на ближайший пост ГСБДД, в местный орган внутренних дел и администрации предприятия-потребителя (предприятия-перевозчика) и ожидать прибытия работников органов внутренних дел.

5) проинформировать представителей органов внутренних дел и аварийных служб, прибывших на место ДТП, об опасности перевозимого груза ВМ и принятых мерах; предъявить транспортные и разрешительные документы на груз.

6) по возможности не допускать посторонних лиц к месту ДТП; принять возможные меры к сохранению следов происшествия, ограждению их и организации объезда места происшествия.

7) при невозможности проезда других транспортных средств - освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав в присутствии свидетелей положение транспортного средства и относящихся к происшествию предметов и следов.

8) принять необходимые меры безопасности для сохранения персонала и груза, а при необходимости провести его эвакуацию в безопасное место. Если ДТП произошло в пределах населенного пункта, то принять срочные меры для вывоза ВМ за его пределы с соблюдением мер безопасности при перегрузе и транспортировании с обеспечением необходимой охраны.

114. При вынужденной остановке транспорта:

1) обозначить место остановки транспорта согласно ПДД, а также принять меры к эвакуации транспорта за пределы дороги; останавливать, при невозможности съезда с дороги, транспортное средство на обочине дороги, но не ближе 200 м от населенных пунктов. Если остановка произошла в пределах населенного пункта, принять срочные меры к вывозу ВМ за его пределы с соблюдением мер безопасности при перегрузе и транспортировании с обеспечением необходимой охраны, обратившись при необходимости за помощью к представителю органов внутренних дел.

2) при вынужденной остановке транспортного средства из-за повреждения тары или упаковки ВМ дополнительно обозначить место двумя знаками «Въезд запрещен» на расстоянии 100 м спереди и сзади от транспортного средства.

3) сообщить в ГСБДД и предприятию-потребителю (предприятию-перевозчику) о поломке автомобиля и невозможности устранения технической неисправности своими силами и, при необходимости, вызвать машину технической помощи с предприятия-потребителя или предприятия-перевозчика.

115. Во время грозы транспорт должен быть остановлен на открытом месте на расстоянии не менее 200 м от жилья и леса. Автомашин должны быть расставлены на расстоянии не менее 50 м. Люди, кроме необходимой охраны, на время грозы удаляются от автомашин с ВМ на расстояние не менее 200 м. При невозможности выполнения этих требований лицо, ответственное за перевозку, принимает необходимые меры безопасности по своему усмотрению.

116. Действия представителей органов внутренних дел:

1) при поступлении сообщения или заявления о дорожно-транспортном происшествии, возникшем при перевозке ВМ, дежурный подразделения ГСБДД или органа внутренних дел:

а) выясняет место и время происшествия, его характер и последствия, наименование ВМ и их опасные свойства, код экстренных мер, наличие или отсутствие рассыпания груза, загорания или очага поражения;

б) вызывает в необходимых случаях работников скорой медицинской и пожарной помощи, органов охраны природы и МЧС; сообщает им сведения о ВМ и их опасных свойствах, об очаге поражения и код экстренных мер;

в) направляет к месту ДТП инспектора дорожно-патрульной службы ГСБДД или наряд патрульно-постовой службы милиции, сообщив им о необходимых мерах предосторожности;

г) выясняет сведения о пострадавших: фамилия, имя, отчество, возраст, домашний адрес, место работы, телефон домашний и служебный; оказана ли им медицинская помощь, куда они направлены и каким транспортом;

д) выясняет данные о транспортных средствах, причастных к ДТП, марку, номерной знак, принадлежность, местонахождение;

е) выясняет сведения о заявителе: фамилия, имя, отчество, домашний адрес, телефон;

ж) организует выезд на место происшествия оперативной группы;

з) сообщает в дежурную часть вышестоящего органа внутренних дел необходимые сведения о ДТП и принятых мерах;

2) Прибыв на место ДТП, инспектор дорожно-патрульной службы обязан выполнить действия, предусмотренные нормативно-правовыми актами Министерства внутренних дел, а также:

а) проконтролировать правильность обозначения знаками места ДТП и устранить выявленные недостатки;

б) оказать содействие в ликвидации последствий ДТП в соответствии с аварийной карточкой;

в) принять в случае необходимости меры к ограничению распространения очага поражения;

г) организовать при необходимости эвакуацию транспортного средства с ВМ в безопасную зону;

д) информировать орган внутренних дел о ходе ликвидации последствий ДТП.

Должностное лицо, заполняющее карточку учета ДТП, в разделе «Дополнительные сведения» указывает наименование перевозимых ВМ, их класс и подкласс.

117. При поступлении сообщения или заявления о вынужденной остановке транспортного средства с ВМ, представляющего опасность для других участников движения, дежурный подразделения ГСБДД или органа внутренних дел выполняет действия, предусмотренные пунктом 116 настоящих Правил, и направляет на место остановки инспектора дорожно-патрульной службы или наряд патрульно-постовой службы.

118. С учетом сложившейся ситуации на месте вынужденной остановки транспортного средства с ВМ инспектор ДПС или старший наряда патрульно-постовой службы милиции:

1) проверяет правильность обозначения водителем места остановки знаками, предусмотренными ПДД и настоящими Правилами.

2) организует при необходимости эвакуацию транспортного средства с ВМ в безопасную зону.

3) организует в необходимых случаях движение транспортных средств в объезд места вынужденной остановки.

4) вызывает возможную помощь для устранения причин остановки.

5) принимает в случае необходимости меры к ограничению очага поражения.

6) по окончании устранения причин остановки и ликвидации очага поражения докладывает в дежурную часть о возможности дальнейшего движения.

119. Действия сотрудников органов внутренних дел в случае нападения на автомобили с ВМ определяются нормативно-правовыми актами МВД Республики Узбекистан.

Глава XII. Система информации об опасности

120. Система информации об опасности (СИО)-система, оповещающая об опасности при движении транспортного средства с опасными грузами и определяющая мероприятия по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

121. СИО состоит из:

- аварийной карточки для определения мероприятий по ликвидации последствий ДТП (приложение № 6 к настоящим Правилам);

- информационной таблицы для обозначения транспортного средства (приложение № 8 к настоящим Правилам).

122. Аварийная карточка СИО заполняется предприятием-потребителем или предприятием-перевозчиком, прилагается к путевому листу и находится на транспортном средстве.

123. Информационные таблицы СИО изготавливаются предприятием-потребителем или предприятием-перевозчиком ВМ и устанавливаются на транспортном средстве.

124. Габаритные размеры информационных таблиц СИО должны соответствовать образцу (приложение № 9 к настоящим Правилам).

125. Информационные таблицы устанавливаются только на загружаемые транспортные средства за 3-4 км до места получения груза; после выгрузки ВМ информационные таблицы должны быть убраны.

126. Информационные таблицы СИО располагаются на транспортном средстве спереди и сзади, перпендикулярно его продольной оси. Спереди таблица СИО крепится на правой стороне бампера; она не должна выступать за его габаритные размеры в правую сторону и вниз, а также перекрывать номерной знак. Сзади таблица СИО устанавливается на стенке кузова, не выступая за ее габариты и не перекрывая номерной знак и внешние световые приборы.

127. Для крепления таблиц СИО на транспортном средстве оборудуются специальные устройства, обеспечивающие надежную фиксацию таблиц.

128. В случае совместной перевозки ВМ на транспортное средство устанавливается таблица СИО, характеризующая наиболее опасный вид ВМ.

129. В случае ДТП при перевозке ВМ мероприятия по ликвидации последствий осуществляются согласно указаниям аварийной карточки СИО или КЭМ по информационной таблице СИО.

130. При перевозке ВВ одной автомашины на время перевозки на автомашину с ВМ устанавливается проблесковый маячок желтого цвета, являющийся дополнительным средством информации для предупреждения других участников движения и не дающий права преимущественного проезда.

131. При движении колонной на всех автомашинах в дневное время включаются фары ближнего света.

Глава XIII. Заключительные положения

132. Лица, виновные в нарушении установленных настоящими Правилами требований, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

133. Настоящие Правила согласованы с Министерством по чрезвычайным ситуациям, Государственным таможенным комитетом, Государственным комитетом по охране природы, Государственным комитетом по геологии и минеральным ресурсам, Агентством автомобильного и речного транспорта, НХК «Узбекнефтегаз», ГАК «Узавтоюл», ГАК «Узбекэнерго», ОАО «Алмалыкский горно-металлургический комбинат», «Навоийский горно-металлургический комбинат», ОАО «Взрывпром»:

Наименование
согласующего органа

Должность, фамилия,
инициалы руководителя

Подпись

Министерство по
чрезвычайным ситуациям

Министр
Субанов Б.Э.



[Handwritten signature]
М.П.

_____ 2005 г.

Государственный
таможенный комитет

Председатель
Мойлюбов Б.А.



[Handwritten signature]
М.П.

_____ 2005 г.

Наименование
согласующего органа

Должность, фамилия,
инициалы руководителя

Подпись

ГАК «Узбекэнерго»

Председатель
правления
Шоисматов Э.Р.

«_» _____ 2005 г.



ОАО «АГМК»

Председатель
правления
Самовулов К.С.

«_» _____ 2005 г.



«НГМК»

Генеральный директор
Кугарасов Н.С.

«_» _____ 2005 г.



ОАО «Взрывпром»

Председатель
правления
Уваров В.П.

«_» _____ 2005 г.



Наименование
согласующего органа

Должность, фамилия
и инициалы руководителя

Подпись

Госкомитет по охране
природы

*И.О. Прядкобаев
Алиханов Б.Б.*



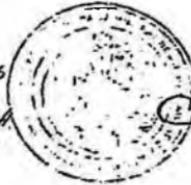
[Handwritten signature]

..... 2005 г.

М.П.

Госкомитет по геологии
и минеральным ресурсам

*Президент
Ахмедов Н.А.*



[Handwritten signature]

..... 2005 г.

М.П.

Узбекское
Агентство автомобильного
и речного транспорта

*Начальник
Абдувалиев А.А.*



[Handwritten signature]

..... 2005 г.

М.П.

НХК «Узбекнефтегаз»

*[Handwritten signature]
Президент
правления
Азизов А.А.*



..... 2005 г.

ГЭК «Узавтойул»

*Президент
Азизов М.А.*



..... 2005 г.

Приложение № 1
к Правилу перевозки по территории
Республики Узбекистан взрывчатых
материалов автомобильным транспортом

ПЕРЕЧЕНЬ
промышленных взрывчатых материалов

№ п/п	Наименование	Группа совмести- мости	№№ по списку ООН ¹⁾	Под- класс ВМ	Код эстр. мер КЭМ ²⁾	Средства пожаро- тушения	T°С плавления	T°С воспла- менения
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
1	Средства инициирования (СИ)							
1.1	Капсюли-детонаторы типа КД-8, реле типа КЗДШ и неэлектрического типа РП-8	B	0029	1.1	Э	III	140	215
1.2	Электродетонаторы типа ЭД-8, электроталпам, электровоспламенители	B	0030	1.1	Э	III	140	215
1.3	Капсюли-воспламенители	B	0377	1.1	Э	III	-	-
1.4	Детонирующий шнур гибкий типа ДША, ДШВ, ДШЭ, ДШТТ	D	0065	1.1	24 Э	I	140	215
1.5	Шнур детонирующий в металлической оболочке	D	0290	1.1	24 Э	I	-	-
1.6	Шнур детонирующий гибкий	D	0289	1.4	24 Э	-	-	-
1.7	Шнур детонирующий в металлической оболочке	D	0102	1.2	24 Э	I	-	-
1.8	Шнур детонирующий слабого действия в металлической оболочке	D	0104	1.4	24 Э	I	-	-
1.9	Трубки стационарные	C	0409	1.2	24 Э	I	-	-
2	Взрывчатые вещества							
2.1	Металлические ВВ							
2.1.1	Порох бездымный охотничий и изделия из него	C	0161	1.3	24 Э	I	-	190-320
2.1.2	Патроны для запуска механизмов (к боковым стреляющим группам)	C	0381	1.2	24 Э	I	-	-
2.1.3	Порох бездымный (коллоидный со спиртовой влажностью 25-45%)	C	0342	1.3	24 Э	I	-	-
2.1.4	Порох дымный ДВП	D	0027	1.1	24 Э	I	-	-
2.2	Другие изделия из пороха							
2.2.1	Аккумуляторы давления типа АДС	C	0161	1.3	24 Э	I	-	220-340
2.2.2	Огнепроводные шнуры	G	0066	1.4	24 Э	I	-	320
2.2.3	Заряды металлические для ракетных двигателей, композитные смеси	C	0274	1.3	24 Э	I	-	-
2.3	Бездымные ВВ							
2.3.1	Гексоген	D	0072	1.1	24 Э	I	200	230
2.3.2	Детонирующие удлиненные заряды (ДУУ)	D	0065	1.1	24 Э	I	200	230
2.3.3	Промежуточные детонаторы, средства дробления несабарита типа Т400Г, ТТ-500, ДЗ-2,6	D	0042	1.1	24 Э	I	80	300
2.3.4	Зарядыкумулятивные без КД (ЗПК, ЗПКО, ЗКН, ЗКП)	D	0059	1.1	24 Э	I	200	230
2.3.5	То же типа ПР, КПУ, ПКОС	D	0124	1.1	24 Э	I	200	230
2.3.6	То же в стеклянной оболочке (ЗПКС)	D	0439	1.2	24 Э	I	-	-
2.3.7	То же (ЗС, ДЗС)	D	0442	1.1	24 Э	I	-	-

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
2.3.8	Заряды перфораторные для нефтяных скважин ПР	D	0124	1.1	24Э	I	-	-
2.3.9	Заряды кумулятивные гибкие, линейного типа ШКЗ, УКЗ	D	0288	1.1	24Э	I	-	-
2.3.10	Заряды кумулятивные гибкие, линейные	D	0237	1.4	24Э	I	-	-
2.3.11	Заряды кумулятивные	D	0463	1.1	24Э	I	-	-
2.3.12	Торпеды для нефтяных скважин ТШТ, ТКО	D	0099	1.1	24Э	I	-	-
2.3.13	Тротил, гранулолот	D	0209	1.1	24Э	I	80	300
2.3.14	Тротил прессованный в шашках ТП-400, ТП-200	D	0042	1.1	24Э	I	80	300
2.3.15	Тротил литой ТЛ - 2,5, ТЛ - 1,0	D	0042	1.1	24Э	I	80	300
2.3.16	Триггера (аммотол)	D	0390	1.1	24Э	I	-	-
2.3.17	Гексатонал (смесь ГГА)	D	0393	1.1	24Э	I	-	-
2.3.18	Тетрил	D	0208	1.1	24Э	I	130	190
2.3.19	Три (пентаэритриттетрагитрат)	D	0150	1.1	24Э	I	140	215
2.3.20	ВВ с содержанием нитроэфиров типа угленитов, детонитов, аммонитов	D	0081	1.1	24Э	I	-	190
2.3.21	Аммонит бжВ, ПжВ-20Л-19, динитраты	D	0082	1.1	24Э	I	80	300
2.3.22	Аммониты скальные	D	0082	1.1	24Э	I	80	230
2.3.23	Аммонаты, алмотолы	D	0084	1.1	24Э	I	80	300
2.3.24	Пластичные ВМ типа гексопласт ГП-87К	D	0084	1.1	24Э	I	-	230
2.3.25	Гранулиты, гранитолы, глганиты	D	0082	1.1	24Э	I	-	260
2.3.26	Гримониты, акватолы, акваалаты, карботолы	D	0082	1.1	24Э	I	80	300
2.3.27	Смесь МАНФО-0. 4, В	D	0081	1.1	24Э	I	-	-
2.3.28	Гранулиты, акваалаты, порциты	D	0331	1.5	24Э	I	-	-
2.3.29	Взрывчатые вещества бризантные, тип Е	D	0332	1.5	24Э	I	-	-
2.3.30	Изделия, содержащие бризантные	D	0352	1.4	24Э	I	-	-
2.3.31	Порох дымный (черный) прессованный или порох дымный (черный) в шашках	D	0028	1.1	24Э	I	-	-
3	Запراженные торпеды, прорстрелочные аппараты и другие изделия, содержащие детонирующие ВВ и СИ	F	0330	1.1	Э	II		
4	Пиротехнические и другие изделия							
4.1	Патроны звуковые, ракеты сигнальные	G	0195	1.3	24Э	II	-	320-600
4.2	Сигнальные патроны одно- и многоцветные	G	0092	1.3	24Э	II	-	700
4.3	Зажигатели оглепроводного шпура	G	0131	1.4	24Э	II	-	-
4.4	Ракеты противорадовые типа "Алаш" "Облако"	G	0183	1.2	24Э	I	-	190
4.5	Ракеты линейчатые	G	0240	1.3	24Э	I	-	190
4.6	Пиротроны всех типов	G	0275	1.3	1Э	II	140	215
4.7	Противорадовые изделия типа ПП И-М, патроны активных воздействий типа ПВ	G	0335	1.3	24Э	I	-	860
4.8	Пиротехнические воспламенители	G	0335	1.3	1Э	II	-	900

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
4.9	Факелы сигнальные железнодорожные	G	0191	1.4	1.9	II	-	880
4.10	Петарды железнодорожные	G	0192	1.4	2.4.9	I	-	310
4.11	Петарды железнодорожные взрывчатые	G	0193	1.4	2.4.9	I	-	-
4.12	Шашки дымовые плавающие	G	0197	1.4	2.4.9	I	-	880
4.13	Шашки термомуфельные, термитные патроны	G	-	1.5	1.9	II	-	1300
4.14	Фальшфейеры слетодымящие, фейерверки	G	0191	1.4	1.9	II	-	800
4.15	Патрон-ракета сигнальная пистолетная	G	0054	1.3	2.4.9	II	-	-
4.16	Пиропатроны всех типов	G	0275	1.3	1.9	II	-	-
4.17	Порох для пиротехнических изделий	G	0305	1.3	2.4.9	I	-	-
4.18	Патроны зажигательные	G	0312	1.4	2.4.9	II	-	-
4.19	Воспламенители	G	0315	1.3	2.4.9	II	-	-
4.20	Трубки зажигательные	G	0316	1.3	2.4.9	II	-	-
4.21	Трубки зажигательные	G	0317	1.4	2.4.9	II	-	-
4.22	Воспламенители	G	0325	1.4	2.4.9	II	-	-
4.23	Изделия, содержащие ВВ и пиротехнические средства	G	0353	1.4	2.4.9	II	-	-
4.24	Изделия пиротехнические для технических целей	G	0430	1.3	2.4.9	II	-	-
4.25	Патроны для нефтяных и других скважин	G	0278	1.3	2.4.9	II	-	-
4.26	Устройства сигнальные ручные (фальш-фейеры)	S	0191	1.4	2.4.9	I	-	-
4.27	Изделия пиротехнические для технических целей	S	0451	1.4	2.4.9	I	-	-
4.28	Воспламенители	S	0454	1.4	2.4.9	II	-	-
4.29	Вещества взрывчатые (составы малогазовые)	S	0481	1.4	2.4.9	I	-	-
5	Изделия взрывчатые чрезвычайно высокой чувствительности	N	0486	1.5	2.4.9	I	-	-

Примечание:

1) № вещества по списку ООН - порядковый номер, присвоенный опасному веществу Комитетом экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов

2) Обозначение кодов экстренных мер:

1 - ВОДУ НЕ ПРИМЕНЯТЬ! ПРИМЕНЯТЬ СУХИЕ ОГНЕТУШАЩИЕ СРЕДСТВА!

2 - ПРИМЕНЯТЬ ВОДЯНЫЕ СТРУИ!

3 - ПРИМЕНЯТЬ РАСПЫЛЕННУЮ ВОДУ!

4 - ПРИМЕНЯТЬ ПЕНУ ИЛИ СОСТАВЫ НА ОСНОВЕ ХЛАДОНОВ!

Э - НЕОБХОДИМА ЭВАКУАЦИЯ ЛЮДЕЙ!

Средства пожаротушения:

I - водяные струи, пена или составы на основе хладонов

II - песок сухой

III - средства тушения не предусматриваются, так как изделия особо чувствительны к механическим воздействиям и огню, взрываются.

Приложение № 2
к Правилам перевозки по территории
Республики Узбекистан взрывчатых
материалов автомобильным транспортом
«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ГСБДД

(фамилия, инициалы, подпись, печать)

« » 200 г.

Срок действия

с « » 200 г.

до « » 200 г.

МАРШРУТ
перевозки взрывчатых материалов
(класс I опасных грузов)

Техническое наименование груза	
Класс и подкласс опасного груза по ГОСТу 19433-88	
Код экстренных мер (КЭМ)	
№ вещества по списку ООН	

Общий вес груза на одном транспортном средстве _____ т.

Количество транспортных средств, перевозящих груз одновременно, _____ автомобилей.

Кем и когда утверждены условия безопасной перевозки _____

Особые условия движения

1. Допустимая скорость на перегонах _____ км/ч.
2. Прикрытие (на всем маршруте, на отдельных участках, нет необходимости) _____
3. Движение при ограниченной видимости (разрешено, запрещено) _____
4. Движение ночью (разрешено, запрещено) _____
5. Организация движения (колонна, отдельный автомобиль) _____

(Оборотная сторона маршрута перевозки)

Маршрут движения	
Почтовый адрес и телефон грузоотправителя	
Почтовый адрес и телефон грузополучателя	
Наименование улиц, населенных пунктов, по которым проследуют транспортные средства	
Наименование дорог вне населенных пунктов, по которым проследуют транспортные средства	
Почтовые адреса промежуточных пунктов, куда в случае необходимости можно сдать груз	
Места кратковременных остановок	
Места заправки топливом	
Опасные участки дорог	

Прилагается схема маршрута перевозки

Изменение маршрута движения (заполняется при необходимости работниками ГСБДД)					
Дата изменения	Участок, исключенный из маршрута	Участок, разрешенный для движения	Срок действия изменения	Должность и фамилия работника ГСБДД, внесшего изменение	Подпись и печать

Руководитель предприятия

(печать)

«___» _____ 200__ г.

(фамилия, инициалы, подпись)

Срок действия настоящего маршрута продлен до

«___» _____ 200__ г.

Начальник ГСБДД

(фамилия, инициалы, подпись)

(печать)

Срок действия настоящего маршрута продлен до

«___» _____ 200__ г.

Начальник ГСБДД

(фамилия, инициалы, подпись)

(печать)

СВИДЕТЕЛЬСТВО № _____
от « _____ » _____ 200_ г.
о допуске транспортного средства к
перевозке взрывчатых материалов

Настоящее свидетельство удостоверяет в том, что указанное ниже транспортное средство отвечает требованиям, предписанным «Правилами перевозки взрывчатых материалов автомобильным транспортом по территории Республики Узбекистан», «Правилам дорожного движения» и допускается к перевозке взрывчатых материалов.

1. Марка и модель транспортного средства (автомобиля, прицепа, полуприцепа) _____

2. Тип кузова транспортного средства: фургон, контейнеровоз, с (без) прицепом, полуприцепом закрытым (нужное подчеркнуть) .

3. Двери кузова фургона (контейнера) оборудованы замками _____ (да, нет); пломбированы _____ (да, нет); состояние дверей и замков надежное _____ (да, нет).

4. Государственный номерной знак транспортного средства (автомобиля, прицепа, полуприцепа): _____

5. Наименование автотранспортного предприятия или автотранспортного подразделения промышленного предприятия и его адрес: _____

6. Действительно до « _____ » _____ 200_ года.

7. Настоящее свидетельство подлежит возврату выдавшему его подразделению ГСБДД при изъятии указанного транспортного средства из эксплуатации, перемене владельца, по истечении срока действия свидетельства и в случае переоборудования транспортного средства.

Начальник ГСБДД _____
(наименование органа внутренних дел,
фамилия, инициалы, подпись)

м.п.

7. Срок действия настоящего свидетельства продлен до
« _____ » _____ 200_ г.

Начальник ГСБДД _____
(наименование органа внутренних дел,
фамилия, инициалы, подпись)

м.п.

Приложение №4
к Правилам перевозки по территории
Республики Узбекистан взрывчатых
материалов автомобильным транспортом

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске водителя к перевозке взрывчатых материалов

Выдано водителю транспортного средства _____
(фамилия, имя, отчество)

в том, что он ознакомлен с условиями безопасной перевозки _____
(наименование конкретного вида взрывчатых материалов)

прошел инструктаж и допущен к выполнению перевозок указанного груза.

Инструктаж проведен «__» _____ 200__ г.

Медицинский осмотр проведен «__» _____ 200__ г.

Срок действия свидетельства до «__» _____ 200__ г.

Руководитель предприятия

(печать)

«__» _____ 200__ г.

(фамилия, инициалы, подпись)

Отметки о прохождении инструктажа по правилам перевозки ВМ

«__» _____ 200__ г.

(ФИО, должность и подпись лица,
проводившего инструктаж)

(печать)

«__» _____ 200__ г.

(ФИО, должность и подпись лица,
проводившего инструктаж)

(печать)

**ПЕРЕЧЕНЬ СВЕДЕНИЙ,
направляемых автотранспортными предприятиями в
Государственную службу безопасности дорожного движения (ГСБДД)
для получения подтверждений маршрутов перевозок взрывчатых материалов**

1. Техническое наименование перевозимого ВМ.
2. Класс, подкласс, группа совместимости ВМ.
3. Пожаро- и взрывоопасность. Опасность для живых организмов.
4. Код экстренных мер. Номер по списку ООН.
5. Срок перевозок: с «__» _____ 200__ года до «__» _____ 200__ года.
6. Масса (вес) опасного груза, перевозимого на одном транспортном средстве, количество транспортных средств, перевозящих груз одновременно.
7. Начальный, основные, промежуточные и конечный населенный пункты маршрута.
8. Максимально допустимая скорость движения.
9. Наличие автомобиля прикрытия и резервного автомобиля.
10. Движение ночью и в сложных дорожных условиях (разрешено или нет).
11. Места заправок топливом.
12. Схема перевозки.

**ПЕРЕЧЕНЬ СВЕДЕНИЙ,
которые должны содержаться в подтверждениях ГСБДД
маршрутов перевозок взрывчатых материалов**

1. Наименование населенных пунктов и их улиц, по которым разрешено проследовать транспортным средствам с ВМ.
2. Наименование дорог вне населенных пунктов, по которым разрешено проследовать транспортным средствам с ВМ.
3. Ограничения скорости движения.
4. Ограничения, касающиеся остановок и стоянок.
5. Прочие условия движения.
6. Срок действия маршрута перевозки.
7. Схема перевозки.

**Аварийная карточка
системы информации об опасности (СИО)**

1. Техническое наименование взрывчатого материала _____

2. Другие наименования (синонимы) _____

3. Группа по совместимости _____ Знак опасности

4. Класс и подкласс опасного
вещества _____

5. Код экстренных мер (КЭМ) _____

6. Присвоенный номер
по списку ООН _____ **ВЗРЫВАЕТСЯ**

7. Температура плавления, Т°С _____ **I. I D**

8. Температура воспламенения, Т°С _____

9. Взрывоопасность _____

10. Пожароопасность _____

11. Опасительные средства, рекомендуемые при пожаре _____

12. Токсичность (по воздействию на организм человека) _____

13. Способы и средства обездвиживания _____

14. Действия в случае дорожно – транспортного происшествия _____

15. Действия в случае поломки транспортного средства _____

16. Предприятие, ответственное за перевозку _____
(полное наименование)

17. Представитель предприятия, ответственный за перевозку _____

(должность, фамилия, инициалы, личная подпись)

Руководитель предприятия-потребителя _____
(фамилия, инициалы, подпись)

« _____ » _____ 200 ____ г.

м.п.

ПРАВИЛА заполнения карточки СНО

1. Карточка СНО заполняется на конкретный взрывчатый материал, перевозимый предприятием-потребителем.

2. Наименование опасного груза: для промышленных ВМ указывается транспортное наименование по отгрузочным документам отправителя и номер по списку ООН.

3. Степень опасности при перевозке по ГОСТ 19433-88: указывается класс, подкласс, группа совместности.

4. Токсичность: указывается класс опасности по ГОСТ 12.1.0007-76 по степени воздействия на организм человека.

5. Пожаро- и взрывоопасность: чувствительность к внешним воздействиям: импульсам (удару, трению, открытому пламени и др.), взрывается или горит, последствия загорания или пницинирования (взрывается массой, осколки, неориентированный разлет изделия, горение, проявления в пределах упаковки и т.п.).

6. Устанавливается радиус опасной зоны при пожаре ВМ подкласса 1.1-500м, 1.2-200м, 1.3-100 м, 1.4-50 м, 1.5-100м и 1.6-50 м.

7. Время ликвидации последствий аварии после окончания пожара: для ВМ подклассов 1.1, 1.5 и 1.6 - не ранее чем через 1 час, для подклассов 1.2, 1.3 и 1.4 - через 2 часа.

8. Опасность для человека: токсикологическая (отравление) и/или при аварии (от взрыва - ударная волна или разлет осколков).

9. Указать опасность и токсичность выбросов от ВМ при аварийных ситуациях (для каждого ВМ) в случае ДТП, а также конкретные способы и средства защиты окружающей среды.

10. Исходные данные для заполнения аварийной карточки берутся из технических условий производителя на конкретную марку (транспортное наименование) ВМ или из инструкции (краткого руководства по применению), направляемых отправителем грузополучателю заблаговременно при заключении договоров на поставку или перевозку.

А К Т
присма-передачи груза ВМ
под охрану группы охраны (охраны и сопровождения) УЕД

дата составления _____ место составления _____

Мы, нижеподписавшиеся, от _____
(наименование предприятия-перевозчика)

ответственное лицо за перевозку ВМ _____
(должность, Ф.И.О.)

назначенное приказом по _____ № _____
(наименование предприятия)

от _____, с одной стороны, и старший группы сопровождения и
охраны _____, назначенный приказом
(должность, звание, Ф.И.О.)

по _____ № _____ от _____,
(указывается орган внутренних дел)

с другой стороны, составили настоящий приемо-сдаточный акт о том, что первый сдал, а
второй принял под охрану и сопровождение груз ВМ для доставки от _____
до _____

(указывается пункт погрузки) _____ (указывается пункт разгрузки)

Груз ВМ размещен на _____ автомобилях и _____ прицепах.

При наружном осмотре автомобилей, загруженных ВМ, установлено:

1. Автомашин _____ гос. № _____
(марка)

с кузовом типа _____; кузов в исправном состоянии,

имеет задние двери, закрытые на замок и опломбированные _____

_____ пломбами с оттиском _____
(количество и вид пломб)

2. Автомашин _____ гос. № _____
(марка)

с кузовом типа _____; кузов в исправном состоянии, имеет задние
двери, закрытые на замок и опломбированные _____

_____ пломбами с оттиском _____
(количество и вид пломб)

Продолжение приложения № 7 к Правилам
перевозки по территории Республики
Узбекистан взрывчатых материалов
автомобильным транспортом

3. Прицеп _____ гос. № _____
марка _____
с кузовом типа _____; кузов в исправном состоянии,
имеет задние двери, закрытые на замок и пломбированные _____
_____ пломбами с оттиском _____
(количество и вид пломб)

Ключи от замков находятся у _____
(указывается Ф.И.О.)

Знаки информации об опасности в комплекте и установлены на автомашинах с ВМ

Противопожарный инвентарь: углекислотные огнетушители имеются на каждой
автомашине в количестве _____

Дополнительные замечания: _____

Акт составлен в 2 экземплярах - по одному каждой Стороне.

Груз ВМ под охрану сдал:

Груз ВМ под охрану принял:

(_____)

(_____)

Отметки после доставки груза:

Груз ВМ доставлен _____
(дата разгрузки, отдельно указывается

_____ состояние пломб, кузова, груза)

Руководитель предприятия _____ (_____)
(печать) _____ (подпись)

Ответственное лицо за перевозку _____ (_____)
_____ (подпись)

Старший группы сопровождения
и охраны _____ (_____)
_____ (подпись)

Знаки опасности и их описание

ВЗРЫВАЕТСЯ

1.4 1.5 1.6

1.1B 1.4D 1.5G 1.6N

черт. 1a черт. 1б черт. 1в черт. 1г

Класс и подкласс	№№ чертежа	Символ опасности	Фон	Надпись, характеризующая опасность груза и номер подкласса *
Класс I Подкласс 1.1 Подкласс 1.2 Подкласс 1.3	1a	Черная взрывающаяся бомба	Оранжевый	Взрывается 1.1 B,D,F 1.2 C 1.3 G
Подкласс 1.4	1б	Цифры 1.4 черные, высотой 30 мм и толщиной 5 мм (для знаков размером 10x10см)	Оранжевый	1.4 D,G
Подкласс 1.5	1в	Цифры 1.5 черные, высотой 30 мм и толщиной 5 мм (для знаков размером 10x10см)	Оранжевый	1.5 G
Подкласс 1.6	1г	Цифры 1.6 черные, высотой 30 мм и толщиной 5 мм (для знаков размером 10x10см)	Оранжевый	1.6 N

*) номер наносится на знак

Знаки опасности должны иметь форму квадрата, повернутого на угол, со стороной не менее 100 мм, который условно разделен на два равных треугольника. В верхнем треугольнике знака наносят символ опасности: черная взрывающаяся бомба - для подклассов 1.1, 1.2, и 1.3; для подклассов 1.4, 1.5 и 1.6 - их номера (крупно), в нижнем углу нижнего треугольника - группу по совместимости. Для ВМ первых трех подклассов, кроме группы совместимости, указывается и номер подкласса.

Информационная таблица для обозначения транспортных средств, перевозящих ТРОТИЛ (пример)

КЭМ 24Э

№ ООН 0209

ВЗРЫВАЕТСЯ

1.1 D

«ЗАРЕГИСТРИРОВАНО»

**Министерством юстиции
Республики Узбекистан**

8 июля 2005 года

№ 1493

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ «САНОАТКОНТЕХНАЗОРАТ»**

**«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ ПО ТЕРРИТОРИИ
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ВЗРЫВЧАТЫХ МАТЕРИАЛОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

ВСТУПАЕТ В СИЛУ С 18 ИЮЛЯ 2005 ГОДА

*Министерство юстиции Республики Узбекистан
Управление государственной регистрации ведомственных нормативных актов*



UZBEKISTON RESPUBLIKASI
 ICHKI ISHLAR VAZIRLIGIDA
 BIR QIYATGA OLINGAN

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
 ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ «САНОАТКОНТЕХНАЗОРАТ»**

**Об утверждении Правил перевозки по территории Республики
 Узбекистан взрывчатых материалов железнодорожным транспортом**

В соответствии с пунктом 6 постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 6 мая 2004 года № 213 «О мерах по совершенствованию порядка ввоза, транспортировки, хранения и использования в Республике Узбекистан взрывчатых веществ и средств взрывания» постановляем:

1. Утвердить Правила перевозки по территории Республики Узбекистан взрывчатых материалов железнодорожным транспортом, согласно приложению.
2. Ввести в действие настоящее постановление по истечении десяти дней с момента его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Главное управление патрульно-постовой службы и охраны общественного порядка, управление внутренних дел на Транспорте МВД Республики Узбекистан и отраслевые инспекции Государственной инспекции «Саноатконтехназорат».



Министр внутренних дел
 Республики Узбекистан
З.А. Ааматов

2005 года



Начальник Государственной
 инспекции «Саноатконтехназорат»
Р.Т. Саидов

2005 года



Қ А Р О Р

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ИЧКИ ИШЛАР ВАЗИРЛИГИ «САНОАТКОНТЕХНАЗОРАТ» ДАВЛАТ ИНСПЕКЦИЯСИ

Ўзбекистон Республикаси ҳудудида портловчи материалларни темир йўл транспортида ташиш Қоидаларини тасдиқлаш тўғрисида

Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2004 йил 6 майдаги 213-сонли «Портловчи моддалар ва портлатиш воситаларини Ўзбекистон Республикасига олиб кириш, транспортда ташиш, сақлаш ва улардан фойдаланиш тартибини такомиллаштириш чора-тадбирлари тўғрисида»ги қарорининг 6-бандига мувофиқ қарор қиламиз:

1. Ўзбекистон Республикаси ҳудудида портловчи материалларни темир йўл транспортида ташиш Қоидалари иловага мувофиқ тасдиқлансин.

2. Мазкур қарор Ўзбекистон Республикаси Адлия вазирлиги томонидан Давлат рўйхатига олинганидан ўн кундан сўнг кучга киритилсин.

3. Мазкур қарорнинг бажарилишини назорат қилиш Ўзбекистон Республикаси Ички ишлар вазирлигининг Патрул-пост хизмати ва жамоат тартибини сақлаш Бош бошқармаси, Транспорт ИИБ ҳамда «Саноатконтехназорат» Давлат инспекциясининг тармоқ инспекциялари зиммаларига юклатилсин.



Ўзбекистон Республикаси
Ички ишлар Вазирли

З.А. Алматов

С5



«Саноатконтехназорат»
Давлат инспекцияси бошлиғи

Р.Т. Саидов

С5

П РА В И Л А

перевозки по территории Республики Узбекистан взрывчатых материалов железнодорожным транспортом

Настоящие правила устанавливают порядок перевозки, специальные требования к технологическим перемещениям взрывчатых веществ, материалов и изделий с их применением, а также средств взрывания промышленного назначения (далее - ВМ) по территории Республики Узбекистан железнодорожным транспортом предприятиями, организациями и учреждениями независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, и определяют основные требования к организации, техническому обеспечению и безопасности перевозок.

Перевозка взрывчатых веществ и изделий военного назначения регламентируется специальными правилами и инструкциями.

Глава 1. Общие положения

1. К перевозке железнодорожным транспортом допускаются только ВМ, включенные в Перечень ВМ, разрешенные к перевозке железнодорожным транспортом (приложение №10 Правил перевозки опасных грузов, утвержденных на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств 05 апреля 1996 года, далее - Правила перевозки опасных грузов по железной дороге).

2. Запрещается перевозка ВМ в составах:

имеющих пассажирские вагоны, другие взрывоопасные или горючие грузы;

со сжатыми и сжиженными газами, легковоспламеняющимися жидкостями;

легковоспламеняющимися твердыми веществами;

самовозгорающимися веществами и веществами, выделяющими воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой, а также влагой воздуха;

окисляющимися веществами и органическими пероксидами, ядовитыми веществами;

соединенных, негабаритными грузами верхней третьей, нижней третьей и больших степеней, боковой четвертой и больших степеней негабаритности;

имеющих длину более вместимости приемо-отправочных путей на участках следования таких поездов.

Запрещается перевозка ВМ в пассажирских, почтово-багажных, людских поездах.

3. Не допускается постановка вагонов с ВМ в поезде ближних назначений, если по плану формирования для отправки этих вагонов предусмотрены более дальние поезда.

4. На каждый ВМ или группу ВМ грузоотправителем разрабатываются аварийные карточки (приложение №1 к настоящим Правилам), в которых указываются свойства ВМ, их пожаро- и взрывоопасность, опасность для жизни людей, конкретные меры безопасности и предосторожности, действия при возникновении аварийной ситуации и порядок ликвидации ее последствий.

Включение новых ВМ в Перечень и предъявление их к перевозке без разработанных и утвержденных аварийных карточек не допускается.

5. Перевозка ВМ железнодорожным транспортом производится по транспортно-отправительским документам, оформленным в соответствии с требованиями Правил перевозки опасных грузов по железной дороге на основании разрешений органов внутренних дел. Разрешения на перевозку ВМ выдаются в установленном порядке.

6. Перевозка ВМ по железным дорогам производится в специализированных вагонах и контейнерах, принадлежащих грузоотправителям (грузополучателям), или арендованных ими, только под вооруженной охраной подразделений МВД Республики Узбекистан.

Маршрут перевозки ВМ должен разрабатываться грузополучателем (грузоотправителем) по согласованию с ГАЖК «Ўзбекистон темир йўллари» таким образом, чтобы по возможности избегать узловых станций и крупных населенных пунктов.

7. Перевозка отдельных видов ВМ должна осуществляться только в вагонах специальной конструкции и окраски в соответствии с Правилами перевозки опасных грузов по железной дороге.

8. Перевозка ВМ на открытом подвижном составе запрещается. Грузоотправитель имеет право использовать для перевозки крытые вагоны при условии обязательной разработки и согласования с железной дорогой в установленном порядке способа размещения и крепления ВМ в крытом вагоне.

Вагоны должны иметь специальное оборудование для крепления грузов в соответствии с разработанными грузоотправителями схемами погрузки или техническими условиями Правил перевозок опасных грузов по железной дороге. Перевозка в этих вагонах каких-либо попутных грузов запрещается.

Возврат таких вагонов в порожнем состоянии осуществляется по полным перевозочным документам с опломбированными грузоотправителем дверями и закрутками на дверях и люках.

9. Конструкция и параметры специализированных контейнеров для перевозки ВМ должны соответствовать требованиям стандартов или технических условий на определенную продукцию, согласованных в установленном порядке. Пригодность контейнеров к перевозке конкретного ВМ как в техническом, так и в коммерческом отношении определяется грузоотправителем. Ответственность за техническое состояние специализированных контейнеров и вагонов несут их владельцы.

10. Перевозка ВМ в специализированных контейнерах осуществляется с погрузкой контейнеров в вагон только полными комплектами. Такие контейнеры при перевозке на открытом подвижном составе должны иметь внутренний объем не менее 5 м³.

11. Запрещается совместная перевозка ВМ в одном вагоне или в разных контейнерах, загруженных в один вагон, опасных грузов других классов.

Разрешается перевозка мелких партий ВМ от одного грузоотправителя нескольким грузополучателям с частичной выгрузкой и догрузкой в пути следования. Такая перевозка должна производиться с соблюдением следующих условий:

а) в один вагон могут быть загружены ВМ назначением на один и более регион, если станции назначения грузов расположены в попутном направлении. Допгрузка такого вагона в пути следования может осуществляться лишь в местах выгрузки партий ВМ только назначением на те станции, на которых следуют оставшиеся в вагоне ВМ и только грузами, совместимыми с перевозимыми ВМ;

б) при погрузке грузоотправитель обязан разместить ВМ в таком порядке, чтобы была обеспечена равномерная загрузка вагона на всем пути следования. При этом междверное пространство загружается партиями, которые должны быть выгружены в первую очередь;

в) ВМ в вагоне должны быть уложены и закреплены так, чтобы имелась возможность проверки маркировки и количества мест каждой партии без перекладки грузовых мест, а выгрузка каждой партии могла производиться без перемещения других партий и без нарушения их крепления в вагоне;

г) погрузка, выгрузка и догрузка ВМ должны производиться только на подъездных путях, принадлежащих или арендуемых грузополучателем.

д) мелкие партии ВМ, перевозимые таким способом, должны сопровождаться на всем пути следования ответственным сотрудником предприятия, на которое возлагается обязанность непосредственно выдавать (принимать) ВМ грузополучателям (грузоотправителям). После частичной выгрузки (погрузки) вагон пломбируется указанными специалистами (ответственным лицом), для чего грузоотправитель обязан снабдить их его устройствами для пломбирования (пломбами, запорно-пломбировочными устройствами, тисками, съёмниками и т. п.).

12. ВМ должны загружаться в железнодорожный подвижной состав, специализированные контейнеры грузоотправителя (грузополучателя) не более их грузоподъемности со строгим соблюдением технических норм их загрузки, разрабатываемых и утверждаемых в установленном порядке.

Схемы размещения и крепления ВМ в крытых вагонах, контейнерах, в том числе специализированных, а также контейнеров на подвижном составе разрабатываются грузоотправителями и утверждаются соответствующими министерствами-ведомствами и грузоотправителями по согласованию с ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» в установленном порядке.

13. Руководители предприятий, учреждений, организаций грузоотправителей (грузополучателей) обязаны обеспечить систематическое, не реже одного раза в полугодие инструктирование работников, причастных к погрузке, разгрузке и перевозкам ВМ, и контролировать выполнение ими настоящих Правил.

14. Начальники региональных железнодорожных узлов, главные ревизоры по безопасности движения поездов, начальники управлений (отделов) перевозок, грузового, локомотивного и вагонного хозяйств РЖУ, локомотивных и вагонных депо, обязаны каждое полугодие инструктировать работников железных дорог, связанных с перевозками ВМ по кругу их обязанностей, и контролировать выполнение ими настоящих Правил.

Глава II. Подготовка груза к перевозке, упаковка и маркировка

15. До предъявления к перевозке грузоотправитель обязан убедиться в том, что ВМ соответствует стандарту или техническим условиям на него. Упаковка ВМ, а также транспортные пакеты, сформированные из отдельных грузовых мест, должна быть прочной, исправной, соответствовать стандарту или техническим условиям, обеспечивать их сохранность в соответствии с требованиями ГОСТ 26319-84 «Грузы опасные. Упаковка».

Находящиеся в таре ВМ должны быть уложены и закреплены в соответствии с требованиями ГОСТ, ОСТ и ТУ, чтобы исключалось их перемещение внутри упаковки, а грузовых мест - в транспортном пакете.

16. При подготовке к отправлению ВМ запрещается соединять в одном грузовом месте (таре), а также в транспортном пакете ВМ разных наименований, кроме случаев перевозки их в комплекте. Запрещается совместная упаковка ВМ с каким-либо другим грузом, в том числе и неопасным. Метод упаковки различных видов ВМ для конкретного ВМ определяется Правилами перевозки опасных грузов по железной дороге.

17. Каждая грузовая единица маркируется, согласно нормативно-технической документации на конкретный вид ВМ, транспортной маркировкой по ГОСТ 14192-77, а также должна иметь маркировку, характеризующую вид и степень опасности (далее - транспортную опасность) ВМ.

Маркировка, характеризующая транспортную опасность, наносится в соответствии с ГОСТ 19433-88 на упаковку, транспортный пакет, а также на контейнер или железнодорожное транспортное средство.

Маркировка на ВМ должна содержать основной и дополнительный знаки опасности согласно приложения №2 к настоящим Правилам.

При экспортной отправке ВМ маркировка должна производиться согласно заказу-наряду, выдаваемому внешнеэкономической организацией (условиям контракта), ГОСТ 19433-88, настоящим Правилам и должна соответствовать нормативным документам.

Допускается не наносить маркировку, характеризующую транспортную опасность ВМ, на транспортный пакет, если на его боковой и торцевой поверхностях четко видна маркировка, нанесенная на упаковку.

18. Тара, средства пакетирования или транспортные средства под ВМ должны иметь маркировку, характеризующую транспортную опасность этого ВМ.

Допускается маркировку, характеризующую транспортную опасность ВМ, наносить на крышку упаковки, если она не размещается на боковой и торцевой стенках. В этом случае в междверном проеме вагона вывешивается таблица с маркировкой, характеризующей транспортную опасность перевозимого ВМ.

На решетчатой цилиндрической таре указанную выше маркировку наносят на свободную от маркировки торцевую поверхность.

19. Порожнюю тару из-под взрывчатых материалов разрешается перевозить на общих основаниях как неопасные грузы при условии её очистки и обеззараживания изнутри и снаружи, а также удаления знаков опасности. При этом в графе накладной «Наименование груза» грузоотправитель делает отметку: «Тара возвратная из-под (указывается наименование перевозившегося груза) очищена, безопасна».

20. Порожняя тара из-под взрывчатых материалов, перевозимых в специализированных вагонах или арендованных вагонах, перевозится в вагонах, предназначенных для данного груза, после выгрузки этого груза грузополучателем.

Перевозка такой тары в других вагонах запрещается.

Порожняя тара перевозится очищенной снаружи, с плотно закрытыми пробками на условиях, предъявляемых к перевозимому в ней грузу.

В графе накладной: «Наименование груза» отправитель обязан сделать отметку: «Тара возвратная из-под (указывается наименование перевозившегося груза)».

Очистка и промывка подвижного состава, принадлежащего грузоотправителям (грузополучателям) или арендованного ими, а также вагонов железных дорог после выгрузки производится средствами грузополучателя (грузоотправителя) взрывчатых материалов с соблюдением установленных экологических требований.

21. При транспортировании ВМ, упакованных в футляры, установленные на поддоны, знак опасности и условный номер наносят на футляры, а манипуляционные знаки по ГОСТ 14192-77 - на поддоны.

Допускается совмещение маркировки, характеризующей транспортную опасность, с транспортной маркировкой и маркировкой, характеризующей продукцию, на одном ярлыке. При этом размер ярлыка возрастет на величину, кратную числу знаков.

Способы и материалы для нанесения маркировки используются в соответствии с ГОСТ 14192-77. На крупногабаритную тару, контейнер и железнодорожное транспортное средство должен быть прикреплен съемный ярлык опасности, с нанесением на него знака опасности, с указанием в нем номера аварийной карточки и условного номера ВМ в треугольнике, или номера и наименования ВМ в прямоугольнике, который после разгрузки удаляется грузополучателем.

Глава III. Оформление заявок на перевозку и перевозочных документов

22. Грузополучатель не позднее чем за три дня до начала декады обязан подать начальнику Регионального железнодорожного узла через начальника станции декадную заявку на погрузку с разбивкой по дням декады с приложением разрешения органов внутренних дел на перевозку ВМ.

23. Уведомление о подаче вагонов под погрузку ВМ производится в соответствии с Правилами перевозки опасных грузов по железной дороге.

О подаче подвижного состава под погрузку ВМ Региональный железнодорожный узел обязан заблаговременно, не менее суток до начала движения письменно уведомить начальника железнодорожного участка и станции, а также Управление внутренних дел на транспорте Министерства внутренних дел.

24. Грузоотправитель не позднее чем за 24 ч до начала погрузки должен предъявить станции отправления накладную или комплект перевозочных документов на ВМ, заполненные в соответствии с разделом 6 Правил перевозки опасных грузов по железной дороге и настоящими Правилами. При перевозке ВМ повагонными отправками и мелкими партиями составляется накладная установленной формы или комплект перевозочных документов на каждый вагон и партию.

25. При оформлении перевозочных документов на перевозку ВМ в графе "Наименование груза" накладной грузоотправитель должен указать наименование груза или его условный номер, транспортное наименование груза, классификационный шифр, номер аварийной карточки.

При заполнении накладной на перевозку ВМ в верхней части ее лицевой стороны грузоотправитель обязан проставить штампы красного цвета: "ВМ", "Прикрытие" с указанием следующих сведений:

а) "Не спускать с горки" (при необходимости).

б) "Выключить тормоз" - для вагонов с ВМ, перевозка которых в соответствии с настоящими Правилами должна осуществляться с выключенными автотормозами, а также при совместной перевозке таких ВМ в одном вагоне с грузами, не требующими выключения автотормозов.

При необходимости в накладной также проставляются штампы «В сопровождении специалиста», «Охрана» и другие.

26. Грузоотправители или работники организаций, ответственные за погрузку, размещение и крепление ВМ на подвижном составе в графе оборотной стороны накладной обязаны сделать запись нижеследующего содержания, заверив ее своей подписью с указанием должности и фамилии:

«Настоящим удостоверяю, что содержимое партии груза, предъявляемое к перевозке по данной накладной, в полной мере соответствует указанным в накладной, наименованию, массе, надлежащим образом классифицировано, упаковано, маркировано, снабжено знаками опасности, размещено, закреплено и во всех отношениях находится в должном состоянии для перевозки железнодорожным транспортом в соответствии с Правилами перевозки опасных грузов по железной дороге».

27. При перевозке ВМ транспортом, а также группами вагонов в сопровождении специалистов грузоотправителя (грузополучателя) станция отправления составляет вагонный лист и дорожную ведомость установленной формы в соответствии с разделом 6 Правил перевозки опасных грузов по железной дороге. Работники станции, оформляющие перевозочные документы, проставляют в соответствующие графы вагонного листа и оборотной стороны дорожной ведомости указанные грузоотправителем в накладной штампы и отметки, предусмотренные настоящими Правилами.

При этом штамп «ВМ», и отметки о способах тушения загоревшихся ВМ проставляются в графе «Штамп о категории опасности» дорожной ведомости. Штампы «Не спускать с горки» и «Секция. Не расцеплять», а также отметку «С печным отоплением» проставляют в графе «Примечание» перечня вагонов, следующих по данной дорожной ведомости.

28. При перевозке мелких партий ВМ с частичной выгрузкой их в пути следования перевозочные документы станцией приема ВМ к перевозке, а в последующем - станцией частичной выгрузки ВМ помещаются в пакет, склеиваемый из дорожной ведомости на груз, следующий на первую по пути следования станцию назначения груза. На оборотную сторону этой дорожной ведомости переносятся штампы и отметки, проставленные грузоотправителем. На дорожные ведомости на грузы, следующие в этом вагоне до других станций назначения, штампы и отметки переносятся только в том случае, когда ведомости используются для конвертования документов. Вагонный лист остается на первой станции частичной выгрузки ВМ, которая после выгрузки (погрузки) ВМ должна составить новый лист.

29. Начальник станции, его заместитель или заведующий товарной конторой должны проверить в каждом случае наличие и правильность оформления перевозочных документов (накладной, декларации, дорожной ведомости и вагонного листа, разрешения органов внутренних дел на перевозку ВМ), и соответствие их требованиям настоящих Правил.

Глава IV. Подготовка и подача вагонов под погрузку

30. Погрузка ВМ должна производиться в исправные и чистые вагоны, которым до очередного периодического ремонта остается не менее 15 суток, оборудованные роликовыми колесными нарами и композиционными тормозными колодками, имеющими толщину не менее 30 мм.

Допускается использовать для перевозки ВМ вагоны, имеющие переходные площадки или стояночные ручные тормоза.

31. Запрещается погрузка ВМ в вагоны без технического осмотра, а также без осмотра в коммерческом отношении и признания их годными под перевозку этих грузов. Осмотр вагонов осуществляется в порожнем состоянии в день начала погрузки.

32. Техническое обслуживание вагонов и определение пригодности их в техническом отношении под перевозку ВМ осуществляется в установленном порядке работниками вагонного хозяйства железных дорог.

33. Технический, осмотр и определение пригодности ходовых частей, колесных пар, буксового узла, рамы вагона, тормозных и ударно-тяговых устройств подвижного состава, принадлежащего грузоотправителям (грузополучателям) или арендованного ими, производится работниками вагонного хозяйства железных дорог по письменной заявке грузоотправителя, или регистрируемой телефонограммой.

34. Техническое состояние и пригодность под перевозку ВМ кузовов этих вагонов (пола, обшивки стен, крыши, дверей, крышек люков), плотность прилегания крышек, а также чистоту и состояние всего наружного и внутреннего оборудования определяет грузоотправитель.

35. Учет предъявления к техническому осмотру вагонов, подаваемых под погрузку ВМ, в том числе и вагонов, принадлежащих грузоотправителям (грузополучателям) или арендованных ими, производится в отдельной книге установленной формы. Об осмотре вагонов и определении пригодности их в техническом отношении для перевозки ВМ работники, производившие осмотр, должны сделать в этой книге соответствующие записи с указанием дополнительных данных о включении или выключении автотормозов, а также данных о дате и месте последнего периодического ремонта и удостоверить эти записи своей подписью.

36. Пригодность вагонов для перевозки ВМ в коммерческом отношении определяется грузоотправителем. Очистка и промывка подвижного состава, принадлежащего грузоотправителям (грузополучателям) или арендованного ими, а также вагонов железных дорог после выгрузки производится средствами грузополучателя (грузоотправителя) ВМ.

37. Перед погрузкой ВМ грузоотправитель обязан заделать щели и просветы в дверных и люковых проемах крытых вагонов. Боковые и потолочные люки таких вагонов предварительно плотно закрываются и закрепляются изнутри проволокой и брусом в соответствии с установленными требованиями.

38. При перевозке ВМ автотормоза у вагонов должны быть выключены, если такое указание имеется в накладной. Перед подачей вагонов под погрузку этих ВМ осмотрщик вагонов обязан вскрыть разобщительный кран, закрепить его в таком положении проволокой и опломбировать. Выключение автотормозов у указанных вагонов после их загрузки производится на сдающем пути в порядке, установленном инструкцией по обслуживанию подъездного пути. На станциях, где маневры производятся только с включенными тормозами, у отправляемых со станции вагонов с ВМ тормоза выключаются после их постановки в состав отправляемого

поезда и включения тормозов в этом поезде. У прибывших на станцию вагонов тормоза должны быть включены до их отцепки от поезда.

39. Порядок выключения автотормозов, извещения работников службы вагонного хозяйства о необходимости их выключения, а также дополнительные меры безопасности при производстве маневровой работы с такими вагонами на подъездных путях, обслуживаемых локомотивами железной дороги, устанавливается местной инструкцией, утверждаемой начальником Регионального железнодорожного узла.

40. Порядок подготовки и технического обслуживания вагонов, подаваемых под погрузку ВМ на станциях, на которых осмотры вагонов не имеется, а также при выполнении двоянных операций устанавливается ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» по каждому пункту погрузки ВМ.

41. Грузоотправители при отгрузке ВМ в специализированных, собственных или находящихся в аренде вагонах, контейнерах перед каждой погрузкой должны предъявлять работникам станции и вагонного депо свидетельства о технической исправности вагонов и контейнеров, включая их оборудование, гарантирующее безопасность перевозки конкретного взрывчатого материала.

Номер свидетельства работников вагонного хозяйства представляют в книге установленной формы, а грузоотправитель на оборотной стороне накладной в графе должен произвести отметку: "Вагон в техническом и коммерческом отношении и оборудование его исправны и соответствуют установленным требованиям" по форме приложения №3 к настоящим Правилам

42. При составлении актов технического осмотра на новые собственные специализированные вагоны для ВМ и признании их годными для эксплуатации на путях железных дорог работники вагонной службы проверяют наличие разрешения на соответствие конструкции и технического исполнения вагона.

Глава V. Завоз, погрузка, выгрузка и перегрузка ВМ

43. Погрузка (выгрузка) ВМ должна производиться только на железнодорожных подъездных путях, принадлежащих грузоотправителям (грузополучателям) или арендованных ими и имеющих соответствующие склады и другие устройства, обеспечивающие своевременную погрузку или выгрузку указанных грузов и безопасность работ, оборудованных в соответствии с требованиями Единых правил безопасности при взрывных работах и Правил перевозки опасных грузов по железной дороге.

44. Погрузка и выгрузка вагонов с ВМ на подъездных путях предприятий, учреждений, организаций, а также на специально выделенных открытых площадках железнодорожных станций производится круглосуточно силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя) в соответствии с требованиями Единых правил безопасности при взрывных

работах и настоящих Правил. Порядок подачи и уборки вагонов на подъездные пути предприятий, учреждений, организаций устанавливается договором на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути, а при обслуживании его локомотивом железной дороги - договором на подачу и уборку вагонов.

45. Погрузка и выгрузка ВМ должны производиться под руководством специально выделенного ответственного представителя грузоотправителя или грузополучателя в присутствии представителя пожарной охраны Регионального железнодорожного узла и под вооруженной охраной органов внутренних дел. При этом указанный представитель обеспечивает организацию завоза и вывоза ВМ со специально выделенных открытых площадок железнодорожных станций, правильность погрузки, размещения и крепления ВМ вагонах согласно утвержденным способам (схемам), выполнение условий совместной погрузки ВМ и соблюдение мер безопасности при погрузочно-разгрузочных работах, охрану ВМ нарядами органов внутренних дел до момента передачи груженого вагона железной дороге или с момента приема от дороги вагона, прибывшего под выгрузку.

46. Грузоотправитель обязан заблаговременно подготовить к перевозке ВМ специальное оборудование вагонов, а также материалы для крепления ВМ и подготовки вагонов, (доски, стойки и перегородки, шты, решетки, мягкий подстилочный материал, войлок, брезент, крафт-бумагу, клей и др.).

47. До сдачи ВМ к отправлению, а также в процессе погрузки ВМ все грузовые места должны тщательно осматриваться грузоотправителем с целью проверки правильности упаковки, качества тары, наличия маркировки и правильности указания на ВМ и в перевозочных документах условного номера ВМ и массы груза, целостности пломб и печатей, если груз опломбирован.

Все обнаруженные дефекты и неисправности, а также повреждения тары в процессе погрузки, выгрузки должны быть устранены в специально отведенных местах в возможно короткий срок.

Если при погрузке ВМ выявляются грузовые места, дефекты которых не могут быть устранены до погрузки, а также в случае россыпи, разлива, они не допускаются к перевозке и должны быть немедленно вывезены грузоотправителем с территории станции, в соответствии с предписаниями аварийной карточки на ВМ.

48. Завоз ВМ к месту погрузки производится в сроки, установленные начальником станции или его заместителем.

До завоза ВМ на станцию ответственный представитель грузоотправителя, выделенный для руководства указанными работами, должен получить от начальника станции, а при его отсутствии от заместителя начальника станции подтверждение о возможности и точном времени завоза ВМ в указанные сроки. Такое подтверждение начальником станции или его заместителем может быть дано при условии обязательного обеспечения подвижным составом всей намеченной к отправлению партии груза. Завоз груза на станцию ранее получения подтверждения запрещается.

49. До завоза ВМ к месту погрузки грузоотправитель обязан заранее доставить необходимые при погрузке инструменты и материалы, а также средства для ликвидации последствий в случае повреждения грузовых мест или аварийных ситуаций.

50. При завозе ВМ на станцию по частям одновременно с первой партией груза должны прибыть также рабочие-грузчики.

51. После погрузки ВМ прочно закрепляются в соответствии с действующими сетевыми или местными техническими условиями или чертежами (схемами) в установленном порядке.

Схемы размещения и крепления ВМ должны учитывать следующие общие положения:

а) грузовые места размещаются равномерно по всей поверхности пола, вплотную друг к другу;

б) ящики размещаются крышками вверх, бочки устанавливаются пробками вверх;

в) места с наиболее чувствительными к механическим воздействиям грузами должны располагаться так, чтобы их можно было загрузить в последнюю и выгрузить в первую очередь.

При наличии в технической документации на ВМ особых указаний по количеству и способу размещения ВМ при разработке схем необходимо руководствоваться этими указаниями.

Особое внимание надлежит обращать на надежность крепления верхних рядов ВМ во избежание сдвигов и падений отдельных мест при перевозке. Крепление ВМ в вагоне производится с большой осторожностью, с помощью инструментов, не дающих искры при работе (латунных, медных, бронзовых и т. п.); не допускаются толчки, удары и давление на тару.

52. После погрузки двери вагонов плотно закрываются, дверные накладки фиксируются запорно-пломбировочными устройствами или укрепляются проволочными закрутками с плашками, и вагон пломбируется пломбами грузоотправителя.

Вагон может быть опломбировать только после того, как ответственный руководитель погрузки удостоверится в том, что погрузка произведена согласно установленным требованиям и ВМ надежно закреплены. При погрузке, выгрузке, опломбировании вагонов, снятии с них пломб обязательно присутствие специалиста, сопровождающего транспорт.

53. О прибытии ВМ на станцию назначения, а также о подаче вагонов с ВМ под выгрузку на подъездные пути или специально выделенные места станция назначения заблаговременно уведомляет грузополучателя в установленном начальником станции порядке.

Грузополучатель обязан принять вагоны с ВМ не позднее, чем через 2 часа с момента прибытия их на станцию.

54. При прибытии ВМ на станцию назначения грузополучатель обязан к моменту подачи вагонов под выгрузку выслать рабочих-грузчиков с ответственным руководителем выгрузки, которые должны обеспечить выгрузку ВМ в установленные сроки;

принять меры охраны груза нпрямод Управления внутренних дел на Транспорте МВД Республики Узбекистан;

вывезти ВМ со станции в течение 12 часов с момента подачи вагонов под выгрузку под сопровождением территориального органа внутренних дел;

при частичной выгрузке оставшаяся часть ВМ должна быть надежно закреплена от развала в освободившемся пространстве по ярусам и по всей высоте погрузки одновременно щитами и распорными брусками согласно установленных требований, с принятием мер непрерывной охраны груза органами внутренних дел.

В случае, когда погрузочно-разгрузочная площадка и склад ВМ находятся на территории земельного отвода предприятия, на котором ведутся взрывные работы, перевозка ВМ осуществляется в сопровождении ответственных работников предприятия, ведущего взрывные работы. Вопрос выделения вооруженной охраны предприятия или органов внутренних дел решается руководителем предприятия по согласованию с территориальным органом внутренних дел.

55. Количество вагонов, подаваемых под погрузку или выгрузку на специально выделенные места станций, не должно превышать вместимости пути или фронта погрузки. Остальные вагоны с ВМ из состава транспорта должны находиться на путях с учетом установленных требований.

Если путевые устройства станции допускают возможность производства указанных работ в двух и более пунктах, то погрузка, разгрузка или перегрузка могут производиться в этих пунктах одновременно при условии расположения их друг от друга на расстоянии не менее 200 м.

56. К погрузочно-разгрузочным работам допускаются специально обученные и прошедшие медицинское освидетельствование лица-представители грузоотправителя (грузополучателя).

Перед началом погрузки, выгрузки лица, назначенные для ее выполнения, должны быть проинструктированы и проверены руководителем работ в знании правил техники безопасности.

57. Места для погрузки, разгрузки и перегрузки ВМ на специально выделенных путях станций, а также места для стоянки вагонов с такими грузами вне поездов вне сформированных составов (за исключением сортировочных путей, на которых вагоны с ВМ могут находиться под накоплением) должны быть удалены от жилых и производственных строений, территорий тяговых подстанций, грузовых складов, общих мест погрузки, выгрузки и хранения грузов, от мест налива и слива опасных жидких грузов, от главных станционных путей на расстояние не менее 125 м.

58. На электрифицированных участках для погрузки, выгрузки и перегрузки ВМ выделяются, как правило, не электрифицированные пути. В тех случаях, когда выделение неэлектрифицированных путей невозможно, могут использоваться электрифицированные пути. Контактная сеть этих путей должна быть выделена в самостоятельную группу с электропитанием через отдельный секционный разъединитель, оборудованный дополнительным заземляющим ножом.

59. Погрузка и разгрузка электродетонаторов на электрифицированных путях, а также все погрузочно-разгрузочные работы на этих путях, осуществляемые с применением подъемных механизмов и приспособлений; работы, связанные с необходимостью приближения людей, грузов, механизмов, приспособлений к контактной сети на расстояние менее 2 м, должны производиться только после снятия напряжения в контактной сети. В этих случаях лицам, руководящим погрузкой или выгрузкой, запрещается приступать к работам до получения письменного уведомления от начальника станции или дежурного по станции о снятии напряжения и заземления провода.

60. Места, предназначенные для производства погрузочно - разгрузочных работ ВМ, должны иметь необходимые средства пожаротушения и устройства стационарного и переносного электрического освещения с арматурой и светильниками во взрывобезопасном исполнении. В исключительных случаях, в пунктах, где нет систематического отправления или поступления ВМ, допускается оснащение светильниками в открытом исполнении, которые должны находиться не ближе 100 метров от места погрузки, выгрузки и складирования таких грузов.

61. Стационарное или переносное электрическое освещение должно быть выполнено в соответствии с требованиями мер безопасности, устанавливаемых руководителями соответствующих предприятий, учреждений, организаций.

Для подхода автомобильного транспорта к местам погрузки и разгрузки должны быть удобные подъезды. Выбор указанных мест на станциях и прием их в эксплуатацию производится в порядке, установленном законодательством.

62. При отсутствии места, отвечающего установленным настоящей главой требованиям, комиссия может устанавливать наиболее удобное для этих целей место с принятием дополнительных меры безопасности в зависимости от местных условий. Выбор места оформляется актом, подписываемым членами комиссии.

63. Установленные для погрузки, выгрузки и разгрузки ВМ места, а также пути для стояния вагонов с ВМ указываются в технико - распорядительном акте станции.

64. Погрузка и разгрузка ВМ на подъездных путях предприятий, учреждений, организаций, а также на специально выделенных местах станций, если эти места имеют необходимое освещение, производятся круглосуточно.

При отсутствии на специально выделенных местах станций фронтонов погрузки и разгрузки груза, имеющих достаточное освещение, погрузочно-разгрузочные работы с ВМ осуществляются лишь, в светлое время суток. С наступлением темноты эти работы, должны быть прекращены с принятием необходимых мер по непрерывной охране ВМ.

65. Погрузку, разгрузку и перегрузку всех ВМ из вагонов, бывших в крушении (аварии), или при наличии явных признаков нарушения порядка

размещения груза в вагонах разрешается производить только в светлое время суток. Эти работы выполняются при повышенном электрическом освещении с арматурой и светильниками во взрывобезопасном исполнении. Достаточность такого освещения определяется ответственным представителем грузоотправителя (грузополучателя), специально выделяемым в соответствии для руководства указанными работами.

66. Погрузочные и подъемные средства всех видов (тачки, тележки, салазки, рольганги, транспортеры, лебедки, краны, аккумуляторные погрузчики и т. д.), применяемые при работах с ВМ, должны быть в полной исправности и иметь приспособления или устройства, предохраняющие груз от падения.

Лебедки подъема груза грузоподъемных машин, а у стреловых кранов - и лебедки подъема стрелы при работе с ВМ должны быть оборудованы двумя тормозами. Нагрузка на грузоподъемные машины, оборудованные таким образом, не должна превышать норм, предусмотренных технической документацией (формуляром, паспортом и инструкцией).

При наличии одного тормоза на лебедке подъема груза, а у стреловых кранов - и на лебедке подъема стрелы, нагрузка не должна превышать 75 % грузоподъемности, разрешенной для данного грузоподъемного механизма.

Запрещается использование стреловых и других кранов при скорости ветра, превышающей 75 % допускаемой для марки данного крана.

67. Погрузка, выгрузка и перегрузка ВМ производятся штатным и специально допущенным к производству работ с такими грузами подъемным такелажем и приспособлениями, не образующими при ударе искру.

Если при погрузке, выгрузке ВМ необходимо применение железных и стальных строп и других захватывающих приспособлений, то разрешается использовать штатные и установленные погрузочные приспособления предусмотренные технической документацией для работы с этими грузами и имеющие необходимую изоляцию.

Пригодность и исправность погрузочных и подъемных средств подлежащих использованию на погрузочно-разгрузочных работах с ВМ, перед началом этих работ проверяется ответственным работником, специально выделенным отправителем (грузополучателем)

68. Погрузочно-разгрузочные работы с ВМ проводятся с максимальной осторожностью. Места с грузом запрещается подвергать толчкам, ударам и тряске, их подъем и спуск должны производиться медленно и плавно. Переноска грузов на руках или носилках должна производиться с крайней осторожностью. Волочение тяжелых мест допускается в исключительных случаях только по ровному настилу из досок, с особой осторожностью. При гололеднице, во избежание скольжения рабочих, территория у мест погрузки, разгрузки, перегрузки ВМ должна быть посыпана песком и золой.

69. Передвижение вагонов с ВМ вдоль фронта погрузки-выгрузки запрещается.

Порядок перевозки на станционных путях и на подъездных путях вагонов с ВМ кабестанами, электропилами и другими механическими средствами устанавливается специальными инструкциями, утвержденными соответственно начальником регионального железнодорожного узла или руководителем предприятия, учреждения, организации, в ведении которого находится подъездной путь.

70. При производстве погрузочно-разгрузочных работ должны соблюдаться условия и меры пожарной и экологической безопасности, указанные в настоящих Правилах и других нормативных документах.

Глава VI. Формирование поездов и маневровая работа

71. ВМ должны перевозиться в грузовых поездах одиночными вагонами, группами вагонов и маршрутами с постановкой соответствующего прикрытия согласно минимальных норм прикрытия вагонов с опасными грузами, сформированных в пределах норм и длины состава, предусмотренных графиком движения поездов. Разрешается включать вагоны с ВМ в тяжеловесные поезда.

ВМ должны перевозиться в приоритетном порядке с целью исключения простоев и задержек в пути следования. Порядок приоритетного пропуска специальных поездов устанавливается ГАЖК «Узбекистон темир йуллари».

72. Между сортировочными и участковыми станциями вагоны с ВМ могут следовать со всеми грузовыми поездами в соответствии с планом формирования.

Такие вагоны с промежуточных станций по ближайшим участковым или сортировочным станциям и в обратном направлении могут следовать со сборными, вывозными поездами или диспетчерскими локомотивами, а между станциями узла и предудловыми станциями - с передаточными и вывозными поездами.

73. Сборный поезд, в состав которого включены вагоны с ВМ, должен обслуживаться составительской или кондукторской бригадой (сопровождающей поезд, работающей с диспетчерским локомотивом на участке или находящейся в штате промежуточной станции).

74. Дежурные по Региональному железнодорожному узлу, станционные и маневровые диспетчеры при планировании поездной работы обязаны обеспечивать первоочередное отправление поступающих на станцию вагонов с ВМ меньшим количеством поездов.

75. Вагоны с ВМ ставятся в поезд одной группой, при этом вагоны одного назначения не должны разъединяться на всем пути следования.

76. Для проезда сопровождающих груз сотрудников органов внутренних дел используется специально выделенный и оборудованный вагон. При этом сотрудники органов внутренних дел должны находиться от охраняемого вагона или группы вагонов не далее пятого вагона.

77. Вагоны с ВМ, подлежащие перевозке с выключенными автотормозами, ставятся в поезд в установленном порядке.

При сопровождении вагонов с ВМ специалистами грузоотправителя (грузополучателя) они ставятся в поезд одной группой. Прикрытие этих вагонов друг от друга или от других вагонов поезда может осуществляться вагонами с неопасными грузами, порожние вагоны или цистерны из-под неопасных грузов.

78. В тех случаях, когда прикрытие вагонов друг от друга осуществляется порожними вагонами от места погрузки до места назначения, то номера порожних вагонов вписываются в железнодорожную накладную согласно Правил перевозки опасных грузов по железной дороге с оплатой их пробега грузоотправителем (грузополучателем).

79. Вагоны с ВМ при наличии в перевозочных документах штампея "Прикрытие" при постановке в поезда и производстве маневровой работы должны иметь прикрытие не менее минимальных норм в соответствии с таблицей №1 Правил перевозки опасных грузов по железной дороге.

80. Дежурный по станции, маневровый диспетчер или дежурный по горке при необходимости производства маневров с вагонами, загруженными ВМ, обязан поставить об этом в известность составителя поездов, а последний - своего помощника и машиниста локомотива в порядке и средствами, установленными местной инструкцией о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ.

После постановки на сортировочные пути эти вагоны должны немедленно ограждаться со стороны горки, полугорки или вытяжки двумя охранными тормозными башмаками, укладываемыми на оба рельса через 25 м друг от друга таким образом, чтобы общее расстояние от ограждаемых вагонов с ВМ до тормозного башмака, расположенного первым от сортировочного устройства, было не менее 50 м.

81. Последующие отцепы, направляемые на эти пути, должны быть остановлены до места расположения охранных тормозных башмаков с накоплением группы, состоящей не менее чем из 10 вагонов. Нормальный режим роспуска вагонов или их направление при маневрах толчками может восстанавливаться только в том случае, если вагоны с ВМ (или вагоны транспорта) прикрыты этой группой вагонов, предварительно соединенной с ними.

Если расстояние от вагонов с ВМ или вагонов транспорта до конца парковой тормозной позиции со стороны горки, полугорки или вытяжки менее 50 м, то последующие отцепы на эти пути должны направляться только посредством осаживания.

82. Вагоны с ВМ, не имеющие в перевозочных документах штампель "Не спускать с горки", допускаются к роспуску с сортировочных горок и производству маневров толчками. Скорость соударения таких вагонов при сцеплении с другими вагонами не должна превышать 5 км/ч.

В процессе роспуска дежурный по горке (оператор распорядительного поста) или горочный составитель должен информировать операторов исполнительных постов, регулировщиков скорости движения вагонов, дежурных стрелочных постов об отцепе с вагонами, загруженными ВМ.

Все работники, участвующие в роспуске, при спуске с горки таких отцепов также при пропуске любого отцепа на пути, где имеются вагоны с ВМ, должны быть особенно внимательными, обеспечивать безопасность роспуска и сохранность подвижного состава.

Скорость надвига, а также сила торможения на тормозных позициях должны регулироваться с учетом создания необходимых интервалов между отцепами безукоснительного соблюдения установленных скоростей при соударении этих вагонов с другими. Такой же порядок и меры безопасности должны соблюдаться с укомплектованными вагонами и при производстве маневров толчками.

83. Не допускается передача машинистом управления локомотивом помощнику машиниста при производстве маневров с вагонами, загруженными ВМ.

84. Места стоянки, порядок закрепления и ограждения вагонов с ВМ в поездов, кроме случаев нахождения их под накоплением на сортировочных путях устанавливаются в соответствии с требованиями нормативных документов.

85. Подача, уборка вагонов с ВМ на подъездных путях, производится, как правило, тепловозами или паровозами на жидком топливе.

Там, где подача, уборка вагонов производится паровозами на твердом топливе они должны быть оборудованы искрогасительными устройствами и должны соблюдаться меры пожарной и экологической безопасности, установленные для каждого объекта комиссионным порядком.

86. Перед подачей вагонов под погрузку ВМ маневровый диспетчер (д jurный по станции) в порядке, установленном местной инструкцией о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ, обязан убедиться в том, что вагоны осмотрены и признаны годными в техническом отношении для перевозки таких грузов.

87. Вагоны с ВМ при подаче (уборке) на подъездные пути предприятий и организаций должны иметь прикрытие в соответствии с нормами.

В местных инструкциях по обслуживанию подъездных путей, принимающих под выгрузку или отправляющих вагоны с ВМ, должны быть определены маршруты подачи и уборки таких вагонов, скорости передвижения маневровых составов с ними, порядок следования через переезды и охраны маршрутов также другие меры, необходимые для обеспечения безопасности в зависимости местных условий.

88. В натурном листе на поезд, в составе которого имеются вагоны ВМ, оператор станционного технологического центра или дежурный по станции в графе "Особые отметки" против номера каждого вагона с таким грузом на основании перевозочных документов обязан сделать отметки в установленном порядке.

89. Запрещается производить на вагонах с ВМ какие-либо меловые и линейные отметки и надписи о станции погрузки и выгрузки, а также о характере груза.

90. На всех сортировочных и участковых станциях, станциях погрузки, выгрузки, перегрузки, а также на других станциях, где по усмотрению начальника Регионального железнодорожного узла это необходимо, должна разрабатываться местная инструкция о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ, предусматривающая:

порядок приема, сквозного пропуска, подготовки к отправлению и управления поездов, маневровую работу с вагонами, загруженными ВМ;

порядок документирования выдачи на маневры локомотивов с исправными искрогасительными и искроулавливающими устройствами;

порядок выключения автотормозов при маневровой работе;

порядок выполнения операций по техническому обслуживанию и коммерческому осмотру поездов и вагонов, загруженных ВМ;

порядок учета нахождения на станции вагонов с ВМ и их, идентификация, при необходимости, с аварийными карточками;

меры безопасности при экстремальных погодных условиях и осложнениях работы (туман, метель, ливень, ураганный ветер, снежные заносы, отказ технических средств и т. д.);

порядок информации работников станции о возникновении аварийных ситуаций и их действиях;

условное обозначение вагонов с ВМ в технических документах;

подача устных команд при производстве маневровой работы и другие необходимые сведения;

порядок производства маневров с вагонами с ВМ на сортировочных горках в случаях разрешения или запрещения роспуска с горок;

место отстоя вагонов с ВМ, находящимися вне поездов или под накоплением;

письменные наряды на производство работ с ВМ;

другие местные особенности, устанавливаемые железными дорогами.

Глава VII. Техническое обслуживание, устранение неисправностей и ремонт вагонов в пути следования

91. При предъявлении к техническому обслуживанию поездов (вагонов) с ВМ должны соблюдаться требования местной инструкции. Работники пункта технического обслуживания не должны приступать к ремонту вагонов в составах поездов с ВМ до получения данных о номерах вагонов с такими грузами и получения разрешения.

92. Учет предъявления к техническому обслуживанию поездов (вагонов) с ВМ производится согласно Правил перевозки опасных грузов по железной дороге.

О результатах осмотра этих поездов (вагонов) работники пункта технического обслуживания должны сделать в указанной книге соответствующие отметки и удостоверить их своей подписью.

93. Разъединение вагонов в эшелонах (транспорты) в пути следования не разрешается.

При обнаружении смещения крепления груза, других коммерческих или технических неисправностей вагонов (в том числе вагонов с ВМ) эшелон (транспорт) должен быть задержан для их устранения или замены неисправных вагонов на исправные.

В зависимости от характера неисправностей, условий и объема работы она может производиться с отцепкой и последующей подачей на отдельные специализированные для этих целей пути или без отцепки от состава.

94. Перегрузка производится в присутствии ответственных представителей грузоотправителя (грузополучателя) железнодорожной станции, утверждаемого приказом начальника железнодорожной станции с принятием мер по опелению места перегрузки сотрудниками органов внутренних дел, сопровождающих груз.

Специалисты обязаны инструктировать причастных работников железной дороги о правилах ведения работ по выгрузке, погрузке (перегрузке) и креплению ВМ. А также о мерах личной безопасности при выполнении этих работ.

95. Грузоотправитель (грузополучатель), получив требование от начальника станции, обязан обеспечить немедленный выезд указанного специалиста.

96. По окончании ремонта или перегрузки груза вагоны должны быть включены в состав задержанного эшелона и отправлены по назначению.

97. При необходимости смены колесных пар и выкатки тележек у грузевого вагона должен обеспечиваться плавный подъем кузова вагона, а при подъеме одной стороны вагона высота подъема, измеряемая у буферного бруса, не должна превышать 650 мм от первоначального положения.

98. Техническое обслуживание, устранение неисправностей и ремонт вагонов с ВМ должны производиться с соблюдением условий и мер пожарной и экологической безопасности.

Глава VIII. Охрана и сопровождение

99. Перевозка вагонов с ВМ осуществляется под сопровождением Специального батальона сопровождения Управления внутренних дел на Транспорте МВД Республики Узбекистан (далее - батальон) на договорной основе.

Без указанного сопровождения вагоны к перевозке не принимаются.

При необходимости вагоны с ВМ сопровождают ответственными специалистами, назначенными грузоотправителем (грузополучателем). Перевозка указанных грузов без охраны нарядами батальона в пути следования запрещается.

100. Батальон обеспечивает охрану вагонов с ВМ от станций отправления до станции назначения, а также с пункта пересечения государственной границы Республики Узбекистан до станции назначения. Технически неисправные вагоны, а также вагоны с истекшим сроком эксплуатации, под сопровождение не принимаются.

Сопровождение вагонов с ВМ обеспечивается нарядами батальона поэтапно со сменой на узловых сортировочных станциях ГАЖК «Узбекистон темпр йуллари».

101. При обнаружении на станции вагона с ВМ без сопровождения батальона он должен быть немедленно взят под охрану и передан караулу или усиленной охране железной дороги в установленном порядке с немедленным извещением линейного органа внутренних дел.

102. Приемка – передача вагонов с ВМ осуществляется старшим наряда батальона совместно с уполномоченными представителями ГАЖК «Узбекистон темпр йуллари», грузоотправителя (грузополучателя) путем проверки технического и коммерческого состояния вагонов на предмет исключения условий, способствующих утерям и кражам грузов, наличия и целостности пломб и закруток с оформлением акта по приложению №. 4 к настоящим Правилам.

Прием-передача вагонов с ВМ при их погрузке, разгрузке и перегрузке осуществляется в установленном порядке.

103. Сопровождение ВМ, требующих наблюдения в пути следования, обеспечиваются ответственными лицами (далее-специалисты), выделяемыми грузоотправителями или грузополучателями.

В качестве специалистов, выделяемых для сопровождения ВМ, должны назначаться работники грузоотправителя (грузополучателя), знающие свойства груза, меры безопасности при его перевозке, правила оказания первой медицинской помощи, имеющие навыки по устранению возможных неисправностей тары, соответствующих узлов специального подвижного состава и контейнеров и сдавшие зачеты по знанию требований настоящих Правил, Правил перевозки опасных грузов по железной дороге и инструкций, регламентирующей порядок сопровождения конкретного груза. Эти специалисты, а также охрана, сопровождающая ВМ, должны быть снабжены средствами индивидуальной защиты, оказания первой медицинской помощи, пожаротушения, сигнализации, электрическими аккумуляторными фонарями, комплектом инструментов, запасом прокладочного материала и принадлежностей для устранения неисправностей тары собственного специального подвижного состава, контейнеров.

Перечень средств, приборов, инструмента, материала, принадлежностей и минимальное их количество устанавливаются грузоотправителем с учетом свойств конкретного груза и указываются в инструкции, регламентирующей порядок сопровождения ВМ.

104. При отправке грузополучателю сопроводительных или иных документов в пакете через старшего наряда батальона или начальника транспорта один из двух экземпляров описи вагонов вкладывается в пакет.

При отправке вагонов на одну станцию назначения, но в адреса разных грузополучателей описи вагонов составляют отдельно на вагоны каждого грузополучателя с указанием данных:

1) об особенностях охраны вагонов с ВМ в пути следования и на остановках, о мерах пожарной безопасности, порядке прикрытие вагонов с ВМ, действиях нарядов при отцепке охраняемых вагонов, мерах личной безопасности, недопустимости проезда посторонних лиц, правилах поведения при нахождении на железнодорожных путях и в вагонах;

2) о порядке допуска к охраняемым вагонам работников железной дороги для технического обслуживания, ремонта вагонов, производства маневровой работы и в других необходимых случаях;

3) о порядке действий в аварийных ситуациях. В командировочном удостоверении сопровождающих ВМ специалистов, удостоверении, начальника транспорта грузоотправитель делает отметку о проведенном инструктаже.

105. Грузоотправитель обязан ознакомить наряд батальона, начальника транспорта, сопровождающих ВМ специалистов с установленными соответствующей инструкцией сигналами и порядком их подачи в случае экстренной необходимости остановки поезда.

106. Вагоны с ВМ, прибывшие в пункт назначения, при сдаче груза грузополучателю должны быть осмотрены с целью установления исправности кузова, дверей, люков, запоров и пломб.

При входе в вагон грузополучатель совместно с представителем железной дороги и старшим наряда батальона обязан осмотреть его внутри и убедиться в целостности тары и отсутствии рассыпанных (разлитых) ВМ.

В случае когда при погрузочно-разгрузочных работах будет обнаружено, что часть ВМ рассыпана (выпала из упаковки) или разлита, руководитель этих работ обязан руководствоваться мерами безопасности в соответствии с аварийной карточкой на данный груз.

107. Вагоны с ВМ по прибытии на станцию назначения охраняются нарядами батальона до момента приема от железной дороги этих вагонов грузополучателем.

После приема вагонов от железной дороги грузополучателем приемосдатчик или другой работник, уполномоченный приказом начальника станции, делает об этом отметку в акте приема-передачи (приложение № 4 к настоящим Правилам).

108. В случае завоза вагонов с ВМ непосредственно на подъездные пути склада ВМ грузополучателя вагоны с ВМ сдаются под охрану вооруженной охране склада, а при дальнейшей перевозке ВМ автомобильным транспортом со станции назначения до склада ВМ — наряду территориальных органов внутренних дел, обеспечивающих охрану и сопровождение груза со станции назначения до склада ВМ.

109. Оставление нарядом батальона, по каким бы то ни было причинам вагонов с ВМ до момента передачи под охрану вооруженной охраны склада ВМ или территориальных органов внутренних дел категорически запрещается.

Глава IX. Порядок приёмки вагонов с ВМ от грузоперевозчика

110. При приемке вагоны с ВМ должны быть осмотрены уполномоченными представителями грузополучателя в присутствии приемосдатчика станции, старшего наряда охраны батальона с целью установления исправности кузова, дверей, люков, запоров, проволочных закруток с плашками и пломб.

111. Количество пломб и оттиск на них печати грузоотправителя и станции отправления на них должны соответствовать данным перевозочных документов (записи в железнодорожной накладной на вагон).

112. К пломбам грузоотправителя или станции отправления приравниваются исправные пломбы таможенных органов и пломбы железной дороги, если в целях пограничного и таможенного контроля, санитарных и других проведенных проверок в пути следования имело место вскрытие вагонов и, как следствие, замена первоначально наложенных пломб.

При этом к перевозочным документам должен быть приложен акт вскрытия вагона или сделана соответствующая отметка в железнодорожной накладной. Один экземпляр акта выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом: в накладной сведения о старых пломбах должны быть вычеркнуты и внесены данные о вновь наложенных пломбах.

113. При отсутствии претензий к вагону он принимается грузополучателем от перевозчика с составлением приемо-сдаточного акта или с соответствующей отметкой в железнодорожной накладной.

114. После приемки вагона, снятия пломб и вскрытия дверей вагона в присутствии лица, ответственного за приемку груза, и представителя станции грузополучателя производится приемка груза по количеству и качеству с составлением соответствующего акта.

115. После вскрытия вагона необходимо осмотреть его внутри и убедиться в целостности тары и отсутствии рассыпанных ВМ. При обнаружении просыпки ВМ необходимо принять меры безопасности, предусмотренные аварийной карточкой на прибывший груз.

116. В случае прибытия ВМ в неисправных вагонах, в вагонах без пломб или с поврежденными пломбами количество мест, массу и состояние груза проверяет грузополучатель при выгрузке вагонов или после размещения груза на своем складе с участием представителей железной дороги с составлением акта о фактическом наличии и соответствии количества мест и веса железнодорожной накладной, а при недостатке и (или) порче груза - с составлением коммерческого акта в установленном порядке.

117. При совпадении фактического количества мест записям в перевозочных документах приемка считается завершенной.

При этом составляется акт приемки с участием лица, ответственного за приемку, и старшего наряда батальона сопровождения.

В акте отражается количество отгруженных и фактических мест, состояние тары, наличие упаковочных ярлыков, просыпки ВМ и не полностью заполненных упаковочных мест с указанием их заводского номера и количества (веса) обнаруженной недостачи (излишков). Дефектные упаковочные места в последующем должны быть сохранены без изменений на складе ВМ до приезда представителя грузоотправителя или получения его решения о дальнейших действиях с ними.

118. При обнаружении при приемке несоответствия прибывшего груза данным перевозочных документов в составляется акт о недостатке с участием уполномоченного представителя грузополучателя, представителя станции назначения и старшего наряда батальона. В акте указывается наименование прибывших ВМ и номер партии, номера железнодорожной накладной и вагона, запоров и пломб при приемке, количество отгруженных ВМ по данным перевозочных документов, фактическое количество прибывших мест и обнаруженное их несоответствие (недостача или излишки), его характер (по количеству упаковочных мест, внутритарная недостача, недостача в поврежденной таре), время начала приемки и обнаружения несоответствия.

Глава X. Предупредительные меры против пожара

119. Места на подъездных путях или станциях, специально выделенные для погрузки, выгрузки и перегрузки ВМ должны быть обеспечены грузоотправителем (грузополучателем) необходимыми средствами пожаротушения в зависимости от свойств ВМ, с которыми выполняются грузовые операции, в соответствии с аварийной карточкой. Средства пожаротушения должны быть заблаговременно подготовлены и доставлены на место погрузки (выгрузки) ВМ грузоотправителем (грузополучателем). Нормы средств пожаротушения пожарного инструмента, необходимые для обеспечения мест погрузки, выгрузки и перегрузки ВМ, утверждаются начальником железнодорожной станции.

120. При производстве работ с вагонами, загруженными ВМ (техническое обслуживание и ремонт вагонов, погрузочно-разгрузочные и маневровые работы), запрещается:

- 1) пользоваться для освещения открытым огнем, а также керосиновыми и свечными фонарями. Для этих целей разрешается использовать только исправные аккумуляторные или батарейные электрические фонари;
- 2) производить работы не ремонту и обслуживанию с применением горящих факелов, концов, жаровен, газовой и - электрической сварки;
- 3) курить на расстоянии ближе 100 м от места погрузки, выгрузки, перегрузки ВМ;
- 4) применять электрические аккумуляторные или батарейные фонари внутри вагона с ВМ.

Руководитель погрузочно-разгрузочных работ не должен допускать к работам с ВМ лиц, имеющих при себе спички, зажигалки и другие курительные принадлежности.

121. До начала погрузки (выгрузки) ВМ представители органов транспорта и руководитель погрузки (выгрузки) обязаны предусмотреть порядок рассредоточения имущества, быструю уборку вагонов и отвод автомобилей с ВМ в случае возникновения пожара и при угрозе взрыва на безопасное расстояние.

Порядок следования грузовых автомобилей с ВМ в пределах станции и подход их к месту погрузки (выгрузки) регулируется ответственным представителем грузоотправителя (грузополучателя).

122. При перевозке взрывчатых материалов автотормоза вагонов должны быть включены в соответствии с требованиями Правил перевозки опасных грузов по железной дороге.

Глава XI. Заключительные положения

123. Лица, виновные в нарушении установленных настоящими Правилами требований, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством.

124. Настоящие Правила согласованы с Министерством по чрезвычайным ситуациям, Государственным таможенным комитетом, Государственным комитетом по охране природы, Государственным комитетом по геологии и минеральным ресурсам, Государственной инспекцией по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок, ГАЖК «Узбекистон темир йуллари», НХК «Узбекнефтегаз», ГАК «Узавтойул», ГАК «Узбекэнерго», ОАО «Алмалыкский горно-металлургический комбинат», «Навоийский горно-металлургический комбинат», ОАО «Взрывпром»:

Наименование
согласующего органа

Должность, фамилия,
инициалы руководителя

Подпись

Министерство по
чрезвычайным ситуациям



Министр
Суданов Б.З.

[Handwritten signature]
М.П.

_____ 2005 г.

Государственный
таможенный комитет



Председатель
Мачмудов Ш.А.

[Handwritten signature]
М.П.

_____ 2005 г.

Наименование
согласующего органа

Должность, фамилия,
инициалы руководителя

Подпись

Госкомитет по охране
природы

*Чл. о Президенте
Алиханов Б.В.*



[Handwritten signature]

_____ 2005 г.

М.П.

Госкомитет по геологии
и минеральным ресурсам

*Президент
Алимов Н.С.*



[Handwritten signature]

_____ 2005 г.

Госжелдорнадзор

*Начальник
Каленов Б.В.*

[Handwritten signature]



_____ 2005 г.

ГАЗК «Узбекистон
темир йуллари»

*Президент
Рахмонов А.Н.*

[Handwritten signature]



_____ 2005 г.

НХК «Узбекнефтегаз»

*Президент
Алиев А.А.*



_____ 2005 г.

Наименование
согласующего органа

Должность, фамилия,
инициалы руководителя

Подпись

ГАО «Узавтойуль»

Председатель правления
Абдуллаев М.А.
Долгушев



_____ 2005 г.

ГАО «Узбекэнерго»

Председатель правления
Шокимов З.Р.



_____ 2005 г.

ОАО «АГМК»

Председатель правления
Самакулов Н.С.



_____ 2005 г.

«НГМК»

Генеральный директор
Кугеракис И.В.



_____ 2005 г.

ОАО «Взрывпром»

Председатель правления
Зборов В.П.



_____ 2005 г.

Приложение № 1
к Правилам перевозки по территории
Республики Узбекистан взрывчатых
материалов железнодорожным
транспортом

АВАРИЙНАЯ КАРТОЧКА № _____

ПЕРЕЧЕНЬ ВЗРЫВЧАТЫХ МАТЕРИАЛОВ

Условный номер опасного груза (номер ООН)	Наименование груза	Степень опасности	
		По ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»	По ГОСТ 12.1.007-76 «Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности»

Взрывчатый материал

ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА И ВИДЫ ОПАСНОСТИ

Основные свойства

Требования по разработке аварийных карточек и порядок их заполнения изложены в Сборнике правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта. Аварийных карточек на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, принятых Советом по железнодорожному транспорту Государств - участников Содружества от 2000 года.

Знаки опасности и их описание

Знаки опасности в зависимости от подклассов ВМ выполняются на оранжевом фоне. Высота цифр составляет 30 мм, толщина - 5 мм. Надпись "Взрывается" при международных перевозках наносится на английском, французском или испанском языках.

Знаки опасности должны иметь форму квадрата, поставленного на угол. Размер стороны квадрата должен составлять для знаков опасности, наносимых на упаковку и (или) транспортный пакет - не менее 100 мм (допускается уменьшать размер стороны квадрата до 50 мм, если не позволяют габаритные размеры упаковки, а вместо надписи "Взрывается" допускается сокращенная надпись "Взрыв"), а на контейнер, железнодорожное транспортное средство - не менее 250 мм.

Рамка, наносимая черным цветом, должна располагаться на расстоянии 5 мм от кромки знака, наносимого на упаковку, транспортный пакет, и 15 мм от кромки знака, наносимого на контейнер или железнодорожное транспортное средство.

Условный номер ВМ наносится в равностороннем треугольнике, расположенном под знаком опасности. Длина стороны треугольника должна быть не менее 50, 80 или 150 мм при нанесении его на грузовую единицу и не менее 250 мм - при нанесении условного номера на контейнер и железнодорожное транспортное средство. Рамка, наносимая черным цветом, должна располагаться на расстоянии 5 мм от кромки треугольника при стороне 50 или 80 мм и 15 мм при стороне треугольника 150 или 200 мм.

Высота цифр условного номера ВМ должна быть 50 мм при стороне треугольника 150 или 200 мм. При небольших размерах грузовых мест размер стороны треугольника у словного номера ВМ допускается уменьшать до 25 мм, а высоту цифр, определяющих условный номер груза - до 10 мм. Маркировка, характеризующая транспортную опасность груза, наносится на:

упаковку и (или) транспортный пакет - на контрастном фоне или ярлыке рядом с манипуляционными знаками по ГОСТ 14192—77 (раздел 3 Правил перевозок грузов по железной дороге);

контейнер - на дверь, боковые стенки и, если позволяет конструкция, на крышу, контейнеры-цистерны - с четырех сторон и сверху;

крытый вагон - в центре обеих дверей так, чтобы она была видна персоналу при проведении погрузочно-разгрузочных, маневровых, аварийно-восстановительных работ.

**Разрешение
о техническом состоянии кузова вагона (контейнера)
для перевозки взрывчатых материалов**

Настоящее разрешение подтверждает, что вагон (контейнер) _____

по техническому состоянию кузова вагона (контейнера) (включая оборудование)
гарантирует безопасную перевозку _____

(наименование перевозимого груза)

Срок действия разрешения до _____

Место печати

Начальник службы, цеха (ответственный за обслуживание вагонов)

3. Вагон № _____
(указывается состояние вагона)

имеет запирающиеся двери, закрытые на замок и опломбированные _____
_____ пломбами с оттиском _____

(количество и вид пломб)

_____ пломбами с оттиском _____

(количество и вид пломб)

Ключи от замков находятся у _____
(указывается Ф.И.О.)

Знаки информации об опасности в комплекте и установлены на _____

Противопожарный инвентарь: углекислотные огнетушители имеются на каждом
вагоне в количестве _____

Дополнительные замечания: _____

Акт составлен в 2 экземплярах – по одному каждой Стороне.

Груз ВМ под охрану сдал: _____ Груз ВМ под охрану принял:
() ()

Отметки после доставки груза:

Груз ВМ доставлен _____
(дата разгрузки, отдельно указывается состояние пломб, кузова, груза)

Представитель грузоперевозчика предприятия _____ ()
(печать) (подпись)

Ответственное лицо за перевозку _____ ()
(подпись)

Представитель грузополучателя _____ ()
(подпись)

(печать)

Старший группы сопровождения _____ ()
и охраны органов внутренних дел (подпись)

